

Autohaus Rieger

BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“

Verkehrstechnische Untersuchung

18. Oktober 2021

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Inhaltsverzeichnis

1.	Darstellung des Vorhabens	4
2.	Planungsgrundlagen	6
2.1	Knotenpunktgestaltung	6
2.2	Verkehrserhebung	8
3.	Verkehrsprognose	9
3.1	Prognose-Nullfall	9
3.2	Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“	10
3.3	Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“	11
3.4	Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“	12
3.5	Prognose-Lärmkennwerte	14
4.	Verkehrsqualitätsnachweise Einzelknoten	14
4.1	Vorgehensweise	14
4.2	Prognose-Nullfall	15
4.3	Prognose-Szenarien	16
4.3.1	Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG	16
4.3.2	Knotenpunkt B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West	19
4.3.3	Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West	20
4.4	Zusammenfassung	21
5.	Verkehrsqualitätsnachweise Knotenpunktsfolge	23
5.1	Vorgehensweise	23
5.2	Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“	23
5.3	Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“	24
5.4	Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“	24
6.	Fazit	25

Anhang Verkehrserhebung

KP 1 - B 466/Haager Winkel	1.1.1 - 1.8
KP 2 - B 466/A 6 AS Südrampe	2.1.1 - 2.8
KP 3 - B 466/A 6 AS Nordrampe	3.1.1 - 3.5

Anhang Verkehrsprognose

Prognose-Nullfall	2.1.1 - 2.1.8
Prognose-Szenario 1	2.2.1 - 2.2.8
Prognose-Szenario 2	2.3.1 - 2.3.3
Prognose-Szenario 3	2.4.1 - 2.4.3
Prognose-Lärmkennwerte	2.5.1 - 2.5.3

Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten

KP 1 - B 466/Haager Winkel, Variante 2	3.1.1 - 3.1.6
KP 1 - B 466/Haager Winkel, Variante 3	3.2.1 - 3.2.6
KP 2 - B 466/A 6 AS Südrampe	3.3.1 - 3.3.2
KP 3 - B 466/A 6 AS Nordrampe	3.4.1 - 3.4.2

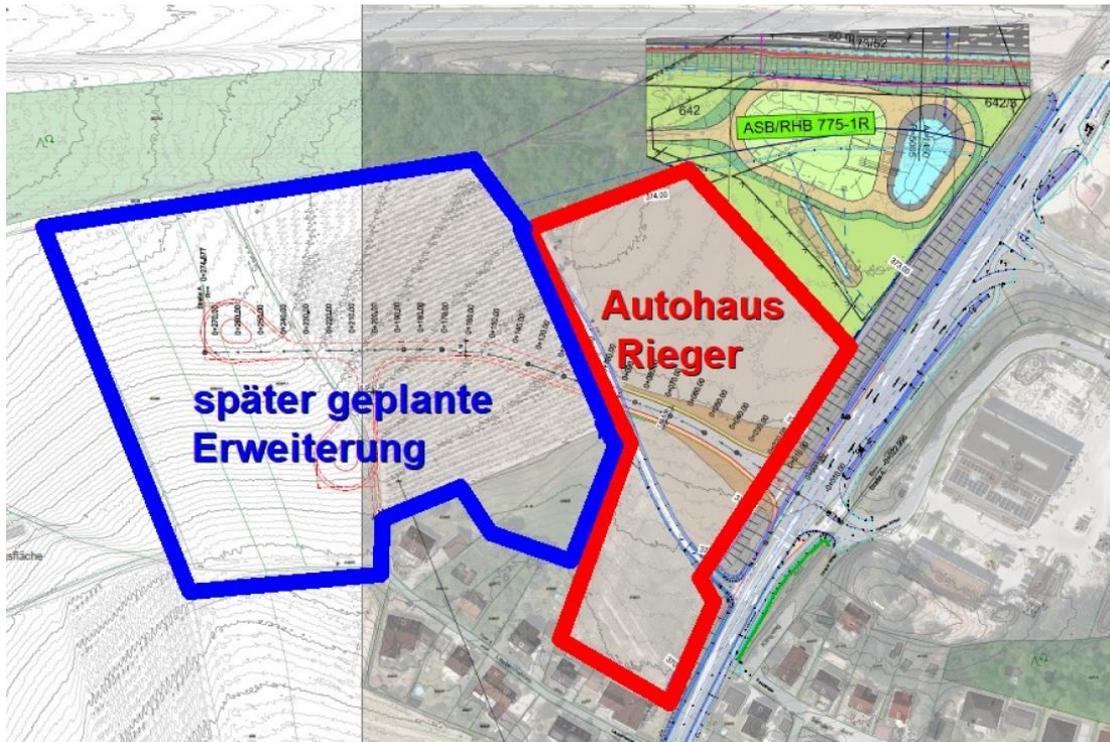
Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge

Prognose-Szenario 1	4.1.1 - 4.1.2
---------------------	---------------

1. Darstellung des Vorhabens

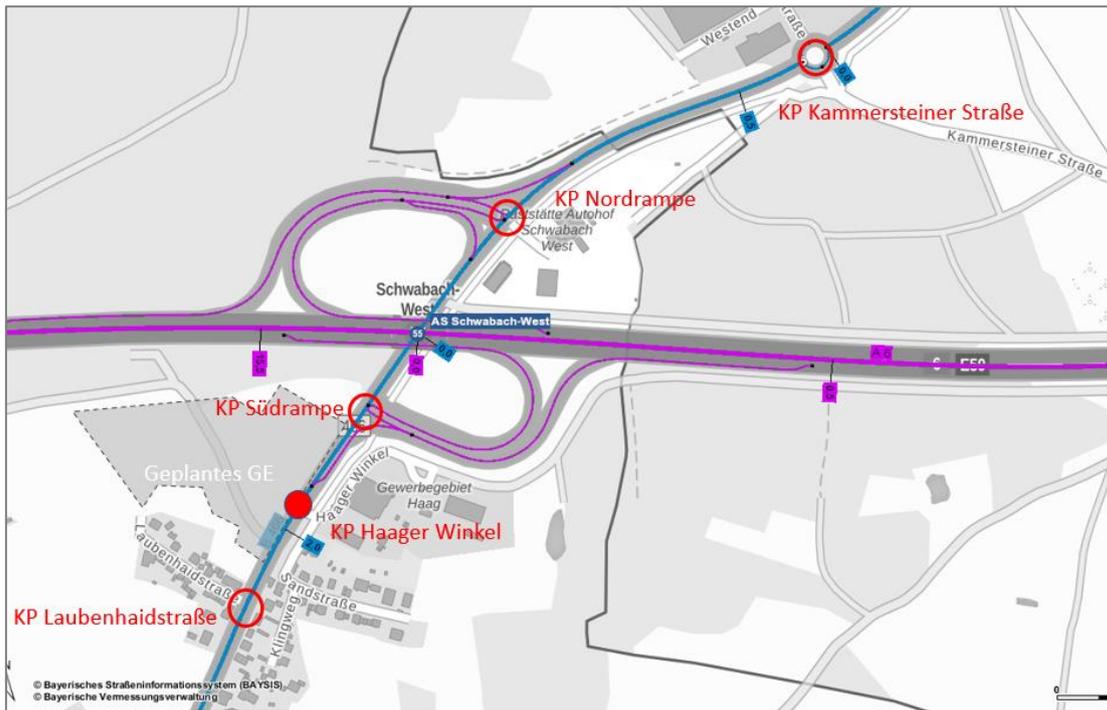
Das Autohaus Rieger plant westlich der B 466 im GWG „Laubenhaid“ einen neuen Standort. Unmittelbar östlich des geplanten Standortes ist eine Erweiterungsfläche vorgesehen (bisher ohne Nutzungskonzept).

Übersichtsplan geplantes Gewerbegebiet „Laubenhaid“ (Lippert Ingenieure, Mai 2021)



Zur Anbindung des neuen Gewerbegebietes soll die Einmündung B 466/Haager Winkel zu einem vierarmigen Knoten ausgebaut werden. Der Knotenpunkt Haager Winkel liegt in einer Folge von fünf dicht benachbarten Knotenpunkten. Der Knotenpunkt B 466/Südrampe AS Schwabach-West liegt 125 Meter entfernt und wird als unsignalisierte Einmündung betrieben. Der Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegt in einer Entfernung von 260 Meter in Richtung Norden und ist mit einer Lichtsignalanlage ausgerüstet. Nördlich des Knotenpunktes B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegt ca. 400 Meter entfernt der Knotenpunkt B 466/Kammersteiner Straße. Er ist als Kreisverkehrsplatz ausgebildet. Ca. 150 Meter südlich des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel befindet sich die unsignalisierte Einmündung Laubenhaidstraße.

Lage im Straßennetz



Mit der Verkehrstechnischen Untersuchung zum Bebauungsplanverfahren Nummer H7, Gewerbegebiet (GWG) „Laubenhaid“ ist die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel zu prüfen und darzustellen. Zur Erfassung des gegenwärtigen Verkehrsaufkommens werden Knotenstromzählungen an den Knotenpunkten Haager Winkel, AS Südrampe und AS Nordrampe durchgeführt. Für das geplante Gewerbegebiet werden Prognose-Verkehrszahlen ermittelt. Es werden vier Verkehrsfälle verkehrstechnisch untersucht:

- Prognose-Nullfall
- Prognose-Szenario 1 mit neuem GWG Rieger
- Prognose-Szenario 2 mit neuem GWG Rieger und potentieller westlicher Erweiterung als Wohngebiet
- Prognose-Szenario 3 mit neuem GWG Rieger und potentieller westlicher Erweiterung als Mischgebiet

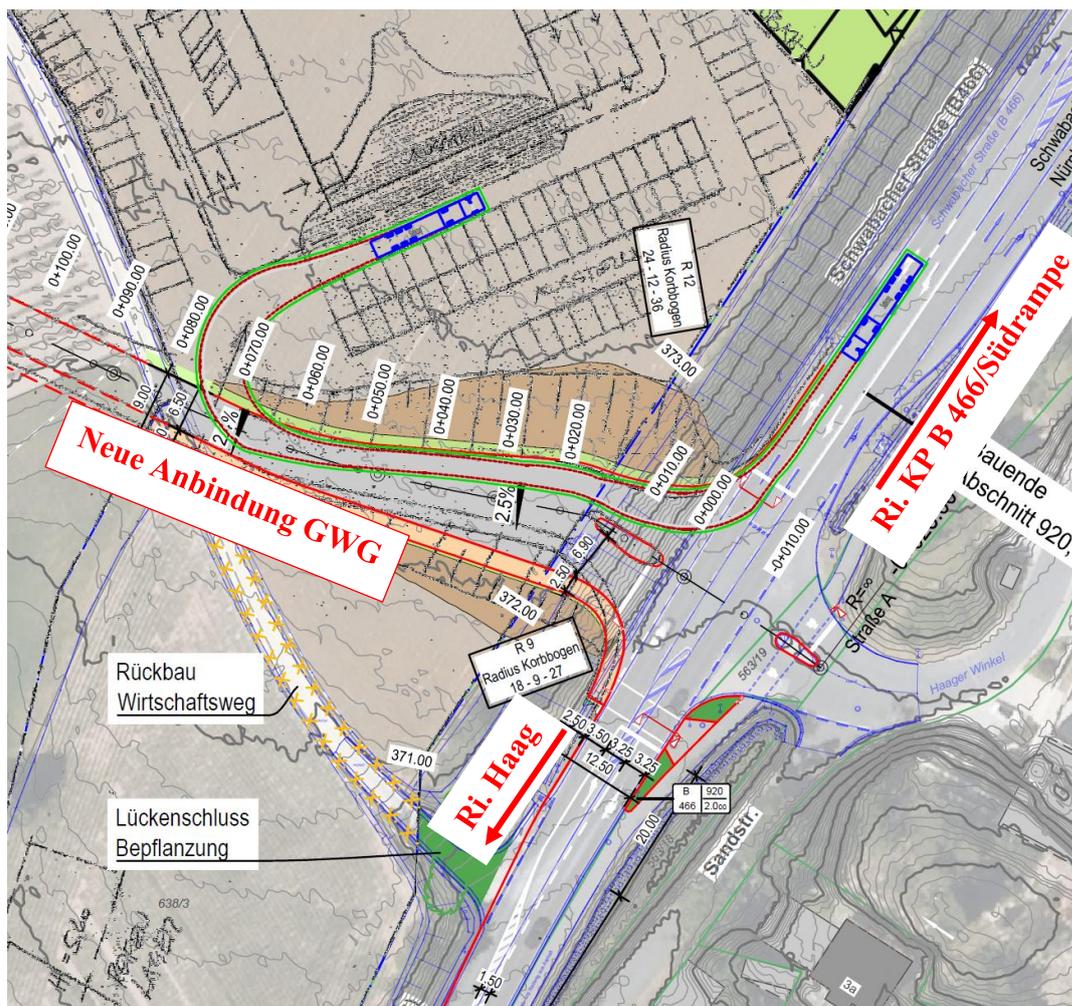
Spezielles Augenmerk liegt auf der Dimensionierung der Linksabbiegestreifen und der Rückstaulängen im Zuge der B 466. Auf Grund der direkten Nähe und der damit verbundenen Wechselwirkungen werden neben dem Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (KP 1) auch die beiden Nachbarknoten B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) und B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) untersucht.

2. Planungsgrundlagen

2.1 Knotenpunktgestaltung

Zur Anbindung des neuen Gewerbegebietes soll die im Zuge der Ortsdurchfahrt Kammerstein gelegene Einmündung B 466/Haager Winkel zu einem vierarmigen Knoten ausgebaut werden. Im Zuge der Knotenarme Haager Winkel und B 466-Süd sind gemeinsame Geh- und Radwege vorgesehen. Die B 466-Süd soll eine Querungsstelle für Fußgänger und Radfahrer erhalten. Auf der B 466 werden in beiden Fahrtrichtungen, aufgrund der hohen Verkehrsstärken gemäß der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06), Linksabbiegestreifen vorgesehen. Die durchgehenden Fahrstreifen werden für die Fahrbeziehung Geradeaus und Rechts ausgebildet. Die Nebenstraßen werden als Mischfahrstreifen geplant (s. Abb.).

Lageplan Voruntersuchung KP Haager Winkel (Stand: 02.08.2021, Lippert Ingenieure)



Die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegen im Gegensatz zum Knotenpunkt Haager Winkel im Außerortsbereich.

Der Knotenpunkt Südrampe ist als plangleiche Einmündung ausgebildet. Auf der B 466 ist in Fahrtrichtung Haag ein Linksabbiegestreifen angeordnet. Die südliche Knotenpunktzufahrt ist mit einer Dreiecksinsel ausgerüstet. Im Zuge der Rampe sind Links- und Rechtsabbiegestreifen angeordnet. Straßenbegleitend zur B 466 führt ein gemeinsamer Geh- und Radweg über die Rampenzufahrt. (s. Abb.).

Der Knotenpunkt Nordrampe ist als vierarmiger Signalknotenpunkt ausgebildet. Der Rechtseinbieger von der Rampe kommend in Richtung Haag wird unsignalisiert geführt. Gegenüber der Rampenzufahrt befindet sich ein Autohof. Diese Zufahrt besitzt einen Links- und Rechtsabbiegestreifen. Der von Süden kommende gemeinsame Geh- und Radweg quert den Rechtsabbiegestreifen und wird über die Dreiecksinsel und die Autohof-Zufahrt geführt (Abb.).

Lageplan KP Südrampe



Lageplan KP Nordrampe



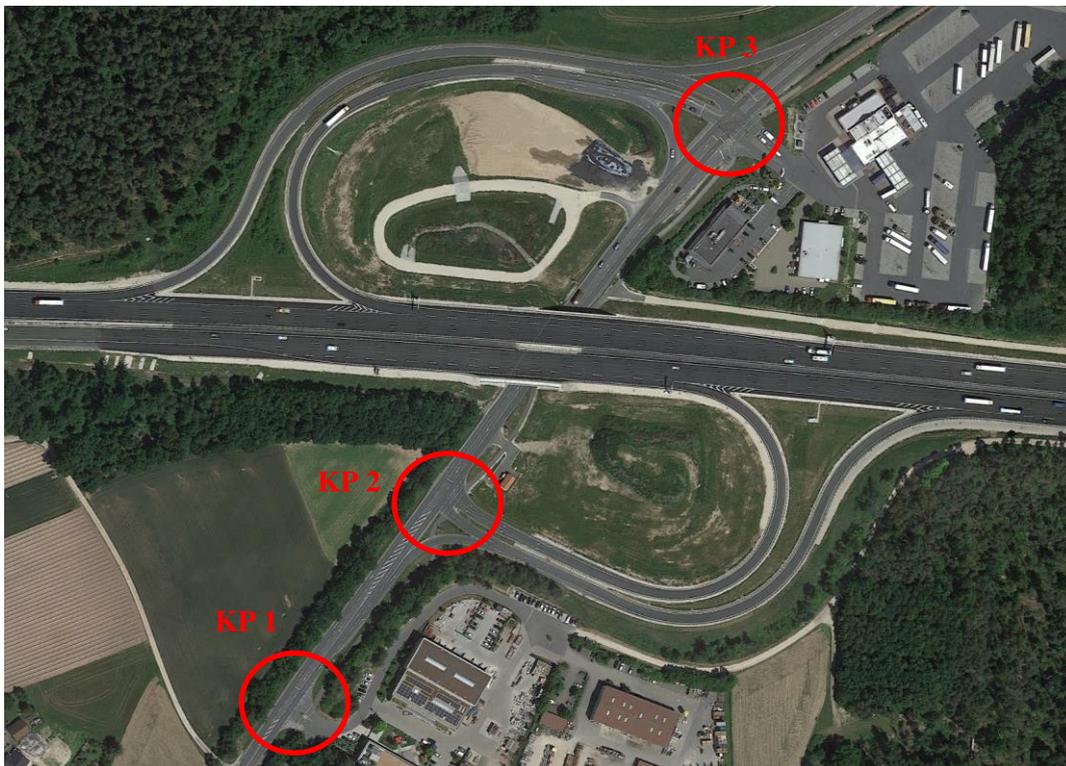
Die Signalanlage am KP 3 läuft vollverkehrsabhängig in zwei Teilknoten.¹ Bei Stau in der Autobahnausfahrt wird eine Sonderphase geschaltet. Die Rückfallebene am Teilknoten 1 besteht aus einer Festzeitsteuerung mit sechs Phasen. Die Fußgängerquerung und die Rechtsabbieger von Haag kommend werden als separater Teilknoten betrieben (TK2). Die vorliegenden verkehrstechnischen Unterlagen werden als Grundlage verwendet.

¹ VTU Lichtsignalanlage SNG 379 B 466 / A6 AS Schwabach West (B 466 / 930 / 0,173)
Staatliches Bauamt Nürnberg
Stand: 14.08.2007

2.2 Verkehrserhebung

Die Verkehrsverhältnisse an der Einmündung B 466/Haager Winkel (KP 1) und B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) wurden am 15.06.2021 über 24 Stunden durch Knotenstromzählungen mit Hilfe von Videozählgeräten ermittelt. Als Grundlage für den Nachweis der Verkehrsqualität wurden die Spitzenstundenbelastungen ausgewertet. Die vormittägliche Spitzenstunde liegt zwischen 07:00 - 08:00 Uhr und die nachmittägliche Spitzenstunde zwischen 16:30 - 17:30 Uhr. Die Verkehrszählung am Knotenpunkt B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) wurde auf dieser Grundlage nur in der Vormittagsspitzenstunde (07:00 - 08:00) und in der Nachmittagsspitzenstunde (16:30 - 17:30)¹ durchgeführt.

Übersicht Verkehrserhebung



Die Auswertung der Knotenstromzählungen erfolgte über eine manuelle Auszählung der Verkehrsströme auf der Fahrbahn in 15 Minuten Intervallen. An den Knotenpunkten 1 und 2 wurden sieben Fahrzeugarten (Rad, Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) und am KP 3 zwei Fahrzeugarten (Pkw, Schwerverkehr) unterschieden. Als Grundlage für den Nachweis der Verkehrsqualität wurden die Spitzenstundenbelastungen ausgewertet (s. Tab.).

¹ Durchführung Verkehrserhebung durch Ingenieurbüro Lippert am 29./30. September 2021

Auswertung Verkehrserhebung für Spitzenstunden

	Vormittagsspitze			Nachmittagsspitze		
	Spitzen- stunde	Haupttrichtung [Kfz]	Tages- anteil [%]	Spitzen- stunde	Haupttrichtung [Kfz]	Tages- anteil [%]
Knotenpunkt 1 B 466/Haager Winkel	07:00 - 08:00	Haag nach Schwabach (2,5-fach höher)	7,5	16:30 - 17:30	Schwabach nach Haag (1,8-fach höher)	9,1
Knotenpunkt 2 B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West	07:00 - 08:00	Haag nach Schwabach (1,1-fach höher) + Haag nach AS A 6	7,5	16:30 - 17:30	Schwabach nach Haag (3,2-fach höher)	9,2
Knotenpunkt 3 B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach- West	07:00 - 08:00	Haag nach Schwabach (1,6-fach höher)	-	16:30 - 17:30	Schwabach nach Haag (1,3-fach höher) + AS A 6 nach Haag	-

In der vormittäglichen Spitzenstunde zwischen 07:00 und 08:00 Uhr liegt die Hauptverkehrsrichtung sowohl in Richtung Schwabach als auch in Richtung Südrampe AS Schwabach-West. In der nachmittäglichen Spitzenstunde zwischen 16:30 und 17:30 Uhr überwiegt der Verkehrsstrom in Richtung Haag.

3. Verkehrsprognose

3.1 Prognose-Nullfall

Der Prognose-Nullfall beschreibt die voraussichtliche verkehrliche Entwicklung im Untersuchungsgebiet unabhängig vom geplanten Vorhaben. Als Prognosejahr wird das Jahr 2030 gewählt. Grundlage für die Verkehrsprognose ist die „Verkehrsuntersuchung BAB A 6 zwischen Landesgrenze Baden-Württemberg und AS Schwabach-West“¹. Aus den Verkehrsbelastungen des Analysefalls 2015 (VU BAB A 6, Abb. 2.9) und des Planfalls 2030 (VU BAB A 6, Abb. 3.9) wurde ein Entwicklungsfaktor für den Zeitraum von 2021 (Verkehrserhebung) bis zum Prognosejahr 2030 ermittelt und auf die Knotenstrombelastungen übertragen (Anhang Verkehrsprognose).

¹ Verkehrsuntersuchung BAB A 6 zwischen Landesgrenze Baden-Württemberg und AS Schwabach-West
SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH
September 2018

3.2 Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“

Es wurden folgende grundlegende Annahmen zur Berechnung der Verkehrsprognose des geplanten neuen Rieger-Standortes getroffen¹:

- Beschäftigtenanzahl für 1,7 ha (Netto-Baulandfläche): 17 bis 30 Beschäftigte
- 40 Werkstattdurchläufe täglich, davon 20 Pkw in der Vormittagsspitze und 20 Pkw in der Nachmittagsspitze
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Beschäftigten
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Kunden

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h] ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien² werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

- Werktagverkehr
 - Zielverkehr: 180 Kfz/24 h
 - Quellverkehr: 180 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 08:00 - 09:00
 - Zielverkehr: 70 Kfz/h
 - Quellverkehr: 18 Kfz/h
- Nachmittagsspitze, 15:00 - 16:00
 - Zielverkehr: 12 Kfz/h
 - Quellverkehr: 51 Kfz/h

Die für den neuen Rieger-Standort prognostizierten Verkehrsstärken werden mit dem Prognose-Nullfall am KP 1 (s. Kapitel 4.1) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen. (Anhang Verkehrsprognose).

¹ Information Autohaus Rieger
Email vom 05. August 2021

² Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung
Ver_Bau
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff
Stand: Januar 2019

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden auch auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt. Die Verkehrsverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der vorhandenen Knotenstrombelastungen (Anhang Verkehrsprognose).

3.3 Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“

Es erfolgt eine Ermittlung der Verkehrsprognose für das GWG Rieger und die Erweiterungsfläche EWG als Wohngebiet“ für einen durchschnittlichen Werktag. Für die Entwicklung der Erweiterungsfläche als Wohngebiet wurden folgende grundlegende Annahmen angesetzt:

- 75 bis 95 WE/ha bei gemischter Baustruktur/reines Wohngebiet und einer Haushaltsgröße von 2,0 bis 2,5 EW/WE
- Einwohneranzahl für 3,0 ha (Netto-Baulandfläche): 180 bis 330 Einwohner
- 3,4 Wege/EW/d
- 50 bis 70 % MIV-Anteil

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h] ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien¹ werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

- Werktagverkehr Wohngebiet
 - Zielverkehr: 264 Kfz/24 h
 - Quellverkehr: 264 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
 - Zielverkehr: 8 Kfz/h
 - Quellverkehr: 27 Kfz/h
- Nachmittagsspitze, 16:30 - 17:30
 - Zielverkehr: 33 Kfz/h
 - Quellverkehr: 16 Kfz/h

¹ Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung
Ver_Bau
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff
Stand: Januar 2019

Die Prognoseverkehrsstärken der Erweiterungsfläche „Wohngebiet“ werden am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG mit den Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls (Kapitel 3.1) und des GWG Rieger (Kapitel 4.2) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % Zielverkehr aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen (Anhang Verkehrsprognose).

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden wie im Szenario 1 auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt (Anhang Verkehrsprognose). *(in Bearbeitung)*

3.4 Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“

Es erfolgt eine Ermittlung der Verkehrsprognose für das GWG Rieger und EWG als „Mischgebiet“ für einen durchschnittlichen Werktag. Folgende grundlegende Annahmen wurden angesetzt:

- 75 bis 95 WE/ha bei gemischter Baustruktur/reines Wohngebiet und einer Haushaltsgröße von 2,0 bis 2,5 EW/WE
- Einwohneranzahl für 1,5 ha (Netto-Baulandfläche): 90 bis 165 Einwohner
- Beschäftigtenanzahl für 1,5 ha (Netto-Baulandfläche): 45 bis 90 Beschäftigte (dienstleistungsorientiertes Handwerk/Gewerbepark)
- 3,4 Wege/EW/d
- 50 bis 70 % MIV-Anteil der Einwohner → 84 bis 243 Pkw-Fahrten/d
- 90 % Anwesenheit der Beschäftigten
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Beschäftigten

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h], getrennt nach Wohn- und Gewerbeflächen ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien¹ werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

¹ Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung
Ver_Bau
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff
Stand: Januar 2019

- Werktagverkehr
 - Zielverkehr: 1.449 Kfz/24 h
 - Quellverkehr: 1.449 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
 - Zielverkehr, Wohnen: 4 Kfz/h
 - Zielverkehr, Gewerbe: 392 Kfz/h
 - **Zielverkehr, Mischgebiet: 396 Kfz/h**
 - Quellverkehr, Wohnen: 17 Kfz/h
 - Quellverkehr, Gewerbe: 13 Kfz/h
 - **Quellverkehr, Mischgebiet: 30 Kfz/h**
- Nachmittagsspitze, 17:00 - 18:00
 - Zielverkehr, Wohnen: 17 Kfz/h
 - Zielverkehr, Gewerbe: 65 Kfz/h
 - **Zielverkehr, Mischgebiet: 82 Kfz/h**
 - Quellverkehr, Wohnen: 7 Kfz/h
 - Quellverkehr, Gewerbe: 144 Kfz/h
 - **Quellverkehr, Mischgebiet: 151 Kfz/h**

Die Prognoseverkehrsstärken für das Mischgebiet werden am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG zu den Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls (Kapitel 3.1) und den Verkehrsstärken des Autohauses Rieger (Kapitel 4.2) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % Zielverkehr aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen (Anhang Verkehrsprognose).

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden wie im Szenario 1 auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt (Anhang Verkehrsprognose). *(in Bearbeitung)*

3.5 Prognose-Lärmkennwerte

Auf Grundlage der Verkehrserhebung und der Prognoseverkehrsstärken sind die Lärmkennwerte für die drei Prognose-Szenarien für die Lärmtechnische Untersuchung nach RLS 19 am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG aufbereitet worden (Anhang Verkehrsprognose). Es erfolgt eine Unterteilung in

- Pkw bis 3,5 t,
- Lkw 1 (Lkw ohne Anhänger und Bussen mit Gesamtmasse über 3,5 t),
- Lkw 2 (mit Anhänger und die Sattelkraftfahrzeuge mit zulässiger Gesamtmasse über 3,5 t) und
- Motorräder (bei erkennbarem maßgeblichem Anteil).

4. Verkehrsqualitätsnachweise Einzelknoten

4.1 Vorgehensweise

Der Nachweis der Verkehrsqualität wird zum Zeitpunkt der vor- und nachmittäglichen Spitzenstundenbelastung im Tagesverlauf als standardisierter Einzelknotennachweis gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Kapitel S4 (Knotenpunkte mit Lichtsignalanlagen) und S5 (Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlagen) geführt.^{1,2}

Die Beurteilung der Verkehrsqualität erfolgt gemäß HBS 2015 standardmäßig in sechs Verkehrsqualitätsstufen (QSV). Die Stufengrenzen sind im Hinblick auf die Ansprüche der Verkehrsteilnehmer an die Bewegungsfreiheit festgelegt. Bei den „Stufen A – D“ liegt ein stabiler Verkehrsablauf vor. Bei „Stufe E“ treten ständig gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bei „Stufe F“ ist die Nachfrage größer als die Kapazität. Die Verkehrsqualität ist erfüllt, wenn in den maßgebenden Hauptverkehrszeiten mindestens die Verkehrsqualitätsstufe „D“ erreicht wird. Stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe „E“ oder „F“ ein,

¹ Programm KNOBEL
Version 7.1.12
Bps GmbH Bochum

² Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Teil S – Stadtstraßen
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
Köln, Ausgabe 2015

besteht Handlungsbedarf.¹ Die maximal zumutbare Wartezeit für nicht signalisierte Knotenpunkte liegt bei 45 Sekunden und für signalisierte Knotenpunkte bei 70 Sekunden (s. Tabelle).

Qualitätsstufen für mittlere Wartezeiten an Knotenpunkten [Sek.] (HBS 2015 Kapitel L4/L5)

QSV	Beschreibung	Ohne LSA	Mit LSA
A	Die Wartezeiten sind sehr kurz.	≤ 10	≤ 20
B	Die Wartezeiten sind kurz.	≤ 20	≤ 35
C	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar.	≤ 30	≤ 50
D	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer beträchtlich.	≤ 45	≤ 70
E	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang.	> 45	> 70
F	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr lang. Die Kapazität im Kfz-Verkehr wird überschritten. Der Rückstau wächst stetig.	--	--

Zusätzlich zu den Verlustzeiten werden zur Beschreibung des Verkehrsflusses und als Richtwert für die Beeinträchtigung der benachbarten Knotenpunkte Maximale Rückstaulängen berechnet (95 % Perzentile des maximalen Reststaus bei Rotende).

4.2 Prognose-Nullfall

Der Nachweis der Verkehrsqualität wird für die plangleichen Einmündungen B 466/Haager Winkel und B 466/Südrampe AS Schwabach-West gemäß HBS 2015, Kap. S5/L5 geführt. Für den signalisierten Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West wird der Nachweis der Verkehrsqualität gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Verkehrliche Grundlage sind die vor- und nachmittäglichen Spitzenstunden des Prognose-Nullfalls.

Einmündung B 466/Haager Winkel

In der Vormittagsspitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe C ein, mit einer Wartezeit von 20 Sekunden für den Linkseinbieger aus dem Haager Winkel. In der Nachmittagsspitze wird die Qualitätsstufe D erreicht, mit einer Wartezeit von 30 Sekunden für den Linkseinbieger. Ohne Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ ist die Verkehrsqualität an der Einmündung damit gewährleistet.

¹ ARS Nr. 14/2015 (gilt für Bundesstraßen)

Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West

In der Vormittagsspitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe B ein, mit einer Wartezeit von 14 Sekunden für den Linkseinbieger von der Südrampe. In der Nachmittagsspitze wird die Qualitätsstufe C erreicht, mit einer Wartezeit von 26 Sekunden für den Linkseinbieger. Die Verkehrsqualität an der Einmündung ist damit gewährleistet.

Knotenpunkt B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West

Sowohl in der vormittäglichen als auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe C ein. Die Verkehrsqualität an dem signalisierten Knotenpunkt ist damit gewährleistet.

4.3 Prognose-Szenarien

4.3.1 Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG

Nach RAS 06, Kapitel „6.1.8 Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger“ (Bild 77) ist eine unsignalisierte Fußgängerquerung aufgrund der hohen Verkehrsstärken der Bundesstraße B 466 unabhängig von ihrer Lage nicht möglich. Auch die Verkehrsqualität für den Kfz-Verkehr ist nicht gewährleistet. Während im Szenario 1 die Grenze der Leistungsfähigkeit gerade so erreicht wird, ist der Knotenpunkt nach den Szenarien 2 und 3 überlastet. Zur Gewährleistung der Verkehrsqualität für den Kfz- und Fußgängerverkehr, zur Sicherstellung der Begreifbarkeit und der Verkehrssicherheit muss der Knotenpunkt B 466 Haager Winkel/Anbindung GWG signalisiert werden.

Variante 1: mit LSA: 2 Phasen, $T_U = 90$ s

Das Signalprogramm mit 2-Phasen wird von den verkehrstechnischen Richtlinien der FGSV (RiLSA 2015 und RAS 06) aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht empfohlen. Kritisch sind dabei die ungesicherten Linksabbiegevorgänge im Zuge der B 466 (keine separate Phase). Sie werden im 2-Phasensystem als bedingt verträgliche Verkehrsströme geführt. Dies erzeugt ein erhöhtes Unfallpotential, vor allem unter dem Aspekt der hohen Verkehrszahlen in der Hauptrichtung. Aus diesem Grund sollte von einer Umsetzung der Variante 1, trotz ausreichender Leistungsfähigkeit, abgesehen werden.

Variante 2: mit LSA: 3 Phasen, $T_U = 90$ s

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. S4 geführt. Mit Variante 2 wurde ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden untersucht. Die Linksabbieger werden nun in einer separaten Phase freigeschaltet. Für die Linksabbieger und die Verkehrsströme der Nebenrichtung wird die Mindestfreigabezeit, die zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit notwendig ist, angesetzt. In den Szenarien 1 und 2 wird sowohl vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht. Im Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) stellt sich die Qualitätsstufe D ein. Die Verkehrsqualität am Knotenpunkt ist in allen Szenarien gewährleistet (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 1, Variante 2

	Vormittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	C	149,00	52,00	10,00	-	-
Szenario 2	C	149,00	52,50	20,00	-	-
Szenario 3	D	225,00	120,00	21,50	X (57 m)	-

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 1, Variante 2

	Nachmittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	C	72,00	148,00	20,00	-	-
Szenario 2	C	72,00	154,00	25,00	-	-
Szenario 3	D	82,00	203,00	73,50	-	-

In der Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen zur Südrampe AS Schwabach-West in den drei Szenarien bei 52,50 bis 120,00 Meter. Damit wird der benachbarte Knotenpunkt nicht überstaut. Der Rückstau nach Haag beträgt 149,00 Meter, so dass die Linkseinbieger der Laubenhaidstraße auf die B 466 zeitweilig beeinträchtigt werden. Zudem bildet sich der Rückstau in dem Bereich der angebauten Hauptverkehrsstraße. Bei Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) staut sich der Verkehr vormittags über 225,00 Meter in den Ort hinein. Dies bewirkt zusätzlich die Überstauung einer Fußgänger-LSA und den Zufahrtbereich von fast ein Drittel des Parkplatzes

vom Hotel Gasthof Meyerle. Der Linksabbiegestreifen in das GWG muss eine Länge von ca. 60 Meter aufweisen (s. Tab.).

In der Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen nach Haag in den drei Szenarien bei 72,00 bis 82,00 Meter, der Rückstau zur Südrampe AS Schwabach-West bei 148,00 und 154,00 Meter in Szenario 1 und 2, im dritten Szenario sogar bei 203,00 Meter. Das verursacht eine Überstauung der Einmündung Südrampe. Ebenso wird in diesem Szenario eine Rückstaulänge von 73,50 Meter im neuen Knotenarm Anbindung GWG berechnet. Dies ergibt einen Konflikt, da bereits etwa 45,00 Meter vor der Haltlinie der Bereich der Schleppkurve zur Ein-/Ausfahrt in das GWG Rieger beginnt und spätestens 50,00 Meter vor der Haltlinie die Anbindung zum GWG Rieger geplant ist. Damit wird die Zu-/Ausfahrt blockiert.

Variante 3: mit LSA: 3 Phasen, $T_U = 120$ s

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. S4 geführt. Mit Variante 3 wird ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 120 Sekunden untersucht. Für die Linksabbieger und die Verkehrsströme der Nebenrichtung wird die Mindestfreigabezeit, die zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit notwendig ist, angesetzt. Alle Szenarien erreichen, sowohl vormittags als auch nachmittags, die Qualitätsstufe D. Die Verkehrsqualität ist somit gewährleistet (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 1, Variante 3

	Vormittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	D	144,00	51,50	12,00	-	-
Szenario 2	D	144,00	52,00	25,00	-	-
Szenario 3	D	183,50	114,50	29,50	X (66,5 m)	-

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 1, Variante 3

	Nachmittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	D	71,50	142,50	25,50	-	-
Szenario 2	D	71,50	148,00	32,00	-	-
Szenario 3	D	90,50	236,00	81,00	- (20 m)	-

In der Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen zur Südrampe AS Schwabach-West in den drei Szenarien bei 51,50 bis 114,50 Meter. Damit wird der benachbarte Knotenpunkt nicht überstaut. Der Rückstau nach Haag beträgt 144,00 bis 183,50 Meter, so dass die Linkseinbieger der Laubenhaidstraße auf die B 466 zeitweilig beeinträchtigt werden. Zudem bildet sich der Rückstau in dem Bereich der angebauten Hauptverkehrsstraße. Bei Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) muss der Linksabbiegestreifen in das GWG eine Länge von ca. 70 Meter aufweisen.

In der Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen nach Haag in den drei Szenarien bei 71,50 bis 90,50 Meter, der Rückstau zur Südrampe AS Schwabach-West bei 142,50 und 148,00 Meter in Szenario 1 und 2, im dritten Szenario sogar bei 236,00 Meter. Das verursacht eine Überstauung der Einmündung Südrampe. Ebenso wird in diesem Szenario eine Rückstaulänge von 81,00 Meter in dem neuen Knotenarm Anbindung GWG berechnet. Dies ergibt einen Konflikt, da bereits etwa 45,00 Meter vor der Haltlinie der Bereich der Schleppkurve zur Ein-/Ausfahrt in das GWG Rieger beginnt und spätestens 50,00 Meter vor der Haltlinie die Anbindung zum GWG Rieger ist. Damit wird die Zu-/Ausfahrt blockiert.

4.3.2 Knotenpunkt B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West

Der Nachweis der Verkehrsqualität im Prognose-Szenario 1 wurde zunächst gemäß HBS 2015, Kap. L5 geführt. In der vormittäglichen Spitzenstunde wird der Nachweis mit der QSV = B und in der nachmittäglichen Spitzenstunde mit der QSV = C erfüllt.

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Am Knotenpunkt B 466/Südrampe AS Schwabach-West wurde ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden untersucht. Im Prognose-Szenario 1 wird sowohl vormittags

als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht, womit die Verkehrsqualität gewährleistet ist (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 2

	Vormittagsspitze					
	QSV	Rückstau zu KP 1 [m]	Rückstau zu KP 3 [m]	Rückstau Anbindung Rampe [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 105 m	RA-Streifen Ri. Rampe > 75 m
Szenario 1	C	59,00	41,00	22,00	-	-
Szenario 2 (in Bearbeitung)						
Szenario 3 (in Bearbeitung)						

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 2

	Nachmittagsspitze					
	QSV	Rückstau zu KP 1 [m]	Rückstau zu KP 3 [m]	Rückstau Anbindung Rampe [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 105 m	RA-Streifen Ri. Rampe > 75 m
Szenario 1	C	41,00	108,00	37,00	-	-
Szenario 2 (in Bearbeitung)						
Szenario 3 (in Bearbeitung)						

In den Spitzenstunden treten an der Einmündung B 466/Südrampe im Prognose-Szenario 1 keine Beeinträchtigungen benachbarter Knotenpunkte auf. Der maximale Rückstau in der Rampe ist mit 22,0 Metern in der Vormittagsspitze und 37,00 Metern in der Nachmittagsspitze unkritisch.

4.3.3 Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Für den Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West wurde der bestehende Signalzeitenplan der Lichtsignalanlage übernommen. Mit den Prognoseverkehrszahlen für das Prognose-Szenario 1 wird sowohl vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht, womit die Verkehrsqualität gewährleistet ist (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 3

	Vormittagsspitze						
	QSV	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau nach Schwabach [m]	Rückstau Anbindung Autohof [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 20 m	RA-Streifen Ri. Autohof > 45 m	LA-Streifen Ri. Autohof > 50 m
Szenario 1	C	88,00	55,00	20,00	-	-	-
Szenario 2							
Szenario 3							

Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 3

	Nachmittagsspitze						
	QSV	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau nach Schwabach [m]	Rückstau Anbindung Autohof [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 20 m	RA-Streifen Ri. Autohof > 45 m	LA-Streifen Ri. Autohof > 50 m
Szenario 1	C	65,00	93,00	28,00	-	-	-
Szenario 2							
Szenario 3							

In der Vormittagsspitze tritt am Knotenpunkt B 466/Nordrampe im Prognose-Szenario 1 keine Beeinträchtigung benachbarter Knotenpunkte auf. In der Nachmittagsspitze staut sich der Geradeausverkehr Richtung KP 2 auf 93,00 m. Hierdurch wird die Erreichbarkeit des Rechtsabbiegestreifens zeitweise behindert. Der Rückstau in den Spitzenstunden in der Rampe ist unkritisch.

4.4 Zusammenfassung

Mit der Erweiterung des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel um einen vierten Knotenpunktarm zur Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ wird eine Signalisierung des Knotenpunktes erforderlich. Der Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG sollte mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden betrieben werden (Variante 2). Die Linksabbieger sind in einer dritten Phase gesichert zu führen. Die untersuchte Variante 3 zeigt, dass sich weder die Leistungsfähigkeit noch die Rückstaulängen maßgeblich verbessern, wenn die Umlaufzeit auf 120 Sekunden erhöht wird. Von einer Umsetzung der Variante 3 sollte daher abgesehen werden.

Im Falle einer Nutzung des EWG als Mischgebiet nach Szenario 3 erreicht der Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG seine Kapazitätsgrenzen. Das unmittelbare Umfeld wird durch die hohen Verkehrsstärken überstaut. Auch im Zuge des neuen Knotenpunktarmes zur Anbindung GWG entstehen erhebliche Rückstaulängen, so dass eine maßgebliche Beeinflussung bzw. Blockierung der Zu-/Ausfahrt zum GWG Rieger entsteht.

Die Verkehrsqualität an den Knotenpunkten B 466/Südrampe und B 466/Nordrampe ist im Szenario 1 gewährleistet. Die Rückstaulängen liegen im unkritischen Bereich.

Unabhängig von der Verkehrsqualität der Einzelknoten tritt in allen Szenarien eine Überstauung des vom Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG nur 125 Meter nördlich gelegenen Knotenpunktes B 466/Südrampe AS Schwabach-West auf. Aufgrund dessen muss dieser mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet und mit den Nachbarknoten B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG und B 466/Nordrampe koordiniert werden. Dabei ist zu vermeiden, dass sich der Rückstau bis auf die Abfahrtsrampe der Anschlussstelle staut.

5. Verkehrsqualitätsnachweise Knotenpunktsfolge

5.1 Vorgehensweise

Um die Wechselwirkungen zwischen den dicht aufeinander folgenden Knotenpunkten B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (KP 1), B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) und B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) zu erfassen, wurden die drei Knotenpunkte als komplexes Knotenpunktsystem betrachtet und mit Hilfe einer mikroskopischen, zeitschrittorientierten und verhaltensbasierten Verkehrsflusssimulation mit dem Programmsystem VISSIM¹ realitätsnah modelliert.

Zur statistischen Absicherung der Ergebnisse wurde das arithmetische Mittel aus 20 Simulationsläufen über jeweils eine Stunde gebildet. Alle Simulationsläufe differierten in ihren Startzufallszahlen (zufälliges Einspeisen der einzelnen Fahrzeuge in das Modell während der Spitzenstunde) und wurden im jeweiligen Einzelsimulationslauf unter gleichen Bedingungen (räumlich/zeitlich identische Fahrzeugerzeugung) getestet.

Die Beurteilung der Verkehrsqualität erfolgt analog zu Kapitel 4.1 gemäß HBS 2015 standardmäßig in sechs Verkehrsqualitätsstufen (QSV).

5.2 Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“

Für die drei signalgesteuerten Knotenpunkte im Zuge der B 466 wird sowohl für die vormittägliche als auch nachmittägliche Spitzenstunde eine Koordinierung der Hauptrichtung vorgesehen.

Mit der QSV „C“ ist der Nachweis der Verkehrsqualität am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (**KP 1**) mit einer maßgebenden Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) und 41 Sekunden (Nachmittagsspitze) erfüllt. Im Zuge der nördlichen B 466 beträgt die maximale Staulänge 41 Meter (Vormittagsspitze) und 49 Meter (Nachmittagsspitze), so dass die benachbarte Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) nicht

¹ Programmsystem VISSIM
Version 2021.00-10
PTV AG

länger überstaut wird. In Richtung Haag stellen sich maximale Rückstaulängen von 79 Metern in der Vormittagsspitze und 145 Metern in der Nachmittagsspitze ein.

Am **KP 2** ist der Nachweis der Verkehrsqualität ebenfalls erfüllt (QSV „C“). Maßgebend ist eine mittlere Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) für die Linkseinbieger aus der Rampe und von 37 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Linksabbieger auf die Rampe. Mit einem maximalen Rückstau von 44 Metern (Nachmittagsspitze) stellt sich in der Rampenausfahrt am KP 2 ebenso ein unkritischer Wert ein.

Am **KP 3** ist der Nachweis der Verkehrsqualität mit einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 40 Sekunden (Vormittagsspitze) für den Linksabbieger zum Autohof und von 40 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Geradeaus und Linksabbieger aus dem Autohof erfüllt (QSV „C“). Die maximale Rückstaulänge im Zuge der Rampenausfahrt am KP 3 beträgt 31 Meter (Vormittagsspitze) und 51 Meter (Nachmittagsspitze) und ist damit unkritisch in Bezug auf die Rückstaulängen in der Rampenausfahrt. Im Zuge der B 466 stellen sich in Richtung Schwabach Rückstaulängen von 64 Meter in der Vormittagsspitze und von 18 Meter in der Nachmittagsspitze ein.

Damit ist die Leistungsfähigkeit der koordiniert signalisierten Knotenpunktsfolge für das Prognose-Szenario 1 gegeben (Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge). Die Rampen zur BAB A 6 sowie die Knotenpunktbereiche werden mit einer koordinierten Signalisierung der drei Knotenpunkte nicht beeinträchtigt oder überstaut.

5.3 Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“

In Bearbeitung

5.4 Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“

In Bearbeitung

6. Fazit

Für die Anbindung des geplanten Gewerbegebietes am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel wurde eine verkehrstechnische Einzelknotenbetrachtung für die drei Entwicklungsszenarien Autohaus Rieger (Szenario 1), Autohaus Rieger mit EWG als Wohngebiet (Szenario 2) und Autohaus Rieger mit EWG als Mischgebiet (Szenario 3) durchgeführt.

Zur Gewährleistung der Verkehrsqualität aller Verkehrsarten ist eine Signalisierung des Knotenpunktes erforderlich. Es wird eine drei Phasensteuerung mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden empfohlen (Variante 2). Die Länge des Linksabbiegestreifens zum Gewerbegebiet ist vom Entwicklungsszenario abhängig. Für die Szenarien 1 und 2 sind 20 Meter ausreichend. Szenario 3 erfordert eine Länge von 60 bis 70 Metern. Während der Knotenpunkt in den Szenarien 1 und 2 noch ausreichende Kapazitätsreserven besitzt, kommt er mit Szenario 3 an die Grenze seiner Leistungsfähigkeit. Bei den Planungen zur Gebietsentwicklung des EWG sollte die Begrenzung des entstehenden Verkehrsaufkommens überprüft werden.

Unabhängig von der Verkehrsqualität des Einzelknotens tritt in allen Szenarien eine Überstauung des nur 125 Meter nördlich gelegenen nicht signalisierten Knotenpunktes B 466/Südrampe AS Schwabach-West auf. Eine Signalisierung der Einmündung Südrampe ist daher erforderlich und auch in Anbetracht der direkten Nähe der zwei signalisierten Knotenpunkte nördlich und südlich der Einmündung aus Gründen der Begreifbarkeit für den Verkehrsteilnehmer und der Verkehrssicherheit zu empfehlen. Die vorhandene Knotenpunktsgestaltung am Knotenpunkt Südrampe entspricht einem Standardknoten gemäß Richtlinie, so dass ein Knotenpunktsumbau nicht erforderlich ist. Neben dem Neubau der Signalanlage ist lediglich eine Anpassung der Markierung notwendig.

Die komplexe Betrachtung der Knotenpunktsfolge Haager Winkel (KP 1), Südrampe (KP 2), Nordrampe (KP 3) im Szenario 1 (Autohaus Rieger) mittels einer mikroskopischen Verkehrsflusssimulation zeigt, dass die Verkehrsanlage mit einer Koordinierung der drei signalisierten Knotenpunkte in der vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunde leistungsfähig ist. Die Einmündung B 466/Südrampe AS Schwabach-West wird nicht überstaut. Ebenso wird an der Einmündung B 466/Südrampe AS Schwabach-West und am Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West ein Rückstau auf die Rampen der BAB A 6 bis in den Bereich der Autobahn vermieden.

Insgesamt wird in der Knotenpunktfolge ein homogener Verkehrsfluss erzeugt. Im Szenario 1 (Autohaus Rieger) wird sowohl in der vormittäglichen als auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde die Qualitätsstufe C erreicht, wodurch die Verkehrsqualität der koordinierten Knotenpunktfolge gewährleistet ist.

Die Koordinierung der Knotenpunktfolge ist insbesondere in der vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunde erforderlich, da in dieser Zeit die Rückstaulängen die benachbarten Knotenpunkte beeinträchtigen. Im weiteren Planungsverlauf ist zu prüfen, ob außerhalb der Spitzenstunden eine verkehrsabhängige Steuerung an den Einzelknoten erfolgen kann. In diesem Fall ist eine Koordinierung nicht umsetzbar.

Autohaus Rieger

BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“

- Verkehrstechnische Untersuchung -



Anhang Verkehrserhebung

18. Oktober 2021

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Inhaltsverzeichnis

KP 1 B 466/Haager Winkel

Datenblatt	1.1.1 – 1.1.4
Tagesverkehr Kfz	1.2
Tagesverkehr SV	1.3
Tagesverkehr Rad	1.4
Spitzenstunde Vormittag Kfz	1.5
Spitzenstunde Vormittag SV	1.6
Spitzenstunde Nachmittag Kfz	1.7
Spitzenstunde Nachmittag SV	1.8

KP 2 B 466/A 6 AS Südrampe

Datenblatt	2.1.1 – 2.1.4
Tagesverkehr Kfz	2.2
Tagesverkehr SV	2.3
Tagesverkehr Rad	2.4
Spitzenstunde Vormittag Kfz	2.5
Spitzenstunde Vormittag SV	2.6
Spitzenstunde Nachmittag Kfz	2.7
Spitzenstunde Nachmittag SV	2.8

KP 3 B 466/ A 6 AS Nordrampe

Datenblatt	3.1.1 – 3.1.3
Spitzenstunde Vormittag Kfz	3.2
Spitzenstunde Vormittag SV	3.3
Spitzenstunde Nachmittag Kfz	3.4
Spitzenstunde Nachmittag SV	3.5

Anhang Zählprotokolle

Autohaus Rieger

BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“

KP 1 B 466/Haager Winkel



- Verkehrserhebung -

18. Oktober 2021

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

KP 1 B 466/Haager Winkel – Datenblatt

Durchführung der Verkehrserhebung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 15.06.2021
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	3-armiger Knotenpunkt
Wetter:	wechselhaft

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Pkw – Verkehr:
Pkw, PkwA und Lfw
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Lkw1 – Verkehr:
Lkw und Bus
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Lkw2 – Verkehr:
LkwA und Sattel-Kfz
- Fahrzeugklasse **Krad**

- Knotenstrombelastungspläne für Rad, Kfz, SV > 3,5 t
 - Tagesverkehr
 - Spitzenstunde Vormittag
 - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV_w – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

KP 1 B 466/Haager Winkel – Verkehrserhebung 15.06.2021

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.695	1.201	7,2
3	B 466 Ri. Schwabach	16.972	1.226	7,2
4	Haager Winkel	603	41	6,8
Summe		34.270	2.468	7,2

Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.266	98	7,7
3	B 466 Ri. Schwabach	1.285	100	7,8
4	Haager Winkel	29	4	13,8
Summe		2.580	202	7,8

Spitzenstunde Nachmittag 16:15 bis 17:15 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.531	53	3,5
3	B 466 Ri. Schwabach	1.545	54	3,5
4	Haager Winkel	38	1	2,6
Summe		3.114	108	3,5

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 466 Ri. Haag	233
3	B 466 Ri. Schwabach	237
4	Haager Winkel	6
Summe		476

KP 1 B 466/Haager Winkel – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	15.253	832	5,5
3	B 466 Ri. Schwabach	15.506	850	5,5
4	Haager Winkel	551	28	5,2
Summe		31.310	1.710	5,5

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.162	991	6,1
3	B 466 Ri. Schwabach	16.430	1.012	6,2
4	Haager Winkel	584	34	5,8
Summe		33.176	2.037	6,1

M_T- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		M _T in [Kfz/h]	SV/h	Pkw	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 466 Ri. Haag	895	48	832	19	29	15
2	B 466 Ri. Schwabach	906	49	842	20	29	15
3	Haager Winkel	26	2	23	1	1	1
Summe		1.827	99	1.697	40	59	31

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		M _T in [Kfz/h]	SV/h	Pkw	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 466 Ri. Haag	116	11	103	5	6	2
2	B 466 Ri. Schwabach	125	12	111	5	7	2
3	Haager Winkel	17	0,09	16	0	0,09	0,32
Summe		258	23,09	230	10	13,09	4,32

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

LISA

Kfz - Verkehr

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr
17135 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	1	3	4
1		8306	79
3	8226		215
4	84	225	

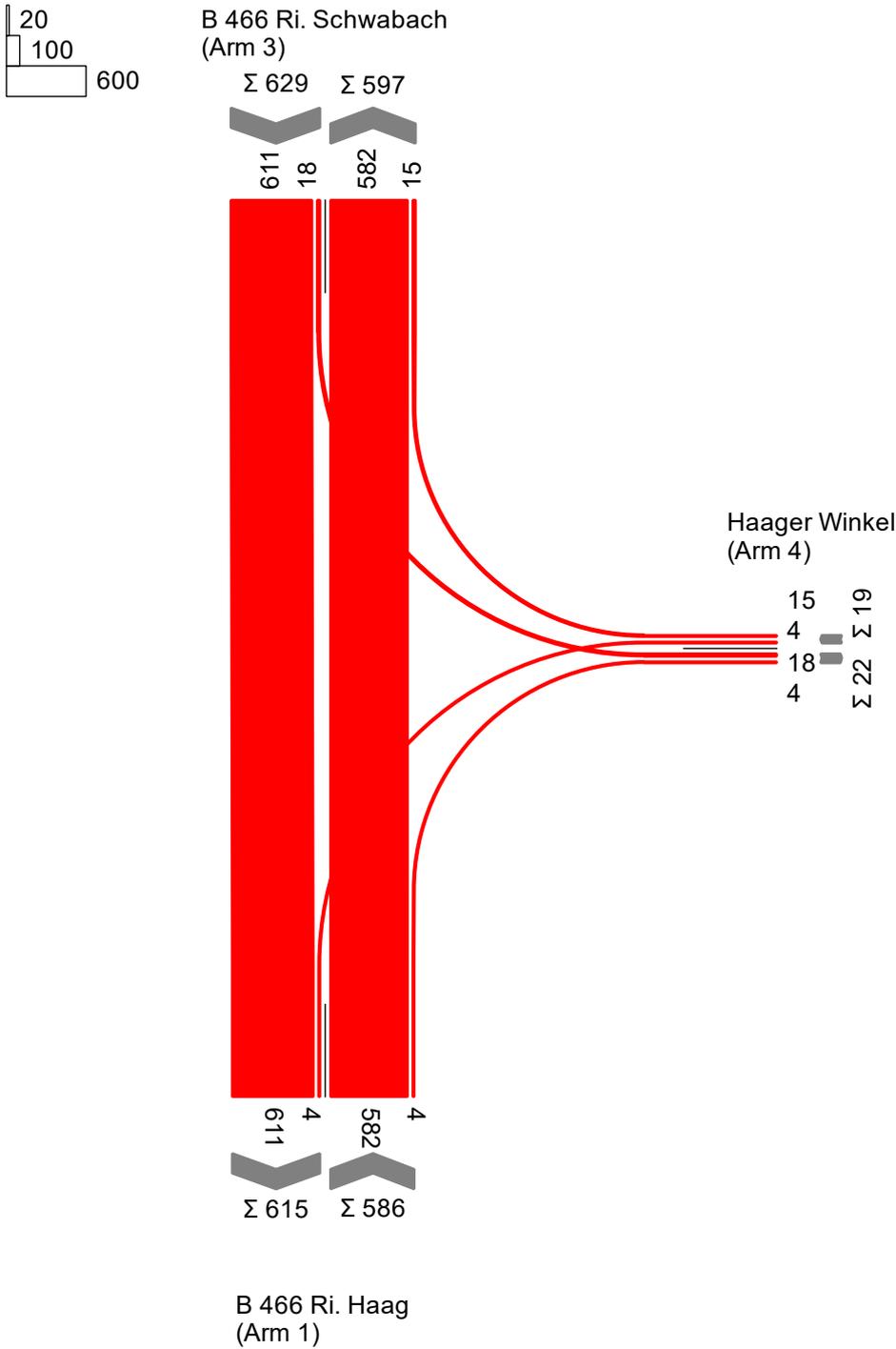


Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.2

Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr
1234 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		582	4
3	611		18
4	4	15	

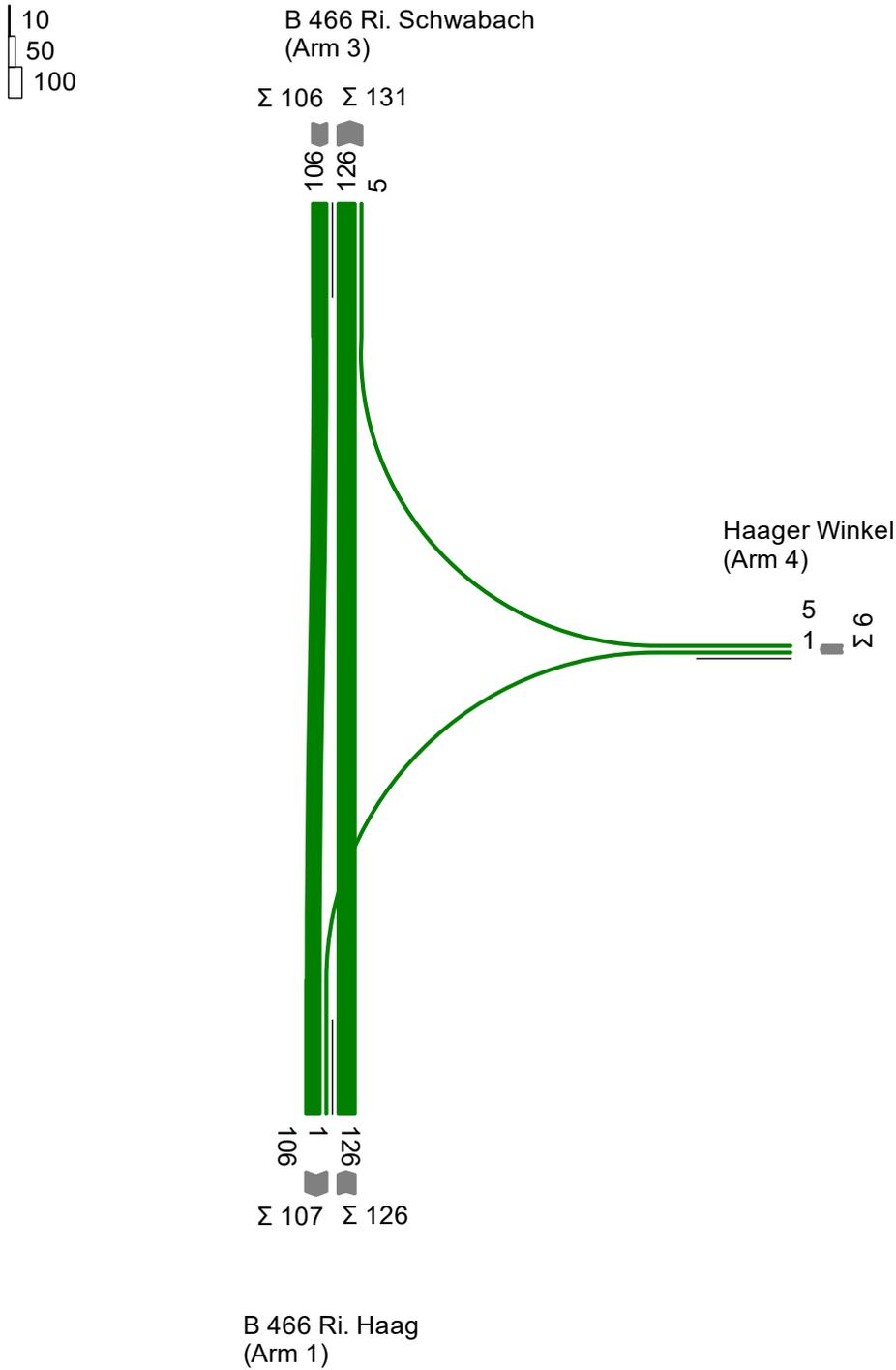


Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.3

Fahrräder auf der Fahrbahn

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr
238 Räder

von\nach	1	3	4
1		126	
3	106		
4	1	5	



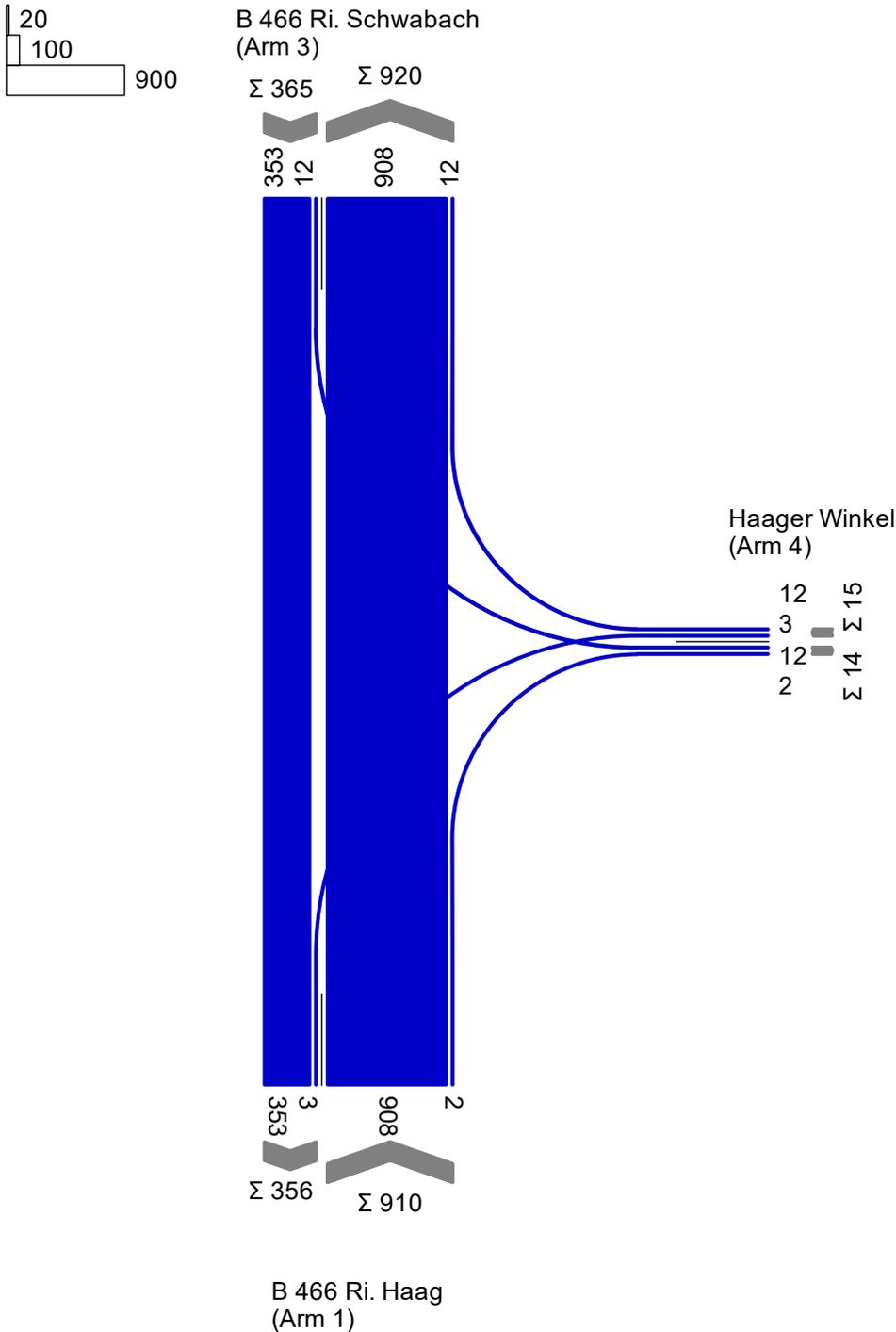
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.4

Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1290 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		908	2
3	353		12
4	3	12	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.5

LISA

Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr
101 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		46	1
3	51		2
4		1	

10
20
50

B 466 Ri. Schwabach
(Arm 3)

$\Sigma 53$ $\Sigma 47$

51 2 46 1

Haager Winkel
(Arm 4)

1 1
2 2
1 1
 $\Sigma 3$ $\Sigma 1$

51 46 1

$\Sigma 51$ $\Sigma 47$

B 466 Ri. Haag
(Arm 1)

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.6

Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1557 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		539	2
3	980		10
4	10	16	



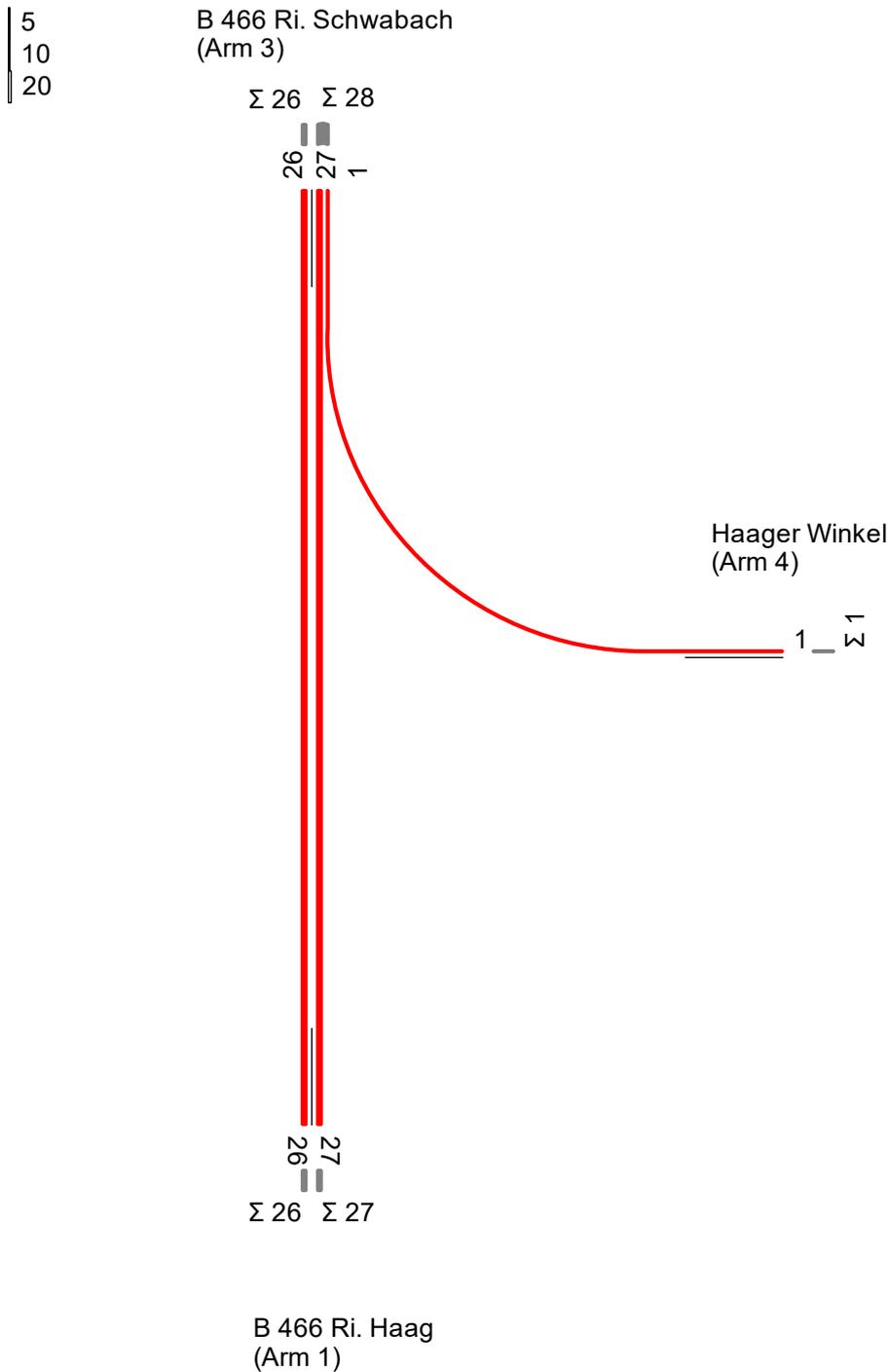
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.7

LISA

Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr
54 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		27	
3	26		
4		1	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.8

Staatliches Bauamt Nürnberg

KP B 466/A 6 AS Südrampe



- Verkehrserhebung -

18. Oktober 2021

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

KP B 466/A 6 AS Südrampe – Datenblatt

Durchführung der Verkehrserhebung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 15.06.2021
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	3-armiger Knotenpunkt
Wetter:	wechselhaft

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
- Knotenstrombelastungspläne für Rad, Kfz, SV > 3,5 t
 - Tagesverkehr
 - Spitzenstunde Vormittag
 - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV_w – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

KP B 466/A 6 AS Südrampe – Verkehrserhebung 15.06.2021

Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.972	1.226	7,2
3	B 466 Ri. Schwabach	14.333	998	7,0
4	A 6 AS Südrampe	6.549	738	11,3
Summe		37.854	2.962	7,8

Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.285	100	7,8
3	B 466 Ri. Schwabach	932	83	8,9
4	A 6 AS Südrampe	667	41	6,1
Summe		2.884	224	7,8

Spitzenstunde Nachmittag 16:30 bis 17:30 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.545	54	3,5
3	B 466 Ri. Schwabach	1.446	45	3,1
4	A 6 AS Südrampe	425	29	6,8
Summe		3.416	128	3,7

Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 466 Ri. Haag	131
3	B 466 Ri. Schwabach	106
4	A 6 AS Südrampe	0
Summe		237

KP B 466/ A 6 AS Südrampe – Hochrechnung Verkehrserhebung

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	15.506	856	5,5
3	B 466 Ri. Schwabach	13.095	697	5,3
4	A 6 AS Südrampe	5.983	515	8,6
Summe		34.584	2.068	6,0

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkzeuge des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.430	1.012	6,2
3	B 466 Ri. Schwabach	13.876	824	5,9
4	A 6 AS Südrampe	6.340	609	9,6
Summe		36.646	2.444	6,7

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

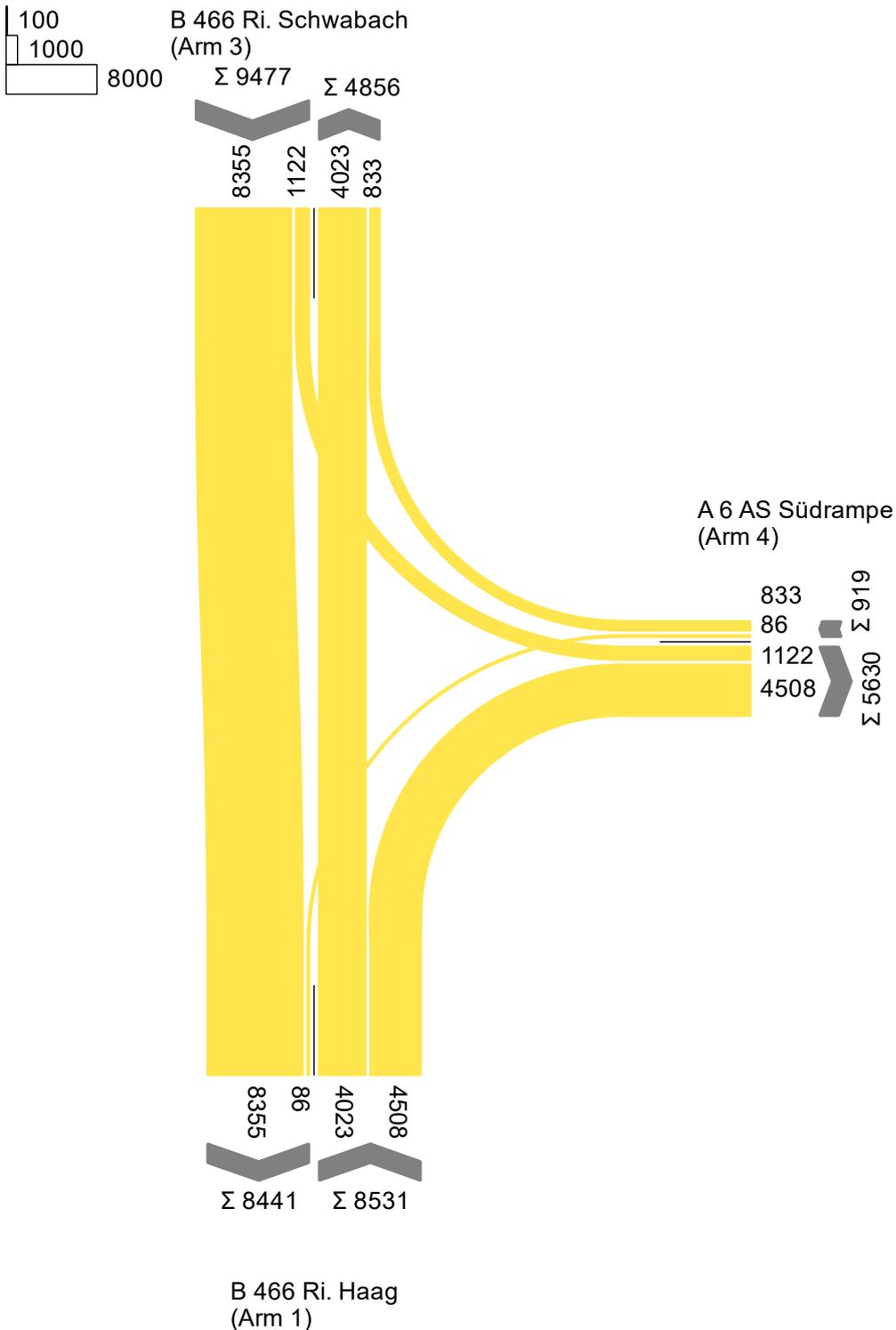
LISA

Kfz - Verkehr

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

18927 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		4023	4508
3	8355		1122
4	86	833	



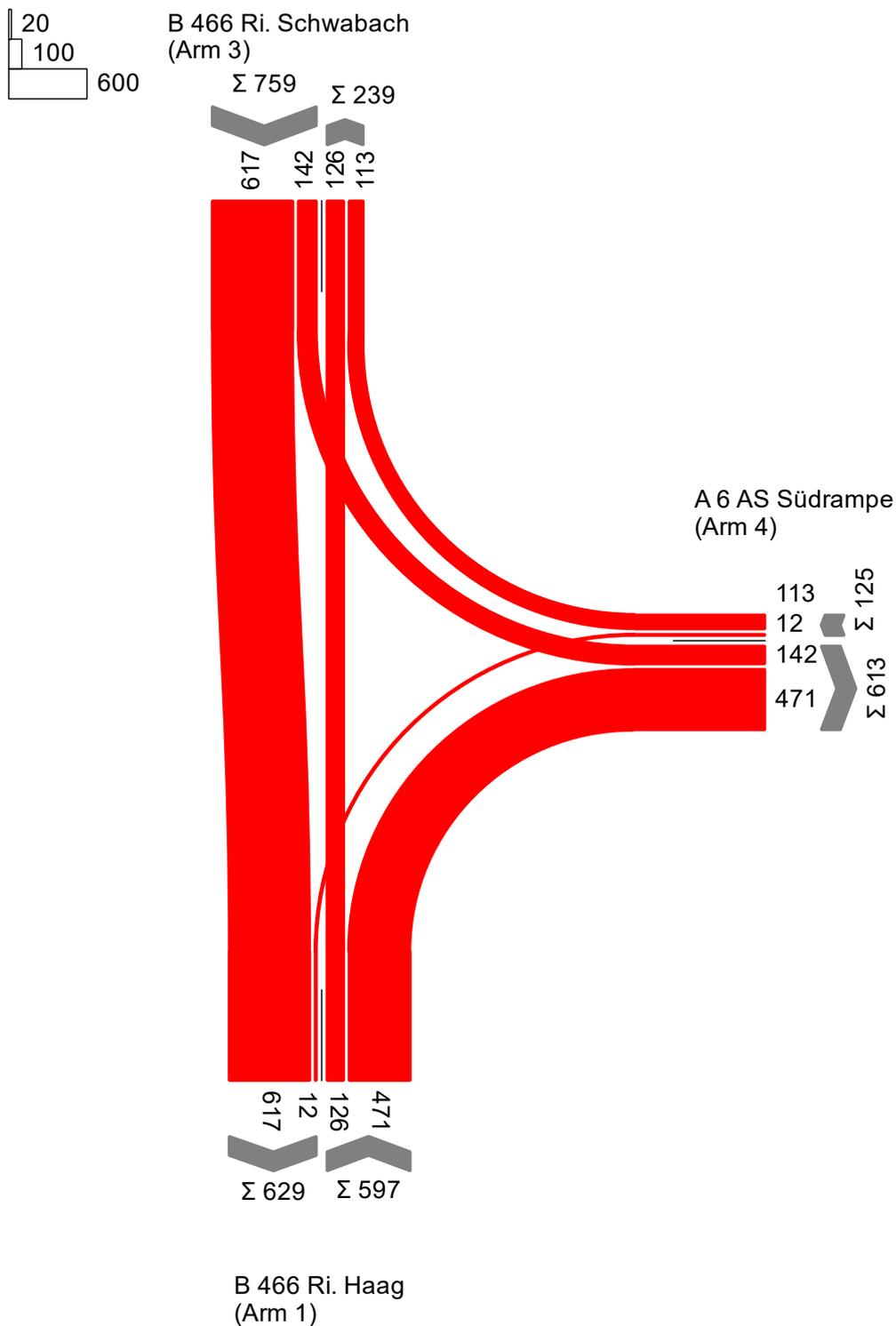
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.2

LISA

Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr
1481 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		126	471
3	617		142
4	12	113	



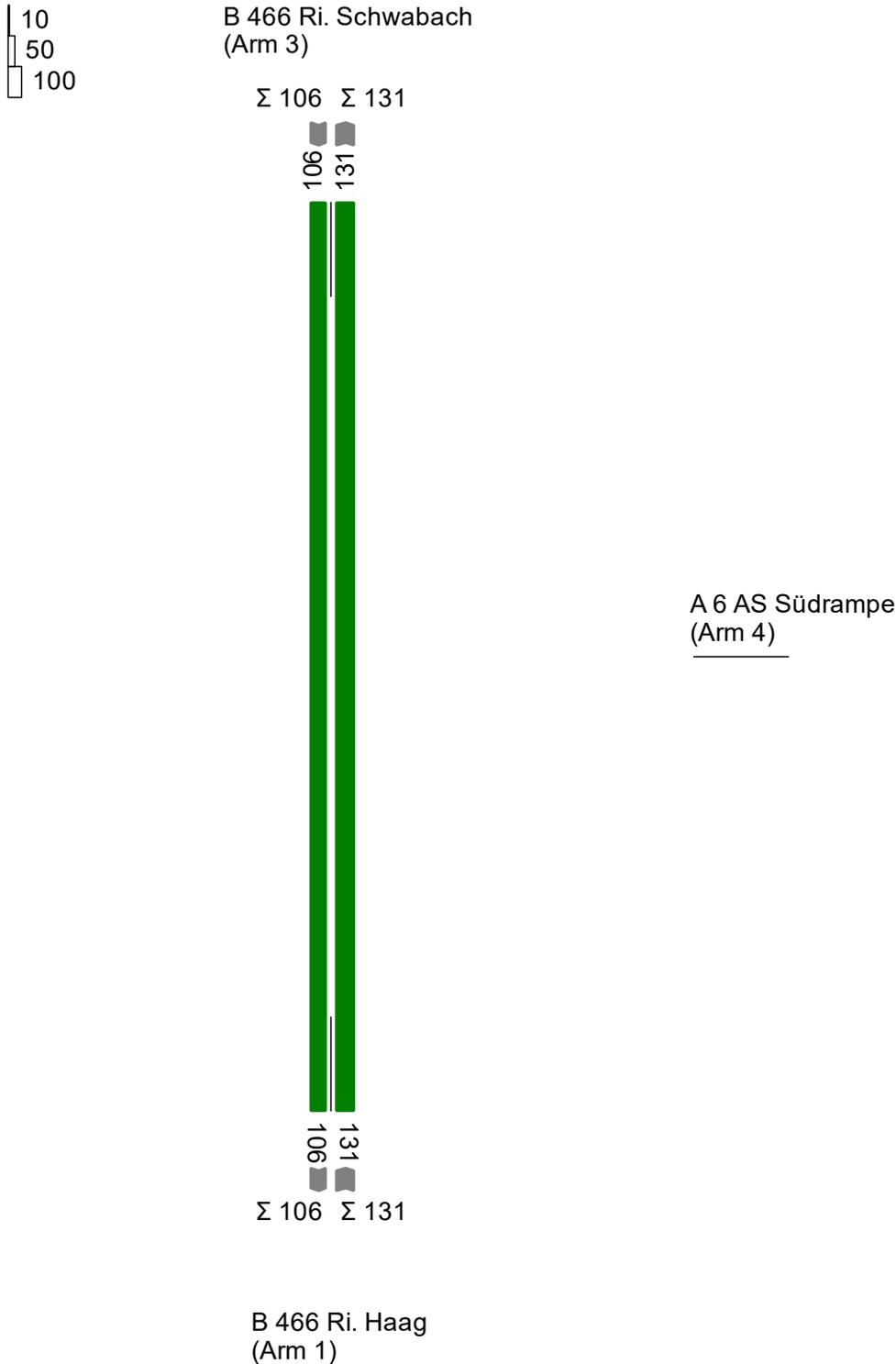
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.3

LISA

Fahrräder auf der Fahrbahn

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr
237 Räder

von\nach	1	3	4
1		131	
3	106		
4			



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.4

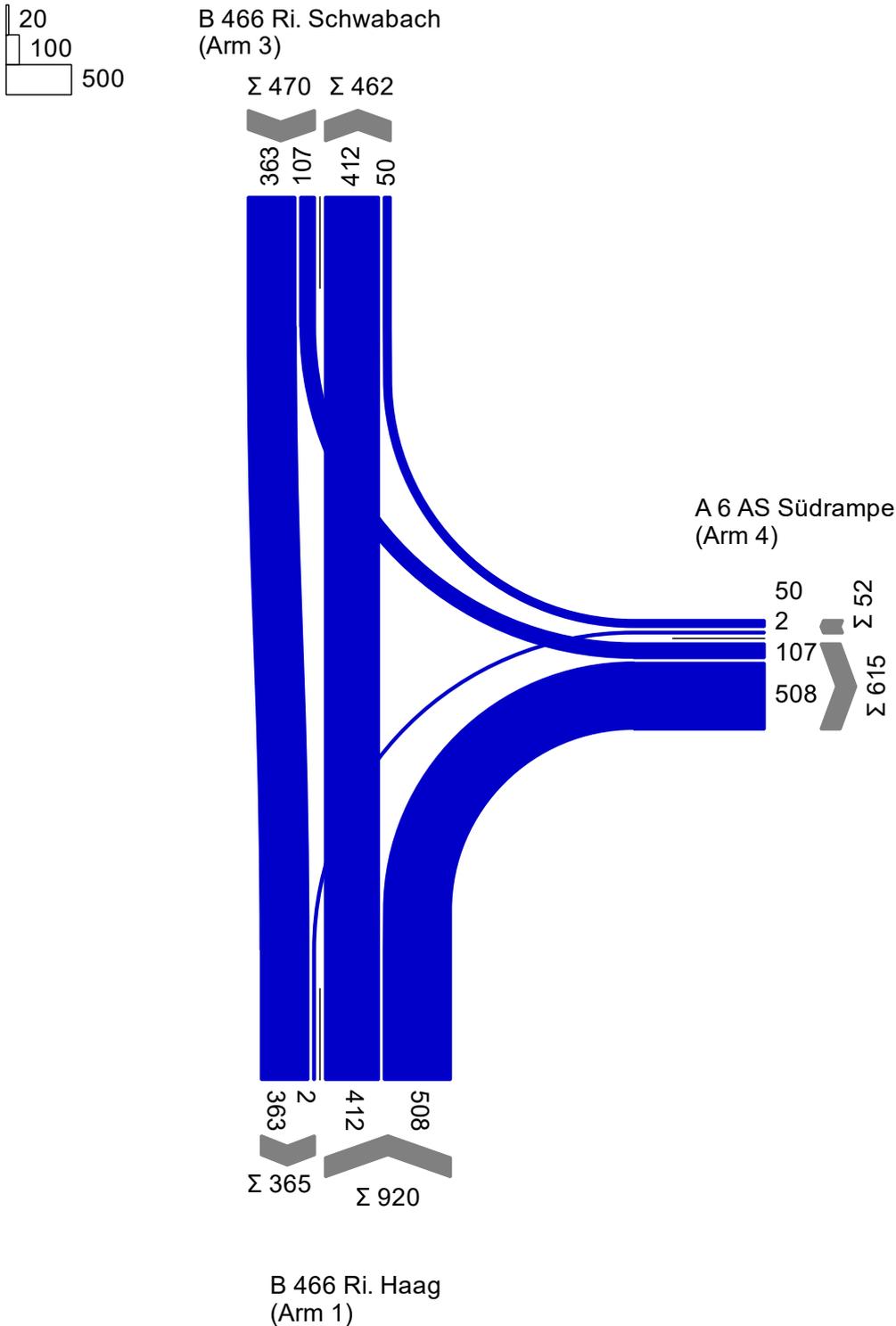
LISA

Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1442 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		412	508
3	363		107
4	2	50	



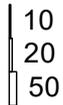
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.5

LISA

Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr
112 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		18	29
3	53		9
4		3	



B 466 Ri. Schwabach
(Arm 3)

$\Sigma 62$ $\Sigma 21$

53 9 81 3

A 6 AS Südrampe
(Arm 4)

3 3
9 38
29 2

53 18 29
 $\Sigma 53$ $\Sigma 47$

B 466 Ri. Haag
(Arm 1)

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.6

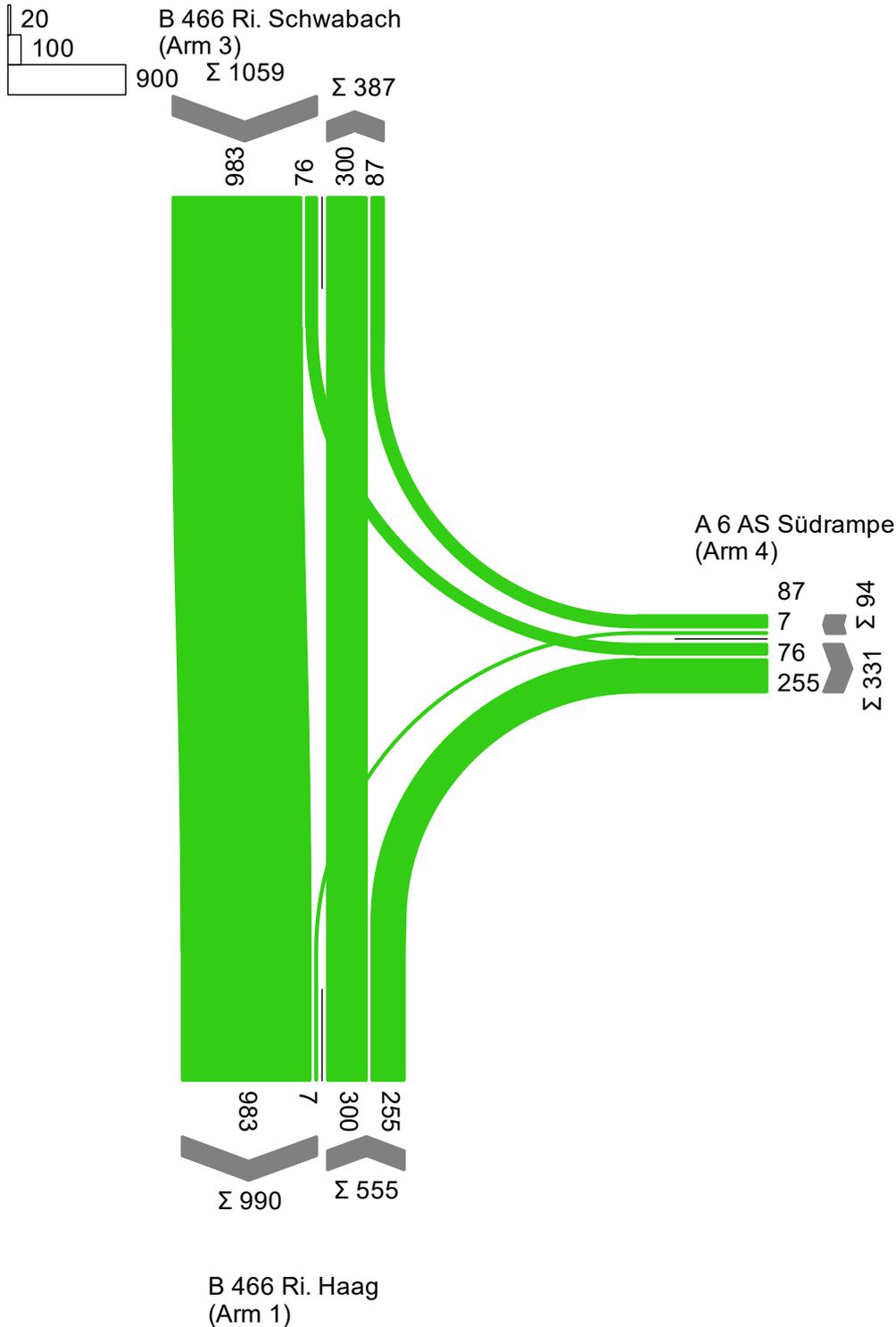
LISA

Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1708 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		300	255
3	983		76
4	7	87	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.7

LISA

Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr
64 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		9	19
3	26		4
4		6	

5
10
20

B 466 Ri. Schwabach
(Arm 3)

$\Sigma 30$ $\Sigma 15$

26 4 9 6

A 6 AS Südrampe
(Arm 4)

6 $\Sigma 6$
4 $\Sigma 23$
19

26 6 19
 $\Sigma 26$ $\Sigma 28$

B 466 Ri. Haag
(Arm 1)

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.8

Staatliches Bauamt Nürnberg

KP B 466/A 6 AS Nordrampe



- Verkehrserhebung -

18. Oktober 2021

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

KP B 466/A 6 AS Nordrampe – Datenblatt

Durchführung der Verkehrserhebung

Datum der Zählung:	Mittwoch 29.09.2021 und Donnerstag 30.09.2021
Erhebungszeit:	Spitzenstunden
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK ¹ (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	4-armiger Knotenpunkt
Wetter:	wechselhaft

Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:
Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):
Bus, Lkw und LkwK
- Knotenstrombelastungspläne für Rad, Kfz, SV > 3,5 t
 - Spitzenstunde Vormittag
 - Spitzenstunde Nachmittag
-

Vorkommnisse

- Keine

¹ Lkw-Fahrzeugkombination

KP B 466/A 6 AS Nordrampe – Verkehrserhebung 29. und 30.09.2021

Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr (30.09.2021)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	896	81	9,6
2	A 6 AS Nordrampe	343	60	17,5
3	B 466 Ri. Schwabach	841	30	3,6
4	Autohof	72	35	48,6
Summe		2.152	206	9,6

Spitzenstunde Nachmittag 16:30 bis 17:30 Uhr (29.09.2021)

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.312	59	4,5
2	A 6 AS Nordrampe	700	53	7,6
3	B 466 Ri. Schwabach	927	28	3,0
4	Autohof	215	32	14,9
Summe		3.154	172	5,5

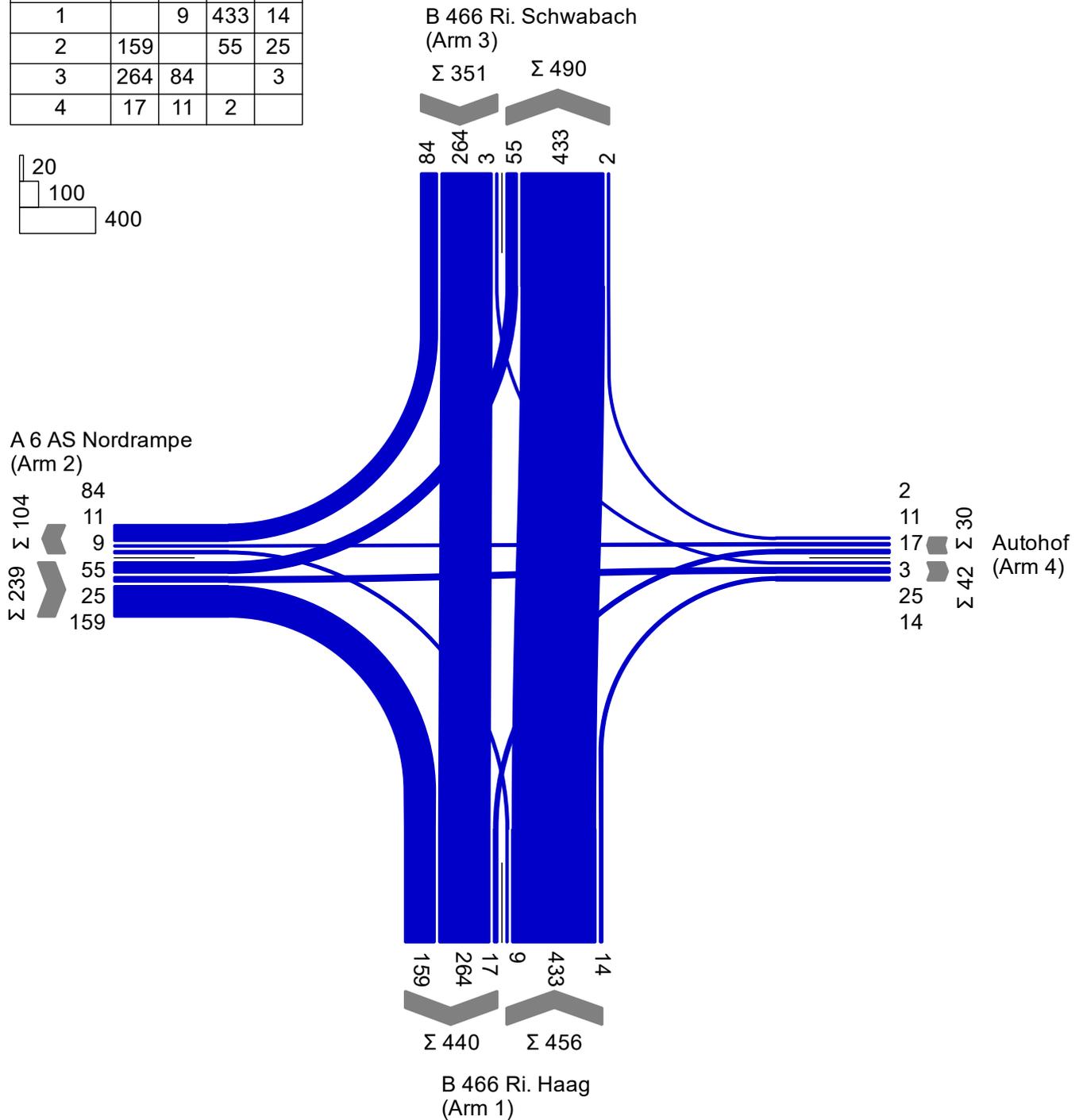
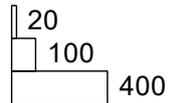
LISA

Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1076 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		9	433	14
2	159		55	25
3	264	84		3
4	17	11	2	



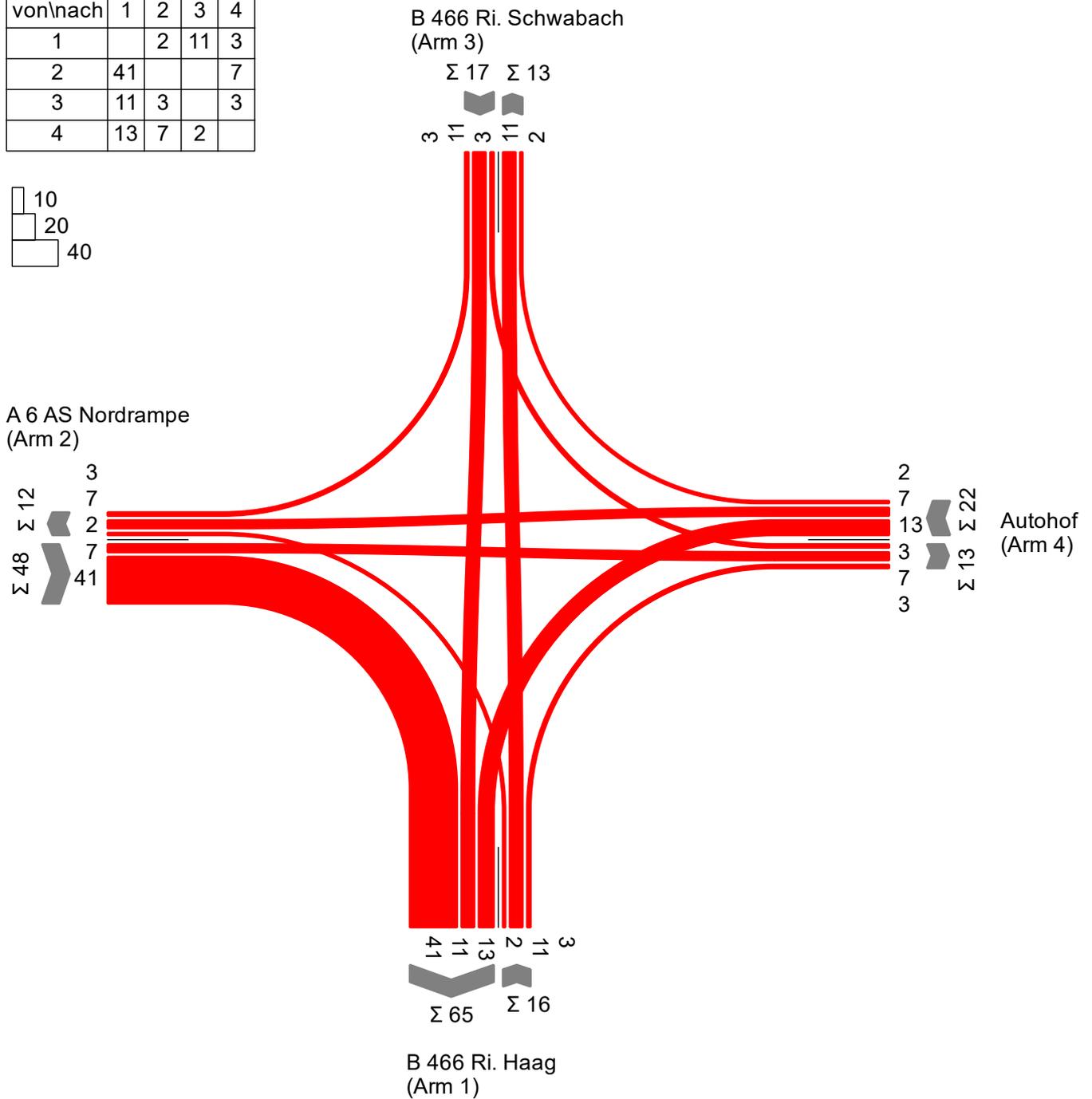
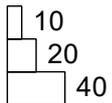
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.2

LISA

Schwerverkehr; Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr
103 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		2	11	3
2	41			7
3	11	3		3
4	13	7	2	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.3

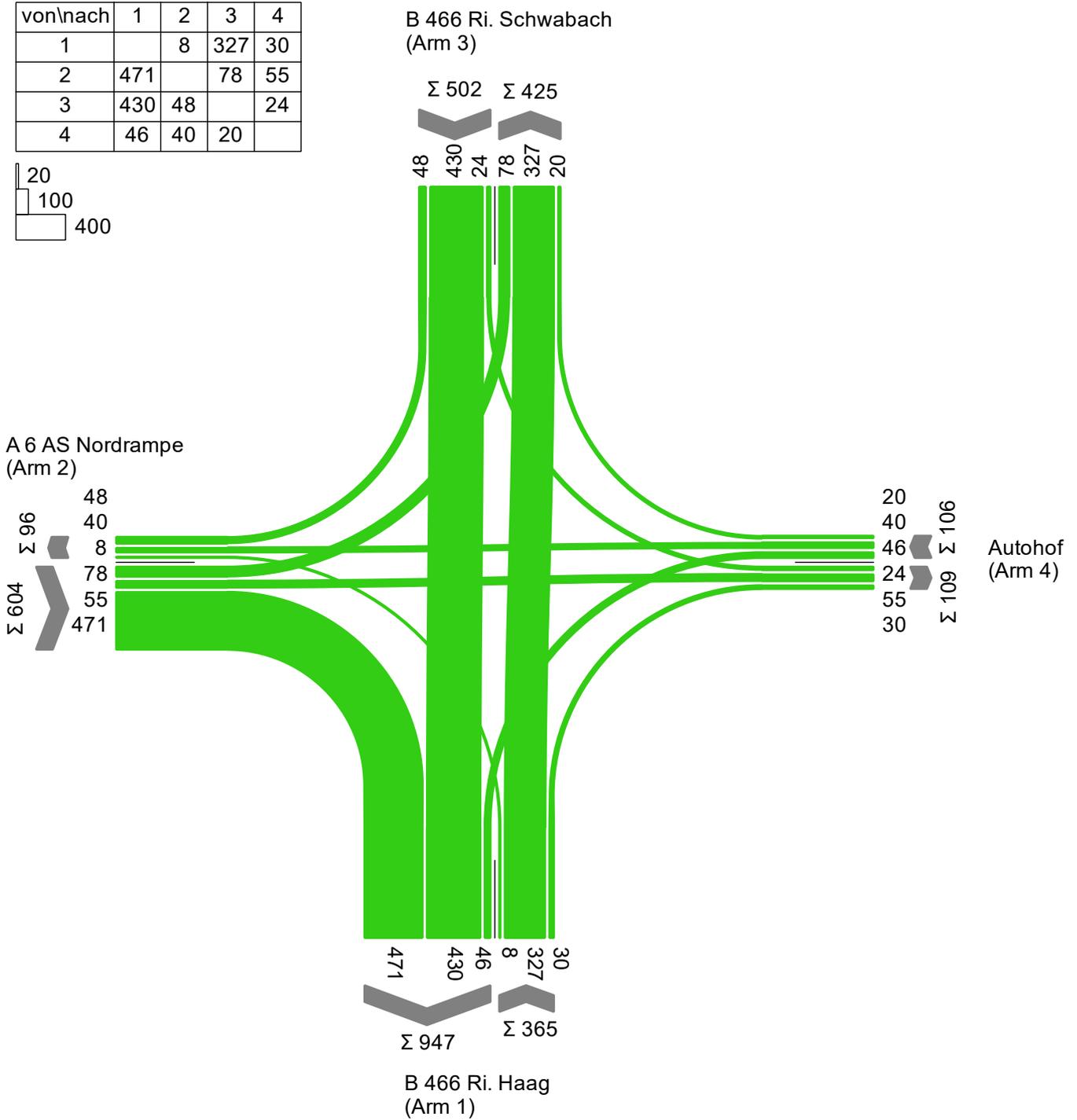
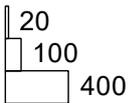
LISA

Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1577 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		8	327	30
2	471		78	55
3	430	48		24
4	46	40	20	



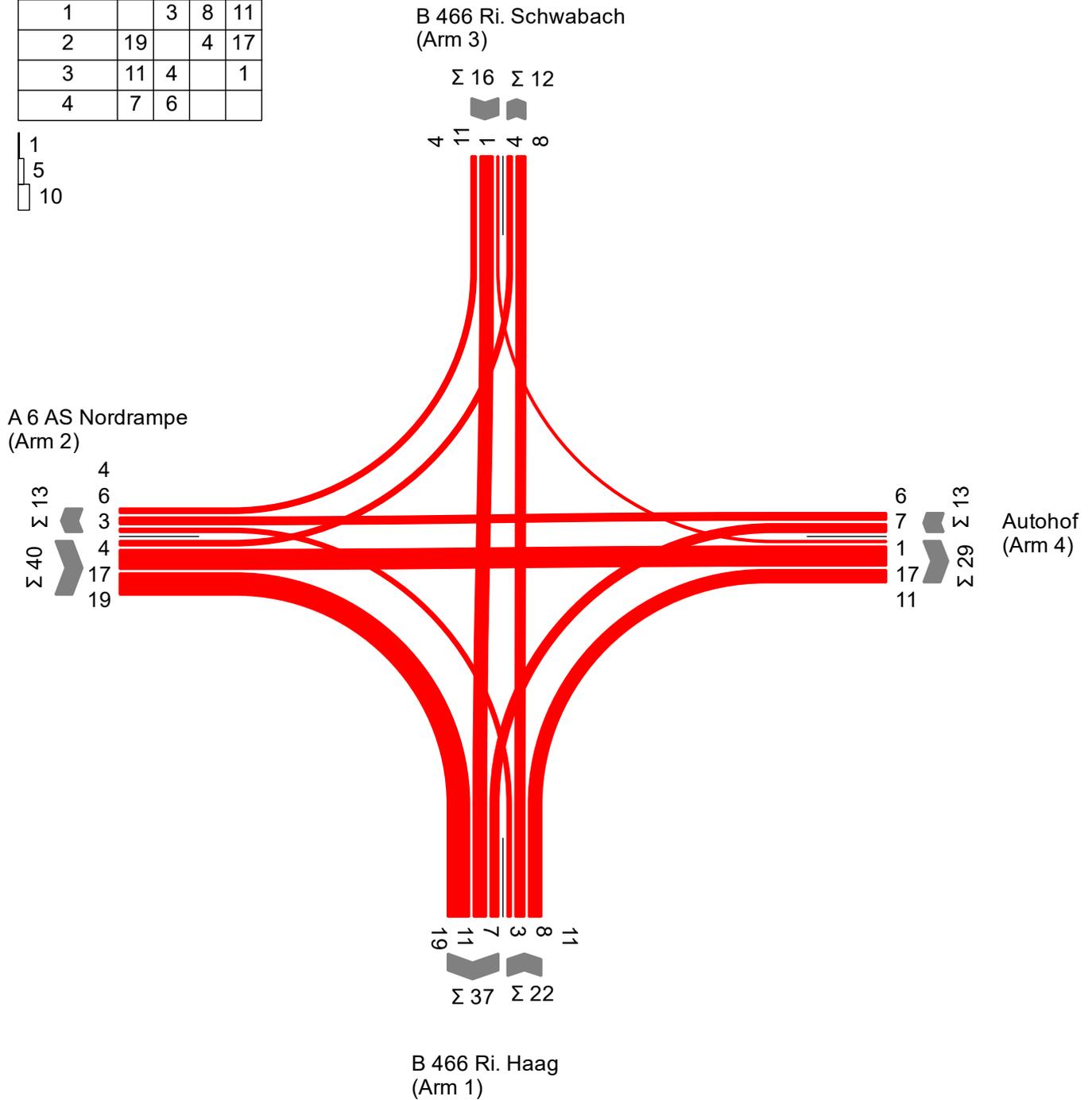
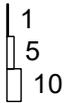
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.4

LISA

Schwerverkehr; Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr
86 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		3	8	11
2	19		4	17
3	11	4		1
4	7	6		



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.5

Anhang Verkehrsprognose

Strombelastungsplan [Kfz/24h]



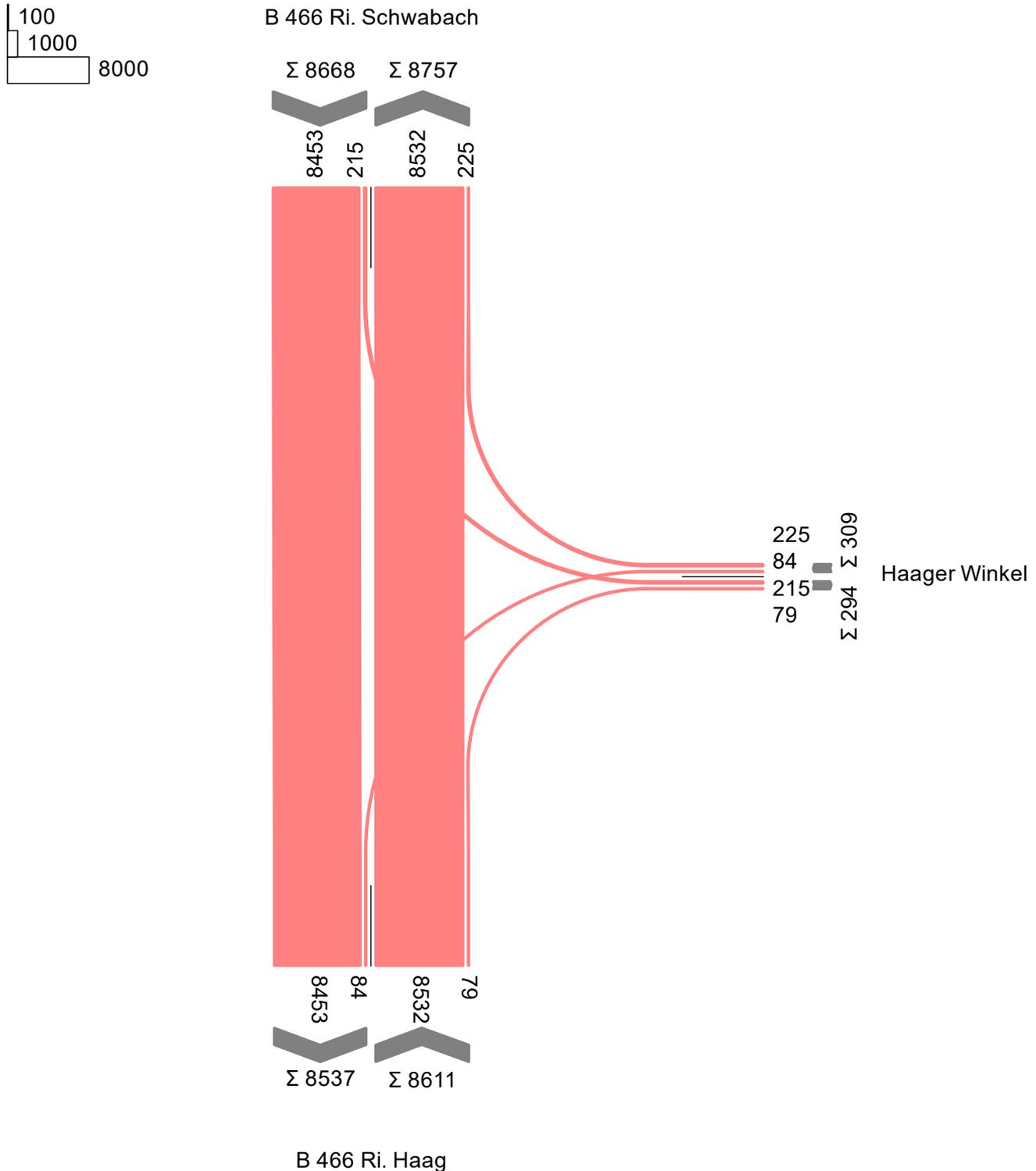
LISA

Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall [24h]

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

17135 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		8532	79
3	8453		215
4	84	225	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	02.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.1

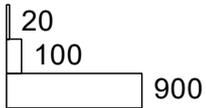
LISA

Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

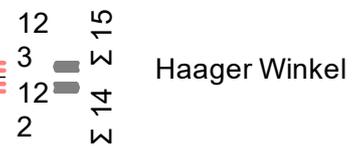
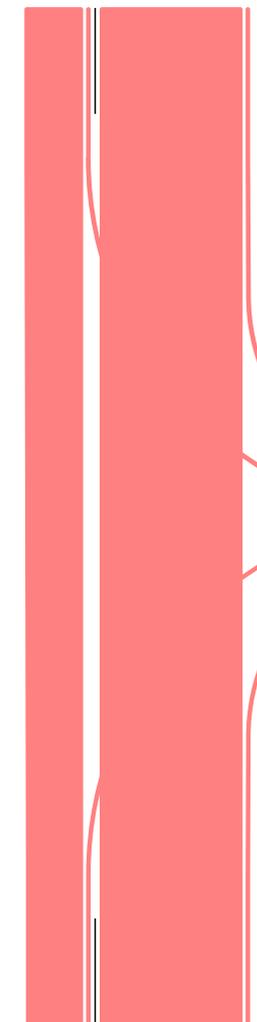
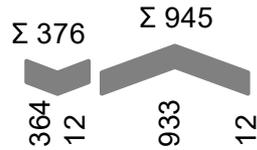
Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1290 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		933	2
3	364		12
4	3	12	



B 466 Ri. Schwabach



B 466 Ri. Haag

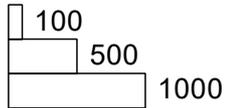
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	02.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.2

Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1557 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		554	2
3	1005		10
4	10	16	



B 466 Ri. Schwabach



B 466 Ri. Haag



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	02.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.3

Strombelastungsplan [Kfz/24h]



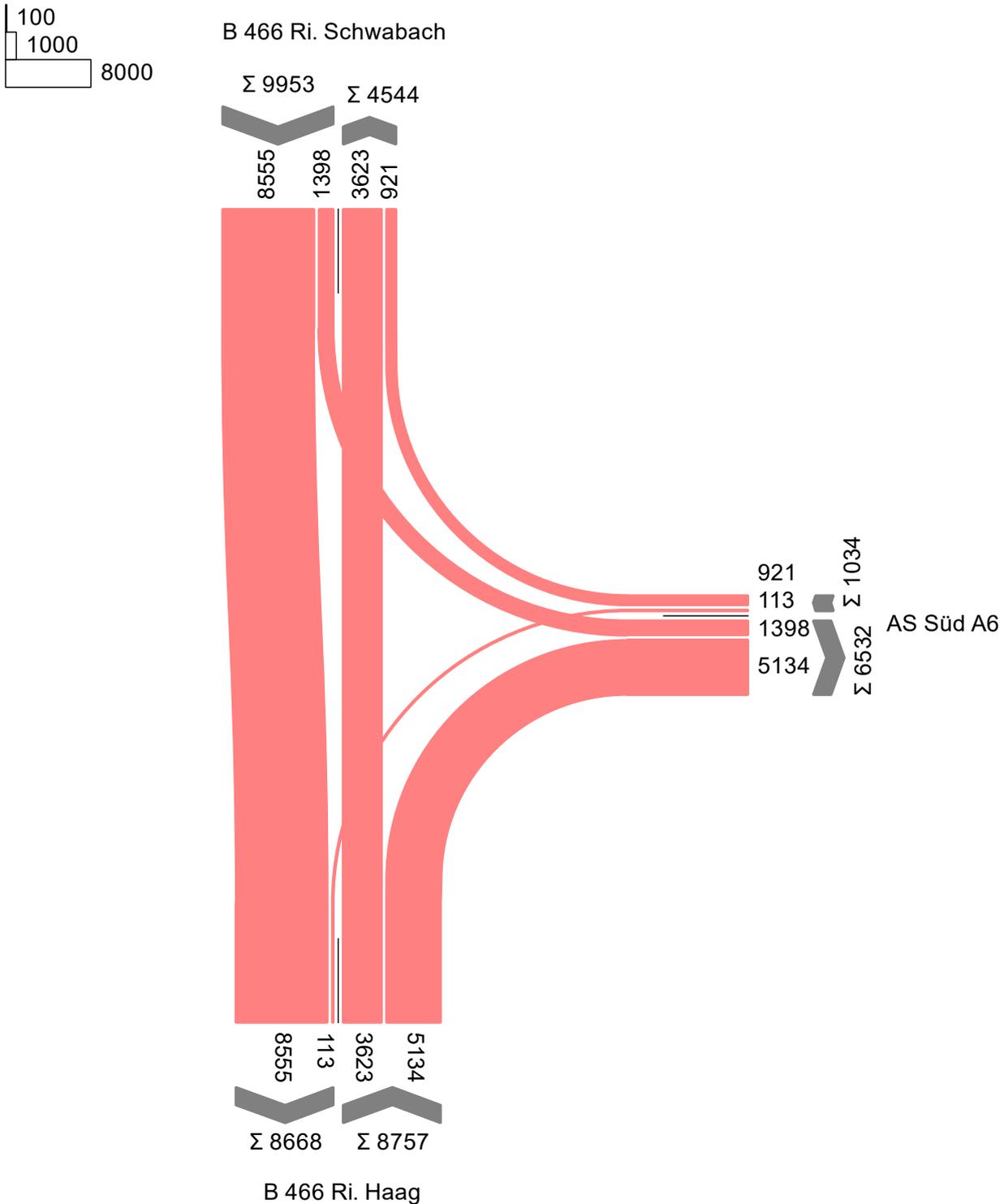
LISA

Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall [24h]

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

19744 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		3623	5134
3	8555		1398
4	113	921	



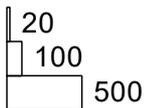
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.4

Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1512 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

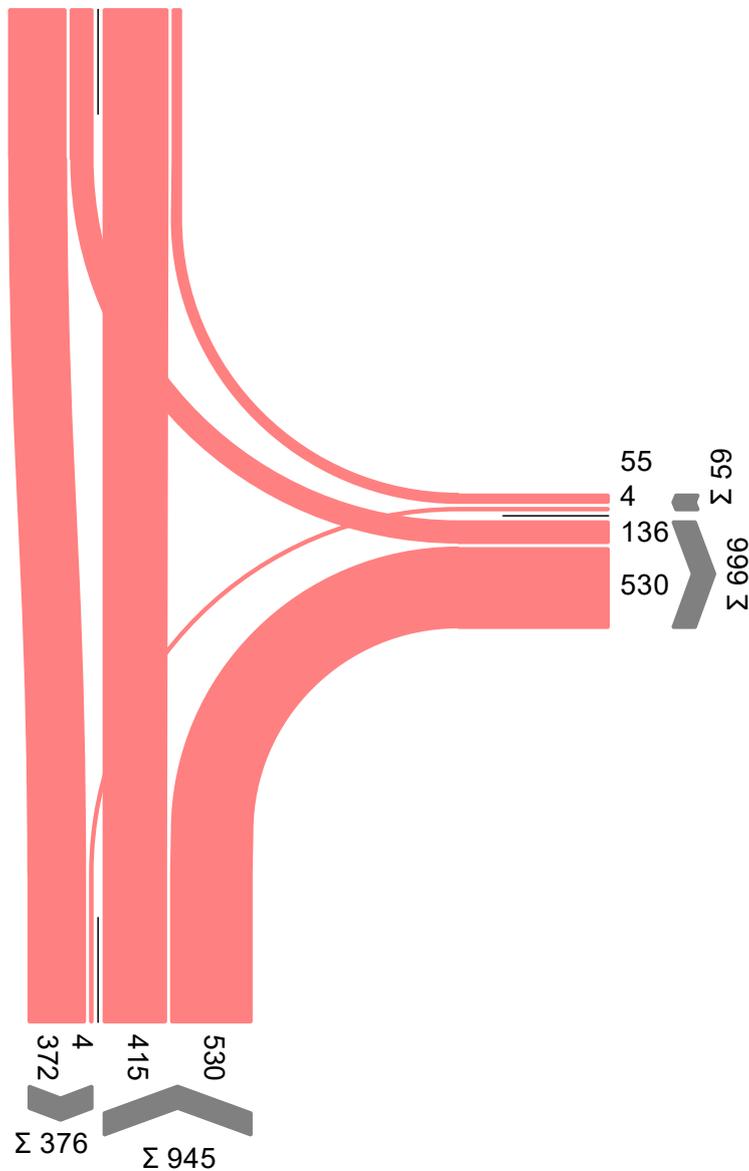
von\nach	1	3	4
1		415	530
3	372		136
4	4	55	



B 466 Ri. Schwabach

$\Sigma 508$ $\Sigma 470$

372 136 415 55



55 4 $\Sigma 59$
136 $\Sigma 999$
530

AS Süd A6

B 466 Ri. Haag

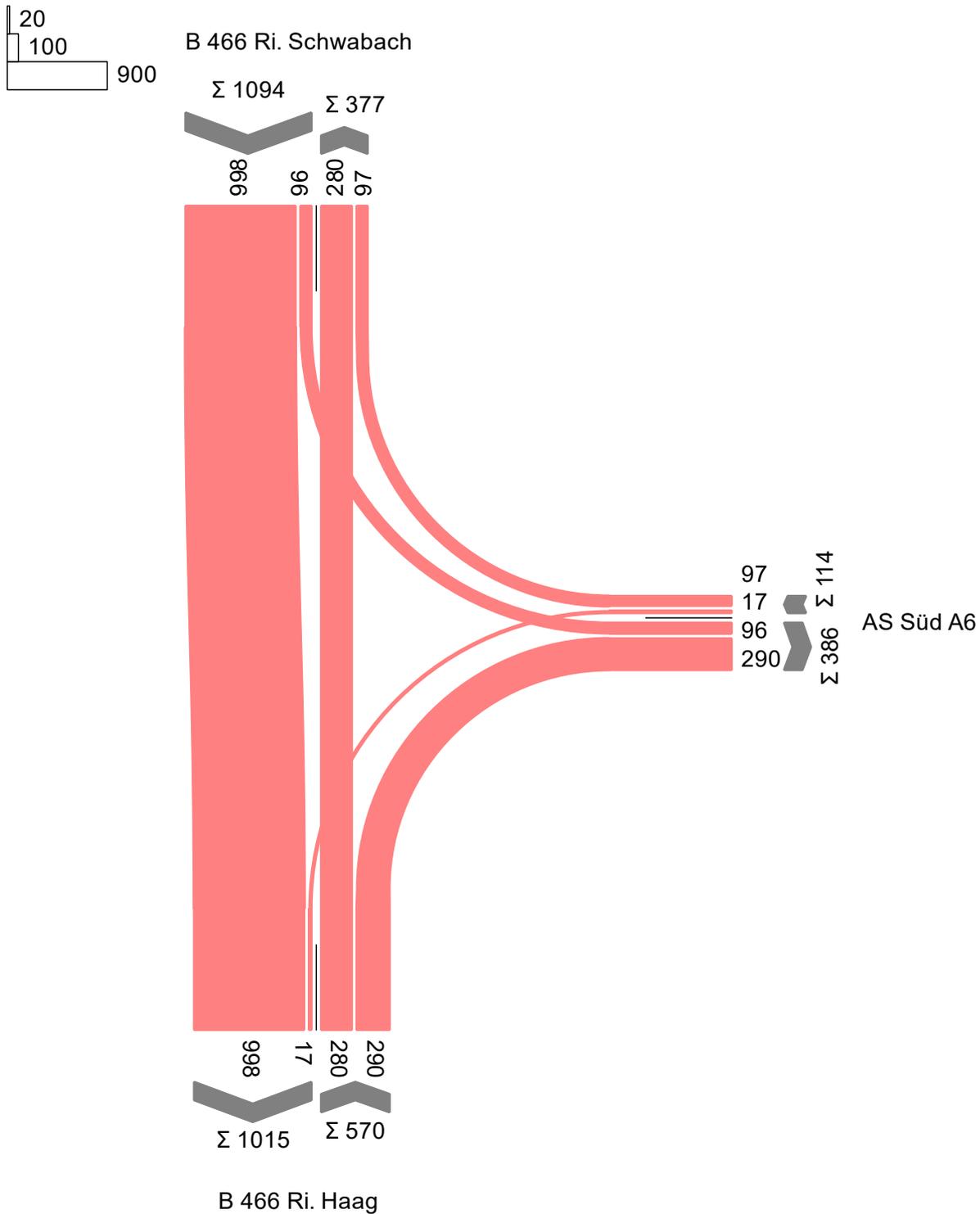
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.5

Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1778 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		280	290
3	998		96
4	17	97	



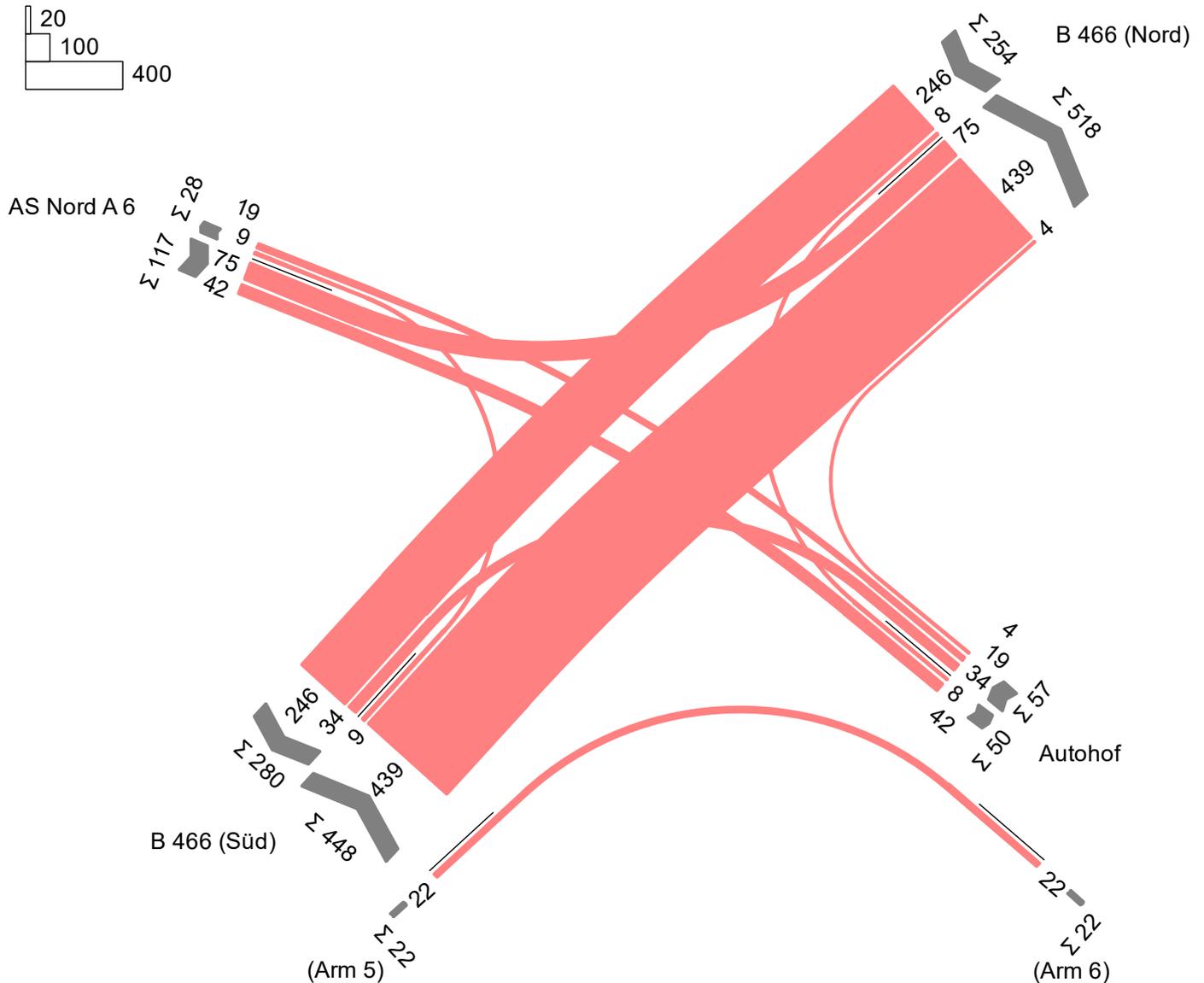
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.6

LISA

Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

von\nach	1	2	3	4
1		75	42	
2			8	246
3	19	4		34
4	9	439		

von\nach	5	6
5		22
6		



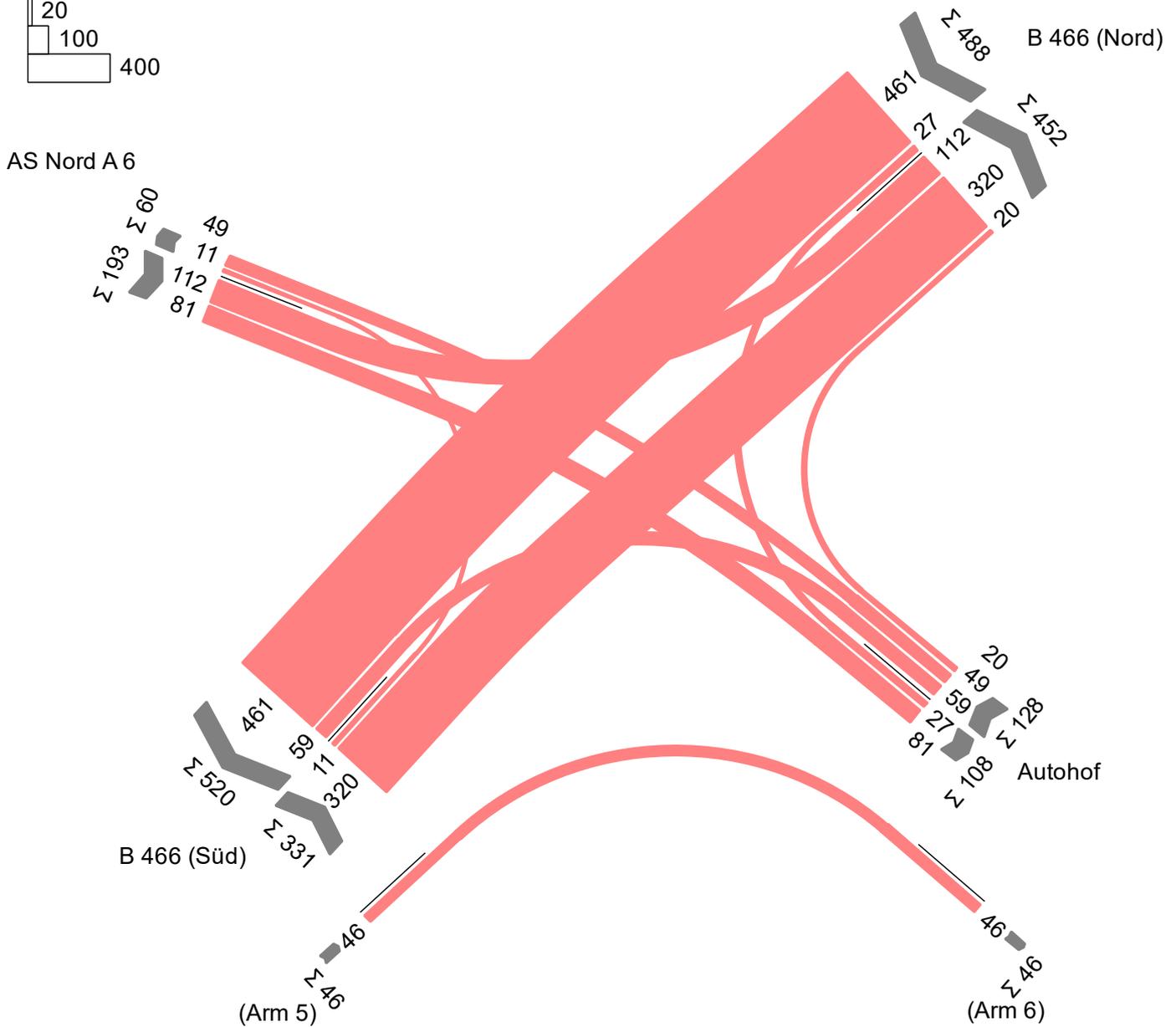
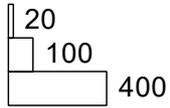
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.7

LISA

Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

von\nach	1	2	3	4
1		112	81	
2			27	461
3	49	20		59
4	11	320		

von\nach	5	6
5		46
6		



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.8

Strombelastungsplan [Kfz/24h]

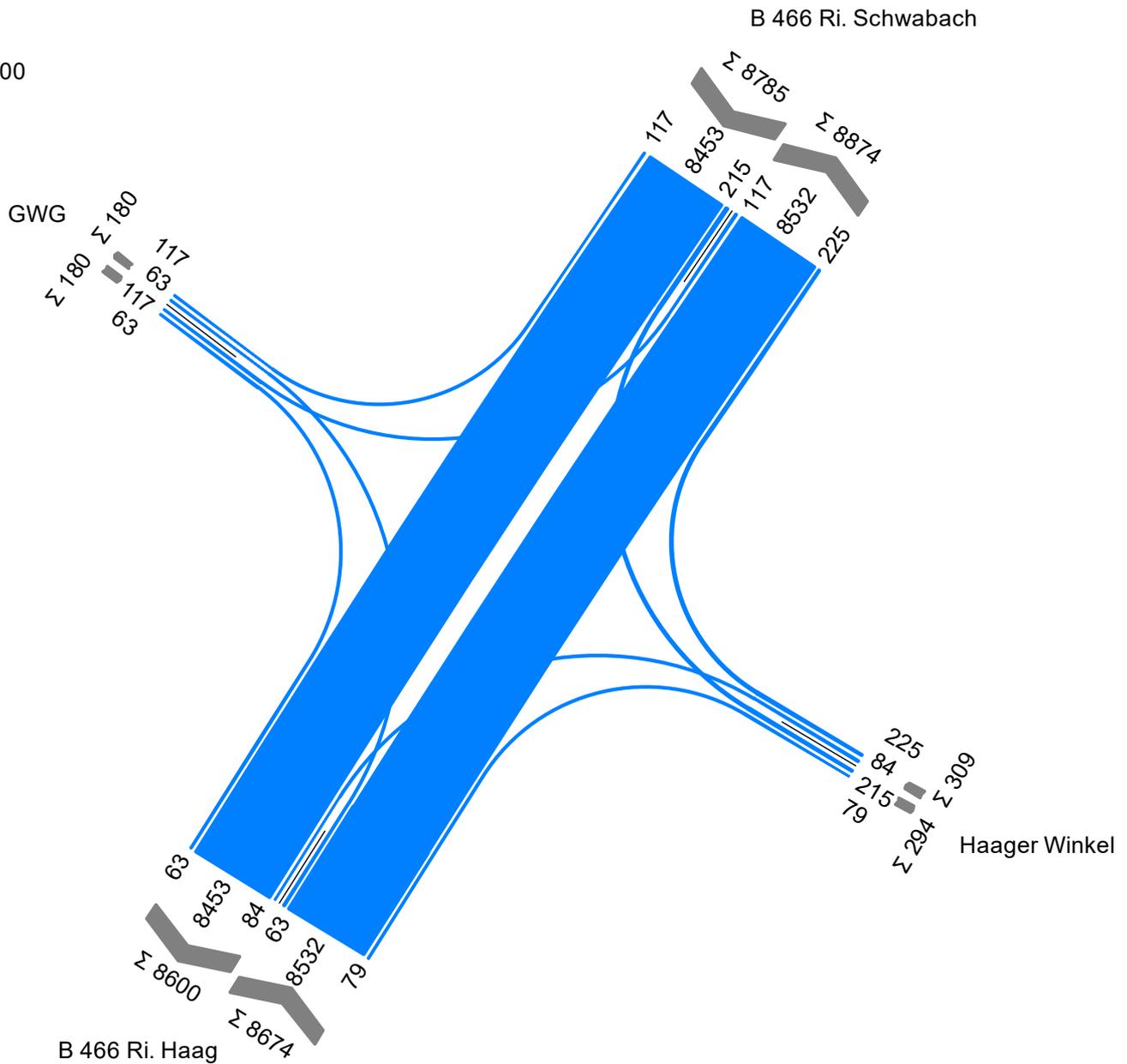
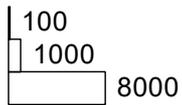


LISA

Kfz-Verkehr [24h], Szenario 1

17.948 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		63	8532	79
2	63		117	
3	8453	117		215
4	84		225	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.1

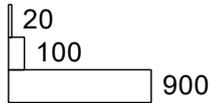
LISA

Vormittagsspitze, Szenario 1

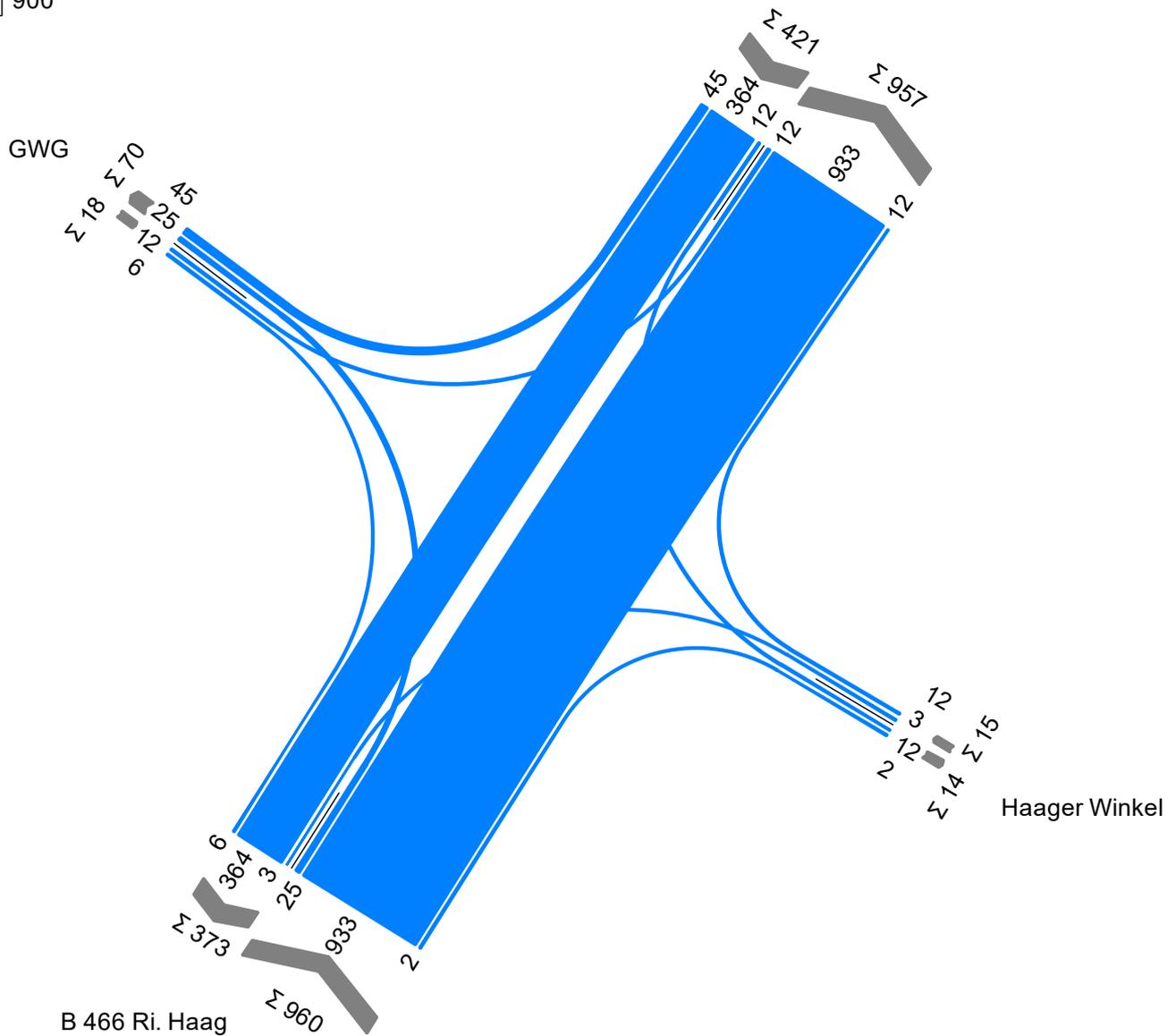
Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.414 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		25	933	2
2	6		12	
3	364	45		12
4	3		12	



B 466 Ri. Schwabach



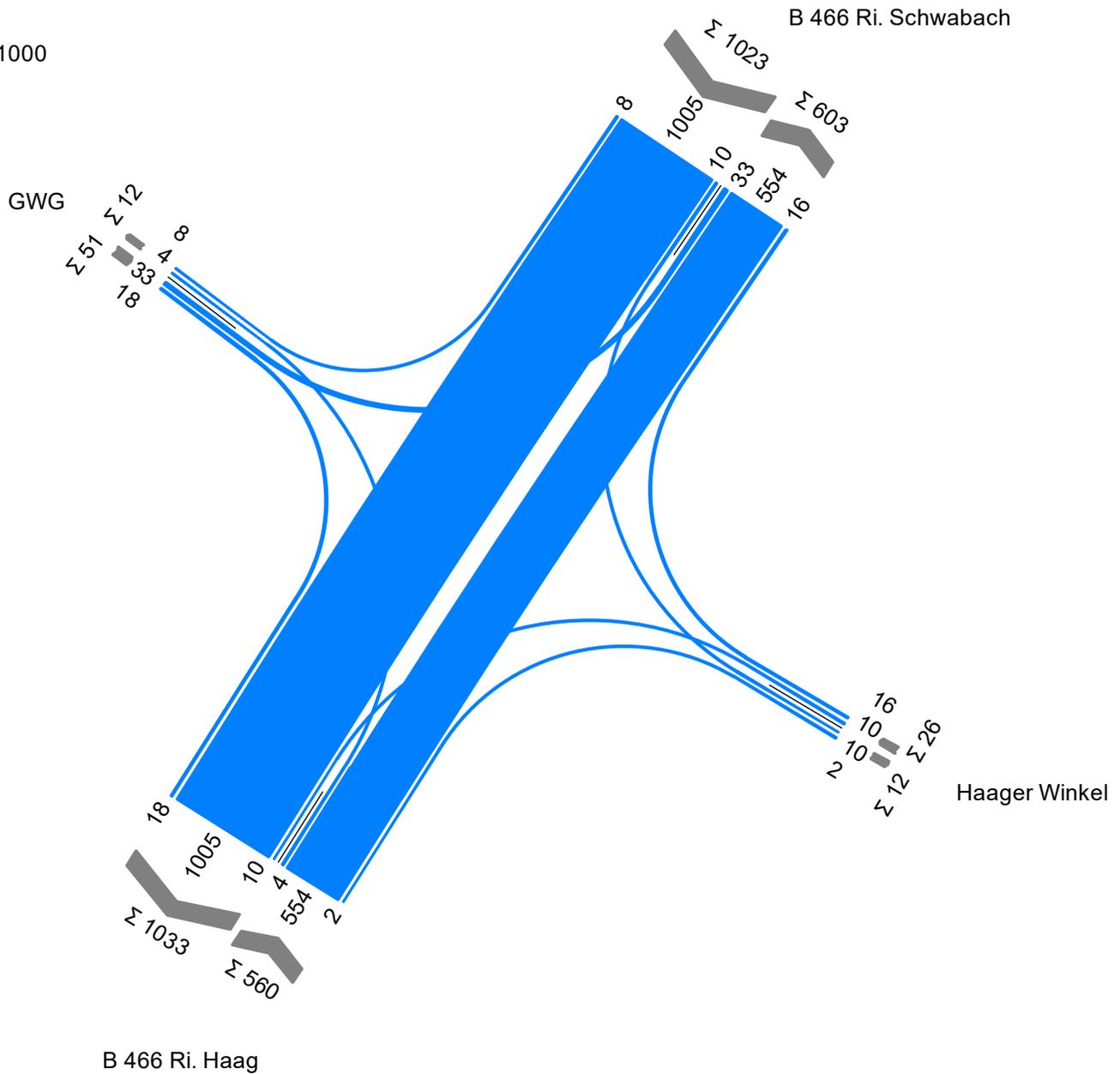
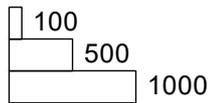
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.2

LISA

Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 15:00 - 16:00 Uhr
 1.660 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		4	554	2
2	18		33	
3	1005	8		10
4	10		16	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.3

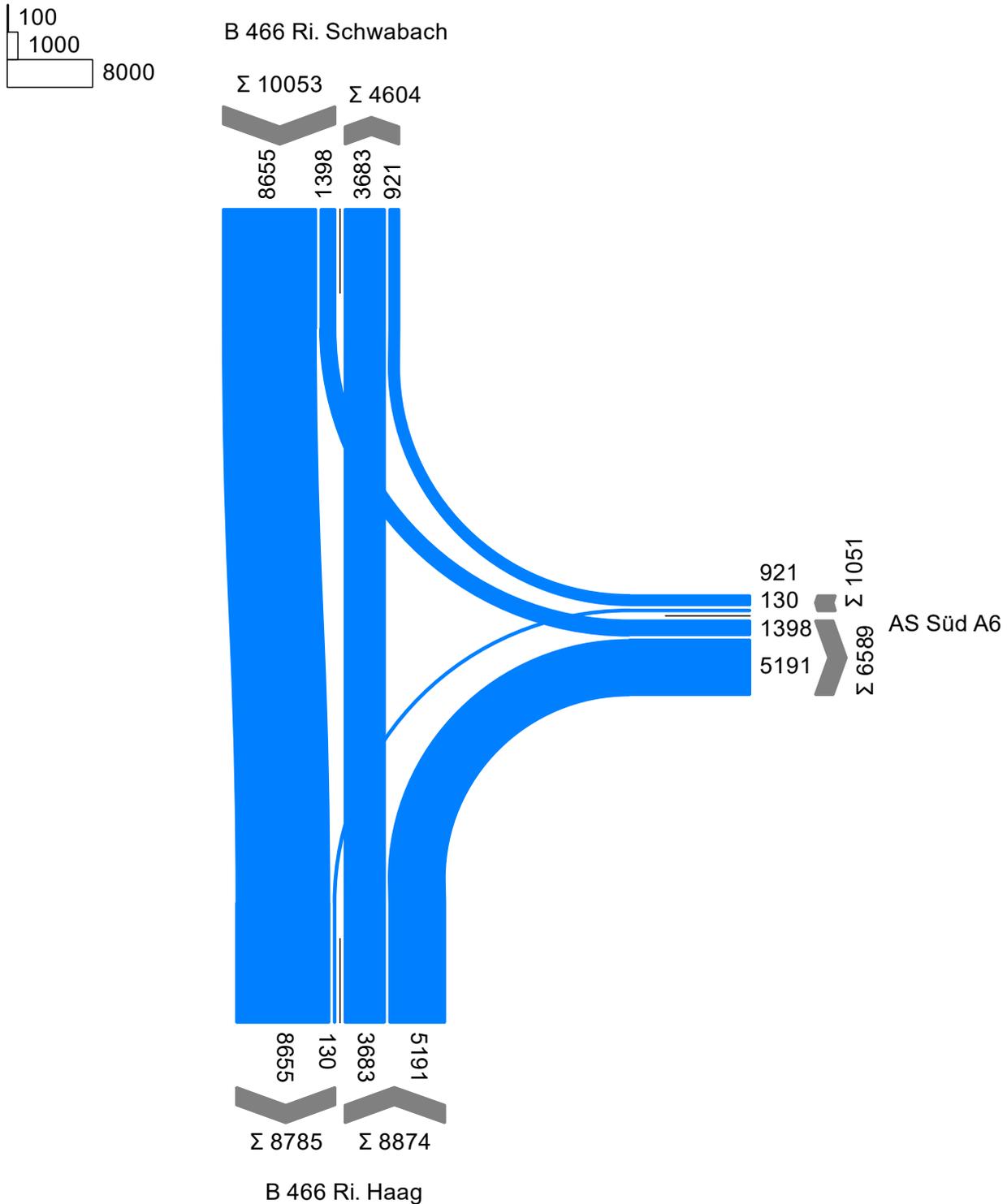
LISA

Kfz-Verkehr [24h], Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

19978 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		3683	5191
3	8655		1398
4	130	921	



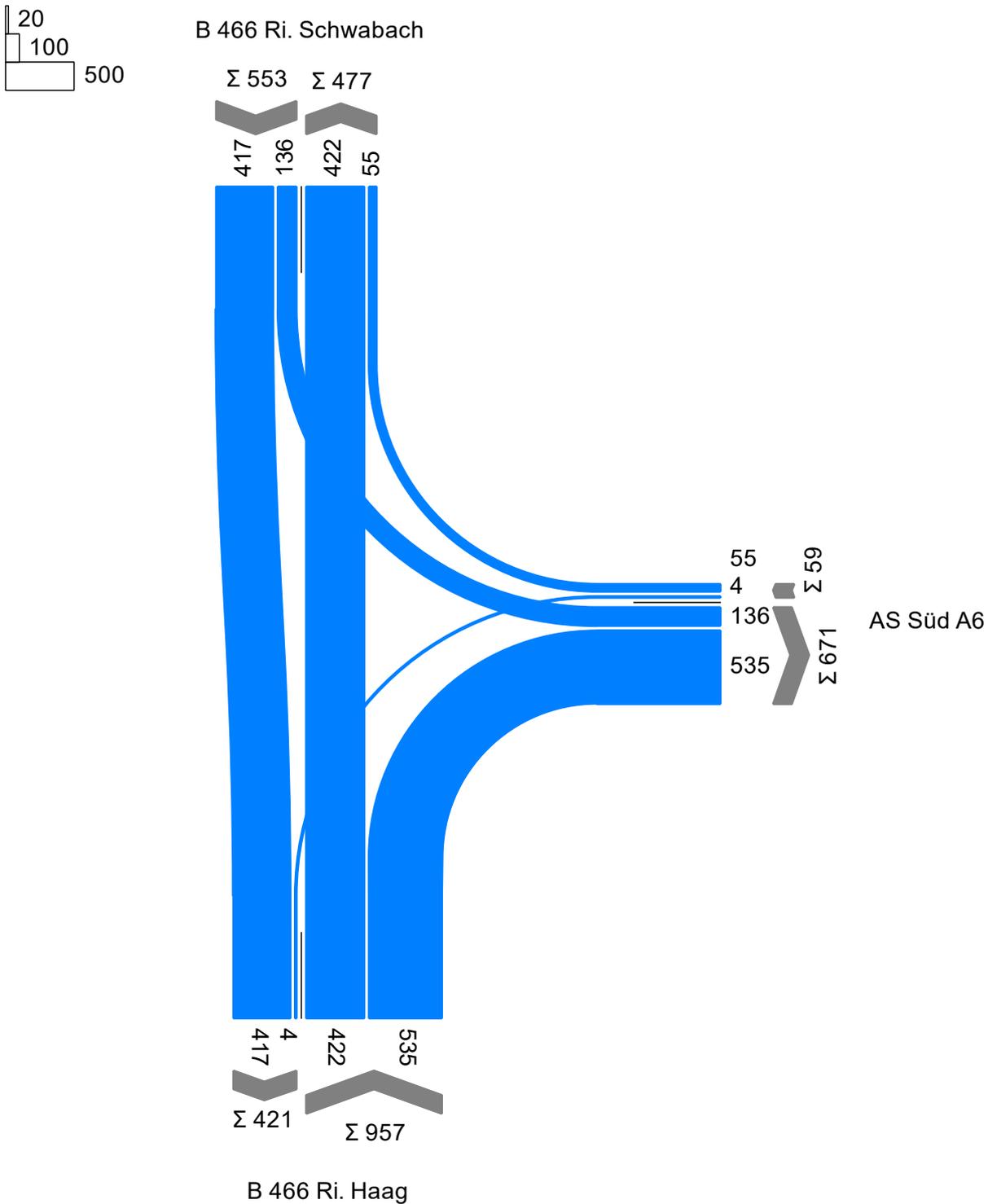
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.4

Vormittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1569 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		422	535
3	417		136
4	4	55	



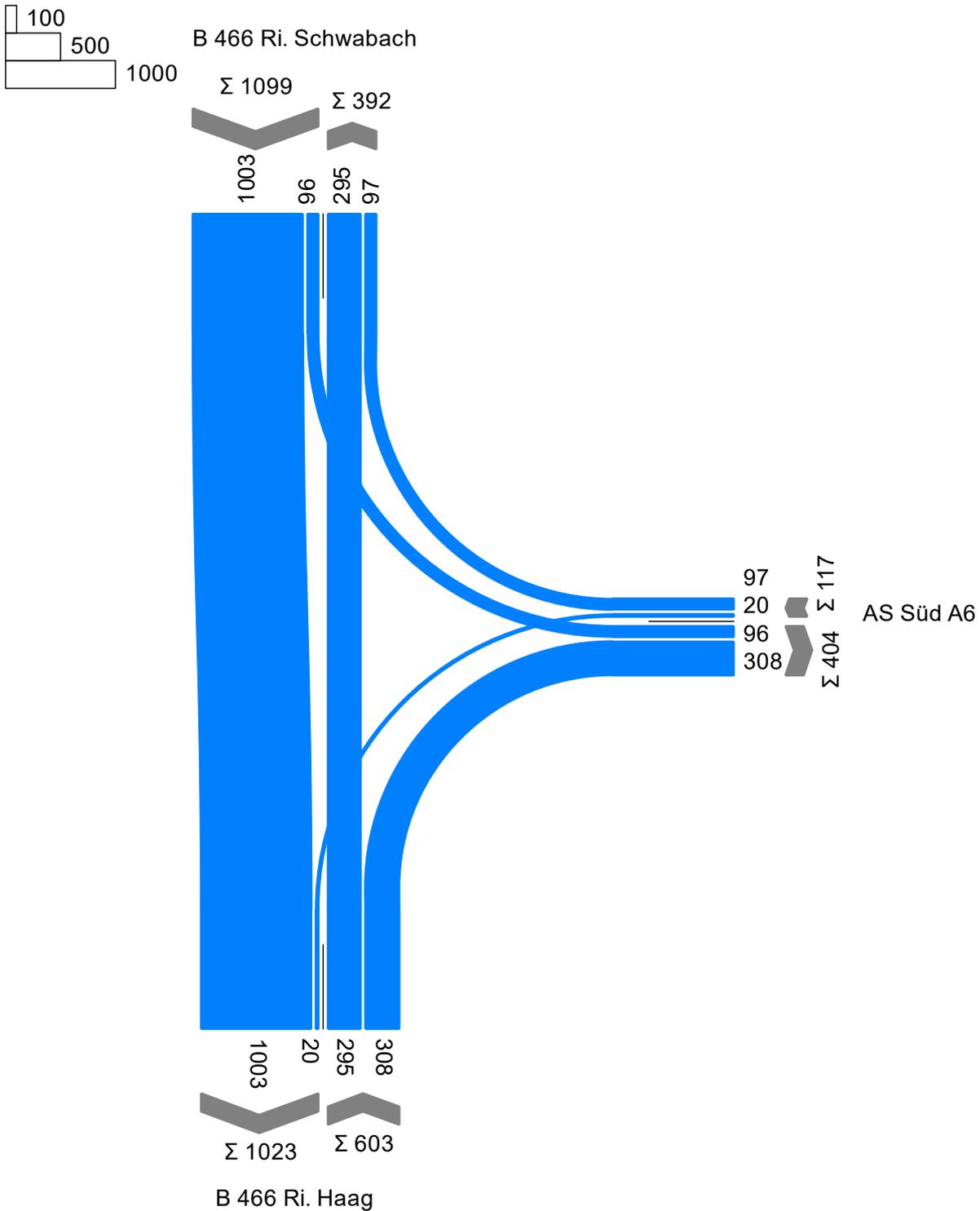
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.5

Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1819 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		295	308
3	1003		96
4	20	97	



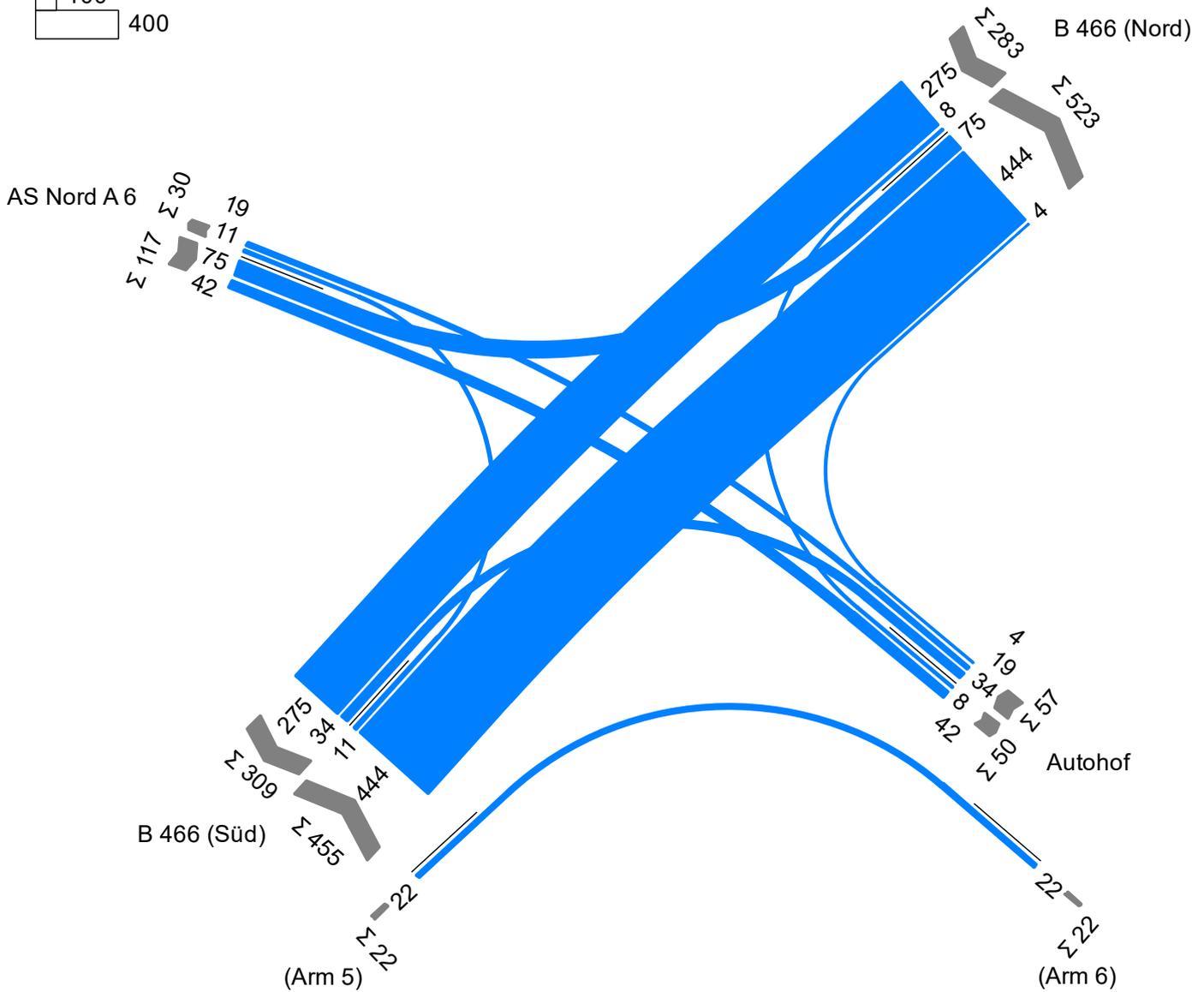
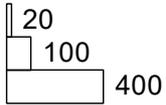
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.6

LISA

Vormittagsspitze, Szenario 1

von\nach	1	2	3	4
1		75	42	
2			8	275
3	19	4		34
4	11	444		

von\nach	5	6
5		22
6		

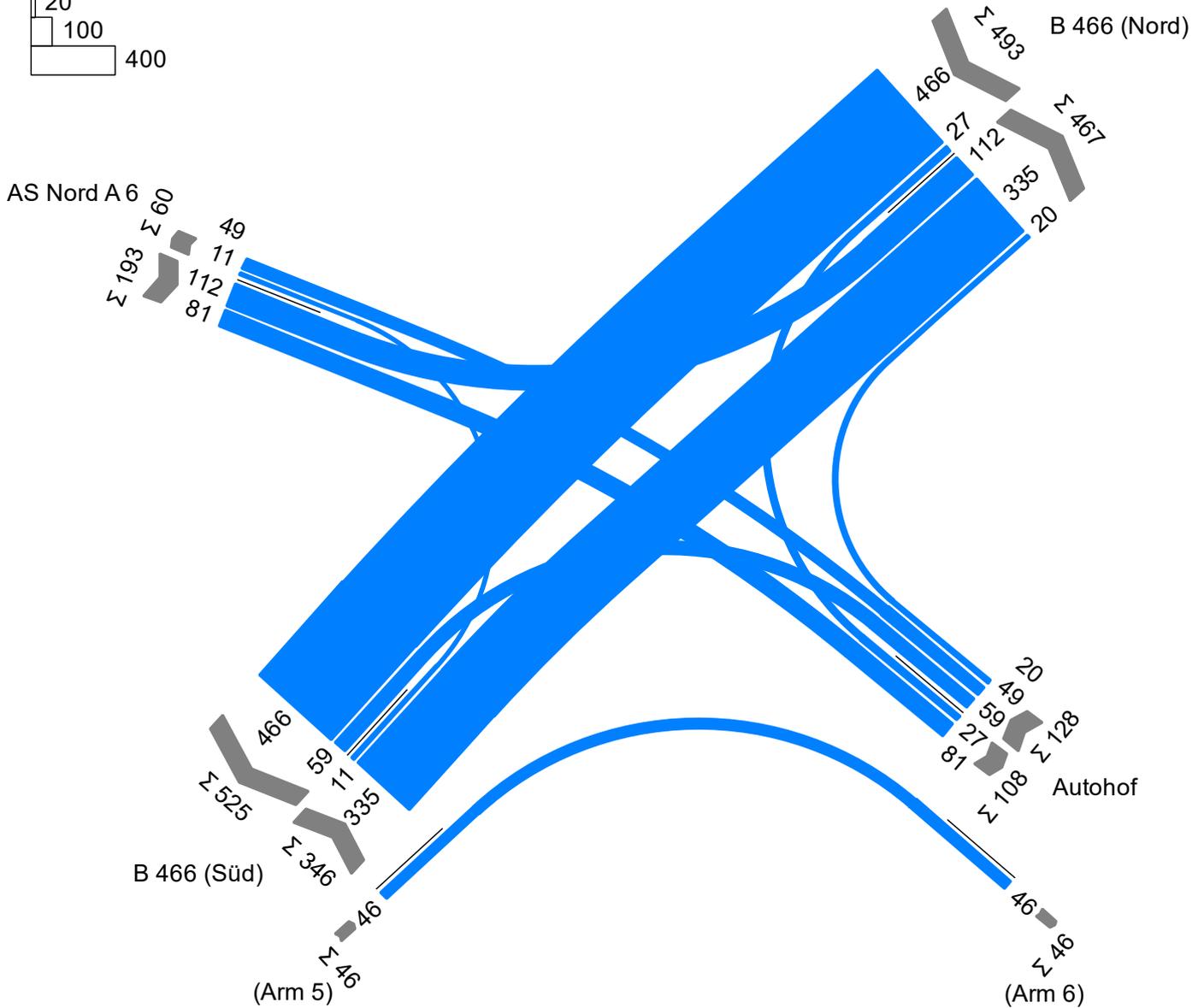
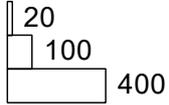


Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.7

Nachmittagsspitze, Szenario 1

von\nach	1	2	3	4
1		112	81	
2			27	466
3	49	20		59
4	11	335		

von\nach	5	6
5		46
6		



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.8

Strombelastungsplan[Kfz/24h]

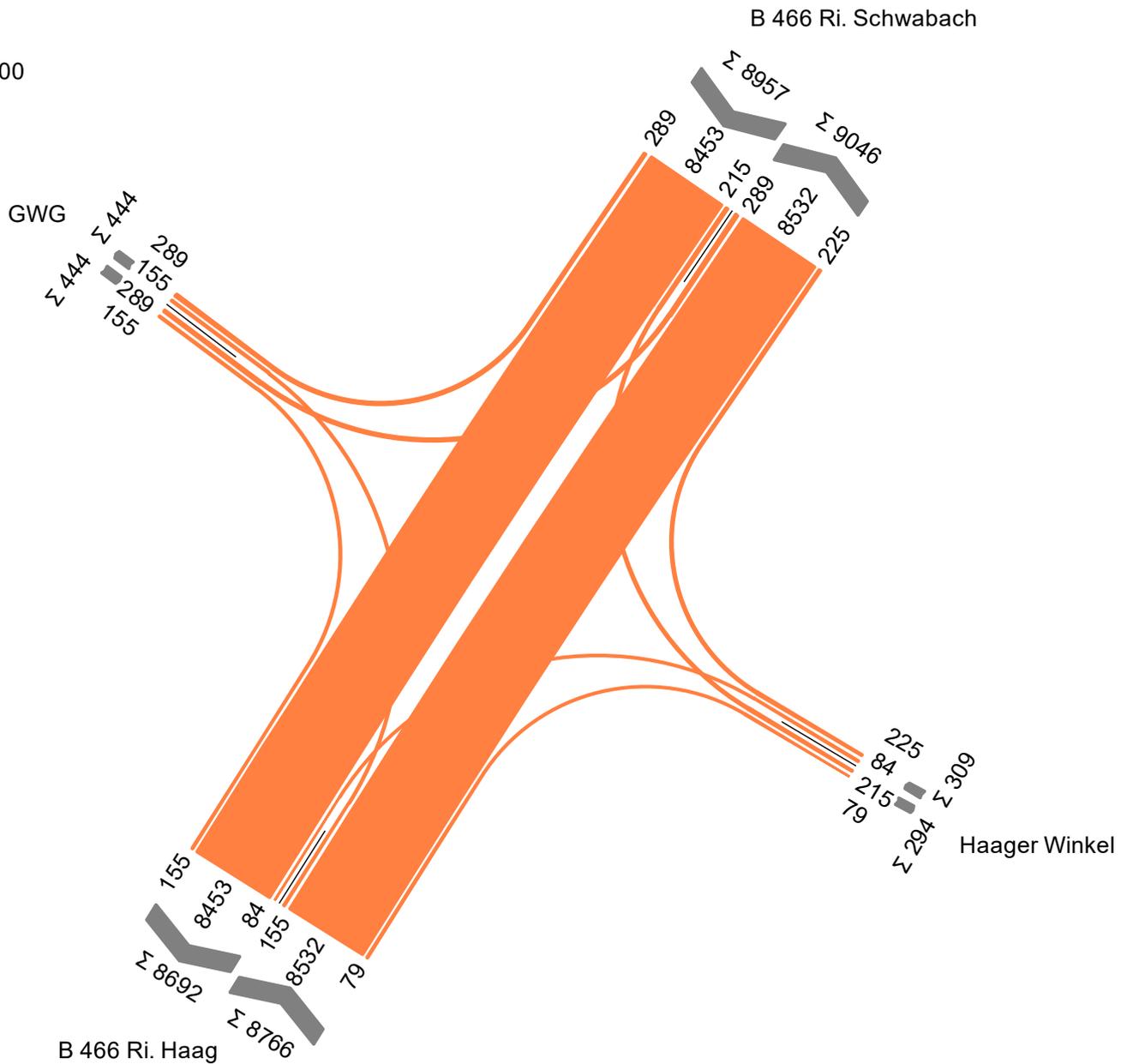
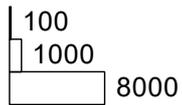


LISA

Kfz-Verkehr [24h], Szenario 2

18.476 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		155	8532	79
2	155		289	
3	8453	289		215
4	84		225	



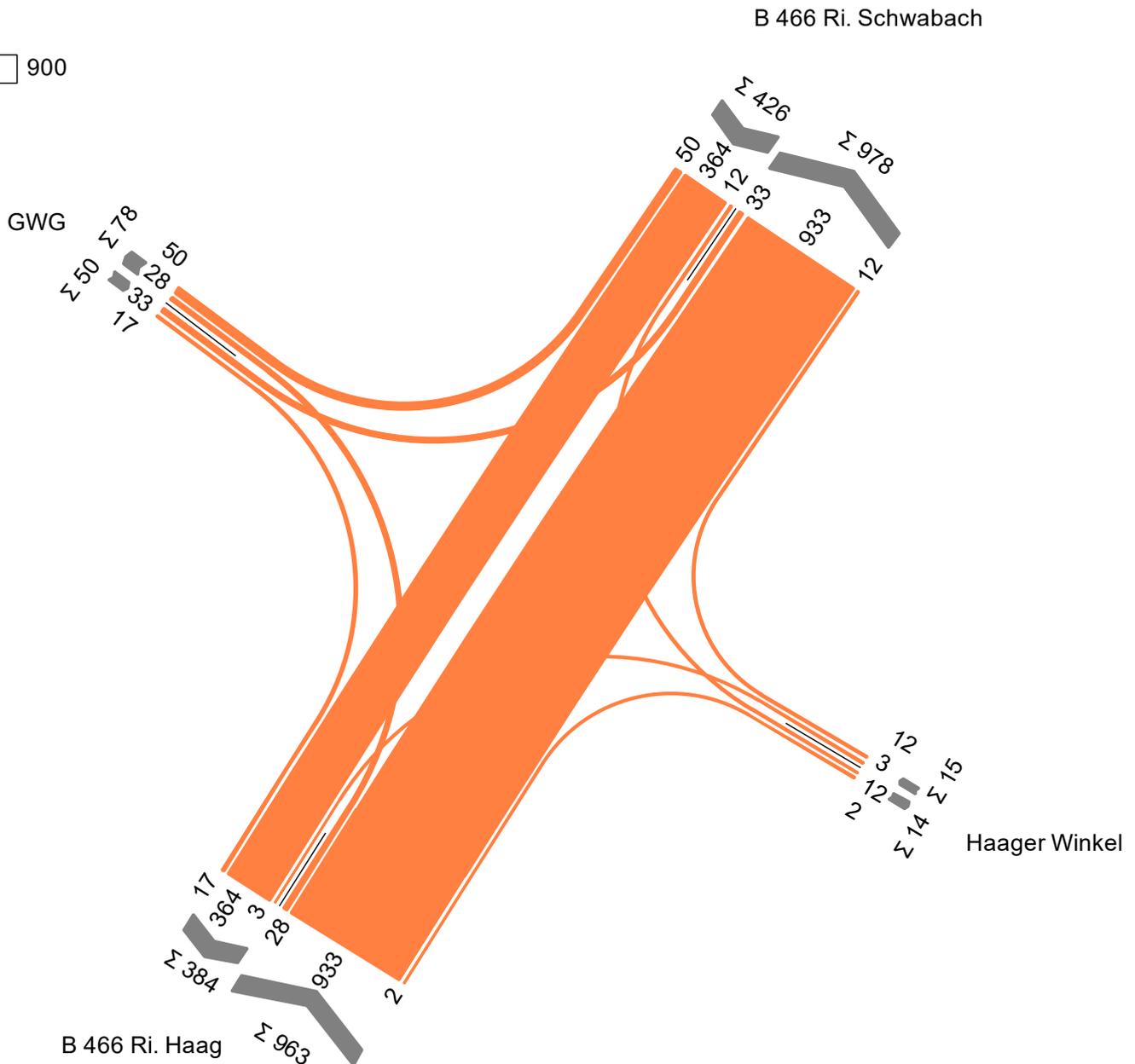
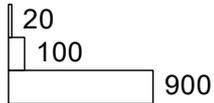
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.1

Vormittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.454 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		28	933	2
2	17		33	
3	364	50		12
4	3		12	



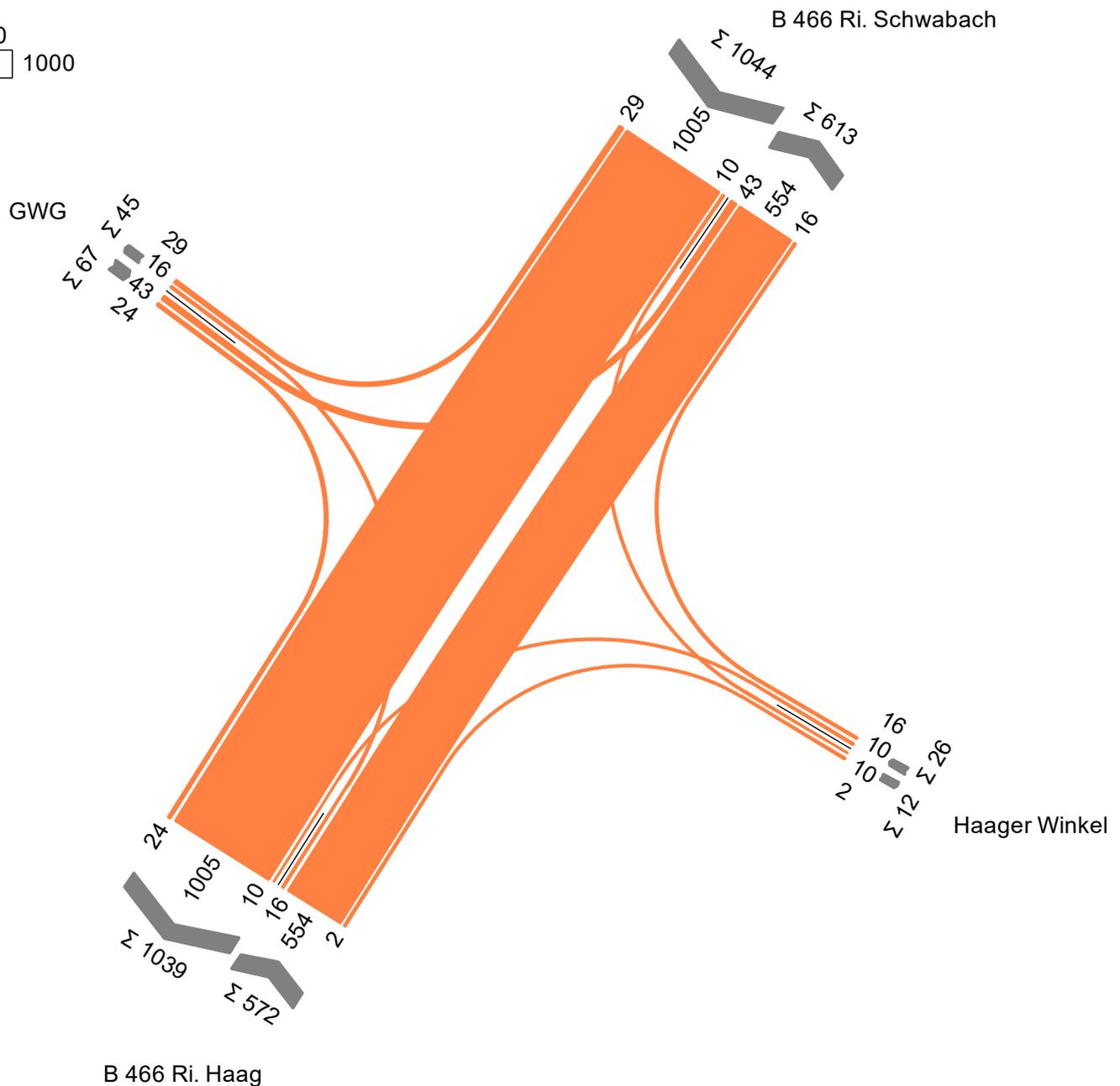
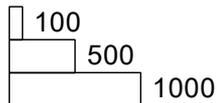
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.2

Nachmittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.709 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		16	554	2
2	24		43	
3	1005	29		10
4	10		16	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.3

Strombelastungsplan [Kfz/24h]

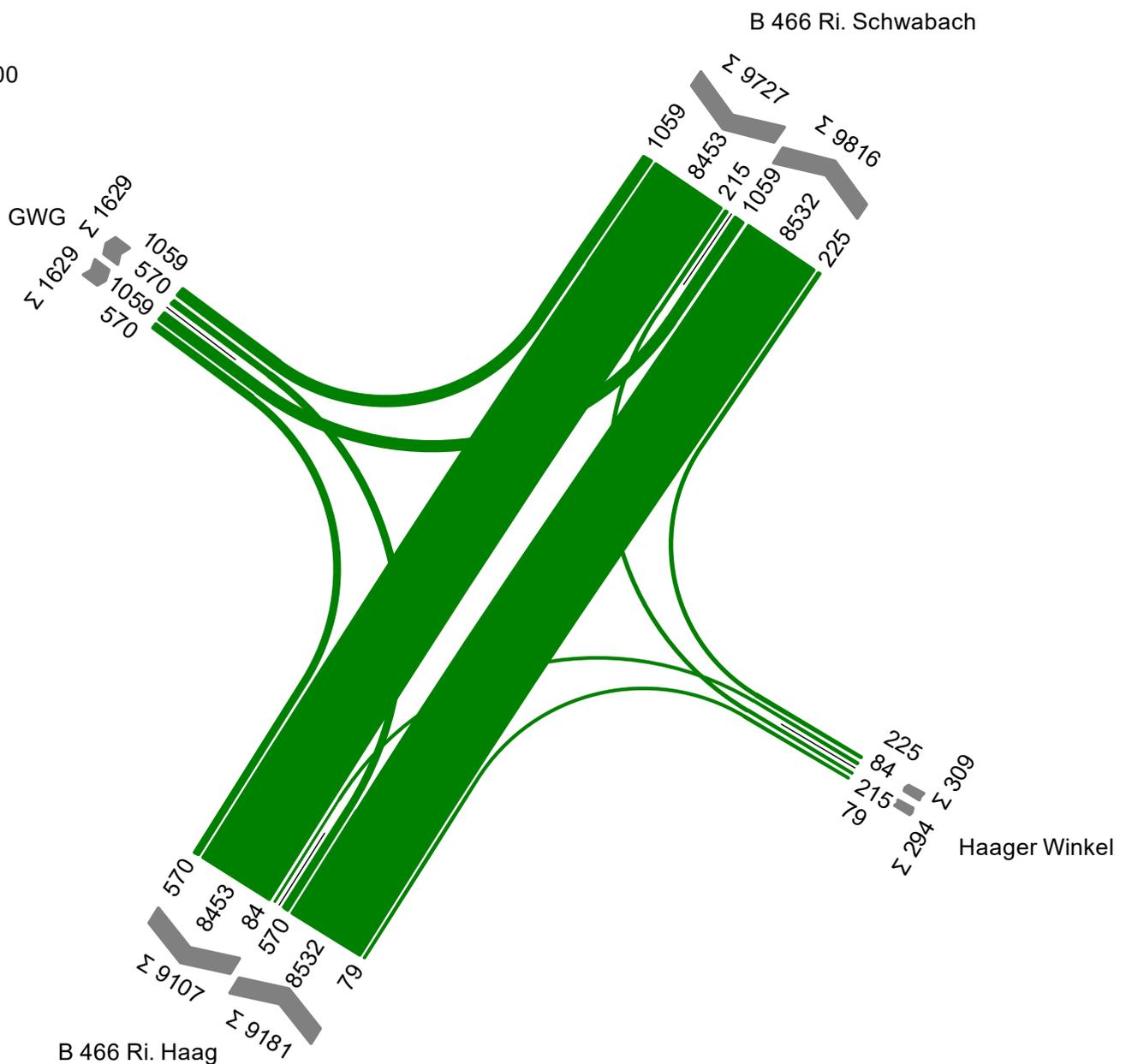
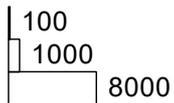


LISA

Kfz-Verkehr [24h], Szenario 3

20.846 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		570	8532	79
2	570		1059	
3	8453	1059		215
4	84		225	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.1

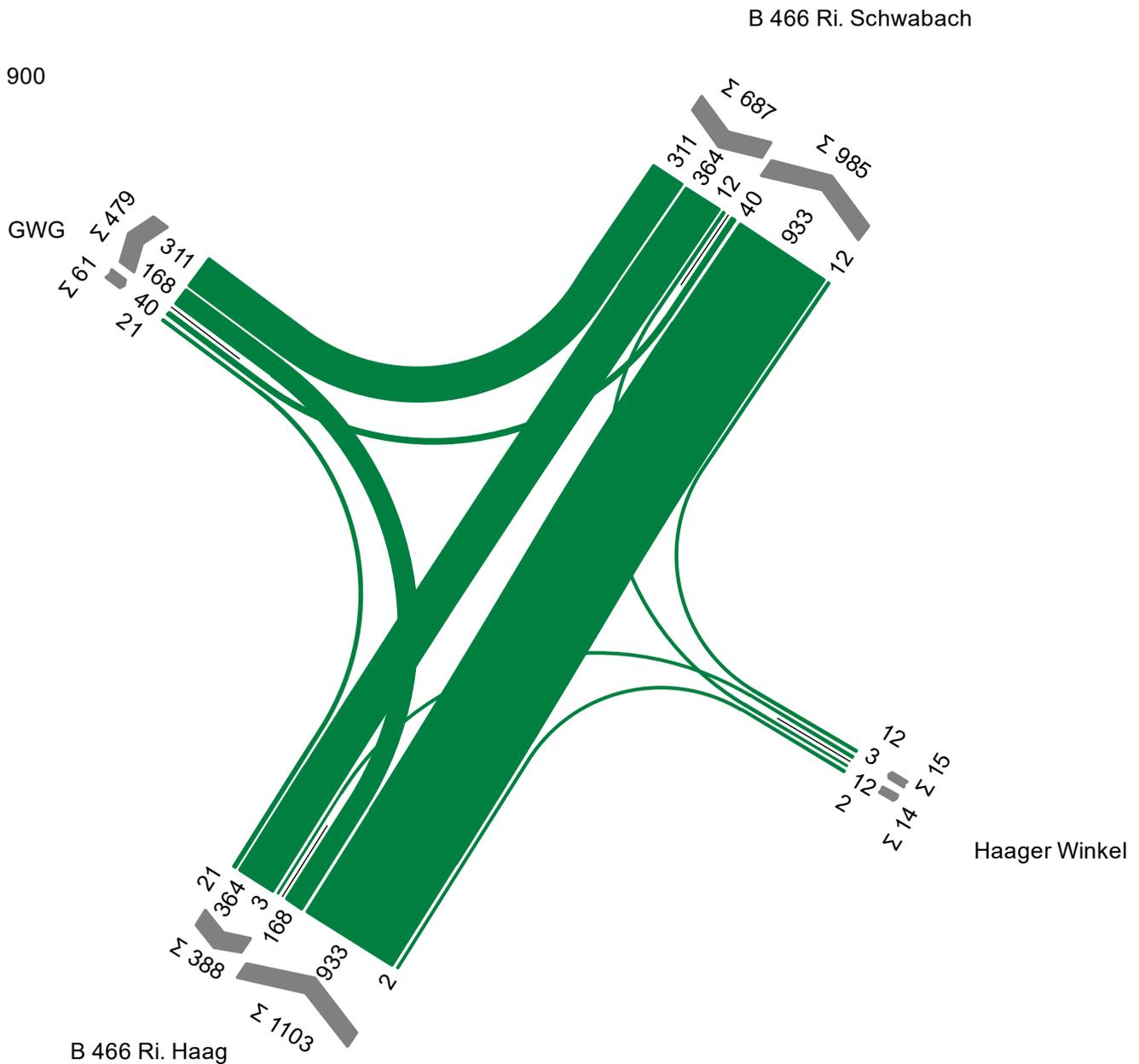
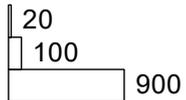
LISA

Vormittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.866 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		168	933	2
2	21		40	
3	364	311		12
4	3		12	



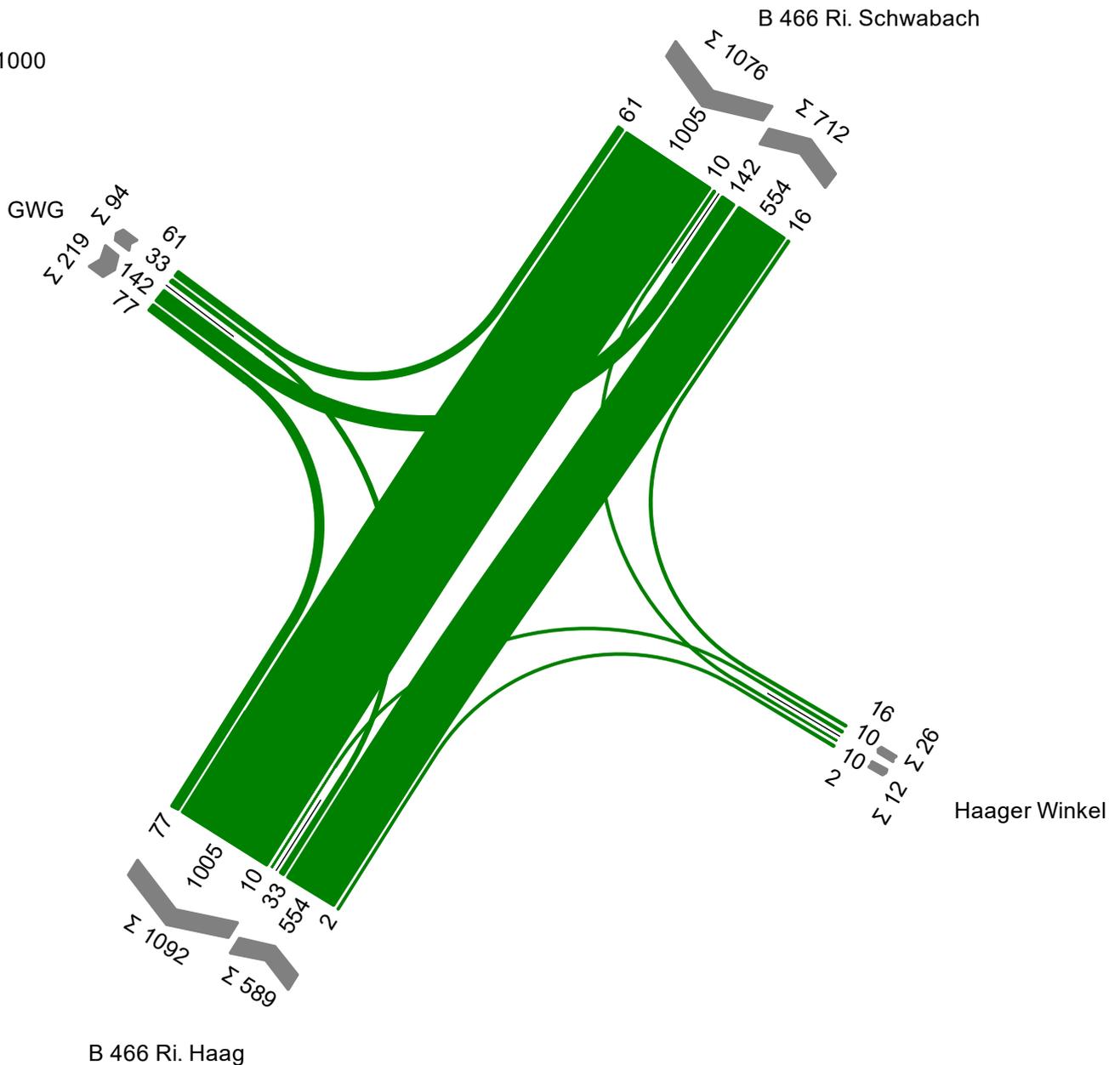
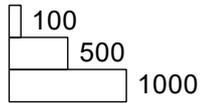
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.2

Nachmittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 17:00 - 18:00 Uhr

1.910 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		33	554	2
2	77		142	
3	1005	61		10
4	10		16	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.3

KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 1

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.302	1.064	6,5
2	GWG "Laubenhaid"	340	3	1,0
3	B 466 Ri. Schwabach	16.665	1.064	6,4
4	Haager Winkel	569	34	6,1
Summe		33.876	2.166	6,4

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	17.274	1.267	7,3
2	GWG "Laubenhaid"	360	4	1,1
3	B 466 Ri. Schwabach	17.659	1.267	7,2
4	Haager Winkel	603	41	6,6
Summe		35.896	2.579	7,2

M_T- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt	M _T in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1 B 466 Ri. Haag	957	59	6,2	874	24	35
2 GWG "Laubenhaid"	16	0,2	1,4	15	0,1	0,1
3 B 466 Ri. Schwabach	974	60	6,1	889	24	36
4 Haager Winkel	27	2	7,8	25	1	1
Summe	1.974	121,2	6,1	1.803	49,1	72,1

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt	M _T in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1 B 466 Ri. Haag	124	14	11,4	106	6	8
2 GWG "Laubenhaid"	10	0,1	1,0	9	0,1	0
3 B 466 Ri. Schwabach	135	14	10,3	117	6	8
4 Haager Winkel	17	0,1	0,6	14	0	0,1
Summe	286	28,2	9,9	246	12,1	16,1

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 2

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.476	1.067	6,5
2	GWG "Laubenhaid"	838	7	0,8
3	B 466 Ri. Schwabach	16.990	1.067	6,3
4	Haager Winkel	569	34	6,1
Summe		34.873	2.176	6,2

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	17.458	1.271	7,3
2	GWG "Laubenhaid"	888	8	0,9
3	B 466 Ri. Schwabach	18.003	1.271	7,1
4	Haager Winkel	603	41	6,8
Summe		36.952	2.591	7,0

M_T- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt	M _T in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1 B 466 Ri. Haag	967	60	6,2	883	24	36
2 GWG "Laubenhaid"	40	0,4	0,9	37	0,2	0,2
3 B 466 Ri. Schwabach	993	60	6,0	907	24	36
4 Haager Winkel	27	2	7,8	25	1	1
Summe	2.027	122,4	6,0	1.852	49,2	73,2

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt	M _T in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1 B 466 Ri. Haag	125	14	11,3	107	6	8
2 GWG "Laubenhaid"	26	0,1	0,4	21	0,1	0
3 B 466 Ri. Schwabach	137	14	10,1	119	6	8
4 Haager Winkel	17	0,1	0,6	14	0	0,1
Summe	305	28,2	9,2	261	12,1	16,1

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 3

DTV¹ - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	17.259	2.079	12,0
2	GWG "Laubenhaid"	3.075	13	0,4
3	B 466 Ri. Schwabach	18.443	2.079	11,3
4	Haager Winkel	569	34	6,1
Summe		39.346	4.205	10,7

DTV_w¹ – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV _w		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	18.288	2475	13,5
2	GWG "Laubenhaid"	3.258	16	0,5
3	B 466 Ri. Schwabach	19.543	2475	12,7
4	Haager Winkel	603	41	6,8
Summe		41.692	5.007	12,0

M_T- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		M _T in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1	B 466 Ri. Haag	1.013	116	11,5	925	46	70
2	GWG "Laubenhaid"	145	0,8	0,5	135	0,4	0,4
3	B 466 Ri. Schwabach	1.078	116	10,8	984	47	69
4	Haager Winkel	27	2	7,8	25	1	1
Summe		2.263	234,8	10,4	2.069	94,4	140,4

M_N- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		M _T in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1	B 466 Ri. Haag	131	27	21,0	113	11	16
2	GWG "Laubenhaid"	94	0,1	0,1	78	0,1	0,0
3	B 466 Ri. Schwabach	149	27	18,2	129	11	16
4	Haager Winkel	17	0,1	0,6	14	0	0,1
Summe		391	54,2	13,9	334	22,1	32,1

¹ Die Berechnung des DTV_w und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

**Anhang Verkehrsqualität
Einzelknoten**

MIV - Variante 2: Szenario 1, Vormittagsspitze (TU=90) - Vormittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	25	0,625	1,800	2000	134	3	0,129	0,720	2,155	12,930		-	0,187	43,135	C		
	1		K3	60	61	30	0,678	935	23,375	1,893	1901	1289	32	1,920	16,723	23,639	149,068		-	0,725	14,538	A		
2	1		K4	8	9	82	0,100	18	0,450	1,800	2000	200	5	0,055	0,464	1,616	9,696		-	0,090	37,771	C		
3	1		K1	64	65	26	0,722	409	10,225	2,074	1736	1253	31	0,279	3,997	7,378	51,838		-	0,326	5,350	A		
	2		K1L	5	6	85	0,067	12	0,300	2,138	1684	113	3	0,066	0,348	1,346	9,594		-	0,106	41,555	C		
4	1		K2	5	6	85	0,067	15	0,375	1,890	1904	128	3	0,074	0,427	1,532	9,771		-	0,117	41,563	C		
Knotenpunktssummen:								1414				3117												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,581	13,156		
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																								

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.1.1

MIV - Variante 2: Szenario 1, Nachmittagsspitze (TU=90) - Nachmittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	4	0,100	1,800	2000	134	3	0,017	0,110	0,671	4,026		-	0,030	39,708	C		
	1		K3	60	61	30	0,678	556	13,900	1,924	1872	1269	32	0,464	6,830	11,250	72,158		-	0,438	7,953	A		
2	1		K4	8	9	82	0,100	51	1,275	1,800	2000	200	5	0,194	1,372	3,353	20,118		-	0,255	40,896	C		
3	1		K1	64	65	26	0,722	1013	25,325	1,866	1929	1392	35	1,962	16,803	23,736	147,685		-	0,728	12,405	A		
	2		K1L	5	6	85	0,067	10	0,250	1,800	2000	134	3	0,045	0,279	1,172	7,032		-	0,075	40,579	C		
4	1		K2	5	6	85	0,067	26	0,650	1,904	1891	126	3	0,146	0,761	2,236	14,677		-	0,206	43,891	C		
Knotenpunktssummen:								1660				3255												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,603	12,506		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.1.2

MIV - Variante 2: Szenario 2, Vormittagsspitze (TU=90) - Vormittagsspitze, Szenario 2

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	28	0,700	1,800	2000	134	3	0,149	0,811	2,334	14,004		-	0,209	43,731	C		
	1		K3	60	61	30	0,678	935	23,375	1,893	1901	1289	32	1,920	16,723	23,639	149,068		-	0,725	14,538	A		
2	1		K4	8	9	82	0,100	50	1,250	1,800	2000	200	5	0,189	1,343	3,303	19,818		-	0,250	40,787	C		
3	1		K1	64	65	26	0,722	414	10,350	2,071	1738	1255	31	0,285	4,062	7,471	52,491		-	0,330	5,384	A		
	2		K1L	5	6	85	0,067	12	0,300	2,138	1684	113	3	0,066	0,348	1,346	9,594		-	0,106	41,555	C		
4	1		K2	5	6	85	0,067	15	0,375	1,890	1904	128	3	0,074	0,427	1,532	9,771		-	0,117	41,563	C		
Knotenpunktssummen:								1454				3119												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,576	13,842		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.1.3

MIV - Variante 2: Szenario 2, Nachmittagsspitze (TU=90) - Nachmittagsspitze, Szenario 2

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	16	0,400	1,800	2000	134	3	0,075	0,451	1,587	9,522		-	0,119	41,502	C		
	1		K3	60	61	30	0,678	556	13,900	1,924	1872	1269	32	0,464	6,830	11,250	72,158		-	0,438	7,953	A		
2	1		K4	8	9	82	0,100	67	1,675	1,800	2000	200	5	0,289	1,849	4,149	24,894		-	0,335	42,915	C		
3	1		K1	64	65	26	0,722	1034	25,850	1,865	1930	1393	35	2,158	17,637	24,740	153,932		-	0,742	13,068	A		
	2		K1L	5	6	85	0,067	10	0,250	1,800	2000	134	3	0,045	0,279	1,172	7,032		-	0,075	40,579	C		
4	1		K2	5	6	85	0,067	26	0,650	1,904	1891	126	3	0,146	0,761	2,236	14,677		-	0,206	43,891	C		
Knotenpunktssummen:								1709				3256												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,608	13,417		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.1.4

MIV - Variante 2: Szenario 3, Vormittagsspitze (TU=90) - Vormittagsspitze, Szenario 3

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	10	11	80	0,122	168	4,200	1,800	2000	244	6	1,444	5,470	9,425	56,550		-	0,689	59,178	D		
	1		K3	50	51	40	0,567	935	23,375	1,893	1901	1078	27	6,956	26,864	35,630	224,683		-	0,867	39,825	C		
2	1		K4	13	14	77	0,156	61	1,525	1,800	2000	287	7	0,153	1,501	3,573	21,438		-	0,213	36,008	C		
3	1		K1	54	55	36	0,611	675	16,875	1,966	1831	1119	28	0,976	11,370	17,073	119,955		-	0,603	13,922	A		
	2		K1L	10	11	80	0,122	12	0,300	2,138	1684	205	5	0,035	0,300	1,226	8,739		-	0,059	35,556	C		
4	1		K2	10	11	80	0,122	15	0,375	1,890	1904	230	6	0,038	0,370	1,399	8,923		-	0,065	35,639	C		
Knotenpunktssummen:								1866				3163												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,734	32,547		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.1.5

MIV - Variante 2: Szenario 3, Nachmittagsspitze (TU=90) - Nachmittagsspitze, Szenario 3

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	33	0,825	1,800	2000	134	3	0,184	0,967	2,630	15,780		-	0,246	44,771	C		
	1		K3	55	56	35	0,622	556	13,900	1,924	1872	1164	29	0,553	8,030	12,822	82,240		-	0,478	10,860	A		
2	1		K4	13	14	77	0,156	219	5,475	1,800	2000	285	7	2,307	7,580	12,236	73,416		-	0,768	66,323	D		
3	1		K1	59	60	31	0,667	1066	26,650	1,863	1932	1289	32	4,450	24,242	32,569	202,644		-	0,827	23,557	B		
	2		K1L	5	6	85	0,067	10	0,250	1,800	2000	134	3	0,045	0,279	1,172	7,032		-	0,075	40,579	C		
4	1		K2	5	6	85	0,067	26	0,650	1,904	1891	123	3	0,150	0,766	2,246	14,743		-	0,211	44,277	C		
Knotenpunktssummen:								1910				3129												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,693	25,245		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.1.6

MIV - Variante 3: Szenario 1, Vormittagsspitze (TU=120) - Vormittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	115	0,050	25	0,833	1,800	2000	100	3	0,188	0,990	2,673	16,038		-	0,250	61,603	D		
	1		K3	90	91	30	0,758	935	31,167	1,893	1901	1441	48	1,235	16,080	22,862	144,168		-	0,649	10,001	A		
2	1		K4	8	9	112	0,075	18	0,600	1,800	2000	150	5	0,076	0,636	1,985	11,910		-	0,120	53,628	D		
3	1		K1	94	95	26	0,792	409	13,633	2,074	1736	1375	46	0,242	3,950	7,311	51,367		-	0,297	4,028	A		
	2		K1L	5	6	115	0,050	12	0,400	2,138	1684	84	3	0,093	0,476	1,643	11,711		-	0,143	58,526	D		
4	1		K2	5	6	115	0,050	15	0,500	1,890	1904	95	3	0,105	0,584	1,876	11,965		-	0,158	58,560	D		
Knotenpunktssummen:								1414				3245												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,524	10,602		
				TU = 120 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.2.1

MIV - Variante 3: Szenario 1, Nachmittagsspitze (TU=120) - Nachmittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	115	0,050	4	0,133	1,800	2000	100	3	0,023	0,150	0,805	4,830		-	0,040	55,087	D		
	1		K3	90	91	30	0,758	556	18,533	1,924	1872	1418	47	0,378	6,759	11,156	71,555		-	0,392	5,959	A		
2	1		K4	8	9	112	0,075	51	1,700	1,800	2000	149	5	0,298	1,912	4,251	25,506		-	0,342	59,889	D		
3	1		K1	94	95	26	0,792	1013	33,767	1,866	1929	1527	51	1,332	16,121	22,911	142,552		-	0,663	8,606	A		
	2		K1L	5	6	115	0,050	10	0,333	1,800	2000	100	3	0,062	0,380	1,423	8,538		-	0,100	56,654	D		
4	1		K2	5	6	115	0,050	26	0,867	1,904	1891	94	3	0,217	1,052	2,787	18,294		-	0,277	63,222	D		
Knotenpunktssummen:								1660				3388												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,552	10,529		
				TU = 120 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.2.2

MIV - Variante 3: Szenario 2, Vormittagsspitze (TU=120) - Vormittagsspitze, Szenario 2

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	115	0,050	28	0,933	1,800	2000	100	3	0,220	1,119	2,908	17,448		-	0,280	62,839	D		
	1		K3	90	91	30	0,758	935	31,167	1,893	1901	1441	48	1,235	16,080	22,862	144,168		-	0,649	10,001	A		
2	1		K4	8	9	112	0,075	50	1,667	1,800	2000	150	5	0,286	1,867	4,178	25,068		-	0,333	59,516	D		
3	1		K1	94	95	26	0,792	414	13,800	2,071	1738	1377	46	0,247	4,016	7,405	52,028		-	0,301	4,054	A		
	2		K1L	5	6	115	0,050	12	0,400	2,138	1684	84	3	0,093	0,476	1,643	11,711		-	0,143	58,526	D		
4	1		K2	5	6	115	0,050	15	0,500	1,890	1904	95	3	0,105	0,584	1,876	11,965		-	0,158	58,560	D		
Knotenpunktssummen:								1454				3247												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,523	11,830		
				TU = 120 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.2.3

MIV - Variante 3: Szenario 2, Nachmittagsspitze (TU=120) - Nachmittagsspitze, Szenario 2

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	115	0,050	16	0,533	1,800	2000	100	3	0,106	0,617	1,945	11,670		-	0,160	58,403	D		
	1		K3	90	91	30	0,758	556	18,533	1,924	1872	1418	47	0,378	6,759	11,156	71,555		-	0,392	5,959	A		
2	1		K4	8	9	112	0,075	67	2,233	1,800	2000	149	5	0,480	2,618	5,354	32,124		-	0,450	64,728	D		
3	1		K1	94	95	26	0,792	1034	34,467	1,865	1930	1529	51	1,432	16,862	23,807	148,127		-	0,676	8,959	A		
	2		K1L	5	6	115	0,050	10	0,333	1,800	2000	100	3	0,062	0,380	1,423	8,538		-	0,100	56,654	D		
4	1		K2	5	6	115	0,050	26	0,867	1,904	1891	94	3	0,217	1,052	2,787	18,294		-	0,277	63,222	D		
Knotenpunktssummen:								1709				3390												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,560	11,668		
				TU = 120 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.2.4

MIV - Variante 3: Szenario 3, Vormittagsspitze (TU=120) - Vormittagsspitze, Szenario 3

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	14	15	106	0,125	168	5,600	1,800	2000	250	8	1,324	6,673	11,042	66,252		-	0,672	69,216	D		
	1		K3	81	82	39	0,683	935	31,167	1,893	1901	1299	43	1,860	21,299	29,104	183,530		-	0,720	17,018	A		
2	1		K4	8	9	112	0,075	61	2,033	1,800	2000	150	5	0,399	2,339	4,926	29,556		-	0,407	62,530	D		
3	1		K1	85	86	35	0,717	675	22,500	1,966	1831	1313	44	0,648	10,732	16,272	114,327		-	0,514	9,387	A		
	2		K1L	13	14	107	0,117	12	0,400	2,138	1684	197	7	0,036	0,392	1,451	10,343		-	0,061	47,776	C		
4	1		K2	6	7	114	0,058	15	0,500	1,890	1904	110	4	0,088	0,563	1,832	11,684		-	0,136	56,545	D		
Knotenpunktssummen:								1866				3319												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,629	20,569		
				TU = 120 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.2.5

MIV - Variante 3: Szenario 3, Nachmittagsspitze (TU=120) - Nachmittagsspitze, Szenario 3

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		K3L	5	6	115	0,050	33	1,100	1,800	2000	100	3	0,281	1,344	3,305	19,830		-	0,330	65,174	D		
	1		K3	80	81	40	0,675	556	18,533	1,924	1872	1263	42	0,468	9,036	14,120	90,566		-	0,440	10,349	A		
2	1		K4	21	22	99	0,183	219	7,300	1,800	2000	311	10	1,592	8,513	13,448	80,688		-	0,704	66,441	D		
3	1		K1	81	82	39	0,683	1066	35,533	1,863	1932	1320	44	3,679	28,814	37,892	235,764		-	0,808	23,488	B		
	2		K1L	5	6	115	0,050	10	0,333	1,800	2000	100	3	0,062	0,380	1,423	8,538		-	0,100	56,654	D		
4	1		K2	15	16	105	0,133	26	0,867	1,904	1891	216	7	0,076	0,855	2,419	15,878		-	0,120	49,020	C		
Knotenpunktssummen:								1910				3310												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,664	25,556		
				TU = 120 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsqualität	Datum	07.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.2.6

MIV - Szenario 1, Vormittagsspitze (TU=90) - Vormittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_k} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1	↑	3	55	56	35	0,622	422	10,550	1,886	1909	1187	30	0,321	5,443	9,389	59,038		-	0,356	9,232	A			
	3	→	3R	70	71	20	0,789	535	13,375	1,877	1918	1513	38	0,318	4,234	7,714	48,274		-	0,354	3,537	A			
3	2	↓	1	71	72	19	0,800	417	10,425	2,079	1732	1386	35	0,247	2,993	5,919	41,019		-	0,301	3,013	A			
	1	↘	1L	11	12	79	0,133	136	3,400	1,899	1896	252	6	0,714	3,890	7,226	45,741		-	0,540	46,643	C			
4	3	↖	2	10	11	80	0,122	55	1,375	1,922	1873	229	6	0,179	1,423	3,440	22,044		-	0,240	38,550	C			
	1	↙	2	10	11	80	0,122	4	0,100	1,800	2000	244	6	0,009	0,097	0,624	3,744		-	0,016	34,891	B			
Knotenpunktssummen:								1569				4811													
Gewichtete Mittelwerte:																						0,349	9,426		
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																									

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_k}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsqualität	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.3.1

MIV - Szenario 1, Nachmittagsspitze (TU=90) - Nachmittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1	↑	3	56	57	34	0,633	295	7,375	1,895	1900	1203	30	0,184	3,387	6,500	41,067		-	0,245	7,725	A		
	3	↗	3R	71	72	19	0,800	308	7,700	1,800	2000	1600	40	0,135	1,956	4,321	25,926		-	0,193	2,433	A		
3	2	↓	1	71	72	19	0,800	1003	25,075	1,861	1934	1547	39	1,229	11,642	17,413	108,030		-	0,648	6,598	A		
	1	↘	1L	10	11	80	0,122	96	2,400	1,885	1910	233	6	0,410	2,629	5,371	33,741		-	0,412	42,861	C		
4	3	↖	2	10	11	80	0,122	97	2,425	2,023	1780	217	5	0,477	2,729	5,523	37,247		-	0,447	44,604	C		
	1	↙	2	10	11	80	0,122	20	0,500	1,800	2000	244	6	0,050	0,493	1,680	10,080		-	0,082	35,778	C		
Knotenpunktssummen:								1819				5044												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,452	10,124		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsqualität	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.3.2

MIV - Szenario 1, Vormittagsspitze (TU=90) - Vormittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>nK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung			
1	1		3	9	10	81	0,111	75	1,875	1,800	2000	222	6	0,294	2,026	4,433	26,598		-	0,338	41,719	C				
	2		3	9	10	81	0,111	42	1,050	2,057	1750	194	5	0,155	1,111	2,894	19,847		-	0,216	39,314	C				
2	2		4	36	37	54	0,411	275	6,875	1,854	1942	798	20	0,305	5,023	8,813	54,464		-	0,345	19,567	A				
	1		7	8	9	82	0,100	8	0,200	1,969	1828	183	5	0,025	0,206	0,974	6,393		-	0,044	37,103	C				
3	1		5	9	10	81	0,111	23	0,575	2,328	1546	172	4	0,086	0,605	1,920	14,700		-	0,134	37,901	C				
	2		5	9	10	81	0,111	34	0,850	2,356	1528	170	4	0,141	0,914	2,531	19,878		-	0,200	39,358	C				
4	1		6	8	9	82	0,100	11	0,275	2,045	1760	176	4	0,037	0,286	1,190	8,111		-	0,063	37,438	C				
	2		2	36	37	54	0,411	444	11,100	1,834	1963	807	20	0,760	9,207	14,339	87,669		-	0,550	23,561	B				
5	1		1	68	69	22	0,767	22	0,550	1,984	1815	1392	35	0,009	0,139	0,770	5,091		-	0,016	2,496	A				
Knotenpunktsummen:								934				4114														
Gewichtete Mittelwerte:																							0,399	26,226		
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																										

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsqualität	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.4.1

MIV - Szenario 1, Nachmittagsspitze (TU=90) - Nachmittagsspitze, Szenario 1

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>nK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1		3	9	10	81	0,111	112	2,800	1,859	1937	215	5	0,655	3,297	6,368	39,469		-	0,521	48,714	C			
	2		3	9	10	81	0,111	81	2,025	2,101	1713	190	5	0,434	2,324	4,902	34,324		-	0,426	45,553	C			
2	2		4	36	37	54	0,411	466	11,650	1,834	1963	807	20	0,860	9,855	15,164	92,713		-	0,577	24,301	B			
	1		7	8	9	82	0,100	27	0,675	1,850	1946	195	5	0,089	0,705	2,125	13,107		-	0,138	38,603	C			
3	1		5	9	10	81	0,111	69	1,725	1,918	1877	208	5	0,286	1,878	4,196	27,492		-	0,332	41,875	C			
	2		5	9	10	81	0,111	59	1,475	1,984	1815	201	5	0,238	1,594	3,729	24,656		-	0,294	41,027	C			
4	1		6	8	9	82	0,100	11	0,275	2,169	1660	166	4	0,039	0,288	1,196	8,647		-	0,066	37,538	C			
	2		2	36	37	54	0,411	335	8,375	1,832	1965	808	20	0,419	6,366	10,633	64,946		-	0,415	20,689	B			
5	1		1	68	69	22	0,767	46	1,150	2,122	1697	1302	33	0,020	0,295	1,214	8,588		-	0,035	2,565	A			
Knotenpunktsummen:								1206				4092													
Gewichtete Mittelwerte:																						0,453	29,697		
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																									

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsqualität	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	3.4.2

**Anhang Verkehrsqualität
Knotenpunktsfolge**

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 1 (GWG Rieger)			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1				
B 466 Nord	B 466 Süd	12,6	0,9	A
B 466 Nord	GWG Rieger	28,0	4,0	A
B 466 Nord	Haager Winkel	14,7	29,3	B
Haager Winkel	B 466 Nord	14,5	38,1	C
Haager Winkel	B 466 Süd	14,5	36,4	C
Haager Winkel	GWG Rieger	14,5	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	144,8	8,7	A
B 466 Süd	Haager Winkel	144,8	8,4	A
GWG Rieger	B 466 Nord	13,5	37,5	C
GWG Rieger	Haager Winkel	13,5	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	13,5	38,0	C
B 466 Süd	GWG Rieger	16,1	41,0	C
Knotenpunkt 2				
B 466 Nord	A 6 Rampe	46,4	35,5	C
B 466 Nord	B 466 Süd	33,2	2,3	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	17,1	1,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	20,7	2,0	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	29,5	35,4	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	6,8	37,7	C
Knotenpunkt 3				
B 466 Nord	B 466 Süd	64,0	19,7	A
B 466 Nord	An d. Autobahn	11,5	39,5	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	15,4	30,2	B
B 466 Süd	B 466 Nord	89,5	12,3	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	21,8	35,3	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	21,8	38,2	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	0,0	1,3	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	27,8	37,2	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	25,1	37,0	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	0,3	0,7	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	30,7	37,8	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	22,9	1,6	A

Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 1 (GWG Rieger)			
Spitzenstunde:	Nachmittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
Knotenpunkt 1				
B 466 Nord	B 466 Süd	49,2	3,4	A
B 466 Nord	GWG Rieger	49,2	2,8	A
B 466 Nord	Haager Winkel	10,0	38,5	C
Haager Winkel	B 466 Nord	19,8	41,0	C
Haager Winkel	B 466 Süd	19,8	40,8	C
Haager Winkel	GWG Rieger	19,8	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	79,3	7,2	A
B 466 Süd	Haager Winkel	79,3	5,1	A
GWG Rieger	B 466 Nord	22,8	39,2	C
GWG Rieger	Haager Winkel	22,8	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	22,8	41,3	C
B 466 Süd	GWG Rieger	7,6	41,2	C
Knotenpunkt 2				
B 466 Nord	A 6 Rampe	37,0	36,8	C
B 466 Nord	B 466 Süd	73,5	4,8	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	31,0	2,2	A
B 466 Süd	B 466 Nord	37,6	6,4	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	44,3	36,5	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	17,8	36,4	C
Knotenpunkt 3				
B 466 Nord	B 466 Süd	0,0	0,3	A
B 466 Nord	An d. Autobahn	17,8	37,4	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	15,4	37,1	C
B 466 Süd	B 466 Nord	59,2	19,9	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	32,4	37,9	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	32,4	40,3	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	1,7	1,0	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	27,9	40,2	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	37,1	39,8	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	1,4	0,3	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	39,0	39,6	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	51,4	3,2	A

Autohaus Rieger

BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“

- Anhang Zählprotokolle -

18. Oktober 2021

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

LISA

KP gesamt

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	9	1	0	2	3	0	15	5
Di 15.06.2021	00:15	00:30	14	0	0	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	11	0	0	1	2	0	14	3
Di 15.06.2021	00:45	01:00	5	0	0	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	01:00	01:15	3	0	1	1	4	0	9	5
Di 15.06.2021	01:15	01:30	6	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	9	0	0	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	4	0	0	0	2	0	6	2
Di 15.06.2021	02:15	02:30	2	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	2	0	0	1	2	0	5	3
Di 15.06.2021	02:45	03:00	6	0	1	0	1	0	8	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	5	0	1	0	1	0	7	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	5	0	1	4	2	0	12	6
Di 15.06.2021	03:30	03:45	5	0	0	1	1	0	7	2
Di 15.06.2021	03:45	04:00	9	0	0	1	3	0	13	4
Di 15.06.2021	04:00	04:15	7	0	2	4	1	0	14	5
Di 15.06.2021	04:15	04:30	12	0	2	4	2	0	20	6
Di 15.06.2021	04:30	04:45	22	0	5	4	1	0	32	5
Di 15.06.2021	04:45	05:00	28	1	4	2	7	0	42	9
Di 15.06.2021	05:00	05:15	63	0	8	5	3	0	79	8
Di 15.06.2021	05:15	05:30	95	4	23	5	7	0	134	12
Di 15.06.2021	05:30	05:45	108	3	17	5	11	0	144	16
Di 15.06.2021	05:45	06:00	144	6	19	6	12	0	187	18
Di 15.06.2021	06:00	06:15	149	5	38	12	16	0	220	28
Di 15.06.2021	06:15	06:30	200	4	42	14	2	3	265	19
Di 15.06.2021	06:30	06:45	201	6	78	8	8	2	303	18
Di 15.06.2021	06:45	07:00	209	2	43	15	11	0	280	26
Di 15.06.2021	07:00	07:15	247	2	48	22	8	1	328	31
Di 15.06.2021	07:15	07:30	231	5	60	12	12	3	323	27
Di 15.06.2021	07:30	07:45	265	3	45	14	6	1	334	21
Di 15.06.2021	07:45	08:00	237	2	44	9	13	0	305	22
Di 15.06.2021	08:00	08:15	256	4	39	18	9	1	327	28
Di 15.06.2021	08:15	08:30	178	2	24	13	11	0	228	24
Di 15.06.2021	08:30	08:45	208	5	35	8	7	0	263	15
Di 15.06.2021	08:45	09:00	220	2	29	6	15	1	273	22
Di 15.06.2021	09:00	09:15	154	3	24	4	8	1	194	13
Di 15.06.2021	09:15	09:30	181	4	25	9	10	0	229	19
Di 15.06.2021	09:30	09:45	210	3	23	5	14	1	256	20

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.9

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:45	10:00	188	2	27	8	14	0	239	22
Di 15.06.2021	10:00	10:15	162	0	17	7	17	0	203	24
Di 15.06.2021	10:15	10:30	152	1	15	8	16	0	192	24
Di 15.06.2021	10:30	10:45	182	2	22	10	14	3	233	27
Di 15.06.2021	10:45	11:00	164	4	26	13	25	0	232	38
Di 15.06.2021	11:00	11:15	156	4	18	11	21	2	212	34
Di 15.06.2021	11:15	11:30	197	6	18	6	21	0	248	27
Di 15.06.2021	11:30	11:45	142	3	18	11	20	2	196	33
Di 15.06.2021	11:45	12:00	174	2	23	6	23	1	229	30
Di 15.06.2021	12:00	12:15	159	1	22	6	15	1	204	22
Di 15.06.2021	12:15	12:30	180	4	23	7	14	1	229	22
Di 15.06.2021	12:30	12:45	220	4	22	4	12	2	264	18
Di 15.06.2021	12:45	13:00	226	8	18	5	17	1	275	23
Di 15.06.2021	13:00	13:15	193	4	22	7	16	0	242	23
Di 15.06.2021	13:15	13:30	221	0	23	10	17	2	273	29
Di 15.06.2021	13:30	13:45	218	9	23	6	18	0	274	24
Di 15.06.2021	13:45	14:00	223	5	20	11	18	1	278	30
Di 15.06.2021	14:00	14:15	239	6	16	7	13	1	282	21
Di 15.06.2021	14:15	14:30	254	7	16	6	8	1	292	15
Di 15.06.2021	14:30	14:45	250	7	20	6	14	0	297	20
Di 15.06.2021	14:45	15:00	245	12	23	9	11	0	300	20
Di 15.06.2021	15:00	15:15	240	5	19	13	11	1	289	25
Di 15.06.2021	15:15	15:30	258	4	18	5	14	0	299	19
Di 15.06.2021	15:30	15:45	283	5	26	5	10	0	329	15
Di 15.06.2021	15:45	16:00	324	6	24	3	9	1	367	13
Di 15.06.2021	16:00	16:15	303	8	19	7	10	2	349	19
Di 15.06.2021	16:15	16:30	318	8	19	8	10	0	363	18
Di 15.06.2021	16:30	16:45	341	10	25	2	8	1	387	11
Di 15.06.2021	16:45	17:00	341	5	18	2	11	1	378	14
Di 15.06.2021	17:00	17:15	363	5	18	3	12	1	402	16
Di 15.06.2021	17:15	17:30	358	2	17	5	7	1	390	13
Di 15.06.2021	17:30	17:45	305	6	8	2	7	2	330	11
Di 15.06.2021	17:45	18:00	302	4	6	2	7	0	321	9
Di 15.06.2021	18:00	18:15	253	6	9	4	8	2	282	14
Di 15.06.2021	18:15	18:30	271	10	11	2	4	0	298	6
Di 15.06.2021	18:30	18:45	229	10	9	1	4	1	254	6
Di 15.06.2021	18:45	19:00	206	4	7	2	6	0	225	8
Di 15.06.2021	19:00	19:15	155	3	1	0	4	0	163	4
Di 15.06.2021	19:15	19:30	150	1	5	0	1	0	157	1
Di 15.06.2021	19:30	19:45	122	18	3	0	2	0	145	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	133	6	3	0	1	0	143	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	124	3	4	1	4	0	136	5
Di 15.06.2021	20:15	20:30	139	5	2	2	3	0	151	5

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.10

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:30	20:45	116	4	2	0	2	0	124	2
Di 15.06.2021	20:45	21:00	129	5	0	0	1	0	135	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	68	2	2	0	2	0	74	2
Di 15.06.2021	21:15	21:30	67	1	1	0	4	0	73	4
Di 15.06.2021	21:30	21:45	58	1	3	0	1	0	63	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	50	3	2	1	1	0	57	2
Di 15.06.2021	22:00	22:15	68	0	3	1	2	0	74	3
Di 15.06.2021	22:15	22:30	58	1	2	0	1	0	62	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	32	0	0	0	0	0	32	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	24	0	0	0	2	0	26	2
Di 15.06.2021	23:00	23:15	55	0	0	1	0	0	56	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	38	1	0	0	0	0	39	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	23	1	0	0	1	0	25	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	20	0	0	0	2	0	22	2
Summe	00:00	24:00	14191	311	1399	454	735	45	17135	1234
Spitzen- stunde	16:30	17:30	1403	22	78	12	38	4	1557	54

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.11

LISA

Zufahrt B 466 Ri. Haag

Strom 1 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	5	1	0	0	1	0	7	1
Di 15.06.2021	00:15	00:30	6	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	6	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	01:15	01:30	5	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	2	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	4	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	2	0	0	3	1	0	6	4
Di 15.06.2021	03:30	03:45	5	0	0	1	0	0	6	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	7	0	0	0	2	0	9	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	2	0	1	3	0	0	6	3
Di 15.06.2021	04:15	04:30	4	0	0	3	0	0	7	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	9	0	2	4	1	0	16	5
Di 15.06.2021	04:45	05:00	11	0	0	0	4	0	15	4
Di 15.06.2021	05:00	05:15	24	0	3	2	3	0	32	5
Di 15.06.2021	05:15	05:30	64	1	11	4	4	0	84	8
Di 15.06.2021	05:30	05:45	59	3	1	4	5	0	72	9
Di 15.06.2021	05:45	06:00	112	5	5	5	1	0	128	6
Di 15.06.2021	06:00	06:15	114	4	22	8	5	0	153	13
Di 15.06.2021	06:15	06:30	153	2	23	9	2	2	191	13
Di 15.06.2021	06:30	06:45	154	5	59	4	1	0	223	5
Di 15.06.2021	06:45	07:00	162	1	27	4	2	0	196	6
Di 15.06.2021	07:00	07:15	189	2	33	10	2	1	237	13
Di 15.06.2021	07:15	07:30	172	5	36	7	5	2	227	14
Di 15.06.2021	07:30	07:45	205	3	29	7	1	1	246	9
Di 15.06.2021	07:45	08:00	160	1	27	6	4	0	198	10
Di 15.06.2021	08:00	08:15	195	3	26	9	2	1	236	12
Di 15.06.2021	08:15	08:30	109	1	13	8	6	0	137	14
Di 15.06.2021	08:30	08:45	125	2	15	5	2	0	149	7
Di 15.06.2021	08:45	09:00	126	1	14	4	6	0	151	10
Di 15.06.2021	09:00	09:15	91	2	8	3	4	1	109	8
Di 15.06.2021	09:15	09:30	107	3	8	7	5	0	130	12

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.12

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	113	3	13	2	6	1	138	9
Di 15.06.2021	09:45	10:00	94	1	13	4	5	0	117	9
Di 15.06.2021	10:00	10:15	81	0	4	3	6	0	94	9
Di 15.06.2021	10:15	10:30	84	0	6	6	7	0	103	13
Di 15.06.2021	10:30	10:45	79	0	12	2	5	2	100	9
Di 15.06.2021	10:45	11:00	73	3	12	6	8	0	102	14
Di 15.06.2021	11:00	11:15	69	3	9	7	7	0	95	14
Di 15.06.2021	11:15	11:30	76	0	12	3	3	0	94	6
Di 15.06.2021	11:30	11:45	57	0	10	5	11	1	84	17
Di 15.06.2021	11:45	12:00	86	0	11	1	9	0	107	10
Di 15.06.2021	12:00	12:15	59	0	10	3	6	1	79	10
Di 15.06.2021	12:15	12:30	70	1	11	4	5	0	91	9
Di 15.06.2021	12:30	12:45	85	0	10	3	3	0	101	6
Di 15.06.2021	12:45	13:00	88	4	7	2	8	1	110	11
Di 15.06.2021	13:00	13:15	87	3	13	4	7	0	114	11
Di 15.06.2021	13:15	13:30	93	0	11	8	9	0	121	17
Di 15.06.2021	13:30	13:45	104	3	7	3	7	0	124	10
Di 15.06.2021	13:45	14:00	102	1	13	6	8	1	131	15
Di 15.06.2021	14:00	14:15	112	2	6	2	6	0	128	8
Di 15.06.2021	14:15	14:30	109	4	8	4	7	1	133	12
Di 15.06.2021	14:30	14:45	100	3	11	2	11	0	127	13
Di 15.06.2021	14:45	15:00	111	3	13	5	8	0	140	13
Di 15.06.2021	15:00	15:15	81	1	8	9	7	1	107	17
Di 15.06.2021	15:15	15:30	94	2	5	2	9	0	112	11
Di 15.06.2021	15:30	15:45	92	2	7	4	8	0	113	12
Di 15.06.2021	15:45	16:00	117	3	6	1	6	0	133	7
Di 15.06.2021	16:00	16:15	100	2	4	2	8	1	117	11
Di 15.06.2021	16:15	16:30	111	2	5	4	5	0	127	9
Di 15.06.2021	16:30	16:45	101	4	8	0	5	0	118	5
Di 15.06.2021	16:45	17:00	106	2	9	1	7	1	126	9
Di 15.06.2021	17:00	17:15	138	4	8	1	5	0	156	6
Di 15.06.2021	17:15	17:30	125	2	5	4	2	1	139	7
Di 15.06.2021	17:30	17:45	142	4	3	0	5	1	155	6
Di 15.06.2021	17:45	18:00	123	1	3	2	3	0	132	5
Di 15.06.2021	18:00	18:15	101	3	2	2	4	1	113	7
Di 15.06.2021	18:15	18:30	120	4	6	1	2	0	133	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	96	2	3	1	0	0	102	1
Di 15.06.2021	18:45	19:00	76	0	2	1	1	0	80	2
Di 15.06.2021	19:00	19:15	64	2	0	0	1	0	67	1
Di 15.06.2021	19:15	19:30	70	0	2	0	0	0	72	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	70	11	2	0	0	0	83	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	64	5	2	0	0	0	71	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	51	2	1	1	1	0	56	2

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.13

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	75	1	0	1	0	0	77	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	62	2	0	0	2	0	66	2
Di 15.06.2021	20:45	21:00	62	3	0	0	0	0	65	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	37	1	2	0	1	0	41	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	40	1	1	0	1	0	43	1
Di 15.06.2021	21:30	21:45	31	0	2	0	0	0	33	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	34	3	1	0	1	0	39	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	43	0	1	0	2	0	46	2
Di 15.06.2021	22:15	22:30	34	0	1	0	1	0	36	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	15	0	0	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	9	0	0	0	2	0	11	2
Di 15.06.2021	23:00	23:15	34	0	0	1	0	0	35	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	24	1	0	0	0	0	25	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	7	0	0	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	10	0	0	0	1	0	11	1
Summe	00:00	24:00	6890	149	685	245	315	22	8306	582
Spitzen- stunde	07:00	08:00	726	11	125	30	12	4	908	46

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.14

Zufahrt B 466 Ri. Haag

Strom 1 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	12	0	0	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	0	1	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.15

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	10:00	10:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:30	10:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	1	1	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	14:00	14:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	2	0	4	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	2	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	1	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.16

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	64	4	7	2	2	0	79	4
Spitzen- stunde	05:00	06:00	20	0	1	0	0	0	21	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.17

LISA

Zufahrt B 466 Ri. Schwabach

Strom 3 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	4	0	0	2	2	0	8	4
Di 15.06.2021	00:15	00:30	8	0	0	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	5	0	0	1	2	0	8	3
Di 15.06.2021	00:45	01:00	3	0	0	0	2	0	5	2
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	1	1	3	0	6	4
Di 15.06.2021	01:15	01:30	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	5	0	0	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	3	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	1	2	0	4	3
Di 15.06.2021	02:45	03:00	2	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	3	0	0	1	1	0	5	2
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	1	0	0	1	1	0	3	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	4	0	0	1	1	0	6	2
Di 15.06.2021	04:15	04:30	7	0	1	1	2	0	11	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	11	0	2	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	10	1	1	2	3	0	17	5
Di 15.06.2021	05:00	05:15	5	0	0	3	0	0	8	3
Di 15.06.2021	05:15	05:30	11	0	3	1	2	0	17	3
Di 15.06.2021	05:30	05:45	24	0	9	1	6	0	40	7
Di 15.06.2021	05:45	06:00	21	1	11	1	11	0	45	12
Di 15.06.2021	06:00	06:15	32	0	15	3	11	0	61	14
Di 15.06.2021	06:15	06:30	36	1	19	4	0	1	61	5
Di 15.06.2021	06:30	06:45	38	1	19	4	7	2	71	13
Di 15.06.2021	06:45	07:00	41	1	15	11	9	0	77	20
Di 15.06.2021	07:00	07:15	52	0	15	10	6	0	83	16
Di 15.06.2021	07:15	07:30	53	0	24	5	6	1	89	12
Di 15.06.2021	07:30	07:45	58	0	15	6	5	0	84	11
Di 15.06.2021	07:45	08:00	71	1	13	3	9	0	97	12
Di 15.06.2021	08:00	08:15	56	1	12	9	6	0	84	15
Di 15.06.2021	08:15	08:30	62	1	10	4	5	0	82	9
Di 15.06.2021	08:30	08:45	73	3	19	1	5	0	101	6
Di 15.06.2021	08:45	09:00	94	1	15	0	8	1	119	9
Di 15.06.2021	09:00	09:15	61	0	16	1	4	0	82	5
Di 15.06.2021	09:15	09:30	71	1	17	1	5	0	95	6

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.18

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	94	0	7	2	8	0	111	10
Di 15.06.2021	09:45	10:00	92	1	11	3	6	0	113	9
Di 15.06.2021	10:00	10:15	76	0	11	4	9	0	100	13
Di 15.06.2021	10:15	10:30	67	0	9	0	8	0	84	8
Di 15.06.2021	10:30	10:45	90	2	9	7	9	1	118	17
Di 15.06.2021	10:45	11:00	86	1	14	7	17	0	125	24
Di 15.06.2021	11:00	11:15	80	1	9	4	14	2	110	20
Di 15.06.2021	11:15	11:30	114	5	6	3	18	0	146	21
Di 15.06.2021	11:30	11:45	79	3	7	6	9	1	105	16
Di 15.06.2021	11:45	12:00	86	1	10	3	14	1	115	18
Di 15.06.2021	12:00	12:15	95	0	12	3	9	0	119	12
Di 15.06.2021	12:15	12:30	104	3	12	3	9	1	132	13
Di 15.06.2021	12:30	12:45	132	4	12	1	8	2	159	11
Di 15.06.2021	12:45	13:00	131	4	11	3	9	0	158	12
Di 15.06.2021	13:00	13:15	103	1	9	2	9	0	124	11
Di 15.06.2021	13:15	13:30	124	0	11	2	7	2	146	11
Di 15.06.2021	13:30	13:45	109	6	15	3	11	0	144	14
Di 15.06.2021	13:45	14:00	115	4	6	4	9	0	138	13
Di 15.06.2021	14:00	14:15	122	4	10	4	7	1	148	12
Di 15.06.2021	14:15	14:30	142	3	8	2	1	0	156	3
Di 15.06.2021	14:30	14:45	142	4	9	3	3	0	161	6
Di 15.06.2021	14:45	15:00	126	9	8	4	3	0	150	7
Di 15.06.2021	15:00	15:15	146	4	2	3	3	0	158	6
Di 15.06.2021	15:15	15:30	152	1	9	3	4	0	169	7
Di 15.06.2021	15:30	15:45	183	2	13	1	2	0	201	3
Di 15.06.2021	15:45	16:00	200	3	11	2	3	1	220	6
Di 15.06.2021	16:00	16:15	188	6	11	4	2	1	212	7
Di 15.06.2021	16:15	16:30	191	6	10	4	5	0	216	9
Di 15.06.2021	16:30	16:45	230	6	13	2	3	1	255	6
Di 15.06.2021	16:45	17:00	224	3	9	1	4	0	241	5
Di 15.06.2021	17:00	17:15	218	0	10	2	7	1	238	10
Di 15.06.2021	17:15	17:30	229	0	12	1	4	0	246	5
Di 15.06.2021	17:30	17:45	161	2	5	2	2	1	173	5
Di 15.06.2021	17:45	18:00	174	3	3	0	4	0	184	4
Di 15.06.2021	18:00	18:15	145	3	7	2	4	1	162	7
Di 15.06.2021	18:15	18:30	145	6	5	1	2	0	159	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	131	8	6	0	4	1	150	5
Di 15.06.2021	18:45	19:00	125	2	5	1	5	0	138	6
Di 15.06.2021	19:00	19:15	89	1	1	0	3	0	94	3
Di 15.06.2021	19:15	19:30	78	1	3	0	1	0	83	1
Di 15.06.2021	19:30	19:45	52	5	1	0	2	0	60	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	67	1	1	0	1	0	70	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	71	1	3	0	3	0	78	3

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.19

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	63	4	2	1	2	0	72	3
Di 15.06.2021	20:30	20:45	49	2	1	0	0	0	52	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	67	2	0	0	1	0	70	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	30	1	0	0	1	0	32	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	27	0	0	0	3	0	30	3
Di 15.06.2021	21:30	21:45	27	1	1	0	1	0	30	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	15	0	1	1	0	0	17	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	24	0	2	1	0	0	27	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	24	1	1	0	0	0	26	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	16	0	0	0	0	0	16	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	12	0	0	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	21	0	0	0	0	0	21	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	13	0	0	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	16	1	0	0	1	0	18	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	10	0	0	0	1	0	11	1
Summe	00:00	24:00	6853	145	617	185	403	23	8226	611
Spitzen- stunde	16:30	17:30	901	9	44	6	18	2	980	26

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.20

Zufahrt B 466 Ri. Schwabach

Strom 3 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	16	0	3	0	0	0	19	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	12	1	8	0	1	0	22	1
Di 15.06.2021	05:30	05:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	5	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	07:15	07:30	3	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	07:30	07:45	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	07:45	08:00	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	2	0	1	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	08:15	08:30	4	0	1	1	0	0	6	1
Di 15.06.2021	08:30	08:45	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	2	0	0	0	0	0	2	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.21

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	0	0	1	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	2	0	2	0	4	2
Di 15.06.2021	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	1	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	10:30	10:45	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	1	1	1	1	0	0	4	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	12:45	13:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	13:15	13:30	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	14:00	14:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	14:45	15:00	5	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	4	0	5	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	15:15	15:30	0	0	2	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	1	0	3	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	2	0	2	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	4	0	2	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	5	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	1	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.22

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	151	3	43	10	8	0	215	18
Spitzen- stunde	04:45	05:45	35	1	12	0	1	0	49	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.23

Zufahrt Haager Winkel

Strom 4 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	1	0	2	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.24

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	1	0	0	1	1	0	3	2
Di 15.06.2021	10:30	10:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	2	1	1	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	6	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	2	0	2	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	3	1	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	2	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.25

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	60	5	15	2	2	0	84	4
Spitzen- stunde	15:15	16:15	15	1	3	0	0	0	19	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.26

Zufahrt Haager Winkel

Strom 4 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	2	0	2	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	6	0	2	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	3	2	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	22	0	5	0	0	0	27	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	5	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	06:15	06:30	2	1	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	4	0	3	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	6	0	1	1	0	0	8	1
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	1	1	0	2	2
Di 15.06.2021	09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	1	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.27

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	10:00	10:15	3	0	2	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:30	10:45	6	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	10:45	11:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	3	1	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	3	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	14:00	14:15	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	7	1	1	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	5	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	3	0	3	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	2	0	3	1	0	0	6	1
Di 15.06.2021	16:15	16:30	8	0	1	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	7	0	2	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	17:30	17:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.28

KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	173	5	32	10	5	0	225	15
Spitzen- stunde	05:00	06:00	36	2	9	0	0	0	47	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.29

LISA

KP gesamt

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	11	1	0	0	2	3	0	17	5
Di 15.06.2021	00:15	00:30	16	0	0	0	0	1	1	18	2
Di 15.06.2021	00:30	00:45	12	0	0	1	2	2	0	17	4
Di 15.06.2021	00:45	01:00	5	0	0	2	0	3	0	10	3
Di 15.06.2021	01:00	01:15	6	0	0	1	1	6	0	14	7
Di 15.06.2021	01:15	01:30	6	0	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	9	0	0	0	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	4	0	0	0	0	3	0	7	3
Di 15.06.2021	02:15	02:30	3	0	0	1	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	2	0	0	0	1	3	0	6	4
Di 15.06.2021	02:45	03:00	6	0	0	1	0	1	0	8	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	5	0	0	1	0	2	0	8	2
Di 15.06.2021	03:15	03:30	5	0	0	0	4	2	0	11	6
Di 15.06.2021	03:30	03:45	6	0	0	0	1	3	0	10	4
Di 15.06.2021	03:45	04:00	8	0	0	0	1	3	0	12	4
Di 15.06.2021	04:00	04:15	10	0	0	2	4	3	0	19	7
Di 15.06.2021	04:15	04:30	12	0	0	2	4	4	0	22	8
Di 15.06.2021	04:30	04:45	23	0	0	4	5	1	0	33	6
Di 15.06.2021	04:45	05:00	28	1	0	4	2	9	0	44	11
Di 15.06.2021	05:00	05:15	44	0	1	8	6	6	0	64	12
Di 15.06.2021	05:15	05:30	97	4	0	16	5	11	0	133	16
Di 15.06.2021	05:30	05:45	123	4	3	16	7	12	0	162	19
Di 15.06.2021	05:45	06:00	147	6	2	21	8	17	0	199	25
Di 15.06.2021	06:00	06:15	157	4	3	40	13	19	0	233	32
Di 15.06.2021	06:15	06:30	214	4	3	50	15	6	3	292	24
Di 15.06.2021	06:30	06:45	221	6	1	87	10	12	2	338	24
Di 15.06.2021	06:45	07:00	231	2	1	48	17	13	0	311	30
Di 15.06.2021	07:00	07:15	274	2	4	55	21	12	1	365	34
Di 15.06.2021	07:15	07:30	267	5	4	62	12	14	3	363	29
Di 15.06.2021	07:30	07:45	299	3	4	51	15	7	1	376	23
Di 15.06.2021	07:45	08:00	260	2	3	50	10	15	1	338	26
Di 15.06.2021	08:00	08:15	289	4	4	47	18	13	1	372	32
Di 15.06.2021	08:15	08:30	202	2	3	29	14	14	0	261	28
Di 15.06.2021	08:30	08:45	232	5	3	40	8	10	0	295	18
Di 15.06.2021	08:45	09:00	244	2	3	34	7	17	1	305	25
Di 15.06.2021	09:00	09:15	166	2	4	27	5	10	1	211	16
Di 15.06.2021	09:15	09:30	194	4	3	26	10	11	0	245	21
Di 15.06.2021	09:30	09:45	225	3	1	24	6	17	1	276	24

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.9

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:45	10:00	202	2	1	29	9	14	0	256	23
Di 15.06.2021	10:00	10:15	177	0	4	21	8	17	0	223	25
Di 15.06.2021	10:15	10:30	166	1	8	15	9	18	0	209	27
Di 15.06.2021	10:30	10:45	188	2	2	25	12	19	3	249	34
Di 15.06.2021	10:45	11:00	173	4	4	26	13	28	0	244	41
Di 15.06.2021	11:00	11:15	169	4	3	24	12	26	2	237	40
Di 15.06.2021	11:15	11:30	209	5	0	22	7	26	0	269	33
Di 15.06.2021	11:30	11:45	169	3	4	21	12	25	3	233	40
Di 15.06.2021	11:45	12:00	188	2	2	25	8	25	1	249	34
Di 15.06.2021	12:00	12:15	174	1	0	25	7	21	1	229	29
Di 15.06.2021	12:15	12:30	195	5	2	27	10	16	1	254	27
Di 15.06.2021	12:30	12:45	248	4	1	23	4	17	2	298	23
Di 15.06.2021	12:45	13:00	244	8	3	22	7	18	1	300	26
Di 15.06.2021	13:00	13:15	206	4	2	27	7	18	0	262	25
Di 15.06.2021	13:15	13:30	247	2	7	27	11	22	2	311	35
Di 15.06.2021	13:30	13:45	241	9	1	28	7	20	0	305	27
Di 15.06.2021	13:45	14:00	240	7	4	26	12	22	1	308	35
Di 15.06.2021	14:00	14:15	247	6	5	19	9	17	1	299	27
Di 15.06.2021	14:15	14:30	280	7	2	18	6	9	1	321	16
Di 15.06.2021	14:30	14:45	268	8	6	22	6	17	0	321	23
Di 15.06.2021	14:45	15:00	272	13	9	26	10	11	0	332	21
Di 15.06.2021	15:00	15:15	260	7	6	21	14	12	2	316	28
Di 15.06.2021	15:15	15:30	276	4	4	19	7	15	0	321	22
Di 15.06.2021	15:30	15:45	309	5	5	27	6	14	1	362	21
Di 15.06.2021	15:45	16:00	358	6	5	25	4	9	1	403	14
Di 15.06.2021	16:00	16:15	331	8	4	22	8	11	2	382	21
Di 15.06.2021	16:15	16:30	354	8	11	23	8	11	0	404	19
Di 15.06.2021	16:30	16:45	371	10	2	26	3	10	1	421	14
Di 15.06.2021	16:45	17:00	387	5	4	21	2	13	1	429	16
Di 15.06.2021	17:00	17:15	394	4	3	22	3	14	1	438	18
Di 15.06.2021	17:15	17:30	381	2	5	21	5	10	1	420	16
Di 15.06.2021	17:30	17:45	340	6	5	11	2	8	2	369	12
Di 15.06.2021	17:45	18:00	319	4	4	6	2	9	0	340	11
Di 15.06.2021	18:00	18:15	279	6	7	12	4	9	2	312	15
Di 15.06.2021	18:15	18:30	296	11	4	11	2	7	0	327	9
Di 15.06.2021	18:30	18:45	250	10	2	12	1	4	1	278	6
Di 15.06.2021	18:45	19:00	228	3	4	7	3	8	0	249	11
Di 15.06.2021	19:00	19:15	166	3	6	2	2	6	0	179	8
Di 15.06.2021	19:15	19:30	172	1	5	6	0	4	0	183	4
Di 15.06.2021	19:30	19:45	142	16	1	3	0	6	0	167	6
Di 15.06.2021	19:45	20:00	147	6	3	3	0	4	0	160	4
Di 15.06.2021	20:00	20:15	134	3	3	4	1	5	0	147	6
Di 15.06.2021	20:15	20:30	158	5	8	3	3	5	0	174	8

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.10

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:30	20:45	131	4	5	3	1	3	0	142	4
Di 15.06.2021	20:45	21:00	143	6	1	0	0	2	0	151	2
Di 15.06.2021	21:00	21:15	79	2	5	2	0	2	0	85	2
Di 15.06.2021	21:15	21:30	75	1	2	1	1	8	0	86	9
Di 15.06.2021	21:30	21:45	66	1	0	3	1	2	0	73	3
Di 15.06.2021	21:45	22:00	53	3	1	2	1	1	0	60	2
Di 15.06.2021	22:00	22:15	76	0	0	4	1	3	0	84	4
Di 15.06.2021	22:15	22:30	61	1	0	2	0	2	0	66	2
Di 15.06.2021	22:30	22:45	36	0	0	0	0	2	0	38	2
Di 15.06.2021	22:45	23:00	32	0	0	0	0	3	0	35	3
Di 15.06.2021	23:00	23:15	77	0	0	0	1	1	0	79	2
Di 15.06.2021	23:15	23:30	47	1	1	0	0	1	0	49	1
Di 15.06.2021	23:30	23:45	34	1	1	0	0	2	0	37	2
Di 15.06.2021	23:45	24:00	26	2	0	0	0	3	0	31	3
Summe	00:00	24:00	15556	318	237	1572	509	922	50	18927	1481
Spitzen- stunde	16:30	17:30	1533	21	14	90	13	47	4	1708	64

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.11

LISA

Zufahrt B 466 Ri. Haag

Strom 1 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	4	1	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	04:15	04:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	04:45	05:00	5	0	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	17	0	1	1	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	20	0	0	3	0	0	0	23	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	30	0	3	1	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	49	3	1	1	0	0	0	53	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	40	3	2	7	0	3	0	53	3
Di 15.06.2021	06:15	06:30	60	1	2	5	0	0	2	68	2
Di 15.06.2021	06:30	06:45	68	5	1	18	1	0	0	92	1
Di 15.06.2021	06:45	07:00	59	1	0	9	2	0	0	71	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	80	1	3	14	5	0	1	101	6
Di 15.06.2021	07:15	07:30	75	3	4	19	4	3	2	106	9
Di 15.06.2021	07:30	07:45	95	2	4	11	1	1	1	111	3
Di 15.06.2021	07:45	08:00	82	1	1	11	0	0	0	94	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	81	2	4	9	4	0	1	97	5
Di 15.06.2021	08:15	08:30	58	1	1	3	1	0	0	63	1
Di 15.06.2021	08:30	08:45	58	1	2	4	1	1	0	65	2
Di 15.06.2021	08:45	09:00	67	1	2	9	1	2	0	80	3
Di 15.06.2021	09:00	09:15	53	1	2	5	0	1	1	61	2
Di 15.06.2021	09:15	09:30	48	1	2	5	0	1	0	55	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.12

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	65	1	1	2	1	1	1	71	3
Di 15.06.2021	09:45	10:00	51	1	1	5	1	2	0	60	3
Di 15.06.2021	10:00	10:15	38	0	2	2	0	1	0	41	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	49	0	4	3	3	1	0	56	4
Di 15.06.2021	10:30	10:45	50	0	2	5	3	2	1	61	6
Di 15.06.2021	10:45	11:00	45	2	2	2	2	0	0	51	2
Di 15.06.2021	11:00	11:15	37	3	1	4	5	1	0	50	6
Di 15.06.2021	11:15	11:30	41	0	0	5	0	0	0	46	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	37	0	2	5	3	0	1	46	4
Di 15.06.2021	11:45	12:00	49	0	0	6	0	1	0	56	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	35	1	0	3	0	0	1	40	1
Di 15.06.2021	12:15	12:30	42	0	0	2	2	0	0	46	2
Di 15.06.2021	12:30	12:45	51	0	1	5	0	0	0	56	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	52	2	1	4	0	0	1	59	1
Di 15.06.2021	13:00	13:15	41	2	0	9	1	1	0	54	2
Di 15.06.2021	13:15	13:30	48	0	2	4	1	1	0	54	2
Di 15.06.2021	13:30	13:45	56	3	0	3	2	3	0	67	5
Di 15.06.2021	13:45	14:00	56	0	3	4	2	1	1	64	4
Di 15.06.2021	14:00	14:15	65	2	2	3	1	1	0	72	2
Di 15.06.2021	14:15	14:30	61	3	1	4	1	0	1	70	2
Di 15.06.2021	14:30	14:45	53	1	4	5	1	1	0	61	2
Di 15.06.2021	14:45	15:00	49	2	5	5	1	0	0	57	1
Di 15.06.2021	15:00	15:15	45	1	2	5	4	1	1	57	6
Di 15.06.2021	15:15	15:30	55	3	1	3	1	1	0	63	2
Di 15.06.2021	15:30	15:45	48	1	2	6	3	0	0	58	3
Di 15.06.2021	15:45	16:00	74	2	4	2	0	0	0	78	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	52	2	4	4	1	0	1	60	2
Di 15.06.2021	16:15	16:30	49	2	7	3	1	0	0	55	1
Di 15.06.2021	16:30	16:45	61	4	0	5	0	1	0	71	1
Di 15.06.2021	16:45	17:00	61	1	2	4	1	0	1	68	2
Di 15.06.2021	17:00	17:15	69	3	1	4	0	1	0	77	1
Di 15.06.2021	17:15	17:30	75	2	1	2	3	1	1	84	5
Di 15.06.2021	17:30	17:45	70	2	2	0	0	0	1	73	1
Di 15.06.2021	17:45	18:00	75	1	2	2	0	1	0	79	1
Di 15.06.2021	18:00	18:15	49	2	4	0	1	0	1	53	2
Di 15.06.2021	18:15	18:30	62	4	1	3	0	0	0	69	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	52	2	2	1	0	0	0	55	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	43	0	3	1	0	1	0	45	1
Di 15.06.2021	19:00	19:15	38	2	2	0	0	0	0	40	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	36	0	2	1	0	0	0	37	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	28	11	1	1	0	0	0	40	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	28	4	3	0	0	0	0	32	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	20	1	0	0	0	0	0	21	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.13

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	44	1	7	0	1	0	0	46	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	32	2	4	0	0	0	0	34	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	29	2	1	0	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	22	1	0	0	0	0	0	23	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	22	1	2	1	0	0	0	24	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	21	0	0	1	0	0	0	22	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	21	1	1	0	0	0	0	22	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	17	0	0	1	0	1	0	19	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	14	0	0	0	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	9	0	0	0	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	18	0	0	0	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	14	1	0	0	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	2	0	1	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0
Summe	00:00	24:00	3510	110	131	277	67	38	21	4023	126
Spitzen- stunde	07:00	08:00	332	7	12	55	10	4	4	412	18

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.14

Zufahrt B 466 Ri. Haag

Strom 1 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	00:15	00:30	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	01:15	01:30	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	2	0	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	3	0	0	1	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	3	0	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	1	0	0	0	3	1	0	5	4
Di 15.06.2021	03:30	03:45	3	0	0	0	1	0	0	4	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	5	0	0	0	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	2	0	0	2	2	0	0	6	2
Di 15.06.2021	04:15	04:30	2	0	0	1	3	0	0	6	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	9	0	0	2	4	0	0	15	4
Di 15.06.2021	04:45	05:00	8	0	0	0	0	4	0	12	4
Di 15.06.2021	05:00	05:15	13	0	0	4	2	3	0	22	5
Di 15.06.2021	05:15	05:30	47	3	0	8	4	4	0	66	8
Di 15.06.2021	05:30	05:45	51	3	0	5	4	5	0	68	9
Di 15.06.2021	05:45	06:00	68	2	0	6	5	1	0	82	6
Di 15.06.2021	06:00	06:15	75	1	0	15	9	2	0	102	11
Di 15.06.2021	06:15	06:30	95	2	0	18	9	2	0	126	11
Di 15.06.2021	06:30	06:45	89	0	0	41	3	1	0	134	4
Di 15.06.2021	06:45	07:00	105	0	0	18	2	2	0	127	4
Di 15.06.2021	07:00	07:15	110	1	0	19	6	2	0	138	8
Di 15.06.2021	07:15	07:30	99	2	0	17	3	2	0	123	5
Di 15.06.2021	07:30	07:45	110	1	0	19	6	0	0	136	6
Di 15.06.2021	07:45	08:00	82	0	0	19	6	4	0	111	10
Di 15.06.2021	08:00	08:15	116	1	0	17	5	2	0	141	7
Di 15.06.2021	08:15	08:30	53	0	0	10	7	6	0	76	13
Di 15.06.2021	08:30	08:45	73	1	0	12	5	1	0	92	6
Di 15.06.2021	08:45	09:00	59	0	0	5	4	5	0	73	9
Di 15.06.2021	09:00	09:15	39	1	0	3	3	3	0	49	6
Di 15.06.2021	09:15	09:30	59	2	0	3	8	4	0	76	12

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.15

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	49	2	0	11	1	5	0	68	6
Di 15.06.2021	09:45	10:00	45	0	0	8	4	3	0	60	7
Di 15.06.2021	10:00	10:15	46	0	0	4	3	6	0	59	9
Di 15.06.2021	10:15	10:30	35	0	0	3	3	6	0	47	9
Di 15.06.2021	10:30	10:45	35	0	0	7	0	3	1	46	4
Di 15.06.2021	10:45	11:00	30	1	0	10	4	8	0	53	12
Di 15.06.2021	11:00	11:15	35	0	0	5	2	6	0	48	8
Di 15.06.2021	11:15	11:30	38	0	0	7	3	3	0	51	6
Di 15.06.2021	11:30	11:45	23	0	0	5	2	11	0	41	13
Di 15.06.2021	11:45	12:00	37	0	0	5	2	8	0	52	10
Di 15.06.2021	12:00	12:15	27	0	0	7	3	6	0	43	9
Di 15.06.2021	12:15	12:30	32	1	0	9	2	5	0	49	7
Di 15.06.2021	12:30	12:45	36	0	0	5	3	3	0	47	6
Di 15.06.2021	12:45	13:00	39	2	0	3	2	8	0	54	10
Di 15.06.2021	13:00	13:15	47	1	0	4	3	6	0	61	9
Di 15.06.2021	13:15	13:30	48	0	0	7	7	9	0	71	16
Di 15.06.2021	13:30	13:45	49	0	0	4	1	4	0	58	5
Di 15.06.2021	13:45	14:00	47	1	0	9	4	8	0	69	12
Di 15.06.2021	14:00	14:15	49	0	0	3	2	5	0	59	7
Di 15.06.2021	14:15	14:30	48	1	0	4	3	7	0	63	10
Di 15.06.2021	14:30	14:45	51	2	0	6	1	10	0	70	11
Di 15.06.2021	14:45	15:00	65	1	0	8	4	8	0	86	12
Di 15.06.2021	15:00	15:15	39	0	0	3	5	6	0	53	11
Di 15.06.2021	15:15	15:30	46	0	0	3	1	8	0	58	9
Di 15.06.2021	15:30	15:45	49	1	0	3	1	8	0	62	9
Di 15.06.2021	15:45	16:00	46	1	0	7	1	6	0	61	7
Di 15.06.2021	16:00	16:15	50	0	0	3	2	8	0	63	10
Di 15.06.2021	16:15	16:30	70	0	0	3	3	5	0	81	8
Di 15.06.2021	16:30	16:45	47	0	0	5	0	4	0	56	4
Di 15.06.2021	16:45	17:00	49	1	0	5	0	7	0	62	7
Di 15.06.2021	17:00	17:15	70	1	0	4	1	4	0	80	5
Di 15.06.2021	17:15	17:30	51	0	0	3	1	2	0	57	3
Di 15.06.2021	17:30	17:45	73	2	0	3	0	5	0	83	5
Di 15.06.2021	17:45	18:00	50	0	0	1	2	2	0	55	4
Di 15.06.2021	18:00	18:15	53	1	0	2	1	4	0	61	5
Di 15.06.2021	18:15	18:30	60	0	0	3	1	2	0	66	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	44	0	0	2	1	0	0	47	1
Di 15.06.2021	18:45	19:00	35	0	0	1	1	0	0	37	1
Di 15.06.2021	19:00	19:15	27	0	0	0	0	1	0	28	1
Di 15.06.2021	19:15	19:30	35	0	0	1	0	0	0	36	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	42	0	0	1	0	0	0	43	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	37	1	0	2	0	0	0	40	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	31	1	0	1	1	1	0	35	2

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.16

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	31	0	0	0	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	33	0	0	0	0	2	0	35	2
Di 15.06.2021	20:45	21:00	33	1	0	0	0	0	0	34	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	15	0	0	2	0	1	0	18	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	18	0	0	0	0	1	0	19	1
Di 15.06.2021	21:30	21:45	10	0	0	1	0	0	0	11	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	13	2	0	1	0	1	0	17	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	27	0	0	0	0	1	0	28	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	20	0	0	1	0	1	0	22	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	4	0	0	0	0	2	0	6	2
Di 15.06.2021	23:00	23:15	16	0	0	0	1	0	0	17	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	10	0	0	0	0	0	0	10	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Summe	00:00	24:00	3553	44	0	440	188	282	1	4508	471
Spitzen- stunde	06:15	07:15	399	3	0	96	20	7	0	525	27

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.17

Zufahrt B 466 Ri. Schwabach

Strom 3 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	4	0	0	0	1	2	0	7	3
Di 15.06.2021	00:15	00:30	8	0	0	0	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	5	0	0	0	1	2	0	8	3
Di 15.06.2021	00:45	01:00	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	1	1	3	0	5	4
Di 15.06.2021	01:15	01:30	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	5	0	0	0	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	3	0	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	0	1	2	0	4	3
Di 15.06.2021	02:45	03:00	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	3	0	0	0	1	1	0	5	2
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	1	1	0	2	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	4	0	0	0	1	1	0	6	2
Di 15.06.2021	04:15	04:30	7	0	0	1	1	2	0	11	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	12	0	0	2	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	15	1	0	2	2	3	0	23	5
Di 15.06.2021	05:00	05:15	11	0	0	3	3	0	0	17	3
Di 15.06.2021	05:15	05:30	22	1	0	5	1	3	0	32	4
Di 15.06.2021	05:30	05:45	26	0	0	9	1	6	0	42	7
Di 15.06.2021	05:45	06:00	24	1	1	11	1	11	0	48	12
Di 15.06.2021	06:00	06:15	33	0	1	15	3	11	0	62	14
Di 15.06.2021	06:15	06:30	40	1	1	19	4	0	1	65	5
Di 15.06.2021	06:30	06:45	42	1	0	19	3	7	2	74	12
Di 15.06.2021	06:45	07:00	42	1	1	16	11	7	0	77	18
Di 15.06.2021	07:00	07:15	54	0	1	15	10	6	0	85	16
Di 15.06.2021	07:15	07:30	55	0	0	24	5	7	1	92	13
Di 15.06.2021	07:30	07:45	59	0	0	15	7	5	0	86	12
Di 15.06.2021	07:45	08:00	73	1	2	14	3	9	0	100	12
Di 15.06.2021	08:00	08:15	58	1	0	13	9	7	0	88	16
Di 15.06.2021	08:15	08:30	65	1	2	10	5	5	0	86	10
Di 15.06.2021	08:30	08:45	74	3	1	19	2	5	0	103	7
Di 15.06.2021	08:45	09:00	94	1	1	15	1	8	1	120	10
Di 15.06.2021	09:00	09:15	61	0	2	16	1	4	0	82	5
Di 15.06.2021	09:15	09:30	72	1	1	17	1	5	0	96	6

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.18

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	94	0	0	8	3	8	0	113	11
Di 15.06.2021	09:45	10:00	92	1	0	13	3	8	0	117	11
Di 15.06.2021	10:00	10:15	75	0	2	10	4	8	0	97	12
Di 15.06.2021	10:15	10:30	67	1	4	8	1	8	0	85	9
Di 15.06.2021	10:30	10:45	94	2	0	10	7	9	1	123	17
Di 15.06.2021	10:45	11:00	85	1	2	14	7	17	0	124	24
Di 15.06.2021	11:00	11:15	80	1	2	9	4	14	2	110	20
Di 15.06.2021	11:15	11:30	115	5	0	6	3	18	0	147	21
Di 15.06.2021	11:30	11:45	80	3	2	8	6	9	1	107	16
Di 15.06.2021	11:45	12:00	83	2	2	11	4	14	1	115	19
Di 15.06.2021	12:00	12:15	95	0	0	12	3	9	0	119	12
Di 15.06.2021	12:15	12:30	106	3	2	12	2	9	1	133	12
Di 15.06.2021	12:30	12:45	131	4	0	11	1	9	2	158	12
Di 15.06.2021	12:45	13:00	130	3	2	10	3	9	0	155	12
Di 15.06.2021	13:00	13:15	104	1	2	8	3	9	0	125	12
Di 15.06.2021	13:15	13:30	125	0	5	12	2	7	2	148	11
Di 15.06.2021	13:30	13:45	109	6	1	16	2	11	0	144	13
Di 15.06.2021	13:45	14:00	118	4	1	7	4	9	0	142	13
Di 15.06.2021	14:00	14:15	123	4	3	10	4	7	1	149	12
Di 15.06.2021	14:15	14:30	142	3	1	7	2	1	0	155	3
Di 15.06.2021	14:30	14:45	144	4	2	9	4	3	0	164	7
Di 15.06.2021	14:45	15:00	130	9	4	10	4	3	0	156	7
Di 15.06.2021	15:00	15:15	146	4	4	7	3	4	0	164	7
Di 15.06.2021	15:15	15:30	150	1	3	11	3	4	0	169	7
Di 15.06.2021	15:30	15:45	184	2	3	15	1	2	0	204	3
Di 15.06.2021	15:45	16:00	201	3	1	13	1	2	1	221	4
Di 15.06.2021	16:00	16:15	190	6	0	12	4	2	1	215	7
Di 15.06.2021	16:15	16:30	195	6	4	12	4	5	0	222	9
Di 15.06.2021	16:30	16:45	229	6	2	13	2	3	1	254	6
Di 15.06.2021	16:45	17:00	225	3	2	9	1	4	0	242	5
Di 15.06.2021	17:00	17:15	220	0	2	10	2	7	1	240	10
Di 15.06.2021	17:15	17:30	230	0	4	12	1	4	0	247	5
Di 15.06.2021	17:30	17:45	160	2	3	5	2	2	1	172	5
Di 15.06.2021	17:45	18:00	175	3	2	3	0	4	0	185	4
Di 15.06.2021	18:00	18:15	143	3	3	7	2	4	1	160	7
Di 15.06.2021	18:15	18:30	145	6	3	5	1	2	0	159	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	130	8	0	6	0	4	1	149	5
Di 15.06.2021	18:45	19:00	125	2	1	5	1	5	0	138	6
Di 15.06.2021	19:00	19:15	88	1	4	1	0	3	0	93	3
Di 15.06.2021	19:15	19:30	79	1	3	3	0	1	0	84	1
Di 15.06.2021	19:30	19:45	52	5	0	1	0	2	0	60	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	68	1	0	1	0	1	0	71	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	71	1	3	3	0	3	0	78	3

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.19

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	69	4	1	2	0	3	0	78	3
Di 15.06.2021	20:30	20:45	49	2	1	2	0	0	0	53	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	65	2	0	0	0	1	0	68	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	30	1	5	0	0	1	0	32	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	27	0	0	0	0	3	0	30	3
Di 15.06.2021	21:30	21:45	25	1	0	1	0	1	0	28	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	16	0	0	1	1	0	0	18	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	24	0	0	2	1	0	0	27	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	24	1	0	1	0	0	0	26	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	17	0	0	0	0	0	0	17	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	18	0	0	0	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	26	0	0	0	0	0	0	26	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	14	0	1	0	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	21	1	0	0	0	1	0	23	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	10	0	0	0	0	1	0	11	1
Summe	00:00	24:00	6945	147	106	646	188	406	23	8355	617
Spitzen- stunde	16:30	17:30	904	9	10	44	6	18	2	983	26

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.20

Zufahrt B 466 Ri. Schwabach

Strom 3 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	00:30	00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	5	0	0	0	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	04:15	04:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	2	0	2	2
Di 15.06.2021	05:00	05:15	2	0	0	0	1	3	0	6	4
Di 15.06.2021	05:15	05:30	3	0	0	0	0	3	0	6	3
Di 15.06.2021	05:30	05:45	11	1	0	1	2	1	0	16	3
Di 15.06.2021	05:45	06:00	4	0	0	2	0	5	0	11	5
Di 15.06.2021	06:00	06:15	5	0	0	2	1	3	0	11	4
Di 15.06.2021	06:15	06:30	13	0	0	4	2	2	0	21	4
Di 15.06.2021	06:30	06:45	15	0	0	5	0	3	0	23	3
Di 15.06.2021	06:45	07:00	14	0	0	5	0	2	0	21	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	22	0	0	4	0	3	0	29	3
Di 15.06.2021	07:15	07:30	23	0	0	0	0	1	0	24	1
Di 15.06.2021	07:30	07:45	24	0	0	5	1	1	0	31	2
Di 15.06.2021	07:45	08:00	17	0	0	3	1	1	1	23	3
Di 15.06.2021	08:00	08:15	26	0	0	7	0	3	0	36	3
Di 15.06.2021	08:15	08:30	17	0	0	1	1	1	0	20	2
Di 15.06.2021	08:30	08:45	16	0	0	4	0	1	0	21	1
Di 15.06.2021	08:45	09:00	15	0	0	1	1	2	0	19	3
Di 15.06.2021	09:00	09:15	8	0	0	1	0	2	0	11	2
Di 15.06.2021	09:15	09:30	8	0	0	0	1	1	0	10	2

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.21

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	10	0	0	1	0	2	0	13	2
Di 15.06.2021	09:45	10:00	6	0	0	1	1	1	0	9	2
Di 15.06.2021	10:00	10:15	11	0	0	3	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	10:15	10:30	8	0	0	0	1	2	0	11	3
Di 15.06.2021	10:30	10:45	6	0	0	2	0	2	0	10	2
Di 15.06.2021	10:45	11:00	2	0	0	0	0	3	0	5	3
Di 15.06.2021	11:00	11:15	9	0	0	5	1	3	0	18	4
Di 15.06.2021	11:15	11:30	9	0	0	3	1	5	0	18	6
Di 15.06.2021	11:30	11:45	11	0	0	1	0	1	1	14	2
Di 15.06.2021	11:45	12:00	6	0	0	2	0	1	0	9	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	12	0	0	1	1	4	0	18	5
Di 15.06.2021	12:15	12:30	11	0	0	2	1	1	0	15	2
Di 15.06.2021	12:30	12:45	13	0	0	1	0	5	0	19	5
Di 15.06.2021	12:45	13:00	13	0	0	2	1	0	0	16	1
Di 15.06.2021	13:00	13:15	9	0	0	4	0	2	0	15	2
Di 15.06.2021	13:15	13:30	13	0	0	3	0	1	0	17	1
Di 15.06.2021	13:30	13:45	15	0	0	4	0	0	0	19	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	9	2	0	5	2	3	0	21	5
Di 15.06.2021	14:00	14:15	5	0	0	2	2	3	0	12	5
Di 15.06.2021	14:15	14:30	14	0	0	1	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	14:30	14:45	8	0	0	2	0	2	0	12	2
Di 15.06.2021	14:45	15:00	15	1	0	2	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	13	1	0	4	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	11	0	0	1	2	1	0	15	3
Di 15.06.2021	15:30	15:45	17	0	0	0	1	2	1	21	4
Di 15.06.2021	15:45	16:00	17	0	0	3	0	0	0	20	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	18	0	0	2	0	1	0	21	1
Di 15.06.2021	16:15	16:30	25	0	0	5	0	1	0	31	1
Di 15.06.2021	16:30	16:45	19	0	0	1	0	0	0	20	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	19	0	0	1	0	2	0	22	2
Di 15.06.2021	17:00	17:15	14	0	0	3	0	1	0	18	1
Di 15.06.2021	17:15	17:30	14	0	0	1	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	17:30	17:45	24	0	0	3	0	0	0	27	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	12	0	0	2	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	13	1	0	0	0	2	0	16	2
Di 15.06.2021	18:30	18:45	11	0	0	1	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	10	1	0	0	0	0	0	11	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	5	0	0	1	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	19:15	19:30	12	0	0	1	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	13	0	0	0	0	2	0	15	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	6	0	0	0	0	1	0	7	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	5	0	0	0	0	0	0	5	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.22

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	11	0	0	1	1	0	0	13	1
Di 15.06.2021	20:45	21:00	12	0	0	0	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	4	0	0	0	1	2	0	7	3
Di 15.06.2021	21:30	21:45	6	0	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	22:45	23:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	15	0	0	0	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	7	0	0	0	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	5	2	0	0	0	1	0	8	1
Summe	00:00	24:00	847	9	0	124	30	109	3	1122	142
Spitzen- stunde	07:15	08:15	90	0	0	15	2	6	1	114	9

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.23

Zufahrt A 6 AS Südrampe

Strom 4 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	06:45	07:00	1	0	0	0	0	2	0	3	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.24

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:00	10:15	1	0	0	1	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	12:00	12:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	12:30	12:45	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	3	1	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	2	0	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	13:45	14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:00	14:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	4	0	0	0	1	0	0	5	1
Di 15.06.2021	15:15	15:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	1	0	0	0	1	1	0	3	2
Di 15.06.2021	16:00	16:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.25

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	65	1	0	8	7	5	0	86	12
Spitzen- stunde	15:00	16:00	7	0	0	1	2	1	0	11	3

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.26

Zufahrt A 6 AS Südrampe

Strom 4 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	1	0	0	0	0	0	1	2	1
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	1	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	1	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	05:30	05:45	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	2	0	0	1	2	0	0	5	2
Di 15.06.2021	06:00	06:15	4	0	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	5	0	0	4	0	2	0	11	2
Di 15.06.2021	06:30	06:45	7	0	0	4	2	1	0	14	3
Di 15.06.2021	06:45	07:00	10	0	0	0	2	0	0	12	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	7	0	0	3	0	1	0	11	1
Di 15.06.2021	07:15	07:30	14	0	0	2	0	1	0	17	1
Di 15.06.2021	07:30	07:45	11	0	0	1	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	6	0	0	3	0	1	0	10	1
Di 15.06.2021	08:00	08:15	8	0	0	1	0	1	0	10	1
Di 15.06.2021	08:15	08:30	8	0	0	4	0	2	0	14	2
Di 15.06.2021	08:30	08:45	10	0	0	1	0	2	0	13	2
Di 15.06.2021	08:45	09:00	9	0	0	4	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	4	0	0	2	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	09:15	09:30	6	0	0	1	0	0	0	7	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.27

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	7	0	0	2	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	09:45	10:00	8	0	0	2	0	0	0	10	0
Di 15.06.2021	10:00	10:15	6	0	0	1	1	1	0	9	2
Di 15.06.2021	10:15	10:30	7	0	0	0	1	1	0	9	2
Di 15.06.2021	10:30	10:45	3	0	0	1	2	3	0	9	5
Di 15.06.2021	10:45	11:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	7	0	0	1	0	2	0	10	2
Di 15.06.2021	11:15	11:30	5	0	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	18	0	0	2	1	4	0	25	5
Di 15.06.2021	11:45	12:00	9	0	0	1	2	1	0	13	3
Di 15.06.2021	12:00	12:15	3	0	0	2	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	12:15	12:30	4	1	0	2	2	1	0	10	3
Di 15.06.2021	12:30	12:45	16	0	0	0	0	0	0	16	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	7	0	0	2	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	13:00	13:15	5	0	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	13	2	0	1	1	4	0	21	5
Di 15.06.2021	13:30	13:45	10	0	0	1	1	2	0	14	3
Di 15.06.2021	13:45	14:00	9	0	0	1	0	1	0	11	1
Di 15.06.2021	14:00	14:15	4	0	0	1	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	14:15	14:30	14	0	0	1	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	12	1	0	0	0	1	0	14	1
Di 15.06.2021	14:45	15:00	12	0	0	1	1	0	0	14	1
Di 15.06.2021	15:00	15:15	13	1	0	2	1	1	1	19	3
Di 15.06.2021	15:15	15:30	12	0	0	1	0	1	0	14	1
Di 15.06.2021	15:30	15:45	11	1	0	2	0	2	0	16	2
Di 15.06.2021	15:45	16:00	19	0	0	0	1	0	0	20	1
Di 15.06.2021	16:00	16:15	18	0	0	1	1	0	0	20	1
Di 15.06.2021	16:15	16:30	15	0	0	0	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	13	0	0	2	1	2	0	18	3
Di 15.06.2021	16:45	17:00	29	0	0	2	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	20	0	0	1	0	1	0	22	1
Di 15.06.2021	17:15	17:30	11	0	0	3	0	2	0	16	2
Di 15.06.2021	17:30	17:45	11	0	0	0	0	1	0	12	1
Di 15.06.2021	17:45	18:00	15	0	0	0	0	2	0	17	2
Di 15.06.2021	18:00	18:15	19	0	0	1	0	1	0	21	1
Di 15.06.2021	18:15	18:30	15	0	0	0	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	18:30	18:45	12	0	0	2	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	14	0	0	0	1	2	0	17	3
Di 15.06.2021	19:00	19:15	7	0	0	0	1	2	0	10	3
Di 15.06.2021	19:15	19:30	10	0	0	0	0	3	0	13	3
Di 15.06.2021	19:30	19:45	7	0	0	0	0	2	0	9	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	8	0	0	0	0	2	0	10	2
Di 15.06.2021	20:00	20:15	6	0	0	0	0	1	0	7	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.28

KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	8	0	0	1	1	2	0	12	3
Di 15.06.2021	20:30	20:45	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	20:45	21:00	2	1	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	4	0	0	0	0	2	0	6	2
Di 15.06.2021	21:30	21:45	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	3	0	0	1	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	23:00	23:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Summe	00:00	24:00	636	7	0	77	29	82	2	833	113
Spitzen- stunde	16:30	17:30	73	0	0	8	1	5	0	87	6

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.29