

**Autohaus Rieger**

**BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“**

**Verkehrstechnische Untersuchung**

03. Januar 2022

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## Inhaltsverzeichnis

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | Darstellung des Vorhabens                                | 4  |
| 2.    | Planungsgrundlagen                                       | 6  |
| 2.1   | Knotenpunktgestaltung                                    | 6  |
| 2.2   | Verkehrserhebung   | 8  |
| 3.    | Verkehrsprognose   | 9  |
| 3.1   | Prognose-Nullfall  | 9  |
| 3.2   | Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“                         | 10 |
| 3.3   | Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“  | 11 |
| 3.4   | Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“ | 12 |
| 3.5   | Prognose-Lärmkennwerte                                   | 14 |
| 4.    | Verkehrsqualitätsnachweise Einzelknoten                  | 14 |
| 4.1   | Vorgehensweise   | 14 |
| 4.2   | Prognose-Nullfall  | 15 |
| 4.3   | Prognose-Szenarien                                       | 16 |
| 4.3.1 | Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG            | 16 |
| 4.3.2 | Knotenpunkt B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West         | 19 |
| 4.3.3 | Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West            | 20 |
| 4.4   | Zusammenfassung  | 21 |
| 5.    | Verkehrsqualitätsnachweise Knotenpunktsfolge             | 23 |
| 5.1   | Vorgehensweise   | 23 |
| 5.2   | Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“                         | 23 |
| 5.3   | Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“  | 24 |
| 5.4   | Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“ | 25 |
| 6.    | Fazit  | 27 |

## **Anhang Verkehrserhebung**

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| KP 1 - B 466/Haager Winkel    | 1.1.1 - 1.8 |
| KP 2 - B 466/A 6 AS Südrampe  | 2.1.1 - 2.8 |
| KP 3 - B 466/A 6 AS Nordrampe | 3.1.1 - 3.5 |

## **Anhang Verkehrsprognose**

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Prognose-Nullfall      | 2.1.1 - 2.1.8 |
| Prognose-Szenario 1    | 2.2.1 - 2.2.8 |
| Prognose-Szenario 2    | 2.3.1 - 2.3.8 |
| Prognose-Szenario 3    | 2.4.1 - 2.4.8 |
| Prognose-Lärmkennwerte | 2.5.1 - 2.5.3 |

## **Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten**

|  |     |
|--|-----|
| Prognose-Szenario 1, Vormittagsspitze  | 3.1 |
| Prognose-Szenario 1, Nachmittagsspitze | 3.2 |
| Prognose-Szenario 2, Vormittagsspitze  | 3.3 |
| Prognose-Szenario 2, Nachmittagsspitze | 3.4 |
| Prognose-Szenario 3, Vormittagsspitze  | 3.5 |
| Prognose-Szenario 3, Nachmittagsspitze | 3.6 |

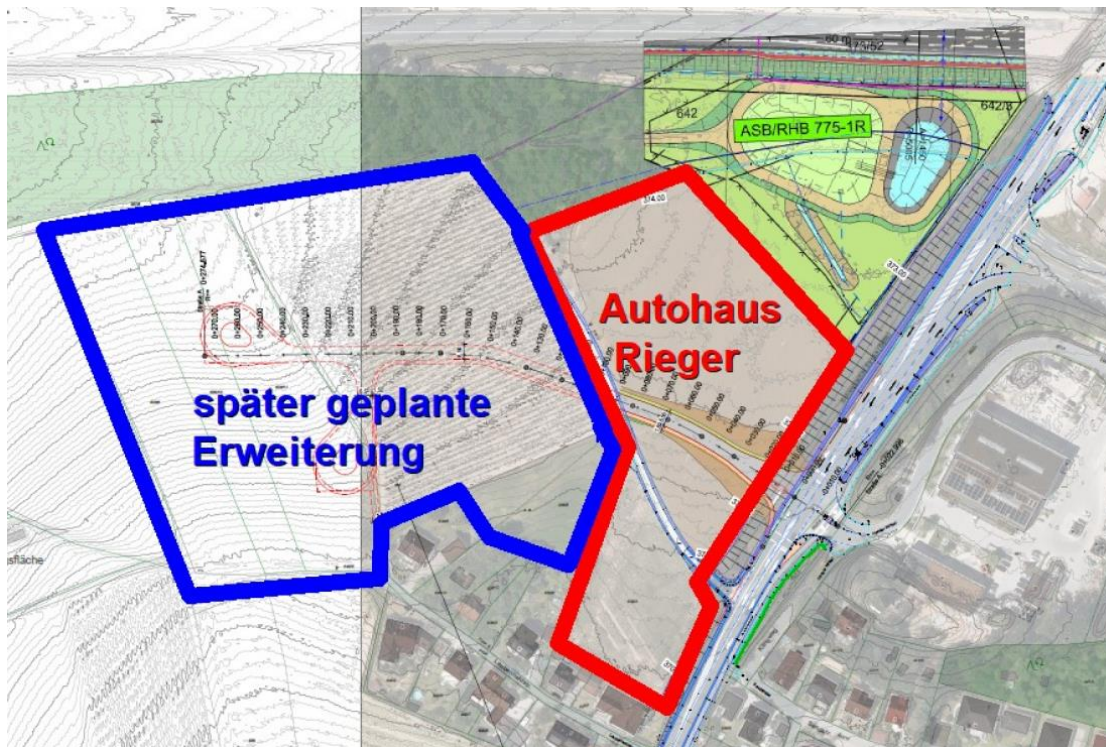
## **Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge**

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Prognose-Szenario 1 | 4.1.1 - 4.1.2 |
| Prognose-Szenario 2 | 4.2.1 - 4.2.2 |
| Prognose-Szenario 3 | 4.3.1 - 4.3.2 |

## 1. Darstellung des Vorhabens

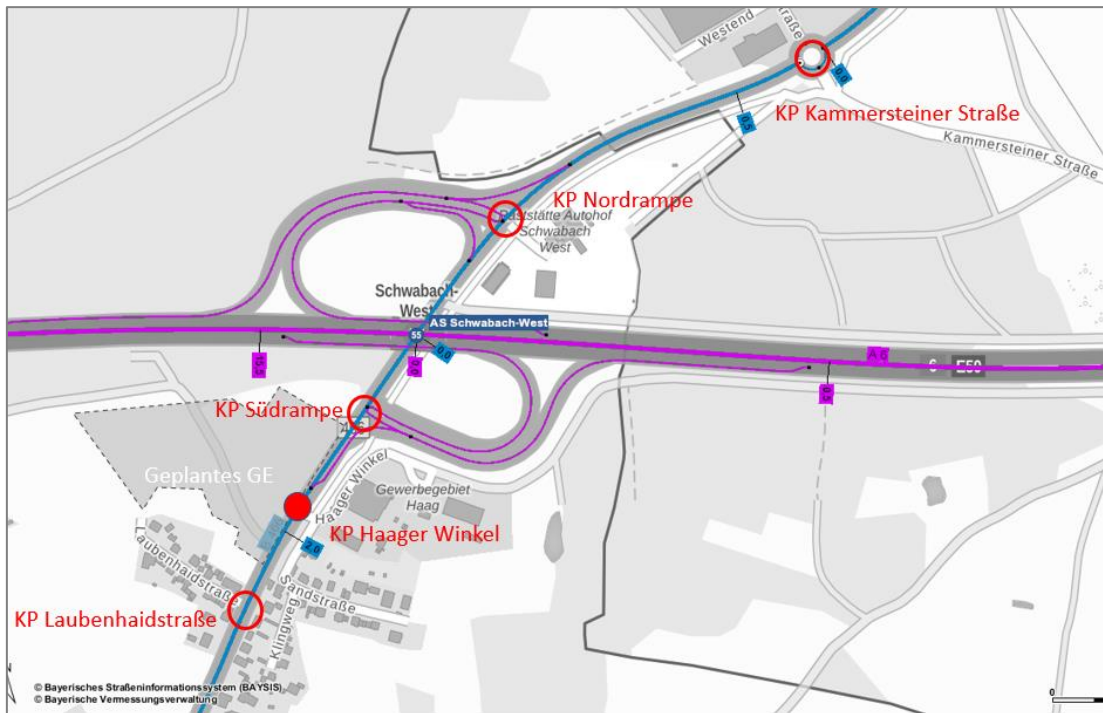
Das Autohaus Rieger plant westlich der B 466 im GWG „Laubenhaid“ einen neuen Standort. Unmittelbar östlich des geplanten Standortes ist eine Erweiterungsfläche vorgesehen (bisher ohne Nutzungskonzept).

### Übersichtsplan geplantes Gewerbegebiet „Laubenhaid“ (Lippert Ingenieure, Mai 2021)



Zur Anbindung des neuen Gewerbegebietes soll die Einmündung B 466/Haager Winkel zu einem vierarmigen Knoten ausgebaut werden. Der Knotenpunkt Haager Winkel liegt in einer Folge von fünf dicht benachbarten Knotenpunkten. Der Knotenpunkt B 466/Südrampe AS Schwabach-West liegt 125 Meter entfernt und wird als unsignalisierte Einmündung betrieben. Der Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegt in einer Entfernung von 260 Meter in Richtung Norden und ist mit einer Lichtsignalanlage ausgerüstet. Nördlich des Knotenpunktes B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegt ca. 400 Meter entfernt der Knotenpunkt B 466/Kammersteiner Straße. Er ist als Kreisverkehrsplatz ausgebildet. Ca. 150 Meter südlich des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel befindet sich die unsignalisierte Einmündung Laubenhaidstraße.

## Lage im Straßennetz



Mit der Verkehrstechnischen Untersuchung zum Bebauungsplanverfahren Nummer H7, Gewerbegebiet (GWG) „Laubenhaid“ ist die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel zu prüfen und darzustellen. Zur Erfassung des gegenwärtigen Verkehrsaufkommens werden Knotenstromzählungen an den Knotenpunkten Haager Winkel, AS Südrampe und AS Nordrampe durchgeführt. Für das geplante Gewerbegebiet werden Prognose-Verkehrszahlen ermittelt. Es werden vier Verkehrsfälle verkehrstechnisch untersucht:

- Prognose-Nullfall
- Prognose-Szenario 1 mit neuem GWG Rieger
- Prognose-Szenario 2 mit neuem GWG Rieger und potentieller westlicher Erweiterung als Wohngebiet
- Prognose-Szenario 3 mit neuem GWG Rieger und potentieller westlicher Erweiterung als Mischgebiet

Spezielles Augenmerk liegt auf der Dimensionierung der Linksabbiegestreifen und der Rückstaulängen im Zuge der B 466. Auf Grund der direkten Nähe und der damit verbundenen Wechselwirkungen werden neben dem Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (KP 1) auch die beiden Nachbarknoten B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) und B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) untersucht.



Die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegen im Gegensatz zum Knotenpunkt Haager Winkel im Außerortsbereich.

Der Knotenpunkt Südrampe ist als plangleiche Einmündung ausgebildet. Auf der B 466 ist in Fahrtrichtung Haag ein Linksabbiegestreifen angeordnet. Die südliche Knotenpunktzufahrt ist mit einer Dreiecksinsel ausgerüstet. Im Zuge der Rampe sind Links- und Rechtsabbiegestreifen angeordnet. Straßenbegleitend zur B 466 führt ein gemeinsamer Geh- und Radweg über die Rampenzufahrt. (s. Abb.).

Der Knotenpunkt Nordrampe ist als vierarmiger Signalknotenpunkt ausgebildet. Der Rechtseinbieger von der Rampe kommend in Richtung Haag wird unsignalisiert geführt. Gegenüber der Rampenzufahrt befindet sich ein Autohof. Diese Zufahrt besitzt einen Links- und Rechtsabbiegestreifen. Der von Süden kommende gemeinsame Geh- und Radweg quert den Rechtsabbiegestreifen und wird über die Dreiecksinsel und die Autohof-Zufahrt geführt (Abb.).

#### Lageplan KP Südrampe



#### Lageplan KP Nordrampe



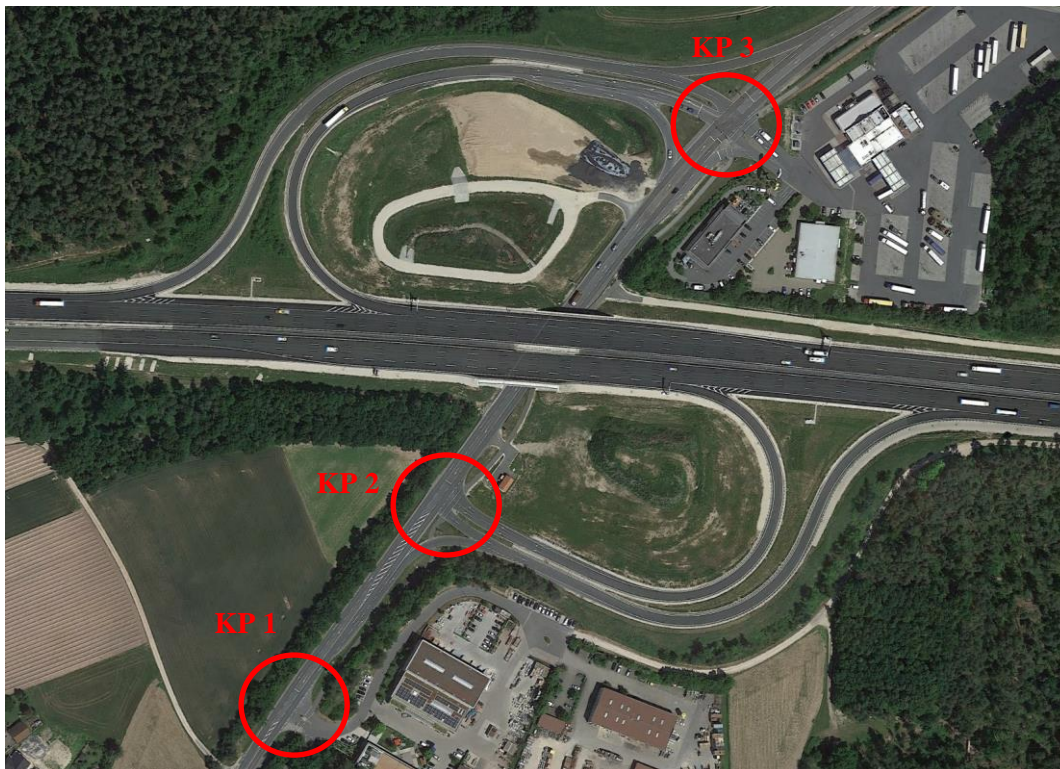
Die Signalanlage am KP 3 läuft vollverkehrsabhängig in zwei Teilknoten.<sup>1</sup> Bei Stau in der Autobahnausfahrt wird eine Sonderphase geschaltet. Die Rückfallebene am Teilknoten 1 besteht aus einer Festzeitsteuerung mit sechs Phasen. Die Fußgängerquerung und die Rechtsabbieger von Haag kommend werden als separater Teilknoten betrieben (TK2). Die vorliegenden verkehrstechnischen Unterlagen werden als Grundlage verwendet.

<sup>1</sup> VTU Lichtsignalanlage SNG 379 B 466 / A6 AS Schwabach West (B 466 / 930 / 0,173)  
Staatliches Bauamt Nürnberg  
Stand: 14.08.2007

## 2.2 Verkehrserhebung

Die Verkehrsverhältnisse an der Einmündung B 466/Haager Winkel (KP 1) und B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) wurden am 15.06.2021 über 24 Stunden durch Knotenstromzählungen mit Hilfe von Videozählgeräten ermittelt. Als Grundlage für den Nachweis der Verkehrsqualität wurden die Spitzenstundenbelastungen ausgewertet. Die vormittägliche Spitzenstunde liegt zwischen 07:00 - 08:00 Uhr und die nachmittägliche Spitzenstunde zwischen 16:30 - 17:30 Uhr. Die Verkehrszählung am Knotenpunkt B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) wurde auf dieser Grundlage nur in der Vormittagsspitzenstunde (07:00 - 08:00) und in der Nachmittagsspitzenstunde (16:30 - 17:30)<sup>1</sup> durchgeführt.

### Übersicht Verkehrserhebung



Die Auswertung der Knotenstromzählungen erfolgte über eine manuelle Auszählung der Verkehrsströme auf der Fahrbahn in 15 Minuten Intervallen. An den Knotenpunkten 1 und 2 wurden sieben Fahrzeugarten (Rad, Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) und am KP 3 zwei Fahrzeugarten (Pkw, Schwerverkehr) unterschieden. Als Grundlage für den Nachweis der Verkehrsqualität wurden die Spitzenstundenbelastungen ausgewertet (s. Tab.).

<sup>1</sup> Durchführung Verkehrserhebung durch Ingenieurbüro Lippert am 29./30. September 2021



## Auswertung Verkehrserhebung für Spitzenstunden

|   | Vormittagsspitze    |   |                      | Nachmittagsspitze   |   |                      |
|---|---------------------|---|----------------------|---------------------|---|----------------------|
|   | Spitzen-<br>stunde  | Hauptrichtung<br>[Kfz]  | Tages-<br>anteil [%] | Spitzen-<br>stunde  | Hauptrichtung<br>[Kfz]  | Tages-<br>anteil [%] |
| Knotenpunkt 1<br>B 466/Haager Winkel                          | 07:00<br>-<br>08:00 | Haag nach<br>Schwabach<br>(2,5-fach höher)                          | 7,5                  | 16:30<br>-<br>17:30 | Schwabach nach<br>Haag<br>(1,8-fach höher)                          | 9,1                  |
| Knotenpunkt 2<br>B 466/Südrampe A 6<br>AS Schwabach-West      | 07:00<br>-<br>08:00 | Haag nach<br>Schwabach<br>(1,1-fach höher)<br>+ Haag nach<br>AS A 6 | 7,5                  | 16:30<br>-<br>17:30 | Schwabach nach<br>Haag<br>(3,2-fach höher)                          | 9,2                  |
| Knotenpunkt 3<br>B 466/Nordrampe<br>A 6 AS Schwabach-<br>West | 07:00<br>-<br>08:00 | Haag nach<br>Schwabach<br>(1,6-fach höher)                          | -                    | 16:30<br>-<br>17:30 | Schwabach nach<br>Haag<br>(1,3-fach höher)<br>+ AS A 6 nach<br>Haag | -                    |

In der vormittäglichen Spitzenstunde zwischen 07:00 und 08:00 Uhr liegt die Hauptverkehrsrichtung sowohl in Richtung Schwabach als auch in Richtung Südrampe AS Schwabach-West. In der nachmittäglichen Spitzenstunde zwischen 16:30 und 17:30 Uhr überwiegt der Verkehrsstrom in Richtung Haag.

### 3. Verkehrsprognose

#### 3.1 Prognose-Nullfall

Der Prognose-Nullfall beschreibt die voraussichtliche verkehrliche Entwicklung im Untersuchungsgebiet unabhängig vom geplanten Vorhaben. Als Prognosejahr wird das Jahr 2030 gewählt. Grundlage für die Verkehrsprognose ist die „Verkehrsuntersuchung BAB A 6 zwischen Landesgrenze Baden-Württemberg und AS Schwabach-West“<sup>1</sup>. Aus den Verkehrsbelastungen des Analysefalls 2015 (VU BAB A 6, Abb. 2.9) und des Planfalls 2030 (VU BAB A 6, Abb. 3.9) wurde ein Entwicklungsfaktor für den Zeitraum von 2021 (Verkehrserhebung) bis zum Prognosejahr 2030 ermittelt und auf die Knotenstrombelastungen übertragen (Anhang Verkehrsprognose).

<sup>1</sup> Verkehrsuntersuchung BAB A 6 zwischen Landesgrenze Baden-Württemberg und AS Schwabach-West  
SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH  
September 2018

### 3.2 Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“

Es wurden folgende grundlegende Annahmen zur Berechnung der Verkehrsprognose des geplanten neuen Rieger-Standortes getroffen<sup>1</sup>:

- Beschäftigtenanzahl für 1,7 ha (Netto-Baulandfläche): 17 bis 30 Beschäftigte
- 40 Werkstattdurchläufe täglich, davon 20 Pkw in der Vormittagsspitze und 20 Pkw in der Nachmittagsspitze
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Beschäftigten
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Kunden

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h] ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien<sup>2</sup> werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

- Werktagverkehr
  - Zielverkehr: 180 Kfz/24 h
  - Quellverkehr: 180 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
  - Zielverkehr: 70 Kfz/h
  - Quellverkehr: 18 Kfz/h
- Nachmittagsspitze, 16:30 - 17:30
  - Zielverkehr: 12 Kfz/h
  - Quellverkehr: 51 Kfz/h

Die für den neuen Rieger-Standort prognostizierten Verkehrsstärken werden mit dem Prognose-Nullfall am KP 1 (s. Kapitel 3.1) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen.

---

<sup>1</sup> Information Autohaus Rieger  
Email vom 05. August 2021

<sup>2</sup> Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Ver\_Bau  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2019

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden auch auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt. Die Verkehrsverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der vorhandenen Knotenstrombelastungen (Anhang Verkehrsprognose).

### 3.3 Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“

Es erfolgt eine Ermittlung der Verkehrsprognose für das GWG Rieger und die Erweiterungsfläche EWG als Wohngebiet“ für einen durchschnittlichen Werktag. Für die Entwicklung der Erweiterungsfläche als Wohngebiet wurden folgende grundlegende Annahmen angesetzt:

- 75 bis 95 WE/ha bei gemischter Baustruktur/reines Wohngebiet und einer Haushaltsgröße von 2,0 bis 2,5 EW/WE
- Einwohneranzahl für 3,0 ha (Netto-Baulandfläche): 180 bis 330 Einwohner
- 3,4 Wege/EW/d
- 50 bis 70 % MIV-Anteil

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h] ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien<sup>1</sup> werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

- Werktagverkehr Wohngebiet
  - Zielverkehr: 264 Kfz/24 h
  - Quellverkehr: 264 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
  - Zielverkehr: 8 Kfz/h
  - Quellverkehr: 27 Kfz/h
- Nachmittagsspitze, 16:30 - 17:30
  - Zielverkehr: 33 Kfz/h
  - Quellverkehr: 16 Kfz/h

---

<sup>1</sup> Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Ver\_Bau  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2019

Die Prognoseverkehrsstärken der Erweiterungsfläche „Wohngebiet“ werden am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG mit den Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls (Kapitel 3.1) und des GWG Rieger (Kapitel 3.2) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % Zielverkehr aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen.

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden wie im Szenario 1 auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt. Die Verkehrsverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der vorhandenen Knotenstrombelastungen (Anhang Verkehrsprognose).

### 3.4 Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“

Es erfolgt eine Ermittlung der Verkehrsprognose für das GWG Rieger und EWG als „Mischgebiet“ für einen durchschnittlichen Werktag. Folgende grundlegende Annahmen wurden angesetzt:

- 75 bis 95 WE/ha bei gemischter Baustruktur/reines Wohngebiet und einer Haushaltsgröße von 2,0 bis 2,5 EW/WE
- Einwohneranzahl für 1,5 ha (Netto-Baulandfläche): 90 bis 165 Einwohner
- Beschäftigtenanzahl für 1,5 ha (Netto-Baulandfläche): 45 bis 90 Beschäftigte (dienstleistungsorientiertes Handwerk/Gewerbepark)
- 3,4 Wege/EW/d
- 50 bis 70 % MIV-Anteil der Einwohner → 84 bis 243 Pkw-Fahrten/d
- 90 % Anwesenheit der Beschäftigten
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Beschäftigten

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h], getrennt nach Wohn- und Gewerbeflächen ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien<sup>1</sup> werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

---

<sup>1</sup> Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Ver\_Bau  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2019

- Werktagverkehr
  - Zielverkehr: 1.449 Kfz/24 h
  - Quellverkehr: 1.449 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
  - Zielverkehr, Wohnen: 4 Kfz/h
  - Zielverkehr, Gewerbe: 392 Kfz/h
  - **Zielverkehr, Mischgebiet: 396 Kfz/h**
  - Quellverkehr, Wohnen: 17 Kfz/h
  - Quellverkehr, Gewerbe: 13 Kfz/h
  - **Quellverkehr, Mischgebiet: 30 Kfz/h**
- Nachmittagsspitze, 16:30 - 17:30
  - Zielverkehr, Wohnen: 17 Kfz/h
  - Zielverkehr, Gewerbe: 65 Kfz/h
  - **Zielverkehr, Mischgebiet: 82 Kfz/h**
  - Quellverkehr, Wohnen: 7 Kfz/h
  - Quellverkehr, Gewerbe: 144 Kfz/h
  - **Quellverkehr, Mischgebiet: 151 Kfz/h**

Die Prognoseverkehrsstärken für das Mischgebiet werden am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG zu den Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls (Kapitel 3.1) und den Verkehrsstärken des Autohauses Rieger (Kapitel 3.2) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % Zielverkehr aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen.

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden wie im Szenario 1 auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt. Die Verkehrsverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der vorhandenen Knotenstrombelastungen (Anhang Verkehrsprognose).

### 3.5 Prognose-Lärmkennwerte

Auf Grundlage der Verkehrserhebung und der Prognoseverkehrsstärken sind die Lärmkennwerte für die drei Prognose-Szenarien für die Lärmtechnische Untersuchung nach RLS 19 am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG aufbereitet worden (Anhang Verkehrsprognose). Es erfolgt eine Unterteilung in

- Pkw bis 3,5 t,
- Lkw 1 (Lkw ohne Anhänger und Bussen mit Gesamtmasse über 3,5 t),
- Lkw 2 (mit Anhänger und die Sattelkraftfahrzeuge mit zulässiger Gesamtmasse über 3,5 t) und
- Motorräder (bei erkennbarem maßgeblichem Anteil).

## 4. Verkehrsqualitätsnachweise Einzelknoten

### 4.1 Vorgehensweise

Der Nachweis der Verkehrsqualität wird zum Zeitpunkt der vor- und nachmittäglichen Spitzenstundenbelastung im Tagesverlauf als standardisierter Einzelknotennachweis gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Kapitel S4 (Knotenpunkte mit Lichtsignalanlagen) und S5 (Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlagen) geführt.<sup>1,2</sup>

Die Beurteilung der Verkehrsqualität erfolgt gemäß HBS 2015 standardmäßig in sechs Verkehrsqualitätsstufen (QSV). Die Stufengrenzen sind im Hinblick auf die Ansprüche der Verkehrsteilnehmer an die Bewegungsfreiheit festgelegt. Bei den „Stufen A – D“ liegt ein stabiler Verkehrsablauf vor. Bei „Stufe E“ treten ständig gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bei „Stufe F“ ist die Nachfrage größer als die Kapazität. Die Verkehrsqualität ist erfüllt, wenn in den maßgebenden Hauptverkehrszeiten mindestens die Verkehrsqualitätsstufe „D“ erreicht wird. Stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe „E“ oder „F“ ein,

---

<sup>1</sup> Programm KNOBEL  
Version 7.1.12  
Bps GmbH Bochum

<sup>2</sup> Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Teil S – Stadtstraßen  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.  
Köln, Ausgabe 2015

besteht Handlungsbedarf.<sup>1</sup> Die maximal zumutbare Wartezeit für nicht signalisierte Knotenpunkte liegt bei 45 Sekunden und für signalisierte Knotenpunkte bei 70 Sekunden (s. Tabelle).

### Qualitätsstufen für mittlere Wartezeiten an Knotenpunkten [Sek.] (HBS 2015 Kapitel L4/L5)

| QSV      | Beschreibung  | Ohne LSA | Mit LSA |
|----------|---|----------|---------|
| <b>A</b> | Die Wartezeiten sind sehr kurz.   | ≤ 10     | ≤ 20    |
| <b>B</b> | Die Wartezeiten sind kurz.  | ≤ 20     | ≤ 35    |
| <b>C</b> | Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar.  | ≤ 30     | ≤ 50    |
| <b>D</b> | Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer beträchtlich.   | ≤ 45     | ≤ 70    |
| <b>E</b> | Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang.   | > 45     | > 70    |
| <b>F</b> | Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr lang. Die Kapazität im Kfz-Verkehr wird überschritten. Der Rückstau wächst stetig. | --       | --      |

Zusätzlich zu den Verlustzeiten werden zur Beschreibung des Verkehrsflusses und als Richtwert für die Beeinträchtigung der benachbarten Knotenpunkte Maximale Rückstaulängen berechnet (95 % Perzentile des maximalen Reststaus bei Rotende).

## 4.2 Prognose-Nullfall

Der Nachweis der Verkehrsqualität wird für die plangleichen Einmündungen B 466/Haager Winkel und B 466/Südrampe AS Schwabach-West gemäß HBS 2015, Kap. S5/L5 geführt. Für den signalisierten Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West wird der Nachweis der Verkehrsqualität gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Verkehrliche Grundlage sind die vor- und nachmittäglichen Spitzenstunden des Prognose-Nullfalls.

### Einmündung B 466/Haager Winkel

In der Vormittagsspitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe C ein, mit einer Wartezeit von 20 Sekunden für den Linkseinbieger aus dem Haager Winkel. In der Nachmittagsspitze wird die Qualitätsstufe D erreicht, mit einer Wartezeit von 30 Sekunden für den Linkseinbieger. Ohne Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ ist die Verkehrsqualität an der Einmündung damit gewährleistet.

<sup>1</sup> ARS Nr. 14/2015 (gilt für Bundesstraßen)

### Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West

In der Vormittagsspitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe B ein, mit einer Wartezeit von 14 Sekunden für den Linkseinbieger von der Südrampe. In der Nachmittagsspitze wird die Qualitätsstufe C erreicht, mit einer Wartezeit von 26 Sekunden für den Linkseinbieger. Die Verkehrsqualität an der Einmündung ist damit gewährleistet.

### Knotenpunkt B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West

Sowohl in der vormittäglichen als auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe C ein. Die Verkehrsqualität an dem signalisierten Knotenpunkt ist damit gewährleistet.

## **4.3 Prognose-Szenarien**

### **4.3.1 Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG**

Nach RASSt 06, Kapitel „6.1.8 Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger“ (Bild 77) ist eine unsignalisierte Fußgängerquerung aufgrund der hohen Verkehrsstärken der Bundesstraße B 466 unabhängig von ihrer Lage nicht möglich. Auch die Verkehrsqualität für den Kfz-Verkehr ist nicht gewährleistet. Während im Szenario 1 die Grenze der Leistungsfähigkeit gerade so erreicht wird, ist der Knotenpunkt nach den Szenarien 2 und 3 überlastet. Zur Gewährleistung der Verkehrsqualität für den Kfz- und Fußgängerverkehr, zur Sicherstellung der Begreifbarkeit und der Verkehrssicherheit muss der Knotenpunkt B 466 Haager Winkel/Anbindung GWG signalisiert werden.

#### Variante 1: mit LSA: 2 Phasen, $T_U = 90$ s

Das Signalprogramm mit 2-Phasen wird von den verkehrstechnischen Richtlinien der FGSV (RiLSA 2015 und RASSt 06) aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht empfohlen. Kritisch sind dabei die ungesicherten Linksabbiegevorgänge im Zuge der B 466 (keine separate Phase). Sie werden im 2-Phasensystem als bedingt verträgliche Verkehrsströme geführt. Dies erzeugt ein erhöhtes Unfallpotential, vor allem unter dem Aspekt der hohen Verkehrszahlen in der Hauptrichtung. Aus diesem Grund sollte von einer Umsetzung der Variante 1, trotz ausreichender Leistungsfähigkeit, abgesehen werden.



### Variante 2: mit LSA: 3 Phasen, $T_U = 90$ s

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. S4 geführt. Mit Variante 2 wurde ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden untersucht. Die Linksabbieger werden nun in einer separaten Phase freigeschaltet. Für die Linksabbieger und die Verkehrsströme der Nebenrichtung wird die Mindestfreigabezeit, die zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit notwendig ist, angesetzt. In den Szenarien 1 und 2 wird sowohl vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht. Im Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) stellt sich die Qualitätsstufe D ein. Die Verkehrsqualität am Knotenpunkt ist in allen Szenarien gewährleistet (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

### **Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 1, Variante 2**

|            | Vormittagsspitze |                        |                      |                            |                            |                                      |
|------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
|            | QSV              | Rückstau nach Haag [m] | Rückstau zu KP 2 [m] | Rückstau Anbindung GWG [m] | LA-Streifen Ri. GWG > 20 m | LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m |
| Szenario 1 | C                | 149,00                 | 52,00                | 10,00                      | -                          | -                                    |
| Szenario 2 | C                | 149,00                 | 52,50                | 20,00                      | -                          | -                                    |
| Szenario 3 | D                | 225,00                 | 120,00               | 21,50                      | X<br>(57 m)                | -                                    |

### **Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 1, Variante 2**

|            | Nachmittagsspitze |                        |                      |                            |                            |                                      |
|------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
|            | QSV               | Rückstau nach Haag [m] | Rückstau zu KP 2 [m] | Rückstau Anbindung GWG [m] | LA-Streifen Ri. GWG > 20 m | LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m |
| Szenario 1 | C                 | 72,00                  | 148,00               | 20,00                      | -                          | -                                    |
| Szenario 2 | C                 | 72,00                  | 154,00               | 25,00                      | -                          | -                                    |
| Szenario 3 | D                 | 82,00                  | 203,00               | 73,50                      | -                          | -                                    |

In der Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen zur Südrampe AS Schwabach-West in den drei Szenarien bei 52,50 bis 120,00 Meter. Damit wird der benachbarte Knotenpunkt nicht überstaut. Der Rückstau nach Haag beträgt 149,00 Meter, so dass die Linkseinbieger der Laubenhaidstraße auf die B 466 zeitweilig beeinträchtigt werden. Zudem bildet sich der Rückstau in dem Bereich der angebauten Hauptverkehrsstraße. Bei Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) staut sich der Verkehr vormittags über 225,00 Meter in den Ort hinein. Dies bewirkt zusätzlich die Überstauung einer Fußgänger-LSA und den Zufahrtbereich von fast ein Drittel des Parkplatzes

vom Hotel Gasthof Meyerle. Der Linksabbiegestreifen in das GWG muss eine Länge von ca. 60 Meter aufweisen (s. Tab.).

In der Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen nach Haag in den drei Szenarien bei 72,00 bis 82,00 Meter, der Rückstau zur Südrampe AS Schwabach-West bei 148,00 und 154,00 Meter in Szenario 1 und 2, im dritten Szenario sogar bei 203,00 Meter. Das verursacht eine Überstauung der Einmündung Südrampe. Ebenso wird in diesem Szenario eine Rückstaulänge von 73,50 Meter im neuen Knotenarm Anbindung GWG berechnet. Dies ergibt einen Konflikt, da bereits etwa 45,00 Meter vor der Haltlinie der Bereich der Schleppkurve zur Ein-/Ausfahrt in das GWG Rieger beginnt und spätestens 50,00 Meter vor der Haltlinie die Anbindung zum GWG Rieger geplant ist. Damit wird die Zu-/Ausfahrt blockiert.

Variante 3: mit LSA: 3 Phasen,  $T_U = 120$  s

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. S4 geführt. Mit Variante 3 wird ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 120 Sekunden untersucht. Für die Linksabbieger und die Verkehrsströme der Nebenrichtung wird die Mindestfreigabezeit, die zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit notwendig ist, angesetzt. Alle Szenarien erreichen, sowohl vormittags als auch nachmittags, die Qualitätsstufe D. Die Verkehrsqualität ist somit gewährleistet (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

**Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 1, Variante 3**

|            | Vormittagsspitze |                        |                      |                            |                            |                                      |
|------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
|            | QSV              | Rückstau nach Haag [m] | Rückstau zu KP 2 [m] | Rückstau Anbindung GWG [m] | LA-Streifen Ri. GWG > 20 m | LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m |
| Szenario 1 | D                | 144,00                 | 51,50                | 12,00                      | -                          | -                                    |
| Szenario 2 | D                | 144,00                 | 52,00                | 25,00                      | -                          | -                                    |
| Szenario 3 | D                | 183,50                 | 114,50               | 29,50                      | X<br>(66,5 m)              | -                                    |

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 1, Variante 3

|            | Nachmittagsspitze |                        |                      |                            |                            |                                      |
|------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
|            | QSV               | Rückstau nach Haag [m] | Rückstau zu KP 2 [m] | Rückstau Anbindung GWG [m] | LA-Streifen Ri. GWG > 20 m | LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m |
| Szenario 1 | D                 | 71,50                  | 142,50               | 25,50                      | -                          | -                                    |
| Szenario 2 | D                 | 71,50                  | 148,00               | 32,00                      | -                          | -                                    |
| Szenario 3 | D                 | 90,50                  | 236,00               | 81,00                      | -<br>(20 m)                | -                                    |

In der Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen zur Südrampe AS Schwabach-West in den drei Szenarien bei 51,50 bis 114,50 Meter. Damit wird der benachbarte Knotenpunkt nicht überstaut. Der Rückstau nach Haag beträgt 144,00 bis 183,50 Meter, so dass die Linkseinbieger der Laubenhaidstraße auf die B 466 zeitweilig beeinträchtigt werden. Zudem bildet sich der Rückstau in dem Bereich der angebauten Hauptverkehrsstraße. Bei Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) muss der Linksabbiegestreifen in das GWG eine Länge von ca. 70 Meter aufweisen.

In der Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen nach Haag in den drei Szenarien bei 71,50 bis 90,50 Meter, der Rückstau zur Südrampe AS Schwabach-West bei 142,50 und 148,00 Meter in Szenario 1 und 2, im dritten Szenario sogar bei 236,00 Meter. Das verursacht eine Überstauung der Einmündung Südrampe. Ebenso wird in diesem Szenario eine Rückstaulänge von 81,00 Meter in dem neuen Knotenarm Anbindung GWG berechnet. Dies ergibt einen Konflikt, da bereits etwa 45,00 Meter vor der Haltlinie der Bereich der Schleppkurve zur Ein-/Ausfahrt in das GWG Rieger beginnt und spätestens 50,00 Meter vor der Haltlinie die Anbindung zum GWG Rieger ist. Damit wird die Zu-/Ausfahrt blockiert.

#### 4.3.2 Knotenpunkt B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West

Der Nachweis der Verkehrsqualität im Prognose-Szenario 1 wurde zunächst gemäß HBS 2015, Kap. L5 geführt. In der vormittäglichen Spitzenstunde wird der Nachweis mit der QSV = B und in der nachmittäglichen Spitzenstunde mit der QSV = C erfüllt.

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Am Knotenpunkt B 466/Südrampe AS Schwabach-West wurde ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden untersucht. In allen drei Prognose-Szenarien wird sowohl

vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht, womit die Verkehrsqualität gewährleistet ist (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 2

|            | Vormittagsspitze |                      |                      |                              |                               |                              |
|------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
|            | QSV              | Rückstau zu KP 1 [m] | Rückstau zu KP 3 [m] | Rückstau Anbindung Rampe [m] | LA-Streifen Ri. Rampe > 105 m | RA-Streifen Ri. Rampe > 75 m |
| Szenario 1 | C                | 59,00                | 41,00                | 22,00                        | -                             | -                            |
| Szenario 2 | C                | 60,50                | 41,00                | 22,00                        | -                             | -                            |
| Szenario 3 | C                | 61,00                | 59,50                | 22,00                        | -                             | -                            |

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 2

|            | Nachmittagsspitze |                      |                      |                              |                               |                              |
|------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
|            | QSV               | Rückstau zu KP 1 [m] | Rückstau zu KP 3 [m] | Rückstau Anbindung Rampe [m] | LA-Streifen Ri. Rampe > 105 m | RA-Streifen Ri. Rampe > 75 m |
| Szenario 1 | C                 | 41,00                | 108,00               | 37,00                        | -                             | -                            |
| Szenario 2 | C                 | 41,50                | 111,00               | 37,50                        | -                             | -                            |
| Szenario 3 | C                 | 47,50                | 115,00               | 37,50                        | -                             | -                            |

In den Spitzenstunden treten an der Einmündung B 466/Südrampe in allen drei Prognose-Szenarien keine Beeinträchtigungen benachbarter Knotenpunkte auf. Der maximale Rückstau in der Rampe ist mit 22,0 Metern in der Vormittagsspitze und 37,50 Metern in der Nachmittagsspitze unkritisch.

#### 4.3.3 Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Für den Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West wurde der bestehende Signalzeitenplan der Lichtsignalanlage übernommen. Mit den Prognoseverkehrszahlen wird in den drei Prognose-Szenarien sowohl vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht, womit die Verkehrsqualität gewährleistet ist (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 3

|            | Vormittagsspitze |                      |                             |                                |                              |                                |                                |
|------------|------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|            | QSV              | Rückstau zu KP 2 [m] | Rückstau nach Schwabach [m] | Rückstau Anbindung Autohof [m] | LA-Streifen Ri. Rampe > 20 m | RA-Streifen Ri. Autohof > 45 m | LA-Streifen Ri. Autohof > 50 m |
| Szenario 1 | C                | 88,00                | 55,00                       | 20,00                          | -                            | -                              | -                              |
| Szenario 2 | C                | 91,50                | 55,00                       | 20,00                          | -                            | -                              | -                              |
| Szenario 3 | C                | 92,00                | 85,50                       | 23,00                          | -                            | -                              | -                              |

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 3

|            | Nachmittagsspitze |                      |                             |                                |                              |                                |                                |
|------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|            | QSV               | Rückstau zu KP 2 [m] | Rückstau nach Schwabach [m] | Rückstau Anbindung Autohof [m] | LA-Streifen Ri. Rampe > 20 m | RA-Streifen Ri. Autohof > 45 m | LA-Streifen Ri. Autohof > 50 m |
| Szenario 1 | C                 | 65,00                | 93,00                       | 28,00                          | -                            | -                              | -                              |
| Szenario 2 | C                 | 65,50                | 95,50                       | 27,50                          | -                            | -                              | -                              |
| Szenario 3 | C                 | 73,00                | 99,00                       | 27,50                          | -                            | -                              | -                              |

In der Vormittagsspitze tritt am Knotenpunkt B 466/Nordrampe im Prognose-Szenario 1 und 2 keine Beeinträchtigung benachbarter Knotenpunkte auf. Im Prognose-Szenario 3 staut sich der Geradeausverkehr Richtung KP 2 auf 85,50 Meter. Hierdurch wird die Erreichbarkeit des Rechtsabbiegestreifens zeitweise behindert. In der Nachmittagsspitze staut sich der Geradeausverkehr Richtung KP 2 auf 93,00 bis 99,00 Meter. Hierdurch wird die Erreichbarkeit des Rechtsabbiegestreifens zeitweise behindert. Der Rückstau in den Spitzenstunden in der Rampe ist unkritisch.

#### 4.4 Zusammenfassung

Mit der Erweiterung des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel um einen vierten Knotenpunktarm zur Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ wird eine Signalisierung des Knotenpunktes erforderlich. Der Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG sollte mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden betrieben werden (Variante 2). Die Linksabbieger sind in einer dritten Phase gesichert zu führen. Die untersuchte Variante 3 zeigt, dass sich weder die Leistungsfähigkeit noch die Rückstaulängen maßgeblich verbessern, wenn die Umlaufzeit auf 120 Sekunden erhöht wird. Von einer Umsetzung der Variante 3 sollte daher abgesehen werden.

Im Falle einer Nutzung des EWG als Mischgebiet nach Szenario 3 erreicht der Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG seine Kapazitätsgrenzen. Das unmittelbare Umfeld wird durch die hohen Verkehrsstärken überstaut. Auch im Zuge des neuen Knotenpunktarmes zur Anbindung GWG entstehen erhebliche Rückstaulängen, so dass eine maßgebliche Beeinflussung bzw. Blockierung der Zu-/Ausfahrt zum GWG Rieger entsteht.

Die Verkehrsqualität an den Knotenpunkten B 466/Südrampe und B 466/Nordrampe ist in den Szenarien 1 bis 3 gewährleistet. Die Rückstaulängen liegen im unkritischen Bereich, ausgenommen der Geradeausverkehr am KP 3 Richtung KP 2 im Prognose-Szenario 3.

Unabhängig von der Verkehrsqualität der Einzelknoten tritt in allen Szenarien eine Überstauung des vom Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG nur 125 Meter nördlich gelegenen Knotenpunktes B 466/Südrampe AS Schwabach-West auf. Aufgrund dessen muss dieser mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet und mit den Nachbarknoten B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG und B 466/Nordrampe koordiniert werden. Dabei ist zu vermeiden, dass sich der Rückstau bis auf die Abfahrtsrampe der Anschlussstelle staut.

## 5. Verkehrsqualitätsnachweise Knotenpunktsfolge

### 5.1 Vorgehensweise

Um die Wechselwirkungen zwischen den dicht aufeinander folgenden Knotenpunkten B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (KP 1), B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) und B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) zu erfassen, wurden die drei Knotenpunkte als komplexes Knotenpunktsystem betrachtet und mit Hilfe einer mikroskopischen, zeitschrittorientierten und verhaltensbasierten Verkehrsflusssimulation mit dem Programmsystem VISSIM<sup>1</sup> realitätsnah modelliert.

Zur statistischen Absicherung der Ergebnisse wurde das arithmetische Mittel aus 20 Simulationsläufen über jeweils eine Stunde gebildet. Alle Simulationsläufe differierten in ihren Startzufallszahlen (zufälliges Einspeisen der einzelnen Fahrzeuge in das Modell während der Spitzenstunde) und wurden im jeweiligen Einzelsimulationslauf unter gleichen Bedingungen (räumlich/zeitlich identische Fahrzeugerzeugung) getestet.

Die Beurteilung der Verkehrsqualität erfolgt analog zu Kapitel 4.1 gemäß HBS 2015 standardmäßig in sechs Verkehrsqualitätsstufen (QSV).

### 5.2 Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“

Für die drei signalgesteuerten Knotenpunkte im Zuge der B 466 wird sowohl für die vormittägliche als auch nachmittägliche Spitzenstunde eine Koordinierung der Hauptrichtung vorgesehen.

Mit der QSV „C“ ist der Nachweis der Verkehrsqualität am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (**KP 1**) mit einer maßgebenden Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) und 41 Sekunden (Nachmittagsspitze) erfüllt. Im Zuge der nördlichen B 466 beträgt die maximale Staulänge 28 Meter (Vormittagsspitze) und 49 Meter (Nachmittagsspitze), so dass die benachbarte Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) nicht

---

<sup>1</sup> Programmsystem VISSIM  
Version 2021.00-10  
PTV AG

länger überstaut wird. In Richtung Haag stellen sich maximale Rückstaulängen von 145 Metern in der Vormittagsspitze und 79 Metern in der Nachmittagsspitze ein.

Am **KP 2** ist der Nachweis der Verkehrsqualität ebenfalls erfüllt (QSV „C“). Maßgebend ist eine mittlere Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) für die Linkseinbieger aus der Rampe und von 37 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Linksabbieger auf die Rampe. Mit einem maximalen Rückstau von 44 Metern (Nachmittagsspitze) stellt sich in der Rampenausfahrt am KP 2 ebenso ein unkritischer Wert ein.

Am **KP 3** ist der Nachweis der Verkehrsqualität mit einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 40 Sekunden (Vormittagsspitze) für den Linksabbieger zum Autohof und von 40 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Geradeaus und Linkseinbieger aus dem Autohof erfüllt (QSV „C“). Die maximale Rückstaulänge im Zuge der Rampenausfahrt am KP 3 beträgt 31 Meter (Vormittagsspitze) und 51 Meter (Nachmittagsspitze) und ist damit unkritisch in Bezug auf die Rückstaulängen in der Rampenausfahrt. Im Zuge der B 466 stellen sich in Richtung Schwabach Rückstaulängen von 64 Meter in der Vormittagsspitze und von 18 Meter in der Nachmittagsspitze ein.

Damit ist die Leistungsfähigkeit der koordiniert signalisierten Knotenpunktsfolge für das Prognose-Szenario 1 gegeben (Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge). Die Rampen zur BAB A 6 sowie die Knotenpunktbereiche werden mit einer koordinierten Signalisierung der drei Knotenpunkte nicht beeinträchtigt oder überstaut.

### **5.3 Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“**

Für die drei signalgesteuerten Knotenpunkte im Zuge der B 466 wird sowohl für die vormittägliche als auch nachmittägliche Spitzenstunde eine Koordinierung der Hauptrichtung vorgesehen.

Mit der QSV „C“ ist der Nachweis der Verkehrsqualität am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (**KP 1**) mit einer maßgebenden Wartezeit von 40 Sekunden (Vormittagsspitze) und 44 Sekunden (Nachmittagsspitze) erfüllt. Im Zuge der nördlichen B 466 beträgt die maximale Staulänge 27 Meter (Vormittagsspitze) und 69 Meter (Nachmittagsspitze),



so dass die benachbarte Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) nicht länger überstaut wird. In Richtung Haag stellen sich maximale Rückstaulängen von 146 Metern in der Vormittagsspitze und 81 Metern in der Nachmittagsspitze ein.

Am **KP 2** ist der Nachweis der Verkehrsqualität ebenfalls erfüllt (QSV „C“). Maßgebend ist eine mittlere Wartezeit von 37 Sekunden (Vormittagsspitze) für die Rechtseinbieger aus der Rampe und von 37 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Rechtsabbieger auf die Rampe. Mit einem maximalen Rückstau von 43 Metern (Nachmittagsspitze) stellt sich in der Rampenausfahrt am KP 2 ebenso ein unkritischer Wert ein.

Am **KP 3** ist der Nachweis der Verkehrsqualität mit einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) für den Mischfahrstreifen (Geradeaus und links) auf der Rampe und von 41 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Geradeaus und Linkseinbieger aus dem Autohof erfüllt (QSV „C“). Die maximale Rückstaulänge im Zuge der Rampenausfahrt am KP 3 beträgt 32 Meter (Vormittagsspitze) und 58 Meter (Nachmittagsspitze) und ist damit unkritisch in Bezug auf die Rückstaulängen in der Rampenausfahrt. Im Zuge der B 466 stellen sich in Richtung Schwabach Rückstaulängen von 59 Meter in der Vormittagsspitze und von 18 Meter in der Nachmittagsspitze ein.

Damit ist die Leistungsfähigkeit der koordiniert signalisierten Knotenpunktsfolge für das Prognose-Szenario 2 gegeben (Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge). Die Rampen zur BAB A 6 sowie die Knotenpunktbereiche werden mit einer koordinierten Signalisierung der drei Knotenpunkte nicht beeinträchtigt oder überstaut.

#### **5.4 Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“**

Für die drei signalgesteuerten Knotenpunkte im Zuge der B 466 wird sowohl für die vormittägliche als auch nachmittägliche Spitzenstunde eine Koordinierung der Hauptrichtung vorgesehen.

Mit der QSV „E“ in der Vormittagsspitze und QSV „F“ in der Nachmittagsspitze ist die Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (**KP 1**) im Zuge der Knotenpunktsfolge nicht erfüllt. Die maßgebende Wartezeit beträgt 73 Sekunden (Vormittagsspitze) in der südlichen Zufahrt der B 466 und 106 Sekunden (Nachmittagsspitze) in

der GWG-Anbindung. Im Zuge der nördlichen B 466 beträgt die maximale Staulänge 68 Meter (Vormittagsspitze) und 93 Meter (Nachmittagsspitze). In Richtung Haag stellen sich maximale Rückstaulängen von 160 Metern (Vormittagsspitze) und 81 Metern (Nachmittagsspitze) ein.

Am **KP 2** ist der Nachweis der Verkehrsqualität erfüllt (QSV „C“). Maßgebend ist eine mittlere Wartezeit von 37 Sekunden (Vormittagsspitze) für die Linkseinbieger aus der Rampe und von 37 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Linksabbieger auf die Rampe und die Rechtseinbieger aus der Rampe. Mit einem maximalen Rückstau von 44 Metern (Nachmittagsspitze) stellt sich in der Rampenausfahrt am KP 2 ebenso ein unkritischer Wert ein.

Am **KP 3** ist der Nachweis der Verkehrsqualität mit einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 42 Sekunden (Vormittagsspitze) für den Linksabbieger zum Autohof und von 41 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Geradeaus und Linksabbieger aus dem Autohof und die Rechtseinbieger aus der Rampe erfüllt (QSV „C“). Die maximale Rückstaulänge im Zuge der Rampenausfahrt am KP 3 beträgt 34 Meter (Vormittagsspitze) und 54 Meter (Nachmittagsspitze) und ist damit unkritisch in Bezug auf die Rückstaulängen in der Rampenausfahrt. Im Zuge der B 466 stellen sich in Richtung Schwabach Rückstaulängen von 95 Meter in der Vormittagsspitze und von 18 Meter in der Nachmittagsspitze ein.

Im Zuge der koordiniert signalisierten Knotenpunktsfolge für das Prognose-Szenario 3 ist der KP 1 nicht leistungsfähig und damit einhergehend die gesamte Knotenpunktsfolge nicht (Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge). Die angesetzten Prognose-Verkehrszahlen für das Mischgebiet übersteigen deutlich die Knotenpunktkapazität in den Spitzenstunden. Bei einer detaillierten Planung eines Mischgebietes ist besonderes Augenmerk auf die Verkehrsmengenerzeugung zu legen, um die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG und damit einhergehend der Knotenpunktsfolge zu gewährleisten.

## 6. Fazit

Für die Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel wurden drei Entwicklungsszenarien untersucht. Durch den Neubau des Autohauses Rieger nach Szenario 1 werden im Zuge der geplanten Anbindung des GWG „Laubenhaid“ Verkehrsstärken von ca. 360 Kfz/24 h erwartet. Wird zusätzlich ein Wohngebiet gemäß Szenario 2 entwickelt, wird sich das Verkehrsaufkommen auf ca. 890 Kfz/24 h erhöhen. Wird statt des Wohngebietes ein Mischgebiet mit dienstleistungsorientiertem Handwerk angesiedelt, werden die Verkehrsstärken im Zuge der neuen Anbindung auf ca. 3.260 Kfz/24 h ansteigen.

Für die Entwicklungsszenarien 1 und 2 kann bei Ausstattung der Knotenpunkte B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG und B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West mit Lichtsignalanlagen und einer Koordinierung der signalisierten Knotenpunktsfolge der Nachweis der Verkehrsqualität in den Spitzenstunden erbracht werden. Durch die Signalisierung der drei benachbarten Knotenpunkte wird neben der Verkehrsqualität auch die Verkehrssicherheit und die Begreifbarkeit der Verkehrsanlage für den Verkehrsteilnehmer verbessert.

Für die neuen Signalknotenpunkte wird eine drei Phasensteuerung mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden empfohlen. Am Knotenpunkt Haager Winkel sollte die Länge des neuen Linksabbiegestreifens mindestens 20 Meter betragen. Am Knotenpunkt Südrampe ist ein Knotenpunktumbau nicht erforderlich. Neben dem Neubau der Signalanlage wird lediglich eine Anpassung der Markierung notwendig. In den Spitzenstunden ist eine Koordinierung der Knotenpunktsfolge erforderlich, da in dieser Zeit die Rückstaulängen die benachbarten Knotenpunkte beeinträchtigen. Im weiteren Planungsverlauf ist zu prüfen, ob außerhalb der Spitzenstunden eine verkehrsabhängige Steuerung an den Einzelknoten erfolgen kann.

Für das Szenario 3 (Autohaus Rieger mit GWG als Mischgebiet mit dienstleistungsorientiertem Handwerk) kann der Nachweis der Verkehrsqualität auch bei einer Signalisierung der Knotenpunkte Haager Winkel und Südrampe nicht erbracht werden. Die hohen Prognoseverkehrsstärken von 3.260 Kfz/24 h übersteigen deutlich die Kapazität der Verkehrsanlage.

# Autohaus Rieger

BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“

- Verkehrstechnische Untersuchung -



Anhang Verkehrserhebung

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## Inhaltsverzeichnis

### KP 1 B 466/Haager Winkel

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Datenblatt                   | 1.1.1 – 1.1.4 |
| Tagesverkehr Kfz             | 1.2           |
| Tagesverkehr SV              | 1.3           |
| Tagesverkehr Rad             | 1.4           |
| Spitzenstunde Vormittag Kfz  | 1.5           |
| Spitzenstunde Vormittag SV   | 1.6           |
| Spitzenstunde Nachmittag Kfz | 1.7           |
| Spitzenstunde Nachmittag SV  | 1.8           |

### KP 2 B 466/A 6 AS Südrampe

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Datenblatt                   | 2.1.1 – 2.1.4 |
| Tagesverkehr Kfz             | 2.2           |
| Tagesverkehr SV              | 2.3           |
| Tagesverkehr Rad             | 2.4           |
| Spitzenstunde Vormittag Kfz  | 2.5           |
| Spitzenstunde Vormittag SV   | 2.6           |
| Spitzenstunde Nachmittag Kfz | 2.7           |
| Spitzenstunde Nachmittag SV  | 2.8           |

### KP 3 B 466/ A 6 AS Nordrampe

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Datenblatt                   | 3.1.1 – 3.1.3 |
| Spitzenstunde Vormittag Kfz  | 3.2           |
| Spitzenstunde Vormittag SV   | 3.3           |
| Spitzenstunde Nachmittag Kfz | 3.4           |
| Spitzenstunde Nachmittag SV  | 3.5           |

### Anhang Zählprotokolle

# Autohaus Rieger

**BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“**

KP 1 B 466/Haager Winkel



**- Verkehrserhebung -**

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrserhebung

|                    |  |
|--------------------|--|
| Datum der Zählung: | Donnerstag, 15.06.2021   |
| Erhebungszeit:     | 00:00 bis 24:00 Uhr  |
| Erfassungsform:    | Videotechnik   |
| Fahrzeugklassen:   | Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad)<br>Motorräder (Krad)<br>Pkw<br>Lieferwagen (Lfw < 3,5 t)<br>Busse (Bus)<br>Lkw<br>LkwK <sup>1</sup> (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger) |
| Knotenpunktform:   | 3-armiger Knotenpunkt  |
| Wetter:            | wechselhaft  |

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Pkw – Verkehr:  
**Pkw, PkwA und Lfw**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Lkw1 – Verkehr:  
**Lkw und Bus**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Lkw2 – Verkehr:  
**LkwA und Sattel-Kfz**
- Fahrzeugklasse **Krad**
  
- Knotenstrombelastungspläne für Rad, Kfz, SV > 3,5 t
  - Tagesverkehr
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV<sub>w</sub> – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen

### Vorkommnisse

- Keine

<sup>1</sup> Lkw-Fahrzeugkombination

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Verkehrserhebung 15.06.2021

### Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/24 h      | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 16.695        | 1.201        | 7,2           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 16.972        | 1.226        | 7,2           |
| 4                  | Haager Winkel       | 603           | 41           | 6,8           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>34.270</b> | <b>2.468</b> | <b>7,2</b>    |

### Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/h        | SV/h       | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 1.266        | 98         | 7,7           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 1.285        | 100        | 7,8           |
| 4                  | Haager Winkel       | 29           | 4          | 13,8          |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>2.580</b> | <b>202</b> | <b>7,8</b>    |

### Spitzenstunde Nachmittag 16:15 bis 17:15 Uhr

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/h        | SV/h       | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 1.531        | 53         | 3,5           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 1.545        | 54         | 3,5           |
| 4                  | Haager Winkel       | 38           | 1          | 2,6           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>3.114</b> | <b>108</b> | <b>3,5</b>    |

### Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Rad/24 h   |
|--------------------|---------------------|------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 233        |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 237        |
| 4                  | Haager Winkel       | 6          |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>476</b> |



## KP 1 B 466/Haager Winkel – Hochrechnung Verkehrserhebung

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV           |              |               |
|--------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h      | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 15.253        | 832          | 5,5           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 15.506        | 850          | 5,5           |
| 4                  | Haager Winkel       | 551           | 28           | 5,2           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>31.310</b> | <b>1.710</b> | <b>5,5</b>    |

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Sa)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV <sub>w</sub> |              |               |
|--------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h         | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 16.162           | 991          | 6,1           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 16.430           | 1.012        | 6,2           |
| 4                  | Haager Winkel       | 584              | 34           | 5,8           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>33.176</b>    | <b>2.037</b> | <b>6,1</b>    |

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h      | Pkw          | Lkw 1     | Lkw 2     | Krad      |
|--------------------|---------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 895                       | 48        | 832          | 19        | 29        | 15        |
| 2                  | B 466 Ri. Schwabach | 906                       | 49        | 842          | 20        | 29        | 15        |
| 3                  | Haager Winkel       | 26                        | 2         | 23           | 1         | 1         | 1         |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>1.827</b>              | <b>99</b> | <b>1.697</b> | <b>40</b> | <b>59</b> | <b>31</b> |

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h         | Pkw        | Lkw 1     | Lkw 2        | Krad        |
|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------|------------|-----------|--------------|-------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 116                       | 11           | 103        | 5         | 6            | 2           |
| 2                  | B 466 Ri. Schwabach | 125                       | 12           | 111        | 5         | 7            | 2           |
| 3                  | Haager Winkel       | 17                        | 0,09         | 16         | 0         | 0,09         | 0,32        |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>258</b>                | <b>23,09</b> | <b>230</b> | <b>10</b> | <b>13,09</b> | <b>4,32</b> |

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

LISA

**Kfz - Verkehr**

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
17135 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von/nach | 1    | 3    | 4   |
|----------|------|------|-----|
| 1        |      | 8306 | 79  |
| 3        | 8226 |      | 215 |
| 4        | 84   | 225  |     |

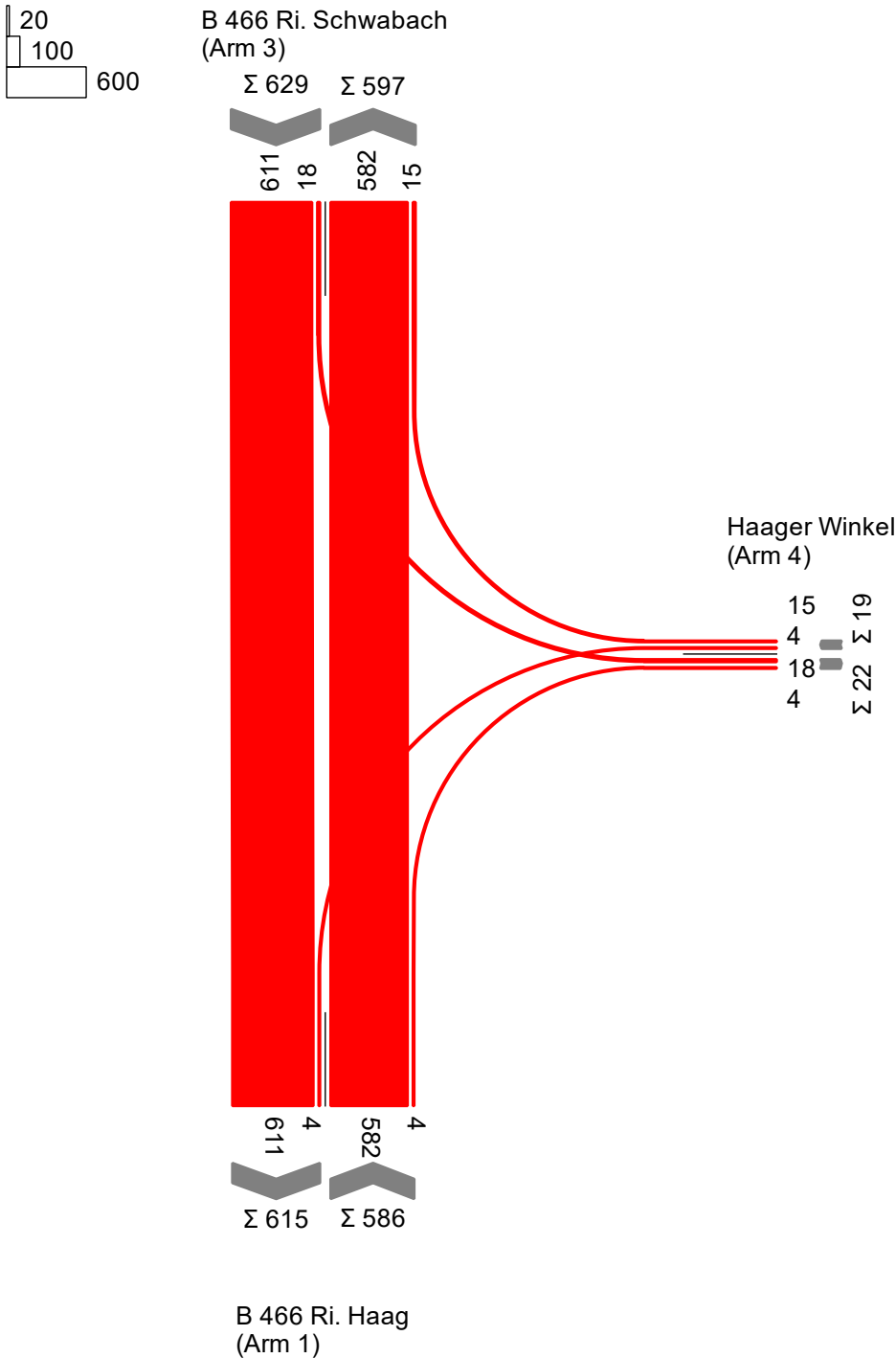


|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.2        |

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
1234 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 582 | 4  |
| 3        | 611 |     | 18 |
| 4        | 4   | 15  |    |

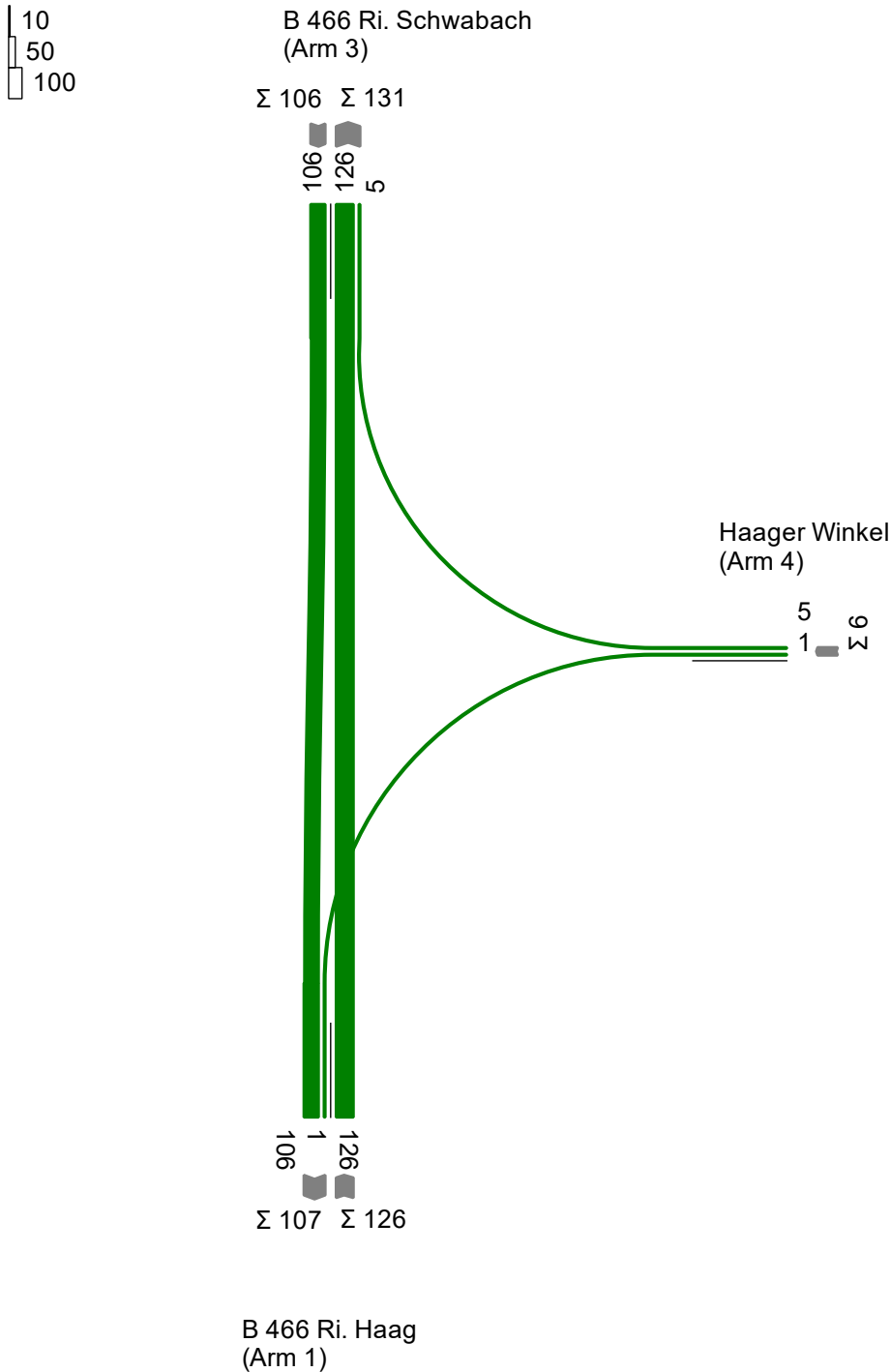


|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.3        |

**Fahrräder auf der Fahrbahn**

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
238 Räder

| von\nach | 1   | 3   | 4 |
|----------|-----|-----|---|
| 1        |     | 126 |   |
| 3        | 106 |     |   |
| 4        | 1   | 5   |   |



|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.4        |

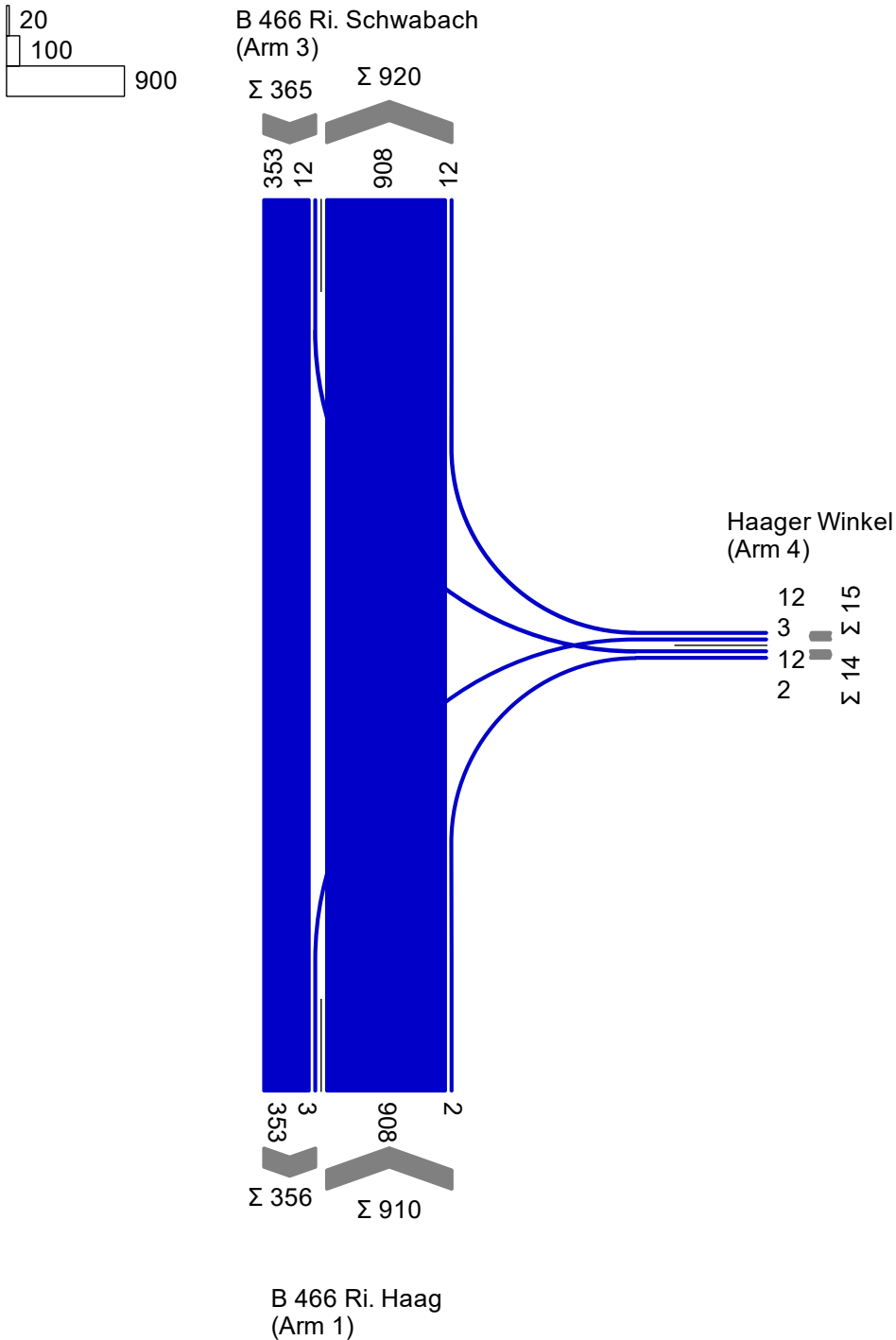
LISA

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1290 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 908 | 2  |
| 3        | 353 |     | 12 |
| 4        | 3   | 12  |    |



|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.5        |

LISA

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr  
101 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 3  | 4 |
|----------|----|----|---|
| 1        |    | 46 | 1 |
| 3        | 51 |    | 2 |
| 4        |    | 1  |   |

10  
20  
50

B 466 Ri. Schwabach  
(Arm 3)

$\Sigma$  53     $\Sigma$  47

51    2    46    1

Haager Winkel  
(Arm 4)

1     $\Sigma$  1  
2     $\Sigma$  3  
1

51    46    1

$\Sigma$  51     $\Sigma$  47

B 466 Ri. Haag  
(Arm 1)

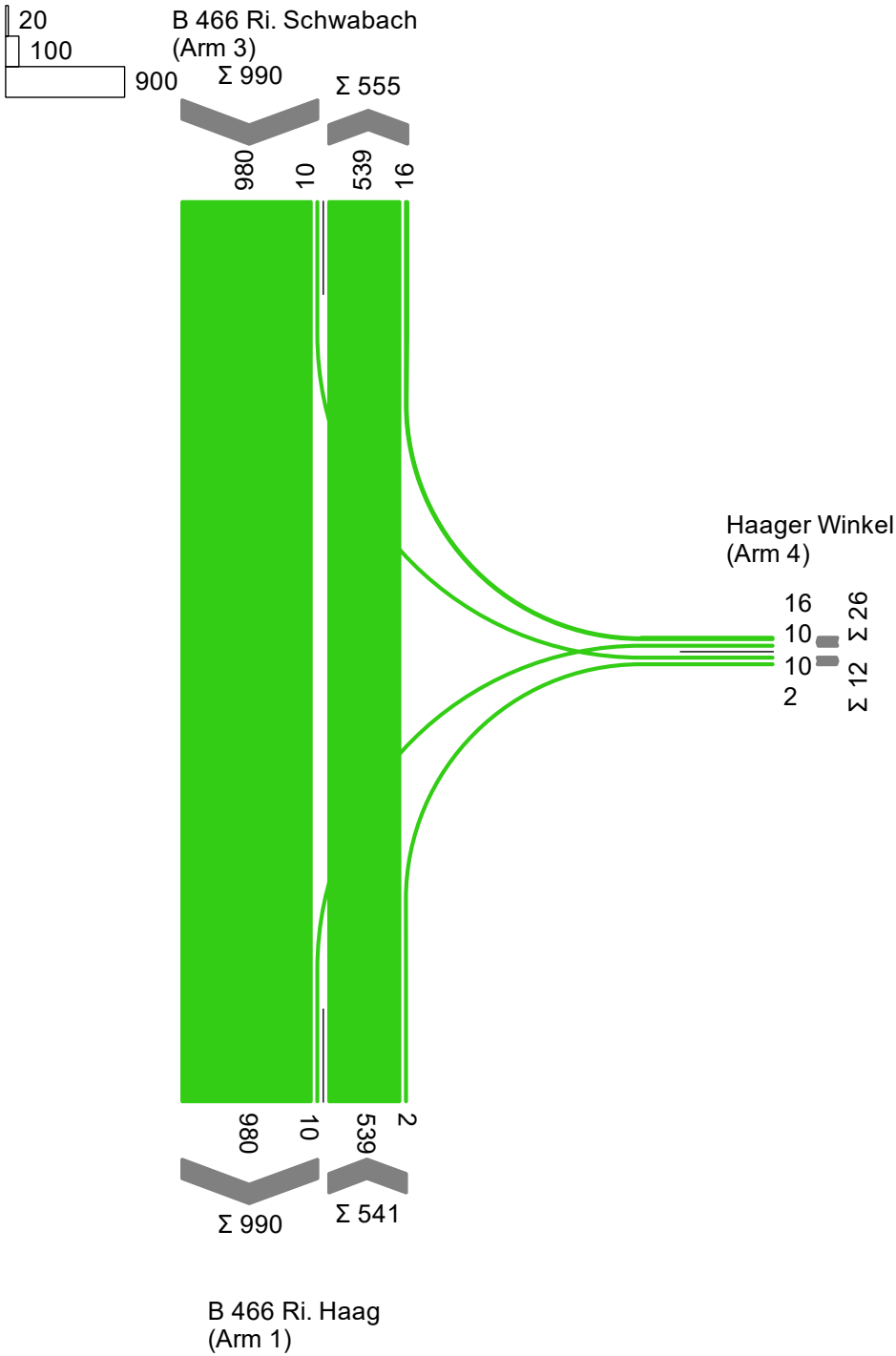
|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.6        |

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1557 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 539 | 2  |
| 3        | 980 |     | 10 |
| 4        | 10  | 16  |    |



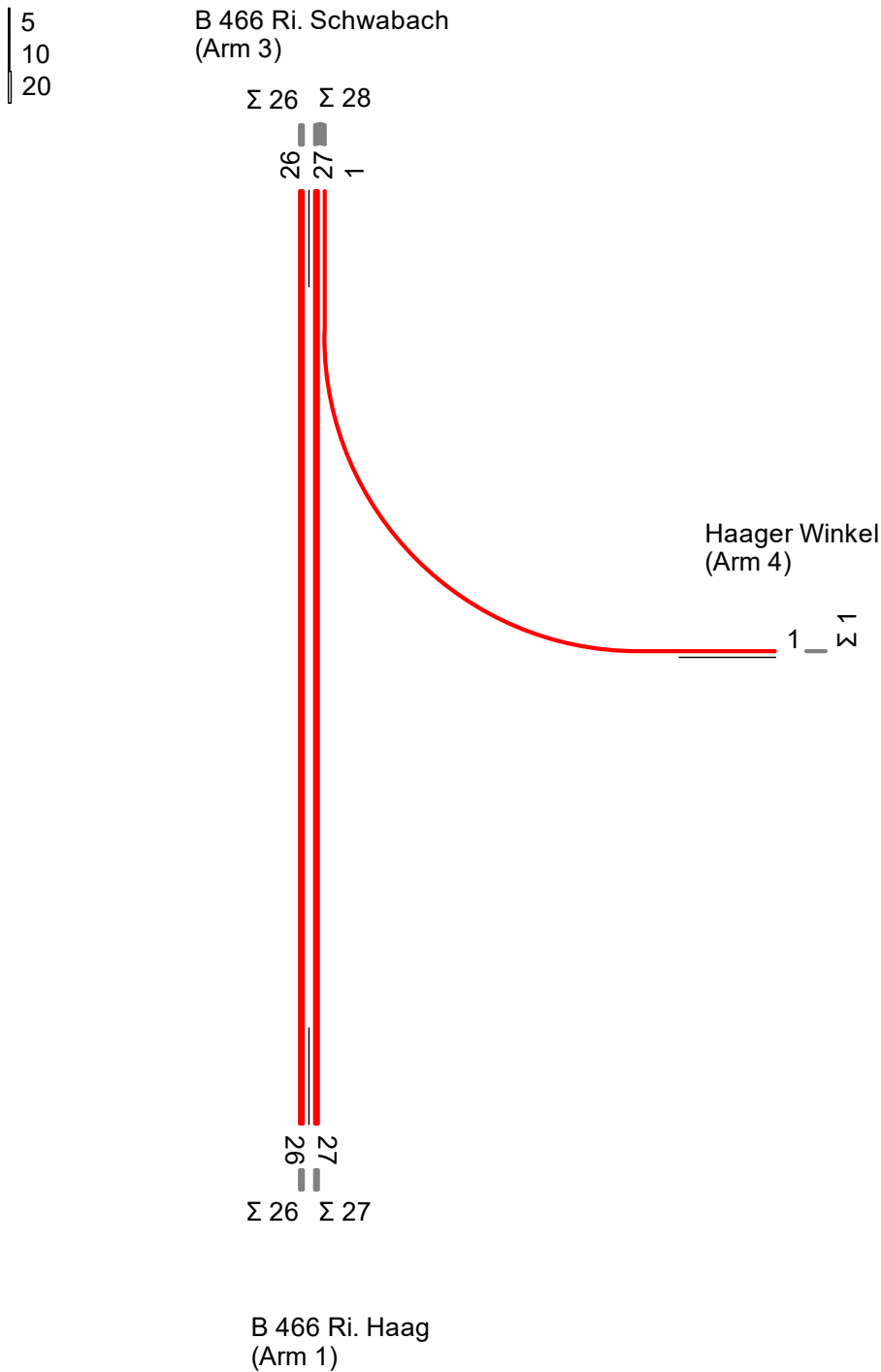
|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.7        |

LISA

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
54 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 3  | 4 |
|----------|----|----|---|
| 1        |    | 27 |   |
| 3        | 26 |    |   |
| 4        |    | 1  |   |



|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.8        |



# Staatliches Bauamt Nürnberg

## KP B 466/A 6 AS Südrampe



### - Verkehrserhebung -

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## KP B 466/A 6 AS Südrampe – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrserhebung

|                    |  |
|--------------------|--|
| Datum der Zählung: | Donnerstag, 15.06.2021   |
| Erhebungszeit:     | 00:00 bis 24:00 Uhr  |
| Erfassungsform:    | Videotechnik   |
| Fahrzeugklassen:   | Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad)<br>Motorräder (Krad)<br>Pkw<br>Lieferwagen (Lfw < 3,5 t)<br>Busse (Bus)<br>Lkw<br>LkwK <sup>1</sup> (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger) |
| Knotenpunktform:   | 3-armiger Knotenpunkt  |
| Wetter:            | wechselhaft  |

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Knotenstrombelastungspläne für Rad, Kfz, SV > 3,5 t
  - Tagesverkehr
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV<sub>w</sub> – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen

### Vorkommnisse

- Keine

<sup>1</sup> Lkw-Fahrzeugkombination

**KP B 466/A 6 AS Südrampe – Verkehrserhebung 15.06.2021**

**Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/24 h      | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 16.972        | 1.226        | 7,2           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 14.333        | 998          | 7,0           |
| 4                  | A 6 AS Südrampe     | 6.549         | 738          | 11,3          |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>37.854</b> | <b>2.962</b> | <b>7,8</b>    |

**Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/h        | SV/h       | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 1.285        | 100        | 7,8           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 932          | 83         | 8,9           |
| 4                  | A 6 AS Südrampe     | 667          | 41         | 6,1           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>2.884</b> | <b>224</b> | <b>7,8</b>    |

**Spitzenstunde Nachmittag 16:30 bis 17:30 Uhr**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/h        | SV/h       | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 1.545        | 54         | 3,5           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 1.446        | 45         | 3,1           |
| 4                  | A 6 AS Südrampe     | 425          | 29         | 6,8           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>3.416</b> | <b>128</b> | <b>3,7</b>    |

**Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Rad/24 h   |
|--------------------|---------------------|------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 131        |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 106        |
| 4                  | A 6 AS Südrampe     | 0          |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>237</b> |

**KP B 466/ A 6 AS Südrampe – Hochrechnung Verkehrserhebung**

**DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV           |              |               |
|--------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h      | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 15.506        | 856          | 5,5           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 13.095        | 697          | 5,3           |
| 4                  | A 6 AS Südrampe     | 5.983         | 515          | 8,6           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>34.584</b> | <b>2.068</b> | <b>6,0</b>    |

**DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Sa)**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV <sub>w</sub> |              |               |
|--------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h         | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 16.430           | 1.012        | 6,2           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 13.876           | 824          | 5,9           |
| 4                  | A 6 AS Südrampe     | 6.340            | 609          | 9,6           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>36.646</b>    | <b>2.444</b> | <b>6,7</b>    |

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

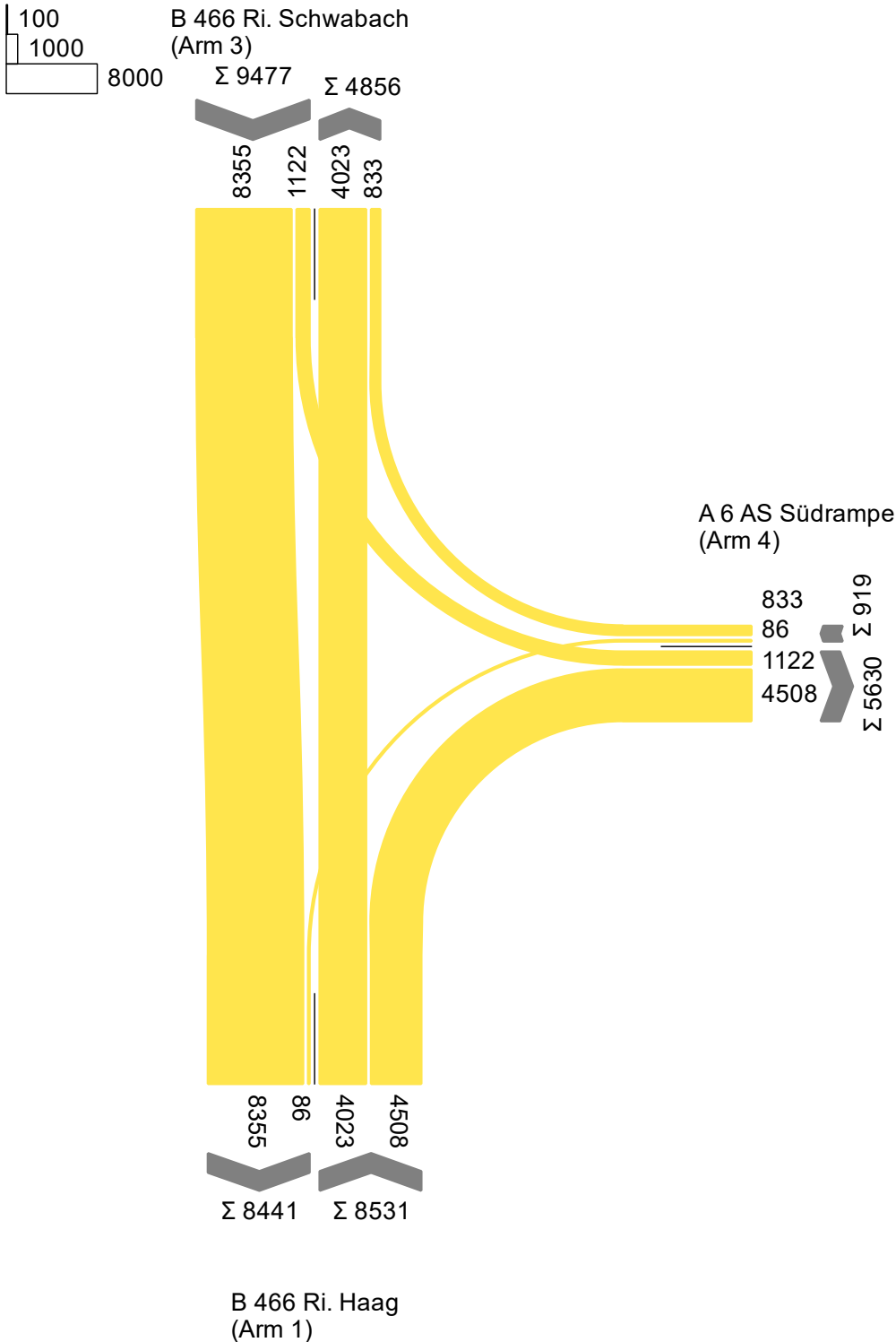
LISA

## Kfz - Verkehr

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

18927 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3    | 4    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 4023 | 4508 |
| 3        | 8355 |      | 1122 |
| 4        | 86   | 833  |      |



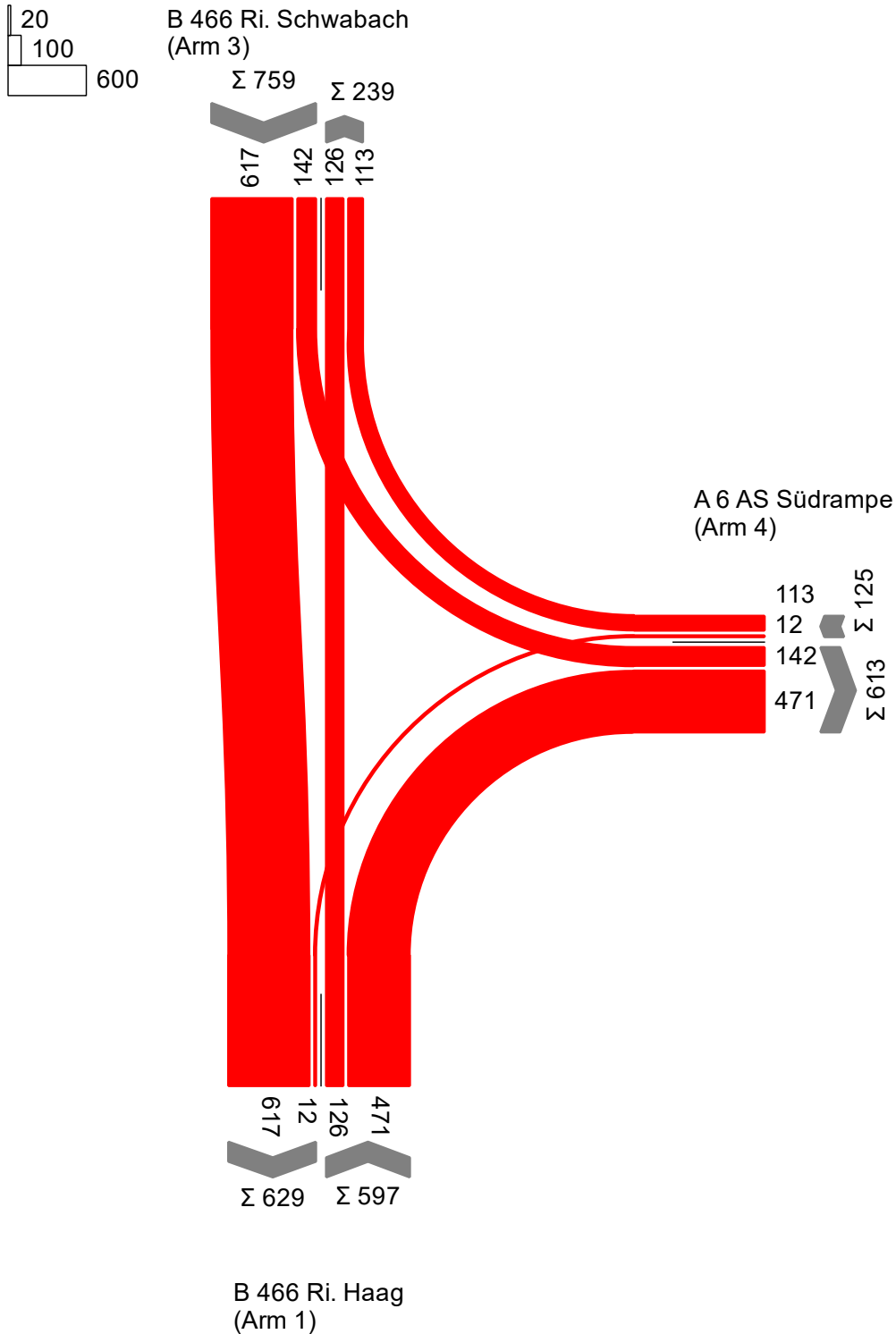
|             |   |             |            |       |            |
|-------------|---|-------------|------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |            |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |            |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | 15.06.2021 | Datum | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                       | Abzeichnung |            | Blatt | 2.2        |

LISA

## Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
1481 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 126 | 471 |
| 3        | 617 |     | 142 |
| 4        | 12  | 113 |     |



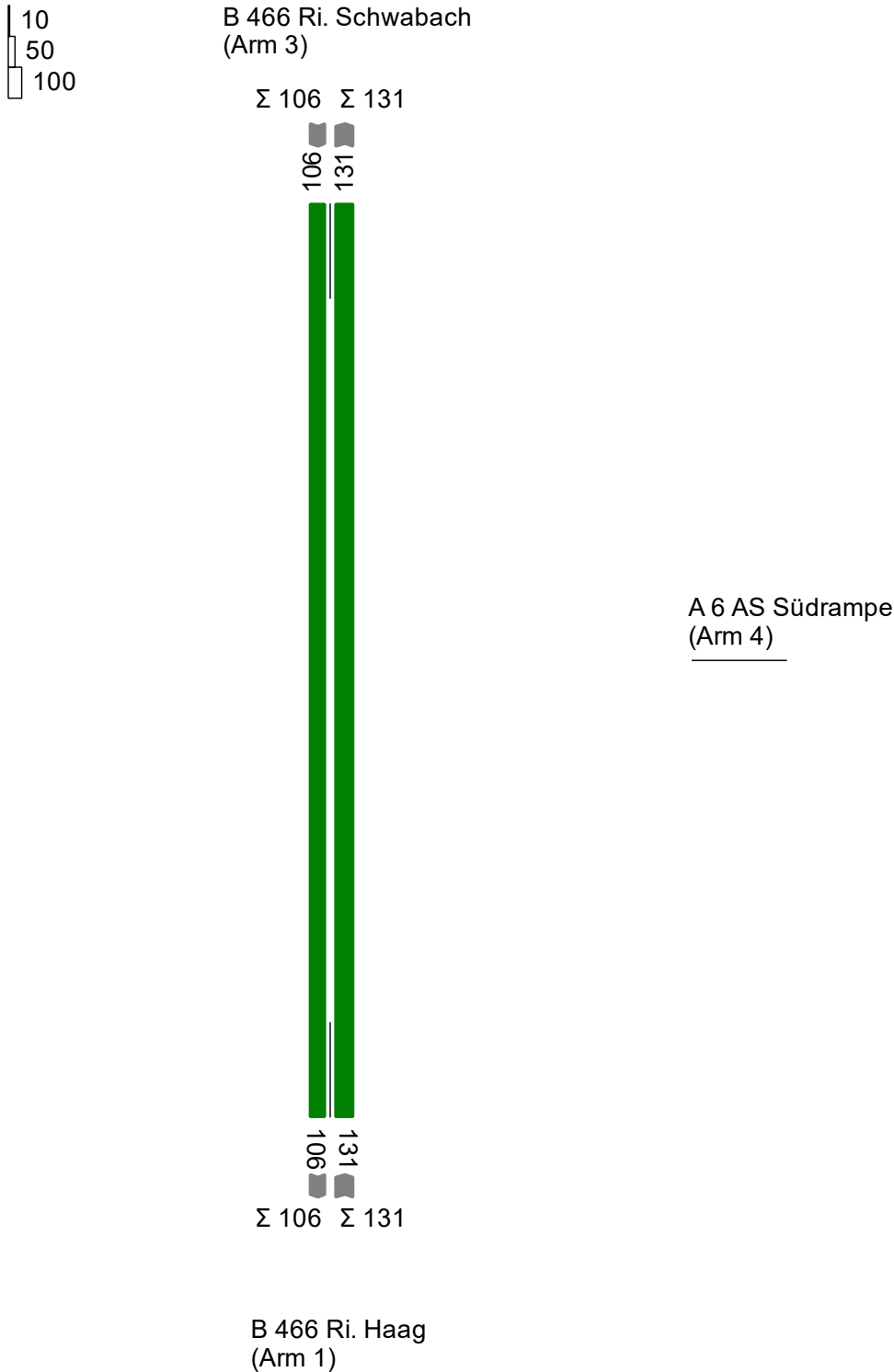
|             |   |             |            |       |            |
|-------------|---|-------------|------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |            |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |            |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | 15.06.2021 | Datum | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                       | Abzeichnung |            | Blatt | 2.3        |

LISA

## Fahrräder auf der Fahrbahn

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
237 Räder

| von\nach | 1   | 3   | 4 |
|----------|-----|-----|---|
| 1        |     | 131 |   |
| 3        | 106 |     |   |
| 4        |     |     |   |



|             |  |             |            |       |            |
|-------------|--|-------------|------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |            |       |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Variante    | 15.06.2021 | Datum | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Blatt | 2.4        |

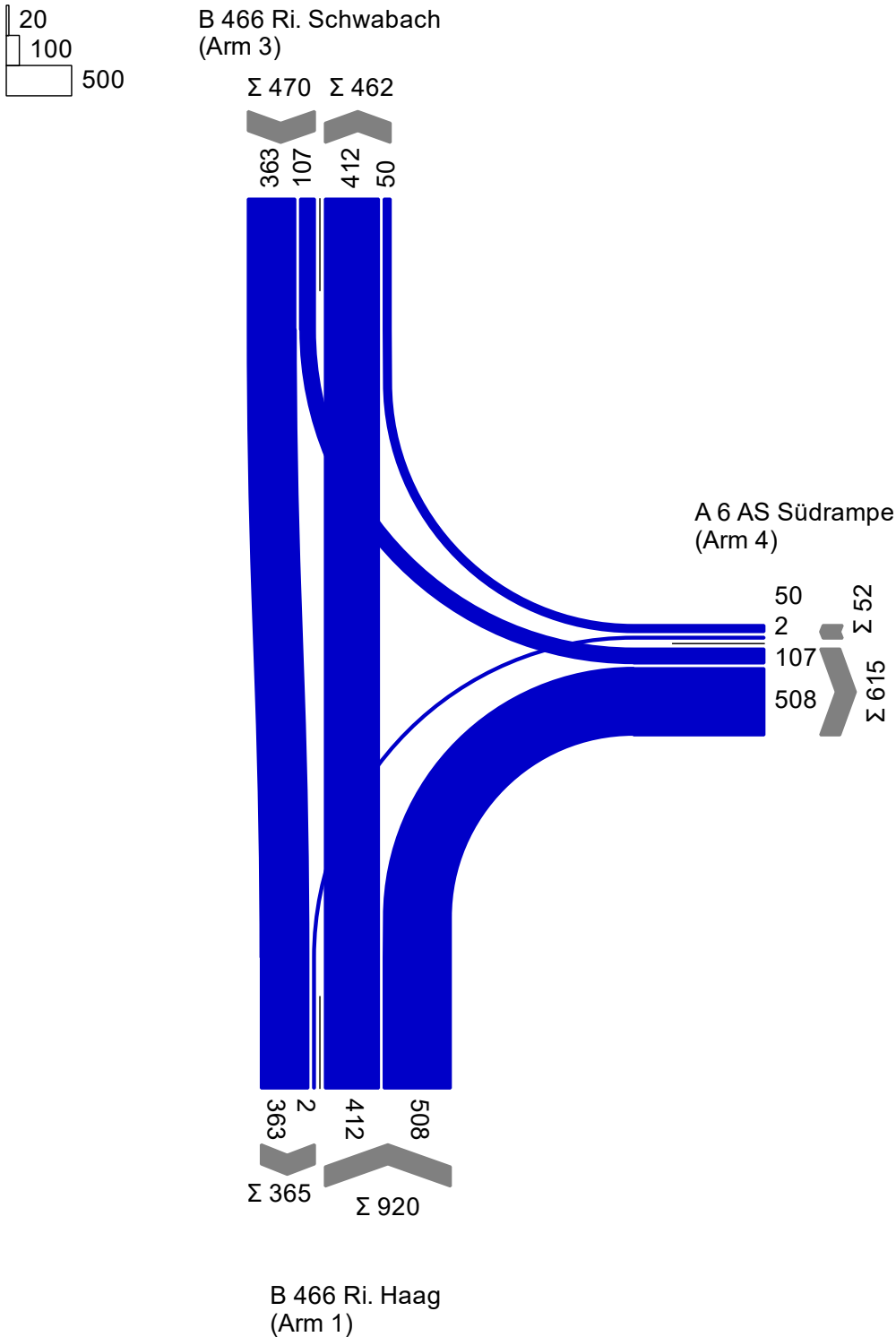
LISA

## Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1442 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 412 | 508 |
| 3        | 363 |     | 107 |
| 4        | 2   | 50  |     |



|             |   |             |            |       |            |
|-------------|---|-------------|------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |            |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |            |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | 15.06.2021 | Datum | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                       | Abzeichnung |            | Blatt | 2.5        |

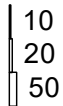


LISA

## Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr  
112 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 3  | 4  |
|----------|----|----|----|
| 1        |    | 18 | 29 |
| 3        | 53 |    | 9  |
| 4        |    | 3  |    |



B 466 Ri. Schwabach  
(Arm 3)

$\Sigma 62$   $\Sigma 21$

53 9 81 3

A 6 AS Südrampe  
(Arm 4)

3  $\Sigma 3$   
9  $\Sigma 8$   
29  $\Sigma 2$

53 18 29  
 $\Sigma 53$   $\Sigma 47$

B 466 Ri. Haag  
(Arm 1)

|             |  |             |            |       |            |
|-------------|--|-------------|------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid |             |            |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |            |       |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Variante    | 15.06.2021 | Datum | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Blatt | 2.6        |

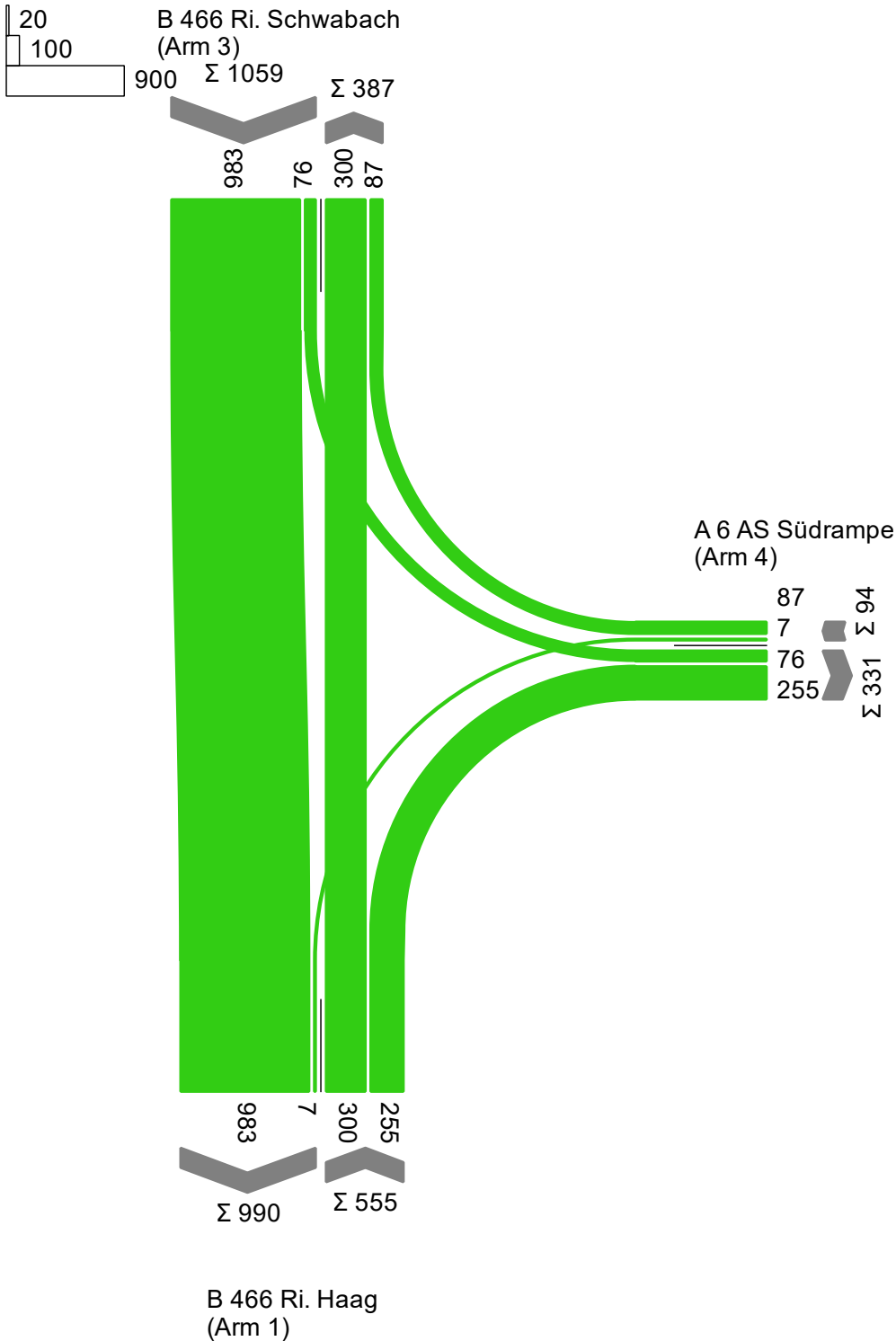
LISA

## Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1708 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 300 | 255 |
| 3        | 983 |     | 76  |
| 4        | 7   | 87  |     |



|             |  |             |            |       |            |
|-------------|--|-------------|------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid |             |            |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |            |       |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Variante    | 15.06.2021 | Datum | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Blatt | 2.7        |

LISA

## Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
64 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 3 | 4  |
|----------|----|---|----|
| 1        |    | 9 | 19 |
| 3        | 26 |   | 4  |
| 4        |    | 6 |    |

5  
10  
20

B 466 Ri. Schwabach  
(Arm 3)

$\Sigma 30$   $\Sigma 15$

26 4 9 6

A 6 AS Südrampe  
(Arm 4)

6  $\Sigma 6$   
4  $\Sigma 23$   
19

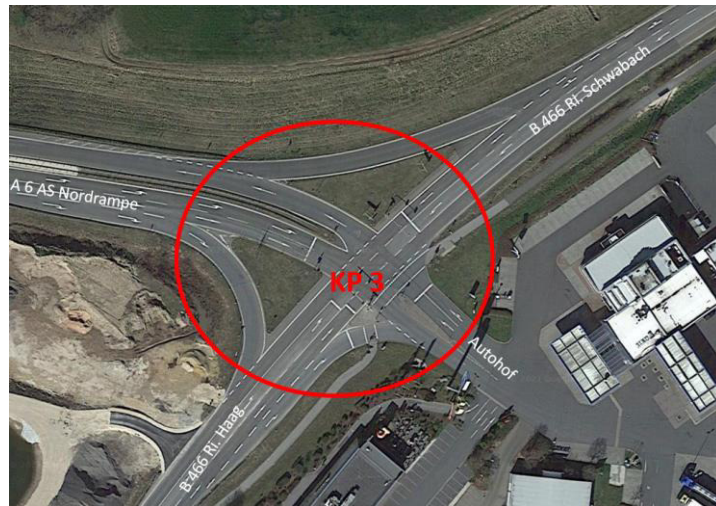
26 6 19  
 $\Sigma 26$   $\Sigma 28$

B 466 Ri. Haag  
(Arm 1)

|             |  |             |            |       |            |
|-------------|--|-------------|------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |            |       |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Variante    | 15.06.2021 | Datum | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Blatt | 2.8        |

# Staatliches Bauamt Nürnberg

## KP B 466/A 6 AS Nordrampe



### - Verkehrserhebung -

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## KP B 466/A 6 AS Nordrampe – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrserhebung

|                    |   |
|--------------------|---|
| Datum der Zählung: | Mittwoch 29.09.2021 und Donnerstag 30.09.2021 |
| Erhebungszeit:     | Spitzenstunden                                |
| Erfassungsform:    | Videotechnik                                  |
| Fahrzeugklassen:   | Pkw<br>Lkw                                    |
| Knotenpunktform:   | 4-armiger Knotenpunkt                         |
| Wetter:            | wechselhaft                                   |

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Knotenstrombelastungspläne für Kfz, SV > 3,5 t
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- 

### Vorkommnisse

- Keine

**KP B 466/A 6 AS Nordrampe – Verkehrserhebung 29. und 30.09.2021**

**Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr (30.09.2021)**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/h        | SV/h       | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 896          | 81         | 9,6           |
| 2                  | A 6 AS Nordrampe    | 343          | 60         | 17,5          |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 841          | 30         | 3,6           |
| 4                  | Autohof             | 72           | 35         | 48,6          |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>2.152</b> | <b>206</b> | <b>9,6</b>    |

**Spitzenstunde Nachmittag 16:30 bis 17:30 Uhr (29.09.2021)**

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | Kfz/h        | SV/h       | SV-Anteil [%] |
|--------------------|---------------------|--------------|------------|---------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 1.312        | 59         | 4,5           |
| 2                  | A 6 AS Nordrampe    | 700          | 53         | 7,6           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 927          | 28         | 3,0           |
| 4                  | Autohof             | 215          | 32         | 14,9          |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>3.154</b> | <b>172</b> | <b>5,5</b>    |

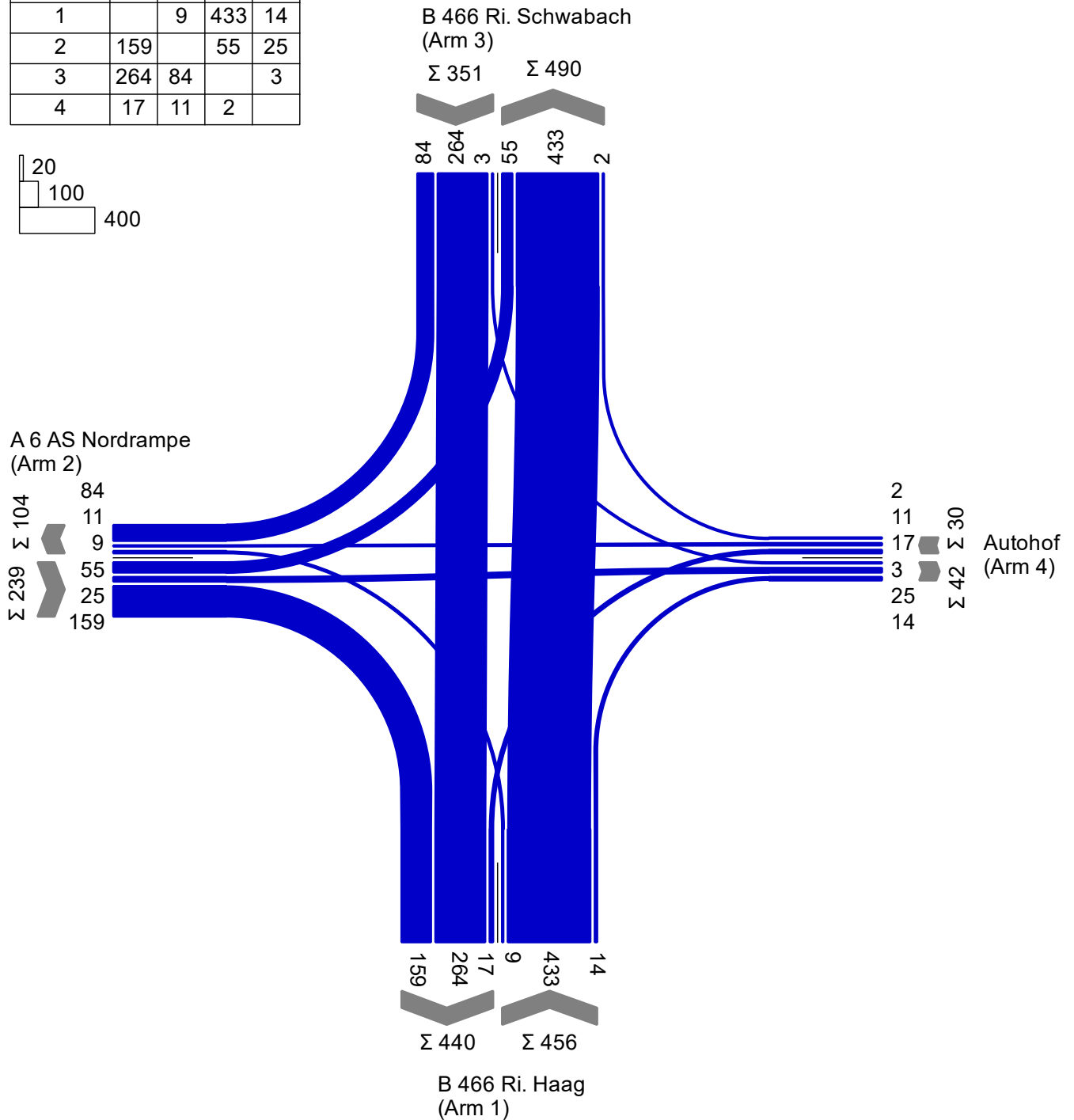
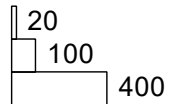
LISA

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1076 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2  | 3   | 4  |
|----------|-----|----|-----|----|
| 1        |     | 9  | 433 | 14 |
| 2        | 159 |    | 55  | 25 |
| 3        | 264 | 84 |     | 3  |
| 4        | 17  | 11 | 2   |    |



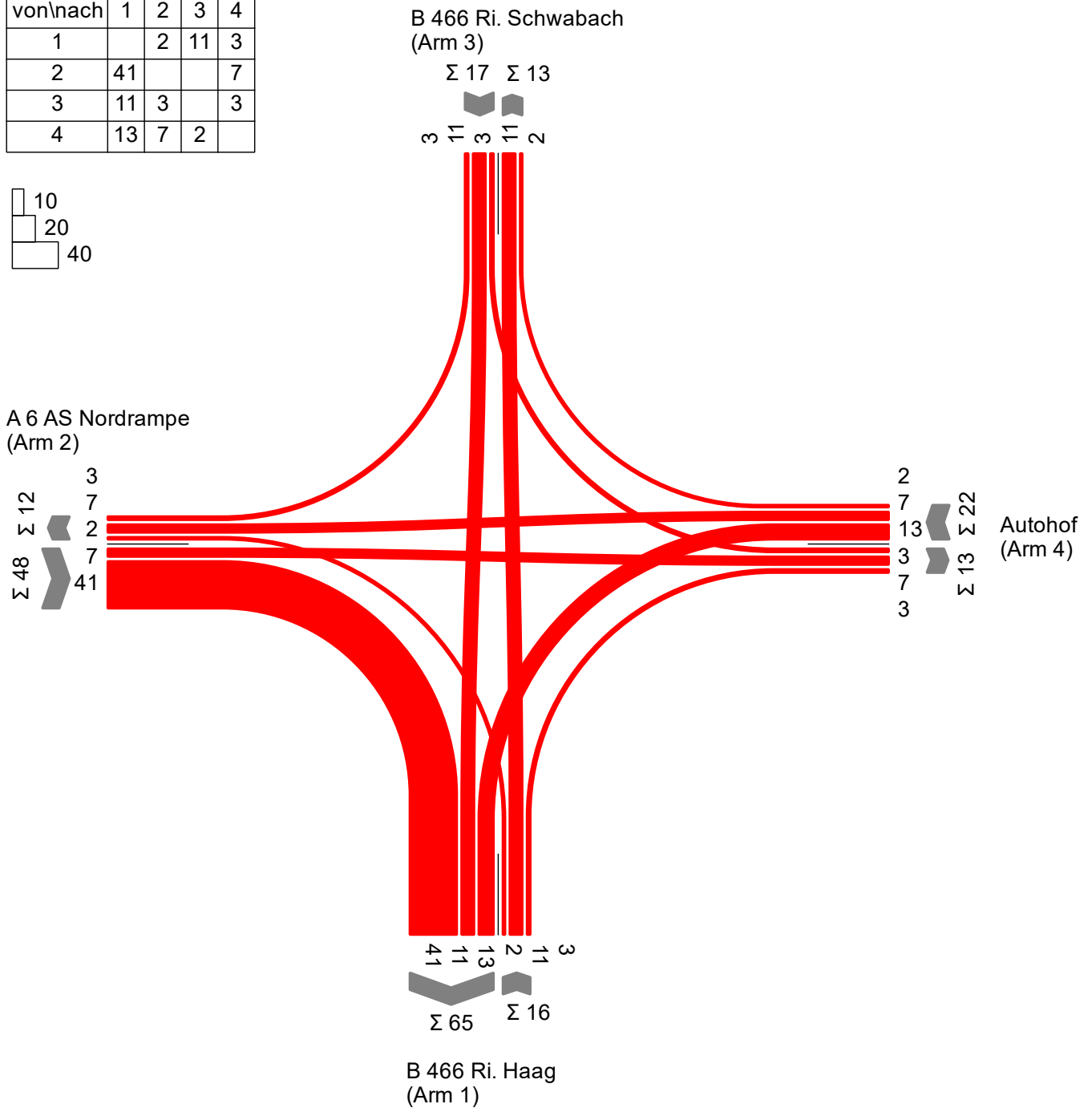
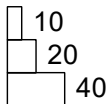
|             |   |             |                    |        |            |
|-------------|---|-------------|--------------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                    |        |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                    |        |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Zählung vom | 29. und 30.09.2021 | Druck  | 19.10.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                       | Abzeichnung |                    | Anhang | 3.2        |

LISA

**Schwerverkehr; Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr  
103 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 2 | 3  | 4 |
|----------|----|---|----|---|
| 1        |    | 2 | 11 | 3 |
| 2        | 41 |   |    | 7 |
| 3        | 11 | 3 |    | 3 |
| 4        | 13 | 7 | 2  |   |



|             |   |             |                    |        |            |
|-------------|---|-------------|--------------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                    |        |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                    |        |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Zählung vom | 29. und 30.09.2021 | Druck  | 19.10.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                       | Abzeichnung |                    | Anhang | 3.3        |

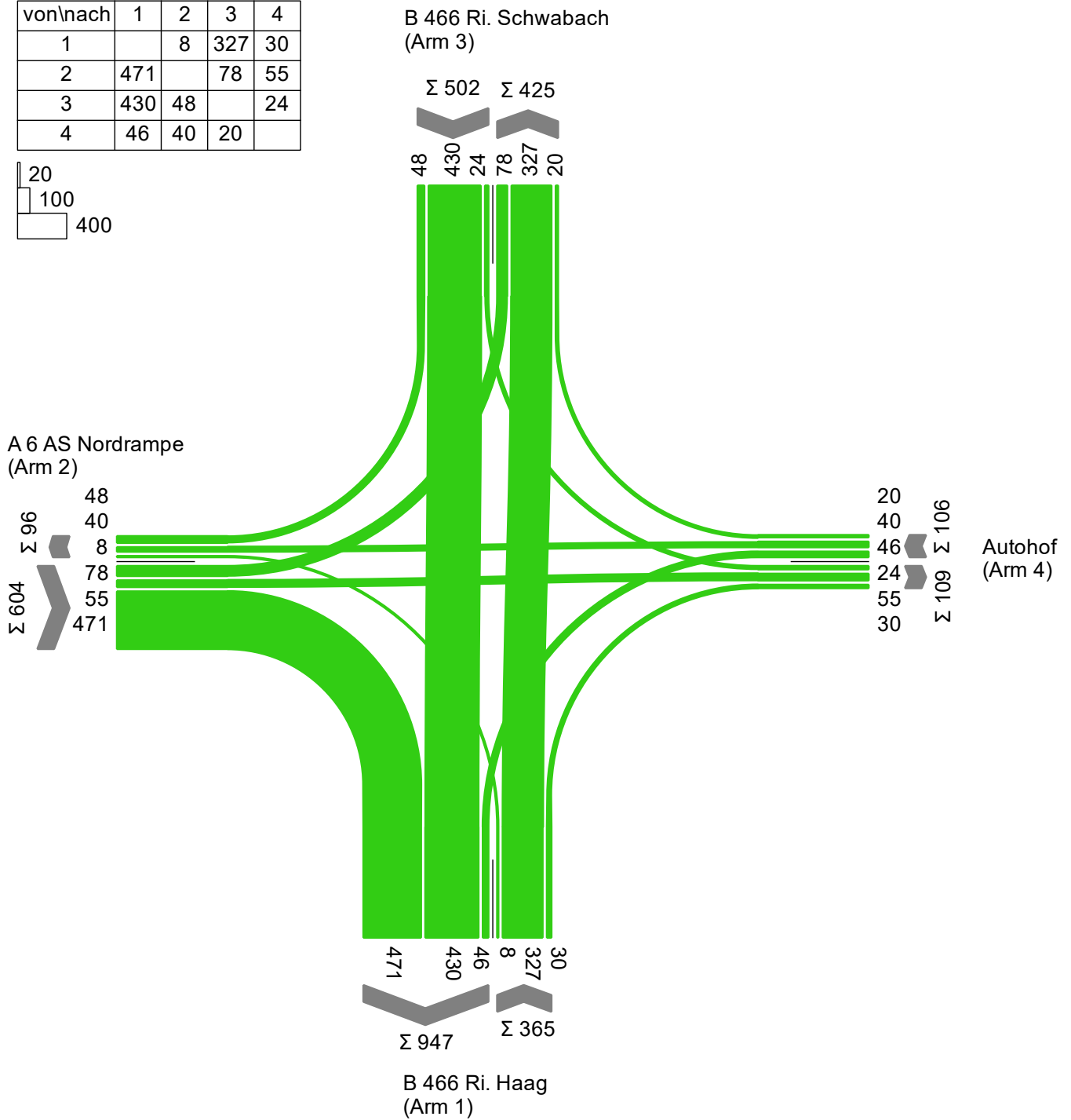
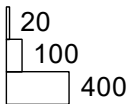


**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1577 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2  | 3   | 4  |
|----------|-----|----|-----|----|
| 1        |     | 8  | 327 | 30 |
| 2        | 471 |    | 78  | 55 |
| 3        | 430 | 48 |     | 24 |
| 4        | 46  | 40 | 20  |    |



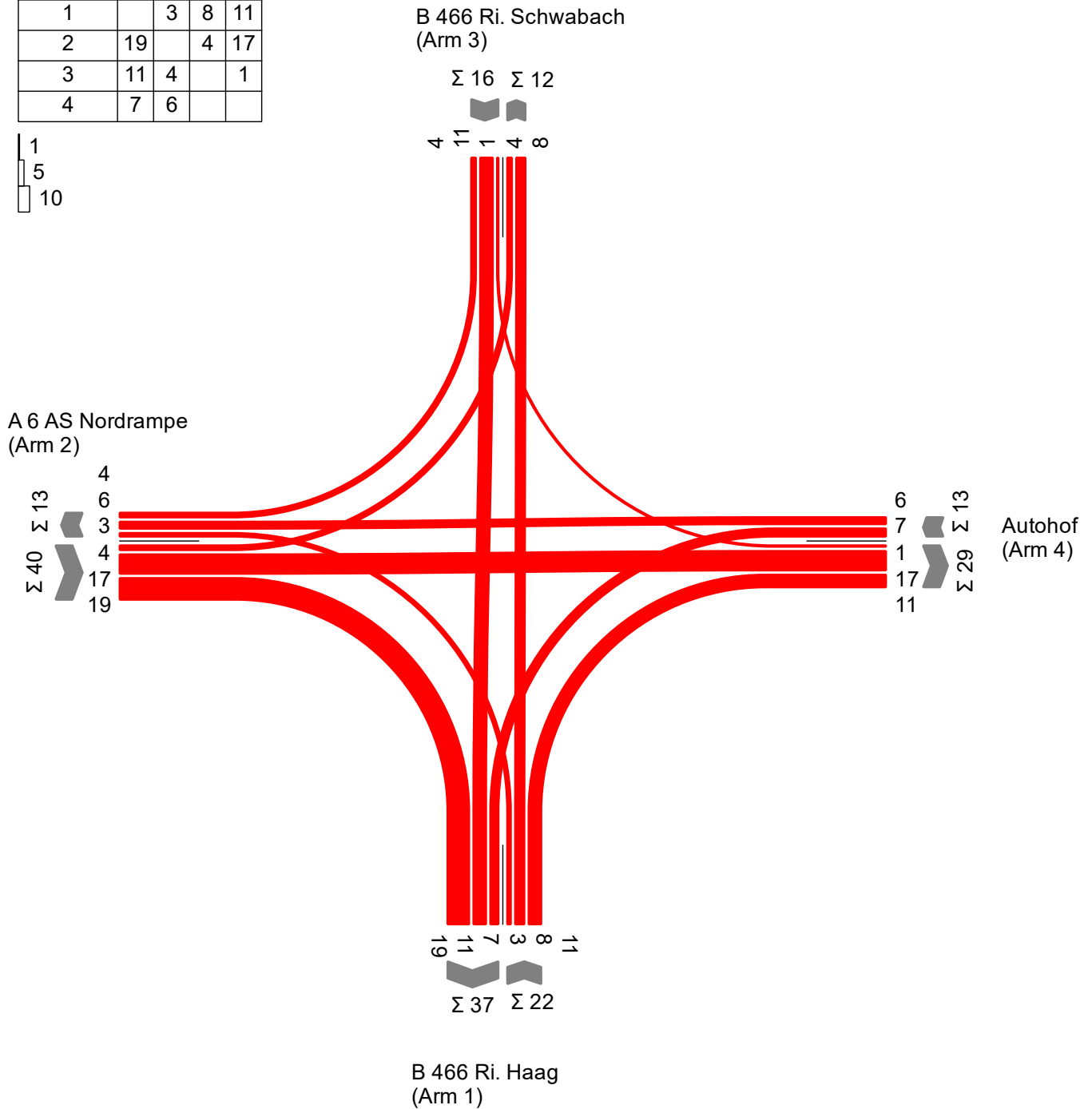
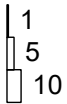
|             |   |             |                    |        |            |
|-------------|---|-------------|--------------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                    |        |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                    |        |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Zählung vom | 29. und 30.09.2021 | Druck  | 19.10.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                       | Abzeichnung |                    | Anhang | 3.4        |

LISA

**Schwerverkehr; Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
86 Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 2 | 3 | 4  |
|----------|----|---|---|----|
| 1        |    | 3 | 8 | 11 |
| 2        | 19 |   | 4 | 17 |
| 3        | 11 | 4 |   | 1  |
| 4        | 7  | 6 |   |    |



|             |   |             |                    |        |            |
|-------------|---|-------------|--------------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                    |        |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                    |        |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Zählung vom | 29. und 30.09.2021 | Druck  | 19.10.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                       | Abzeichnung |                    | Anhang | 3.5        |

## **Anhang Verkehrsprognose**

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]



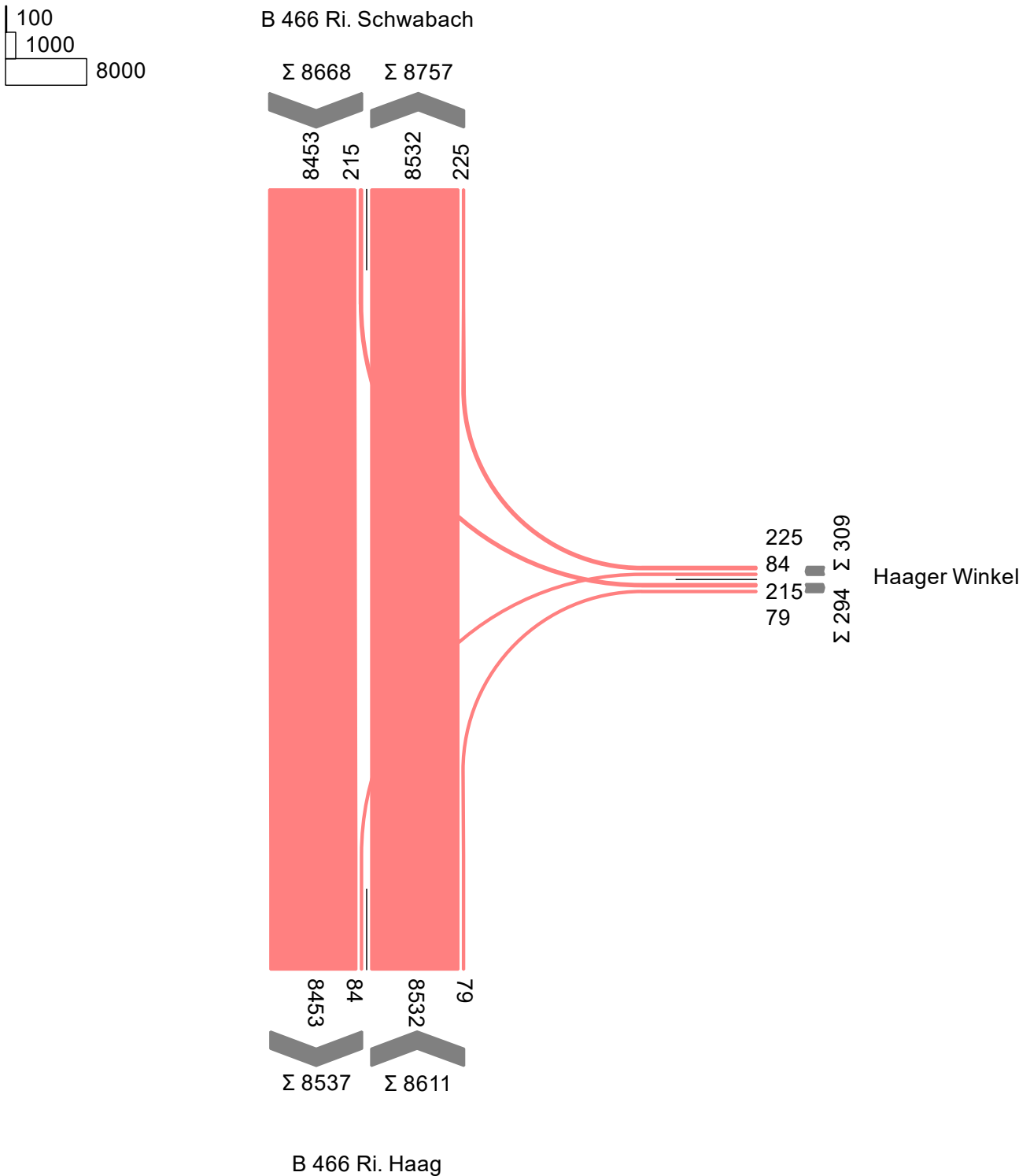
LISA

## Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall [24h]

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

17.135 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3    | 4   |
|----------|------|------|-----|
| 1        |      | 8532 | 79  |
| 3        | 8453 |      | 215 |
| 4        | 84   | 225  |     |



|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 02.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.1      |

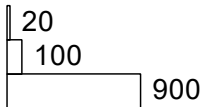
LISA

## Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

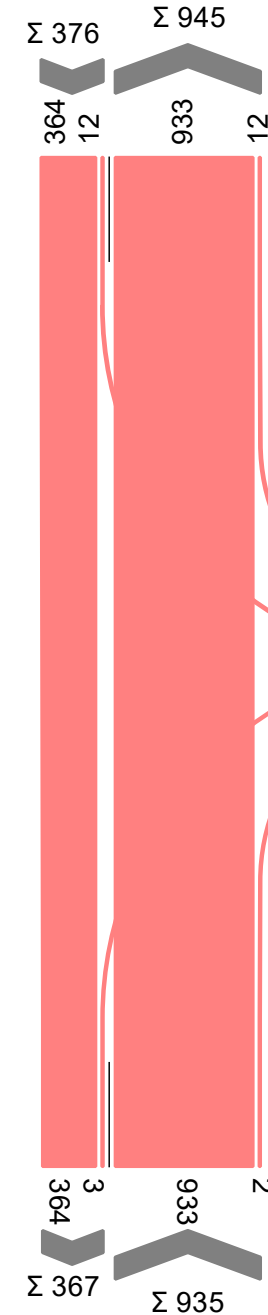
Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.290 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 933 | 2  |
| 3        | 364 |     | 12 |
| 4        | 3   | 12  |    |



B 466 Ri. Schwabach



Haager Winkel

B 466 Ri. Haag

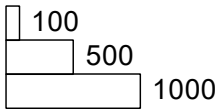
|             |  |             |                  |       |            |
|-------------|--|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                   |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 02.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka                                       | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.2      |

## Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

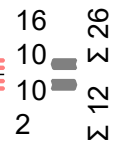
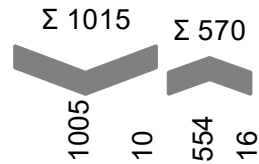
Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.557 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

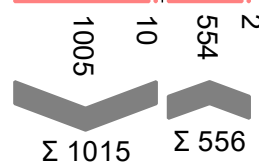
| von\nach | 1    | 3   | 4  |
|----------|------|-----|----|
| 1        |      | 554 | 2  |
| 3        | 1005 |     | 10 |
| 4        | 10   | 16  |    |



B 466 Ri. Schwabach



Haager Winkel



B 466 Ri. Haag

|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 02.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.3      |

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]



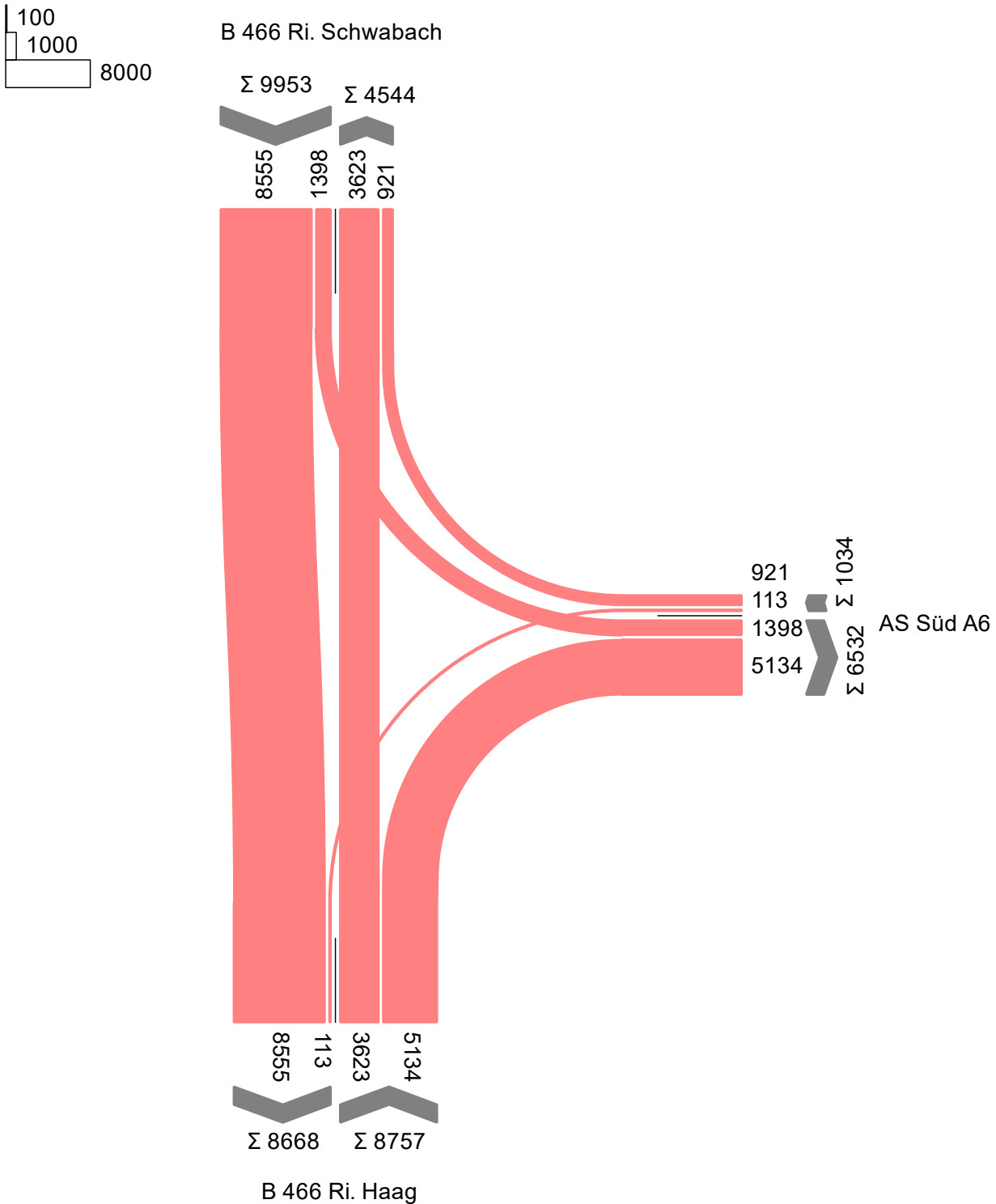
LISA

## Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall [24h]

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

19.744 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3    | 4    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 3623 | 5134 |
| 3        | 8555 |      | 1398 |
| 4        | 113  | 921  |      |



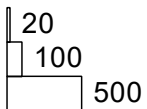
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.4      |

## Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.512 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

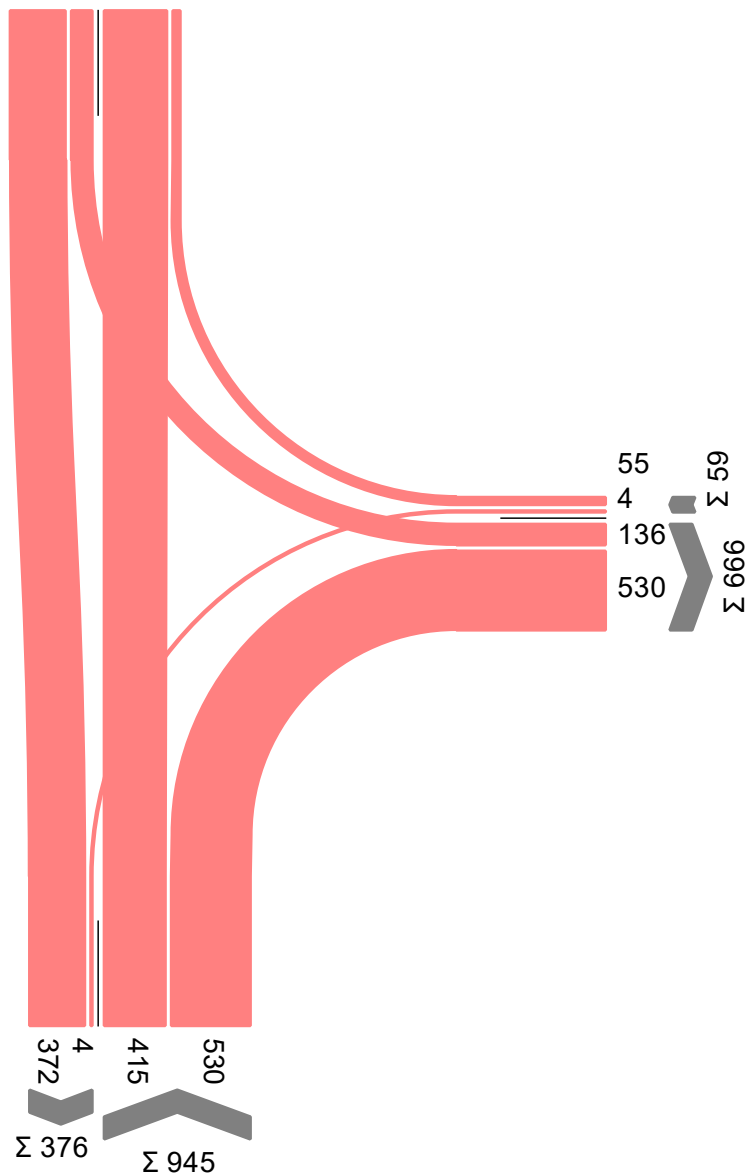
| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 415 | 530 |
| 3        | 372 |     | 136 |
| 4        | 4   | 55  |     |



B 466 Ri. Schwabach

$\Sigma$  508  $\Sigma$  470

372 136 415 55



AS Süd A6

B 466 Ri. Haag

|             |  |             |                  |       |            |
|-------------|--|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039  | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka                                       | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.5      |

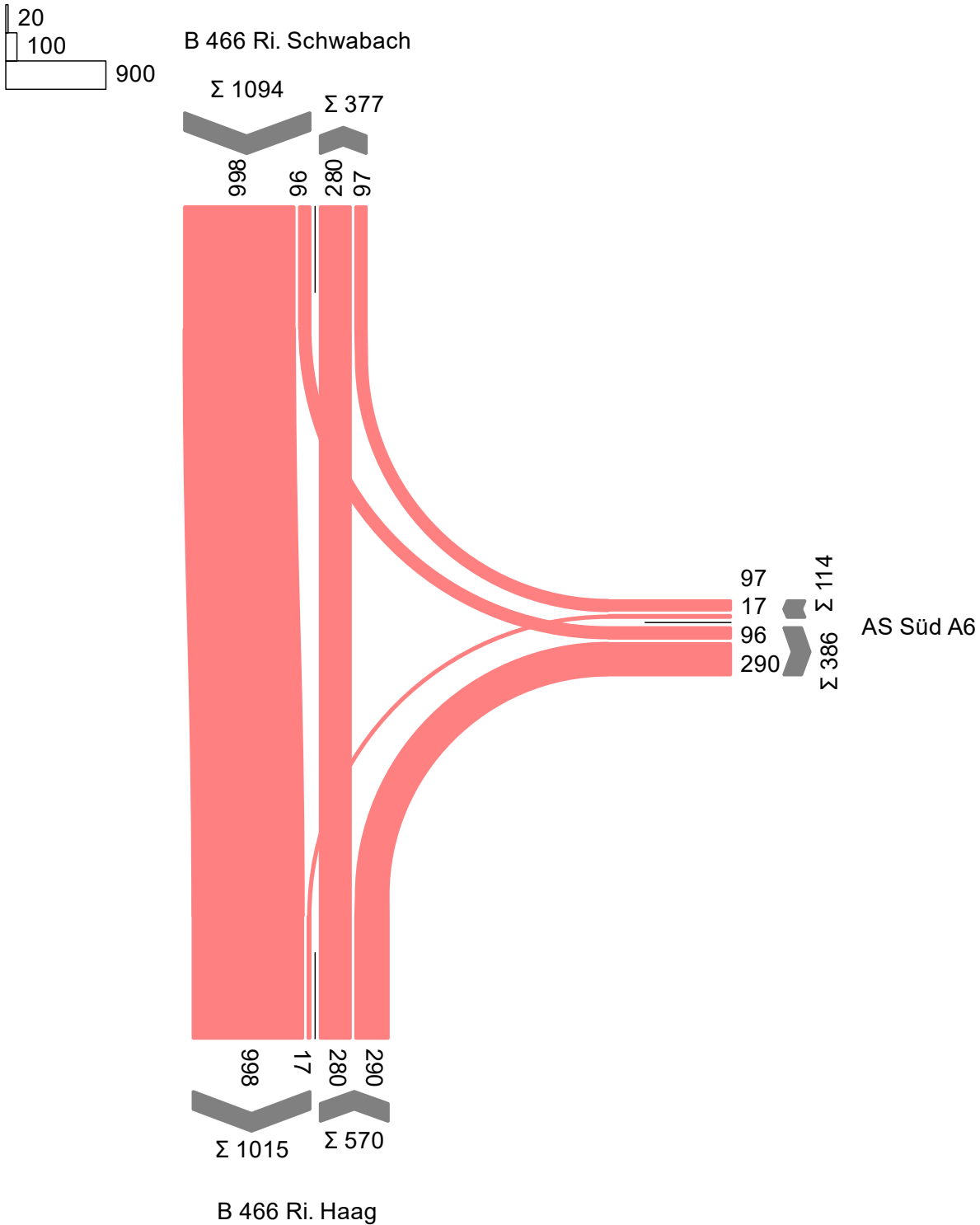


## Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.778 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 280 | 290 |
| 3        | 998 |     | 96  |
| 4        | 17  | 97  |     |



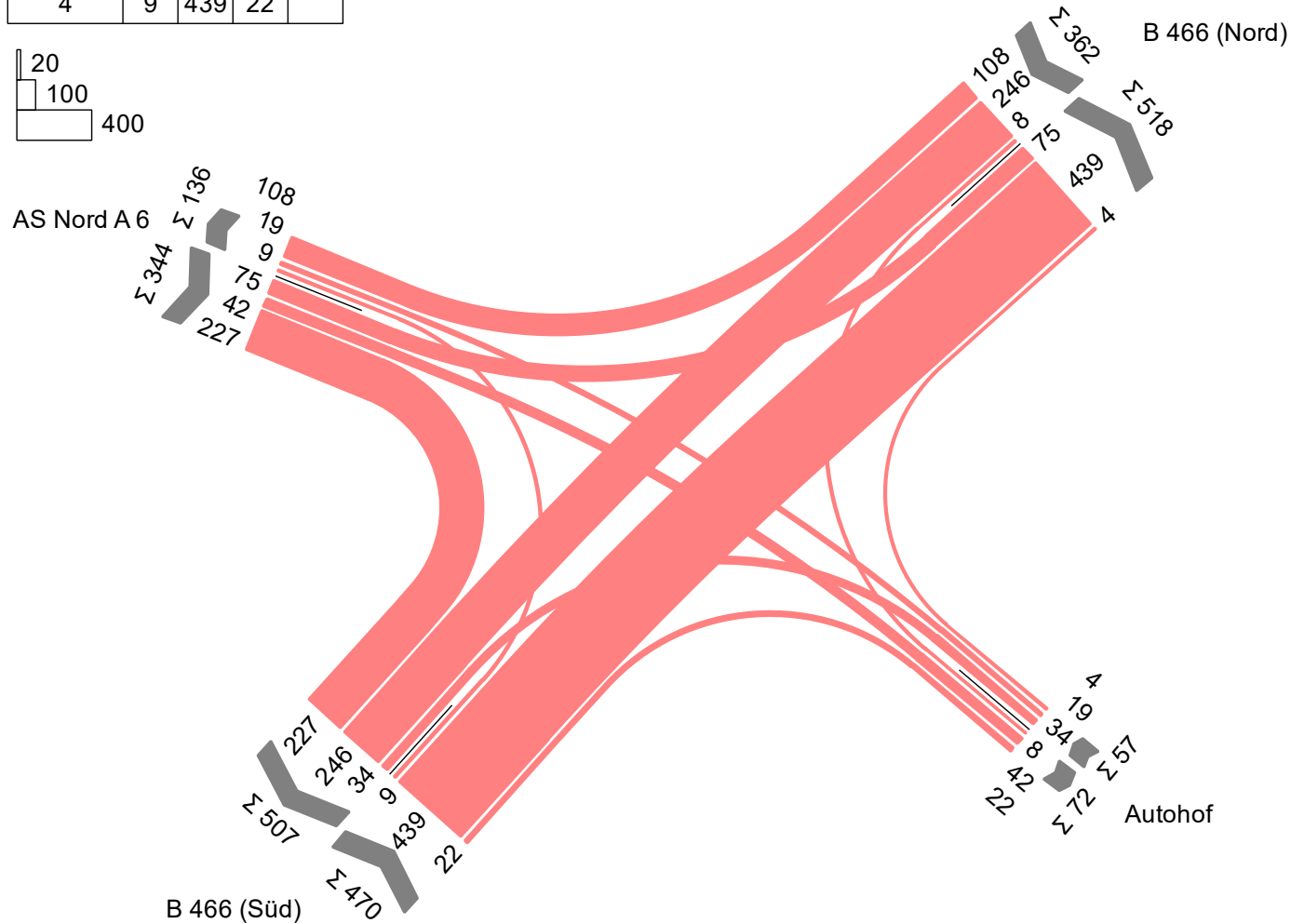
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.6      |

## Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.233 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2   | 3  | 4   |
|----------|-----|-----|----|-----|
| 1        |     | 75  | 42 | 227 |
| 2        | 108 |     | 8  | 246 |
| 3        | 19  | 4   |    | 34  |
| 4        | 9   | 439 | 22 |     |



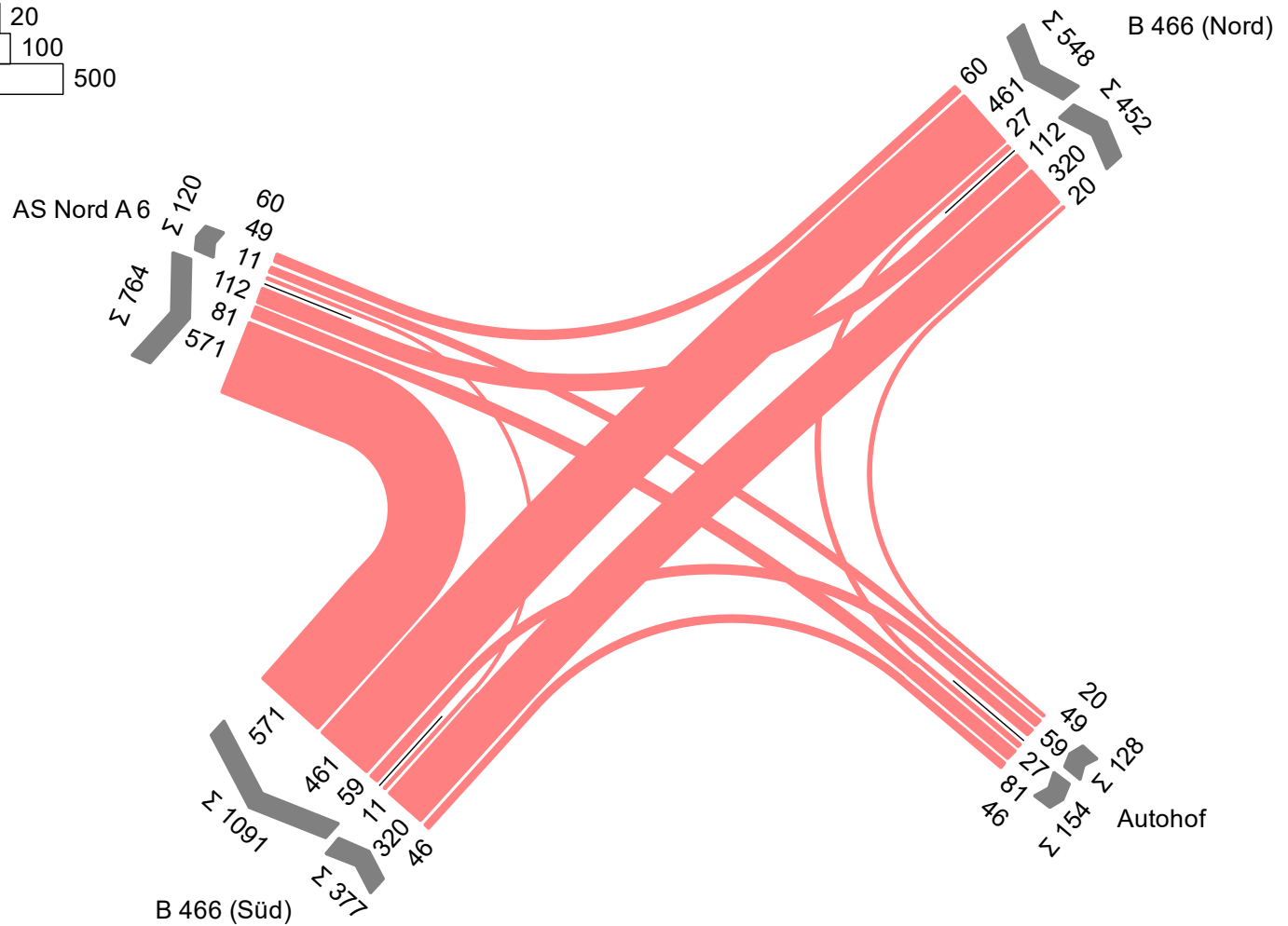
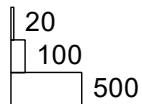
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.7      |

## Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.817 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 2   | 3  | 4   |
|----------|----|-----|----|-----|
| 1        |    | 112 | 81 | 571 |
| 2        | 60 |     | 27 | 461 |
| 3        | 49 | 20  |    | 59  |
| 4        | 11 | 320 | 46 |     |



|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.1.8      |

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

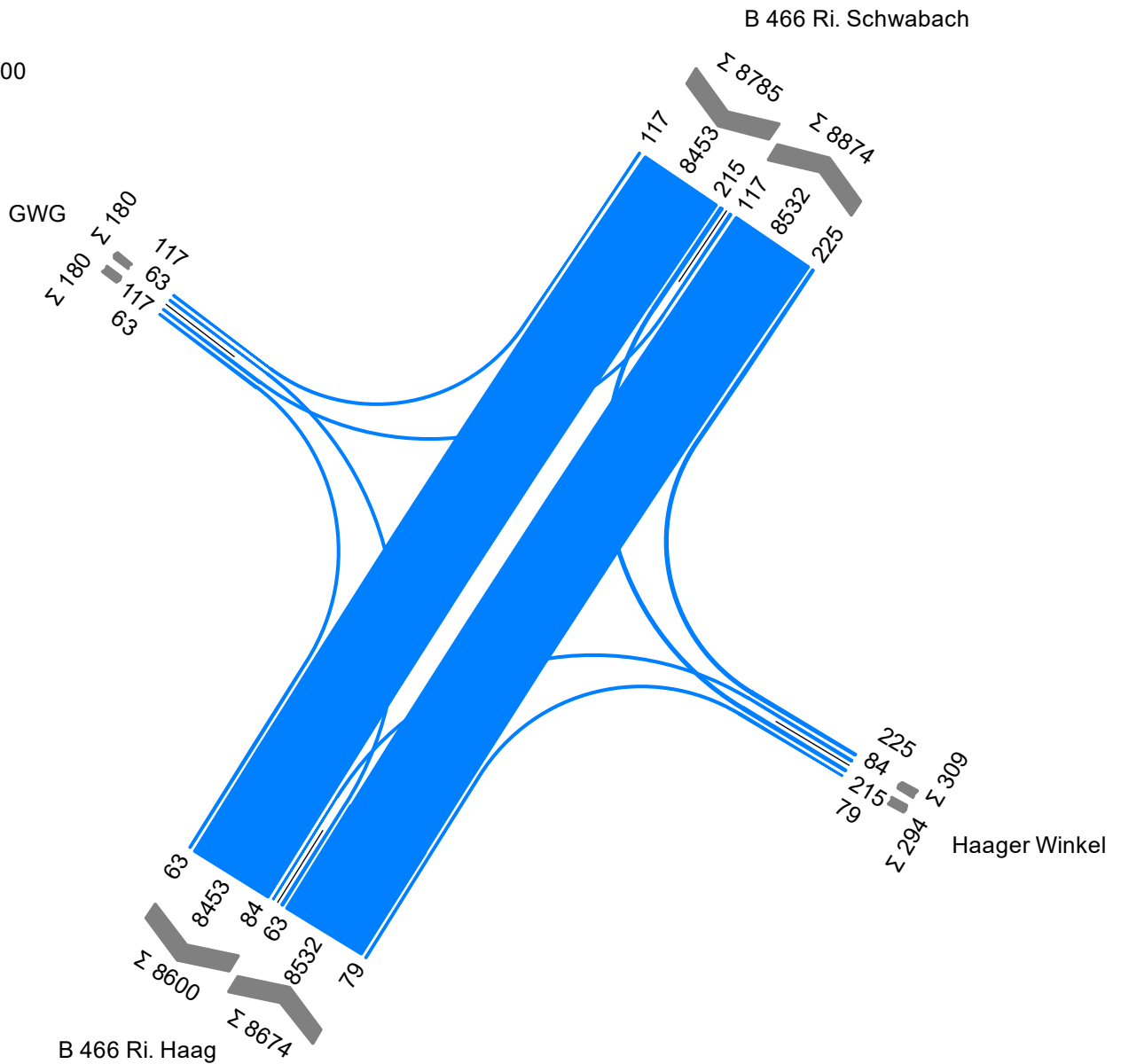
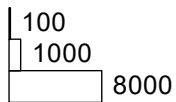


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 1

17.948 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 2   | 3    | 4   |
|----------|------|-----|------|-----|
| 1        |      | 63  | 8532 | 79  |
| 2        | 63   |     | 117  |     |
| 3        | 8453 | 117 |      | 215 |
| 4        | 84   |     | 225  |     |



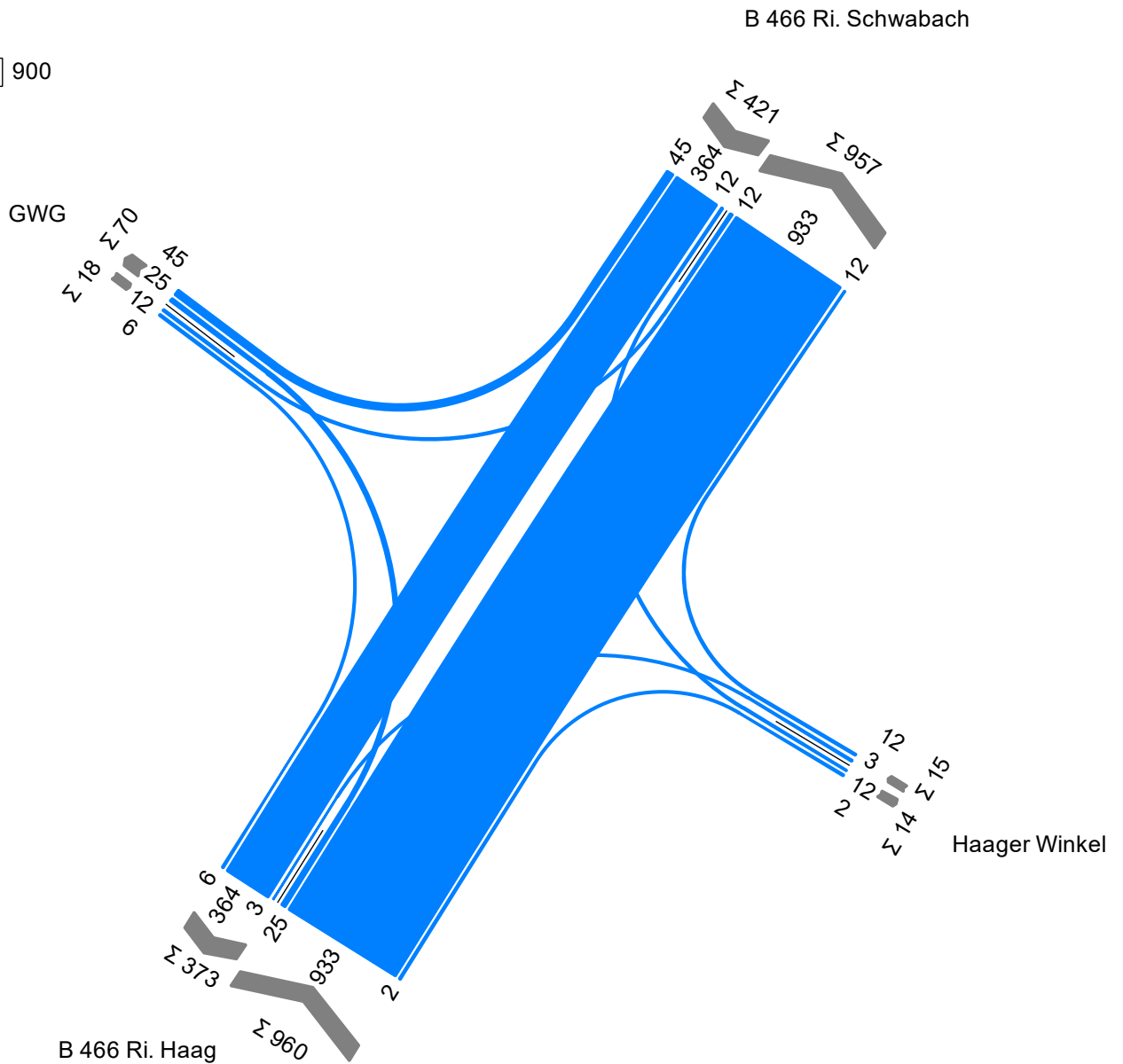
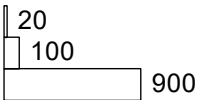
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.1      |

## Vormittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.414 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2  | 3   | 4  |
|----------|-----|----|-----|----|
| 1        |     | 25 | 933 | 2  |
| 2        | 6   |    | 12  |    |
| 3        | 364 | 45 |     | 12 |
| 4        | 3   |    | 12  |    |



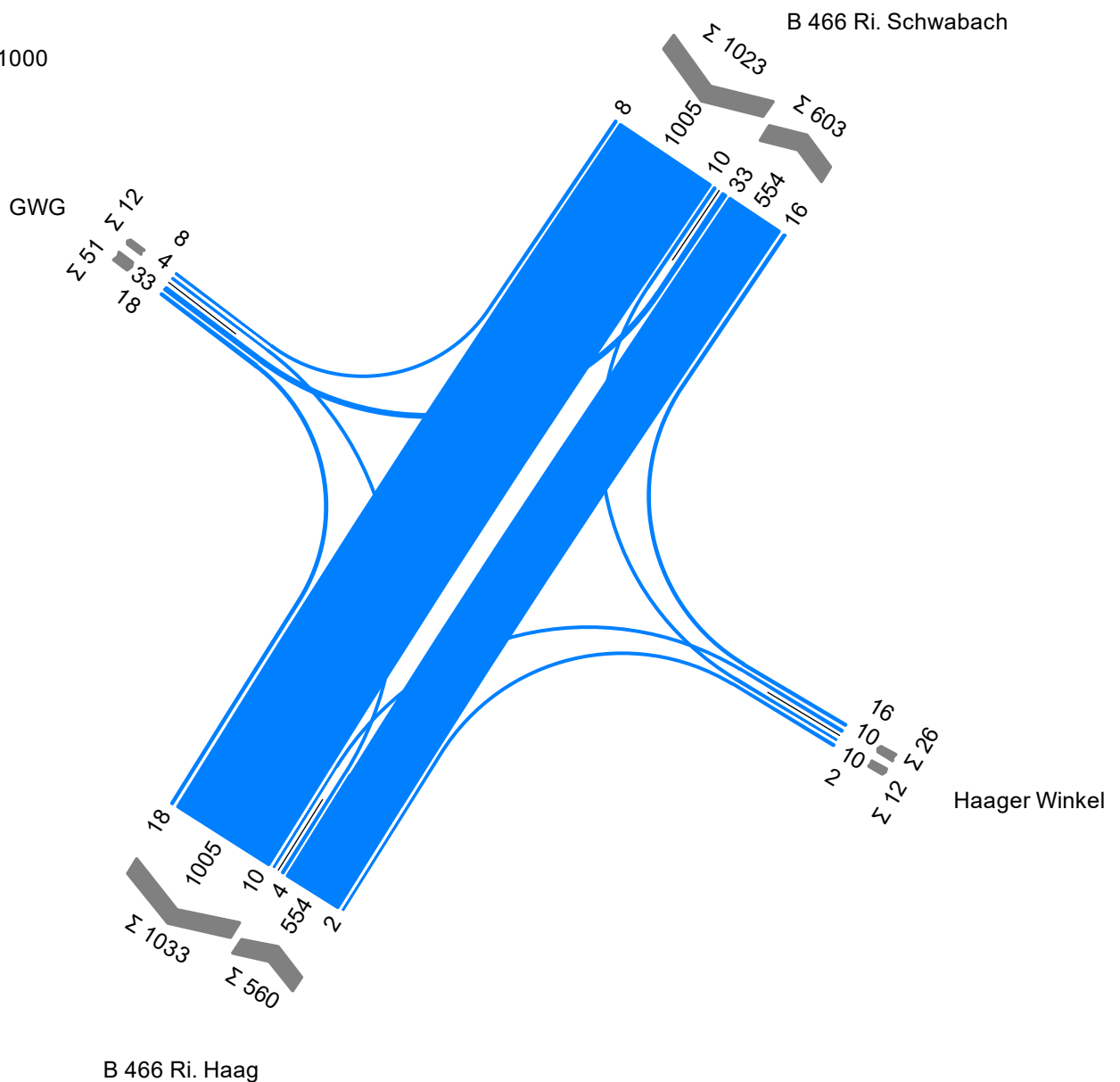
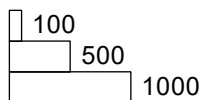
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.2      |

## Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.660 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von/nach | 1    | 2 | 3   | 4  |
|----------|------|---|-----|----|
| 1        |      | 4 | 554 | 2  |
| 2        | 18   |   | 33  |    |
| 3        | 1005 | 8 |     | 10 |
| 4        | 10   |   | 16  |    |



|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.3      |

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

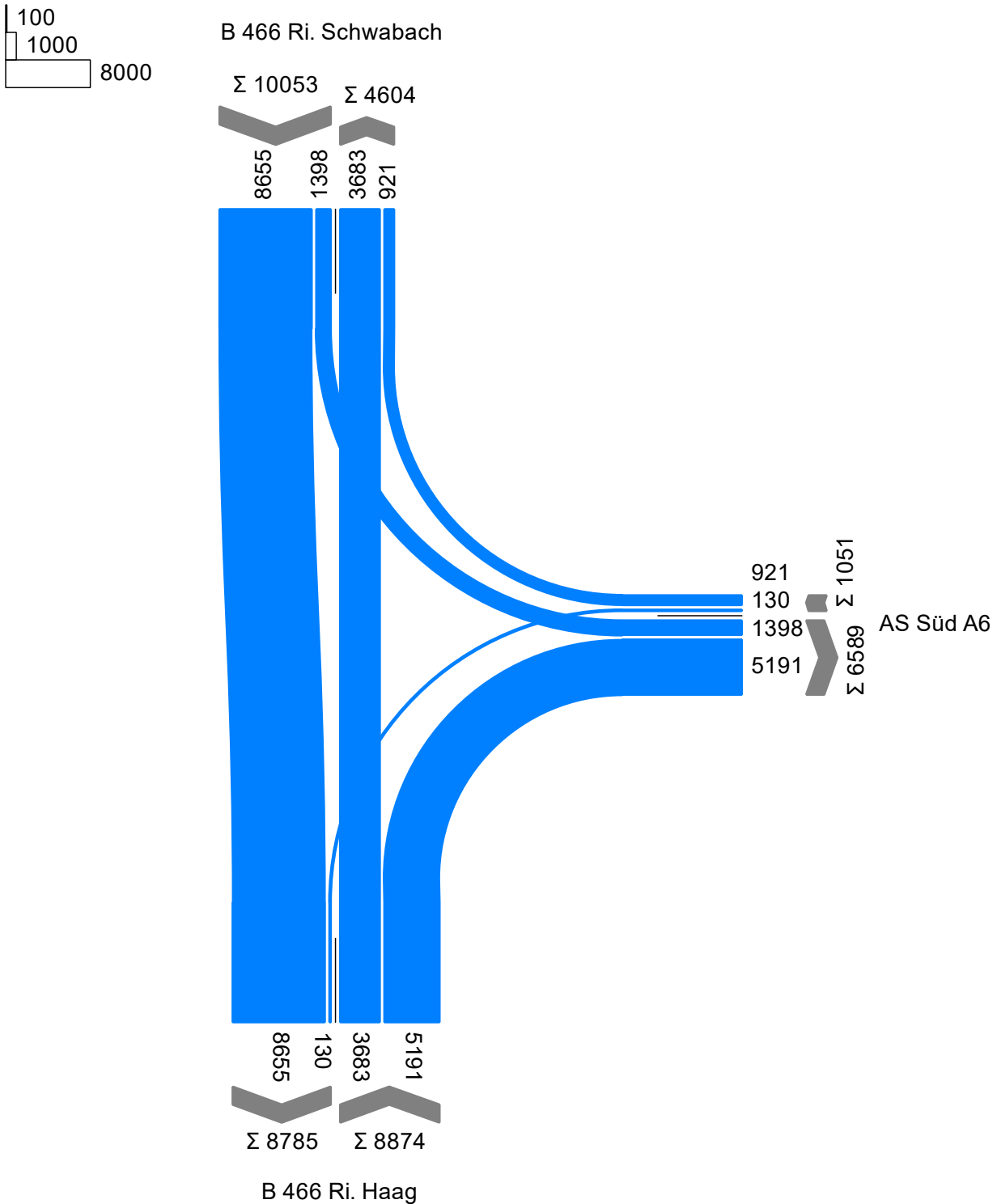


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 1

19.978 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3    | 4    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 3683 | 5191 |
| 3        | 8655 |      | 1398 |
| 4        | 130  | 921  |      |



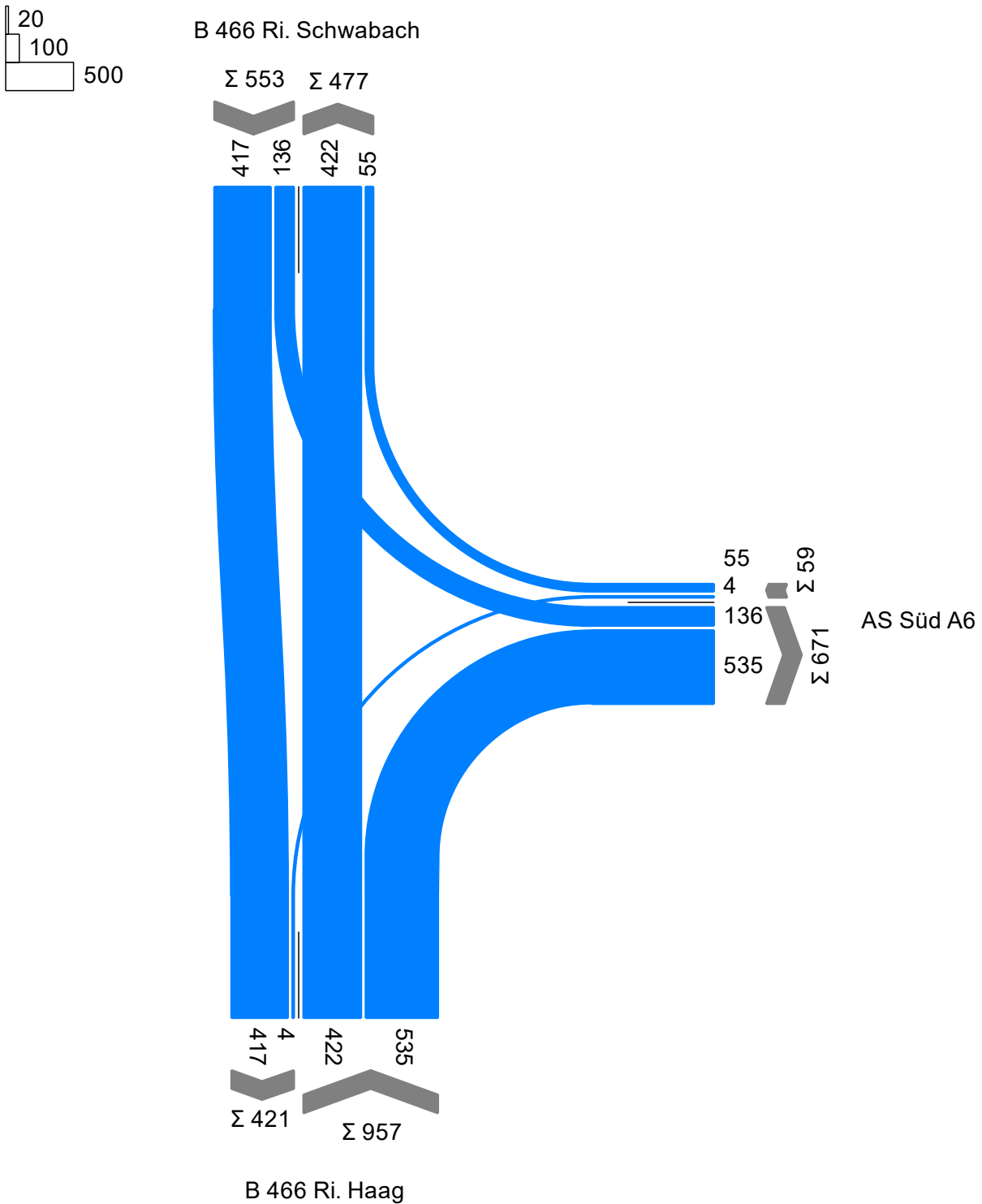
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.4      |

## Vormittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.569 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 422 | 535 |
| 3        | 417 |     | 136 |
| 4        | 4   | 55  |     |



|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.5      |

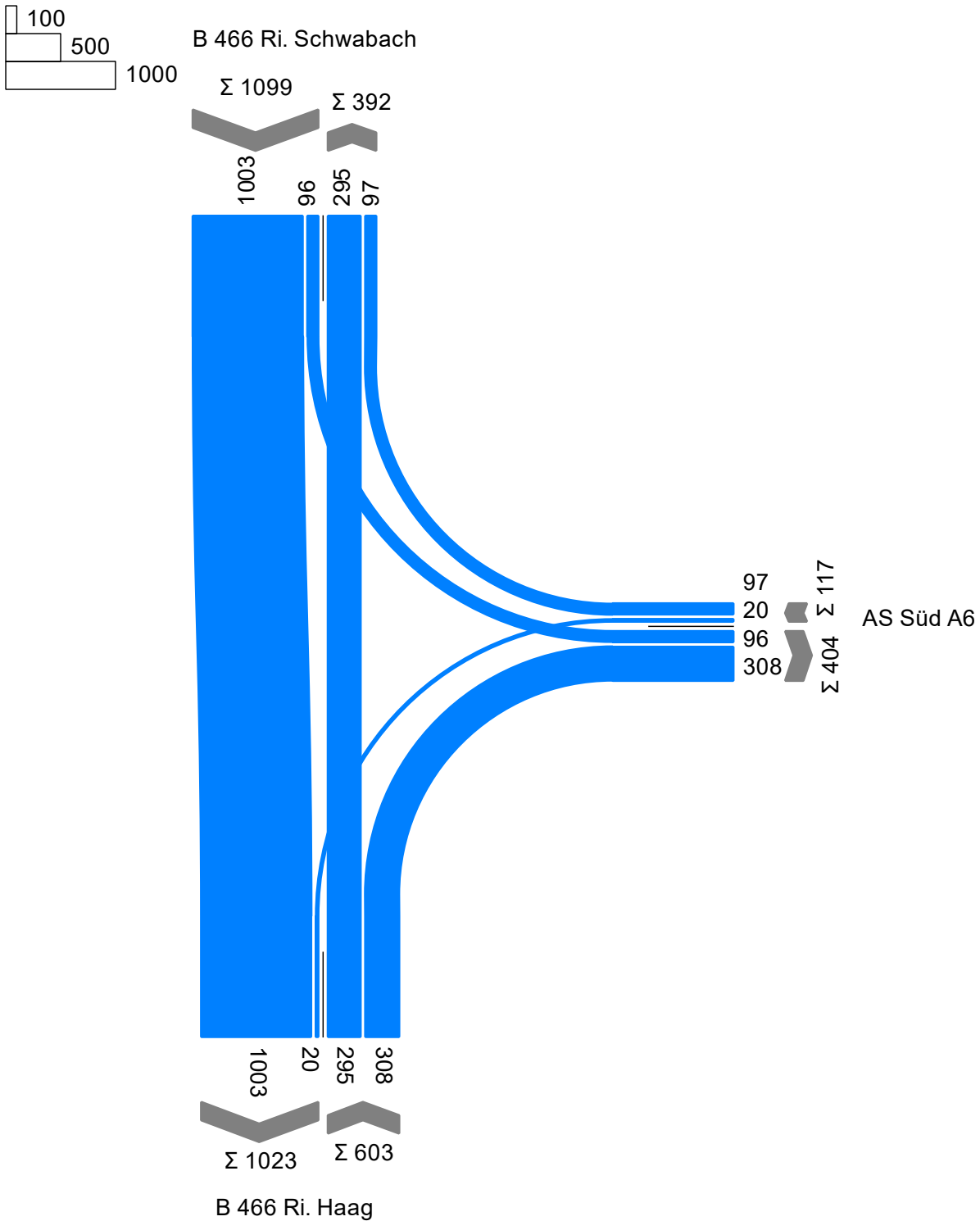


## Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.819 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3   | 4   |
|----------|------|-----|-----|
| 1        |      | 295 | 308 |
| 3        | 1003 |     | 96  |
| 4        | 20   | 97  |     |



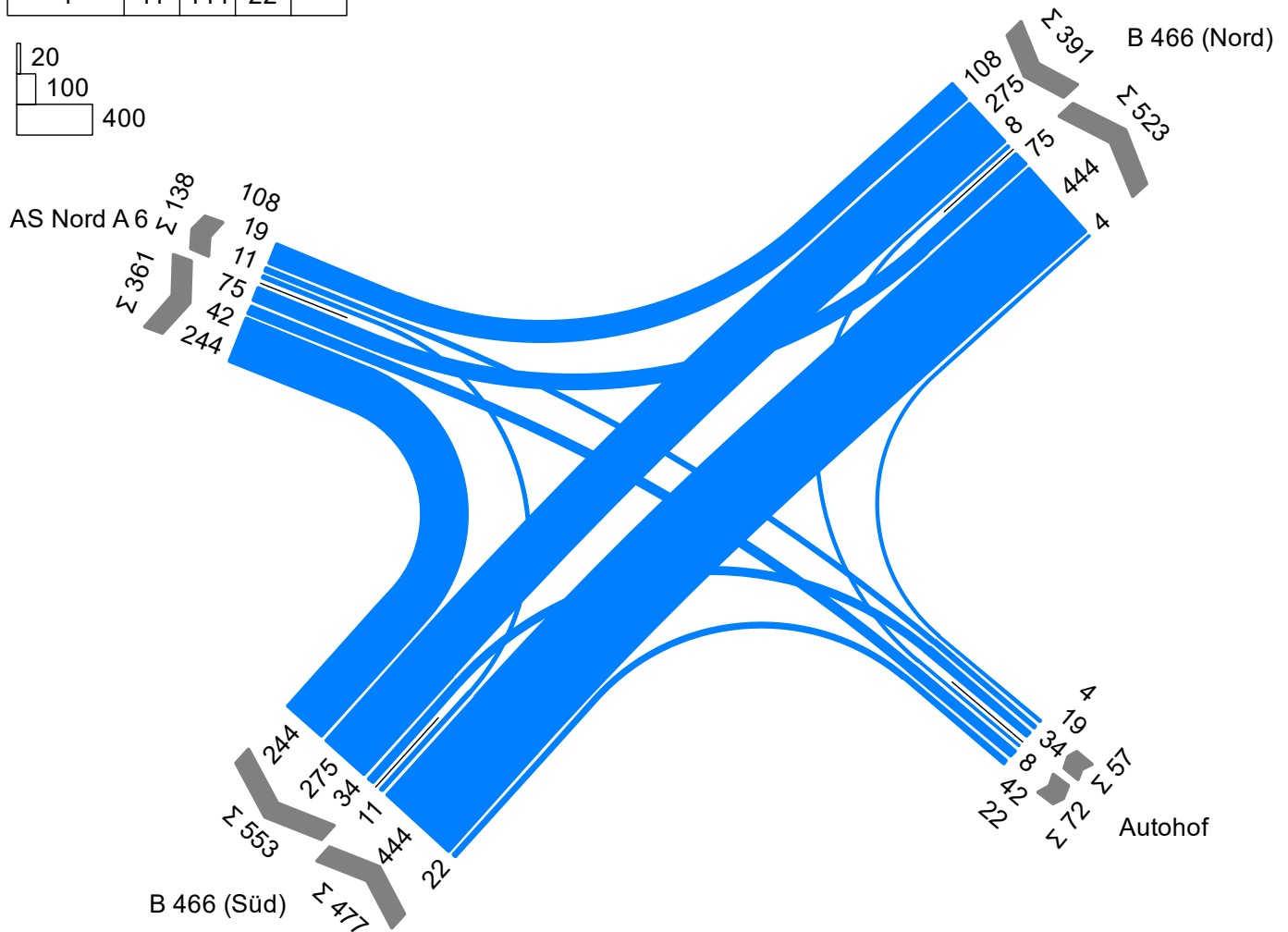
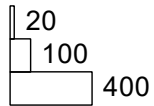
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.6      |

## Vormittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.286 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2   | 3  | 4   |
|----------|-----|-----|----|-----|
| 1        |     | 75  | 42 | 244 |
| 2        | 108 |     | 8  | 275 |
| 3        | 19  | 4   |    | 34  |
| 4        | 11  | 444 | 22 |     |



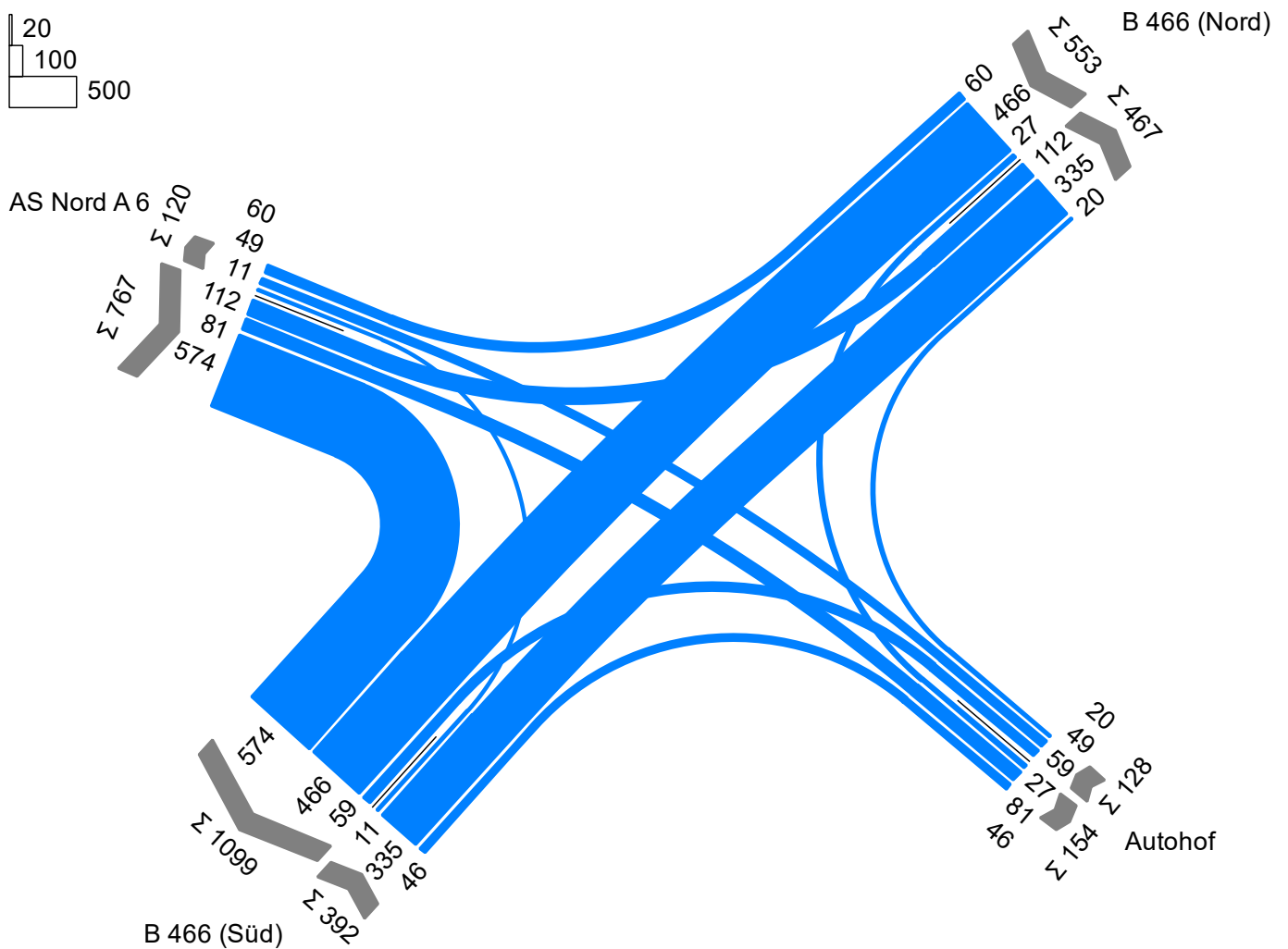
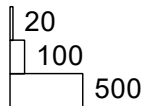
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.7      |

## Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.840 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 2   | 3  | 4   |
|----------|----|-----|----|-----|
| 1        |    | 112 | 81 | 574 |
| 2        | 60 |     | 27 | 466 |
| 3        | 49 | 20  |    | 59  |
| 4        | 11 | 335 | 46 |     |



|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 18.10.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.2.8      |

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

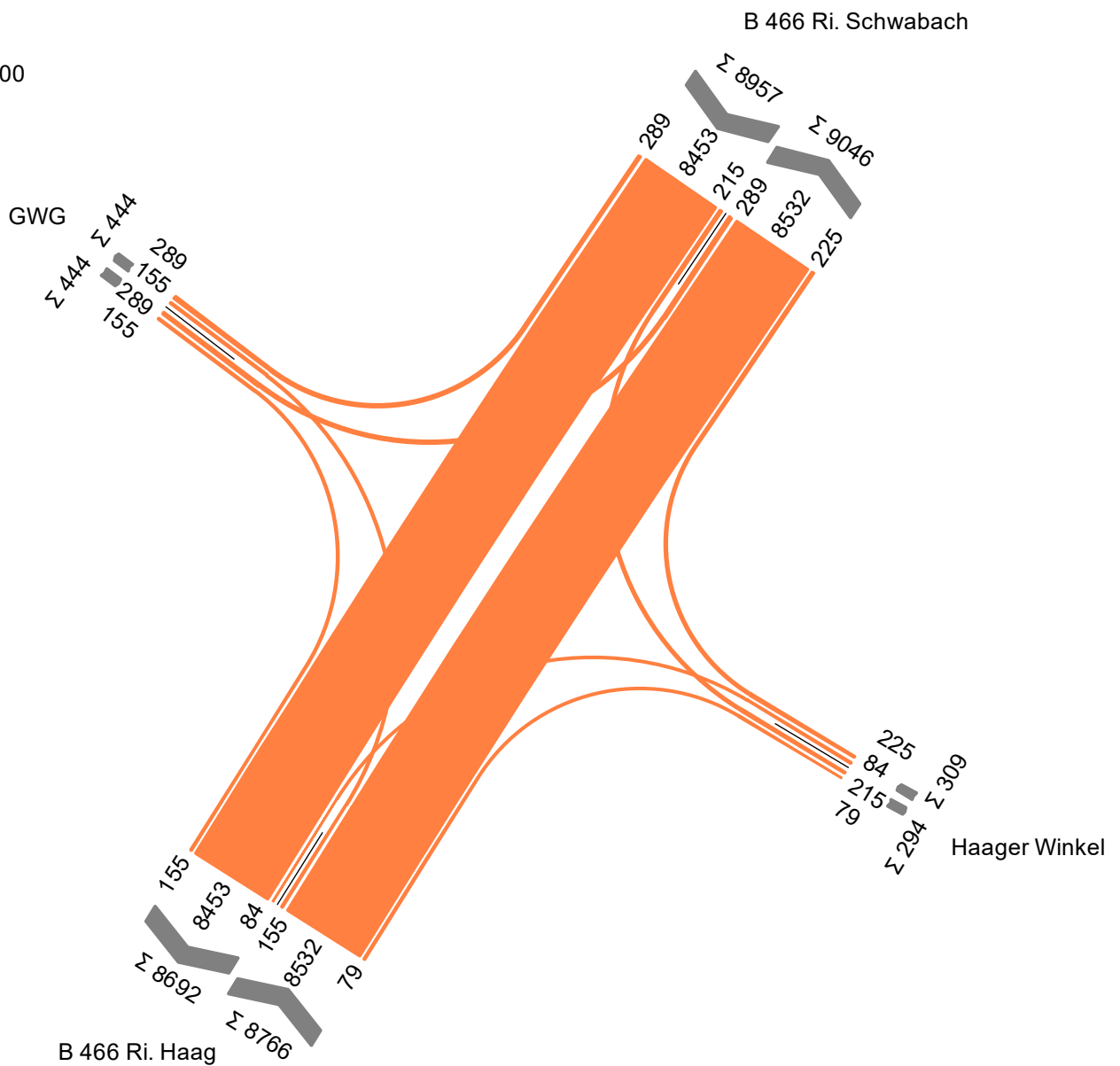
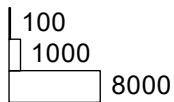


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 2

18.476 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 2   | 3    | 4   |
|----------|------|-----|------|-----|
| 1        |      | 155 | 8532 | 79  |
| 2        | 155  |     | 289  |     |
| 3        | 8453 | 289 |      | 215 |
| 4        | 84   |     | 225  |     |



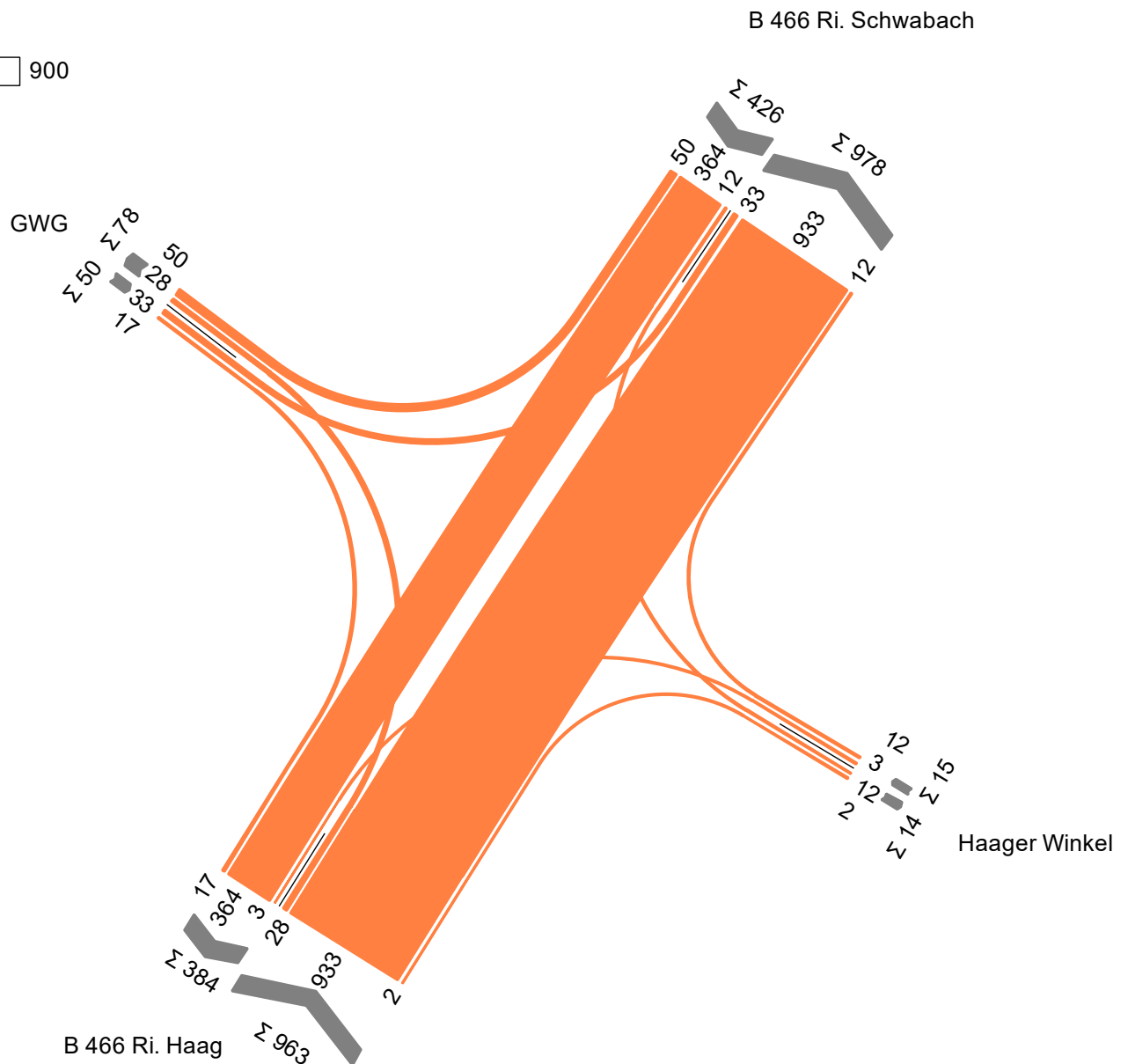
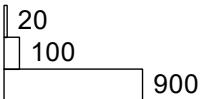
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.1      |

## Vormittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.454 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2  | 3   | 4  |
|----------|-----|----|-----|----|
| 1        |     | 28 | 933 | 2  |
| 2        | 17  |    | 33  |    |
| 3        | 364 | 50 |     | 12 |
| 4        | 3   |    | 12  |    |



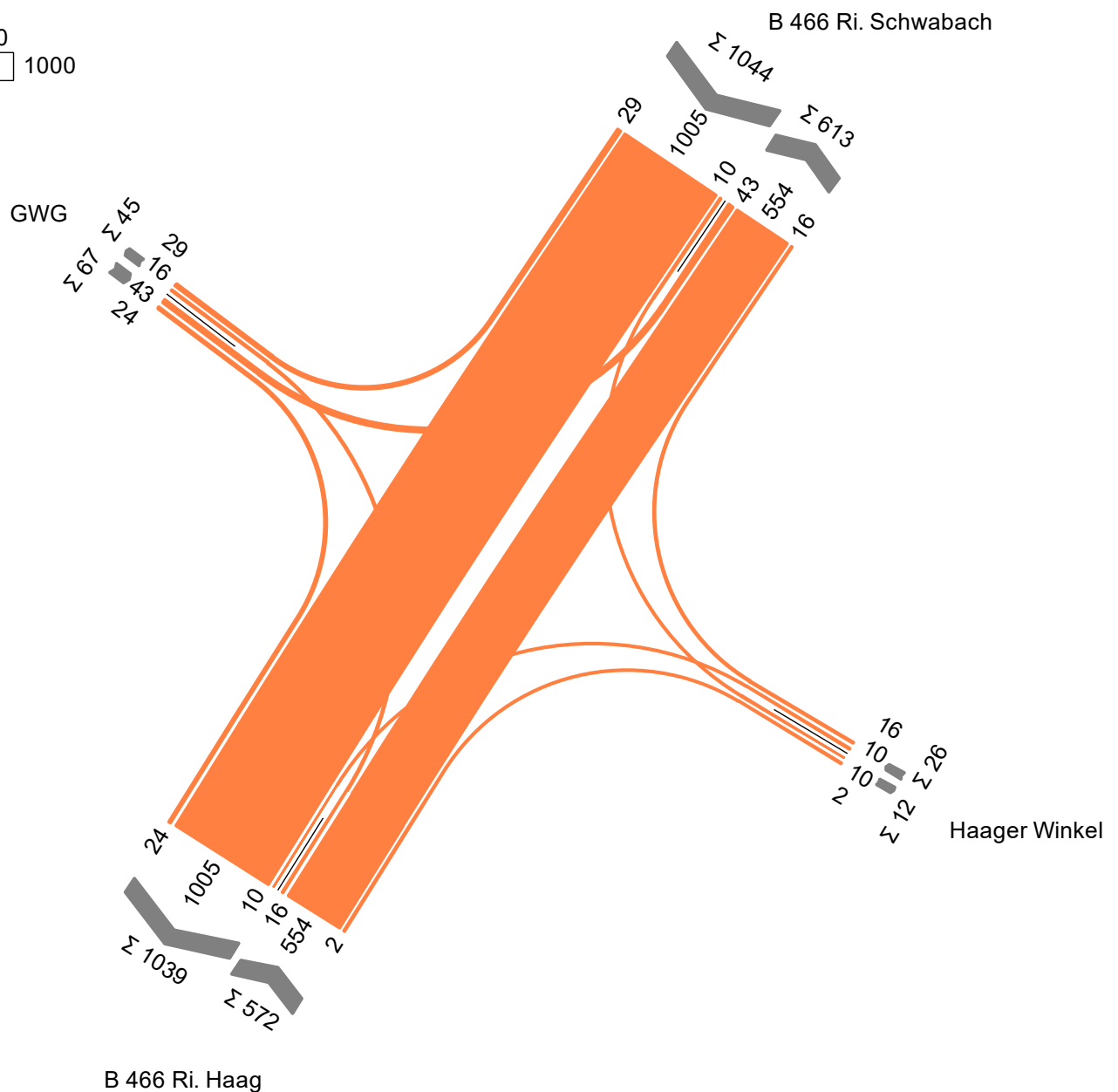
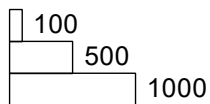
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.2      |

## Nachmittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.709 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 2  | 3   | 4  |
|----------|------|----|-----|----|
| 1        |      | 16 | 554 | 2  |
| 2        | 24   |    | 43  |    |
| 3        | 1005 | 29 |     | 10 |
| 4        | 10   |    | 16  |    |



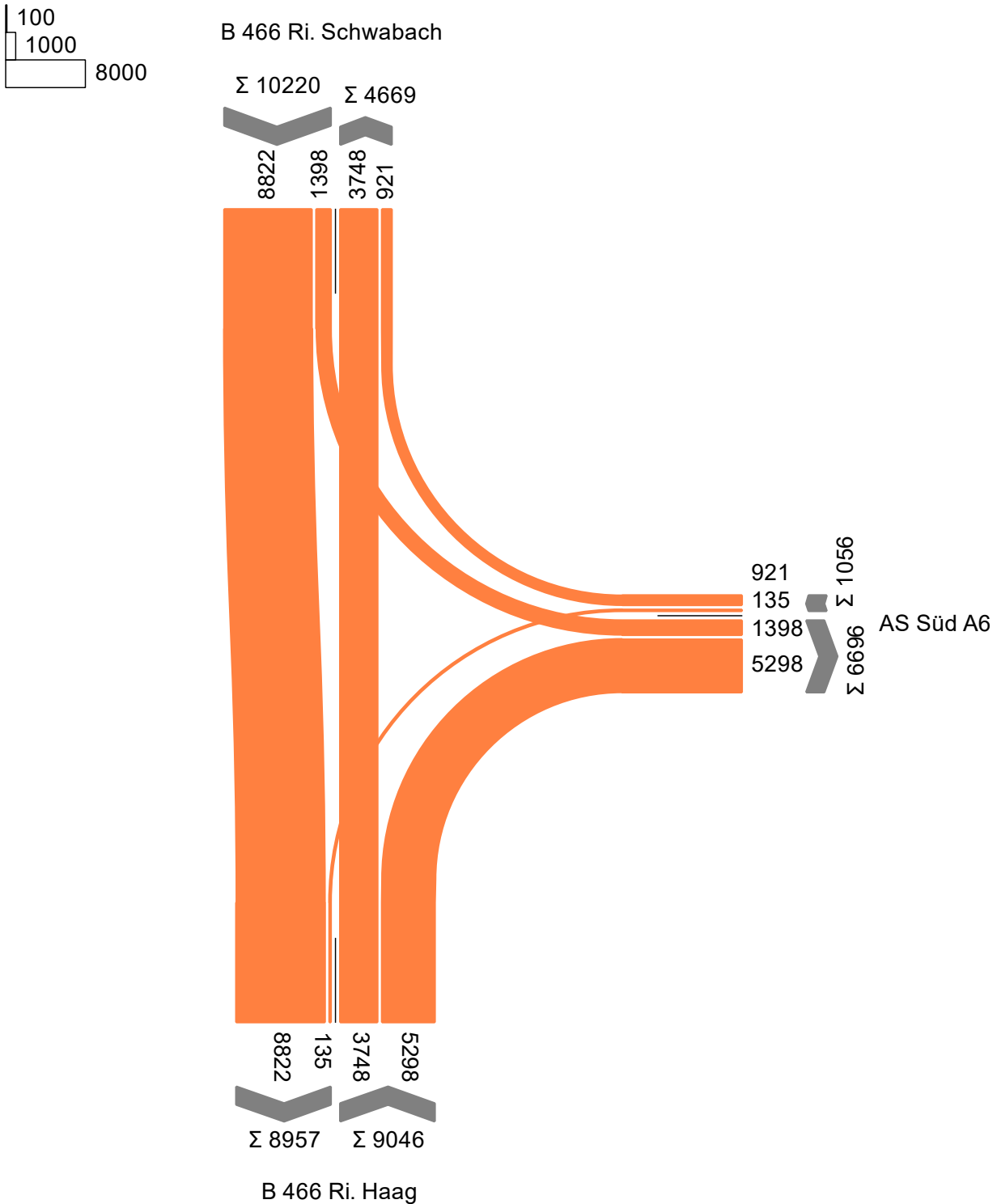
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.3      |

LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 2

20.322 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3    | 4    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 3748 | 5298 |
| 3        | 8822 |      | 1398 |
| 4        | 135  | 921  |      |



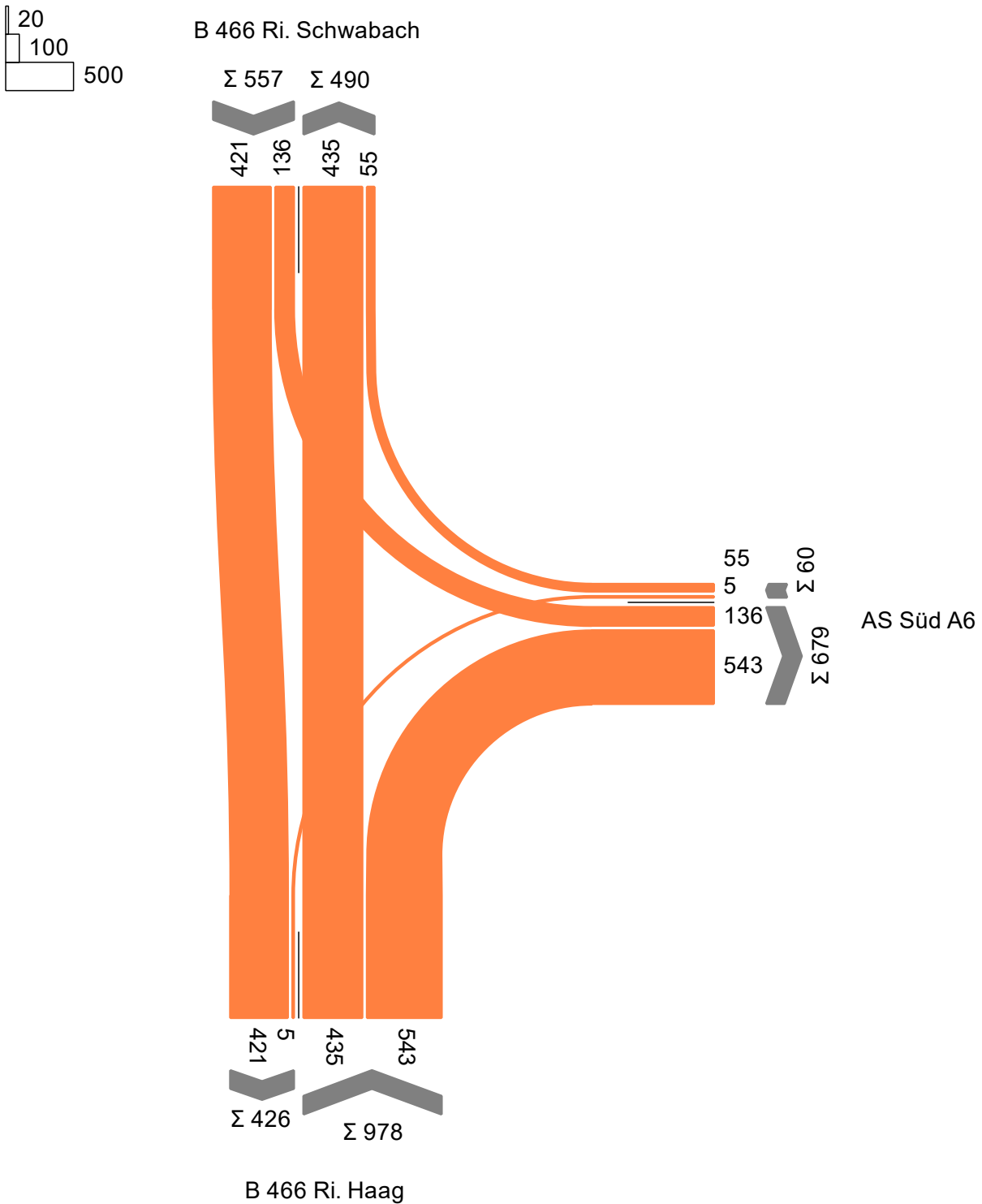
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.4      |

## Vormittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.595 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 435 | 543 |
| 3        | 421 |     | 136 |
| 4        | 5   | 55  |     |



|             |  |             |                  |       |            |
|-------------|--|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039  | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka                                       | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.5      |

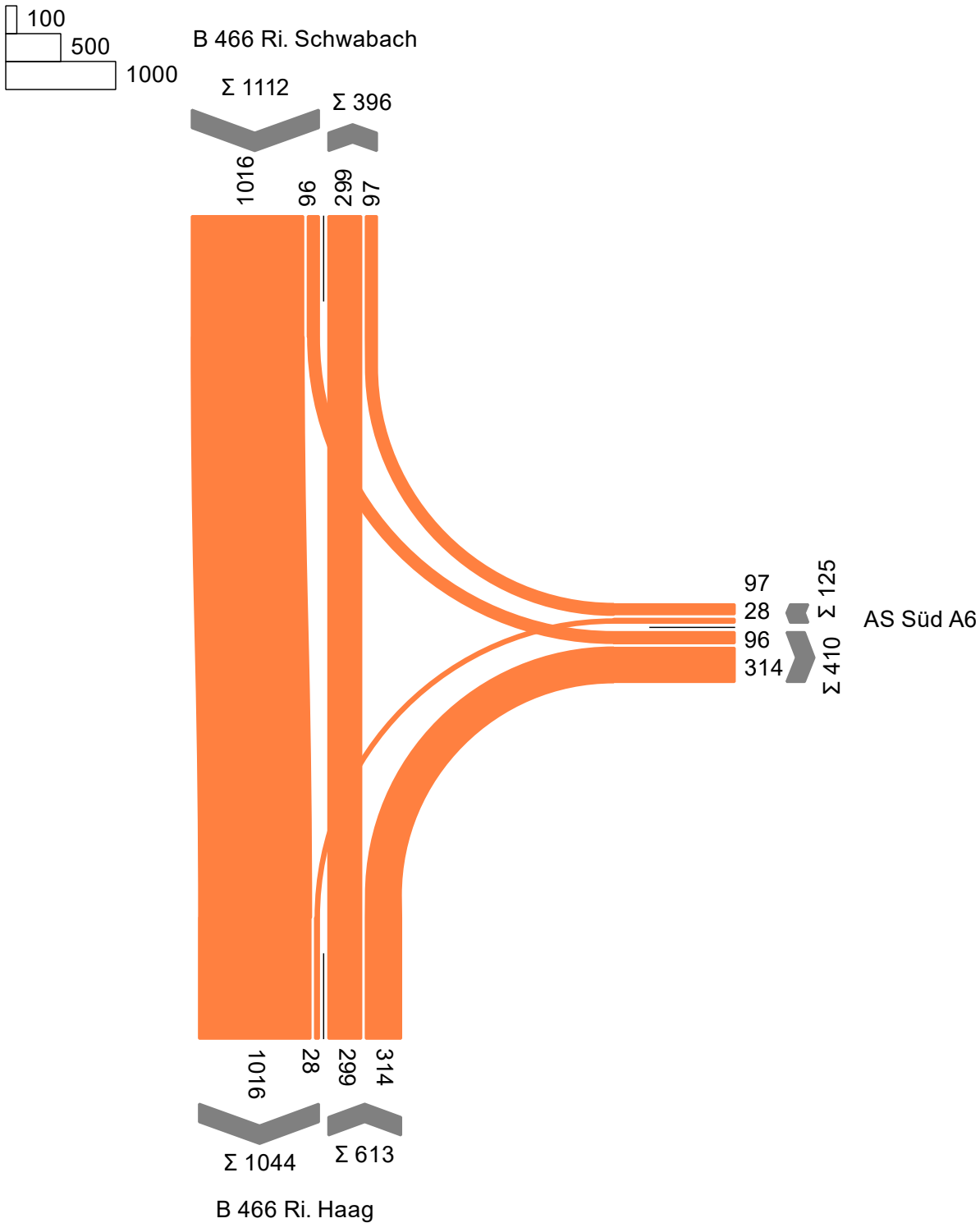


## Nachmittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.850 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3   | 4   |
|----------|------|-----|-----|
| 1        |      | 299 | 314 |
| 3        | 1016 |     | 96  |
| 4        | 28   | 97  |     |



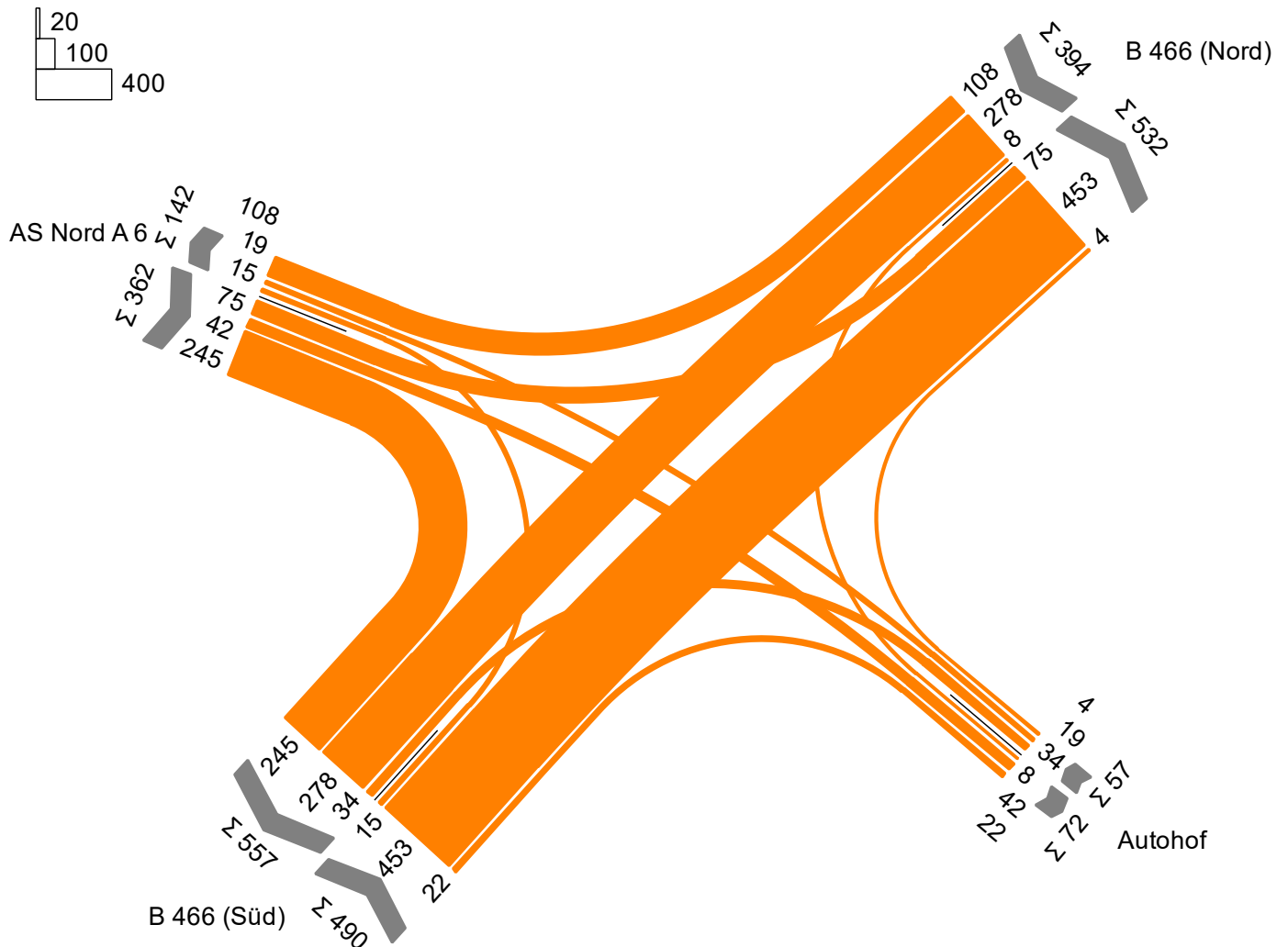
|             |  |             |                  |       |            |
|-------------|--|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039  | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka                                       | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.6      |

## Vormittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.303 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2   | 3  | 4   |
|----------|-----|-----|----|-----|
| 1        |     | 75  | 42 | 245 |
| 2        | 108 |     | 8  | 278 |
| 3        | 19  | 4   |    | 34  |
| 4        | 15  | 453 | 22 |     |



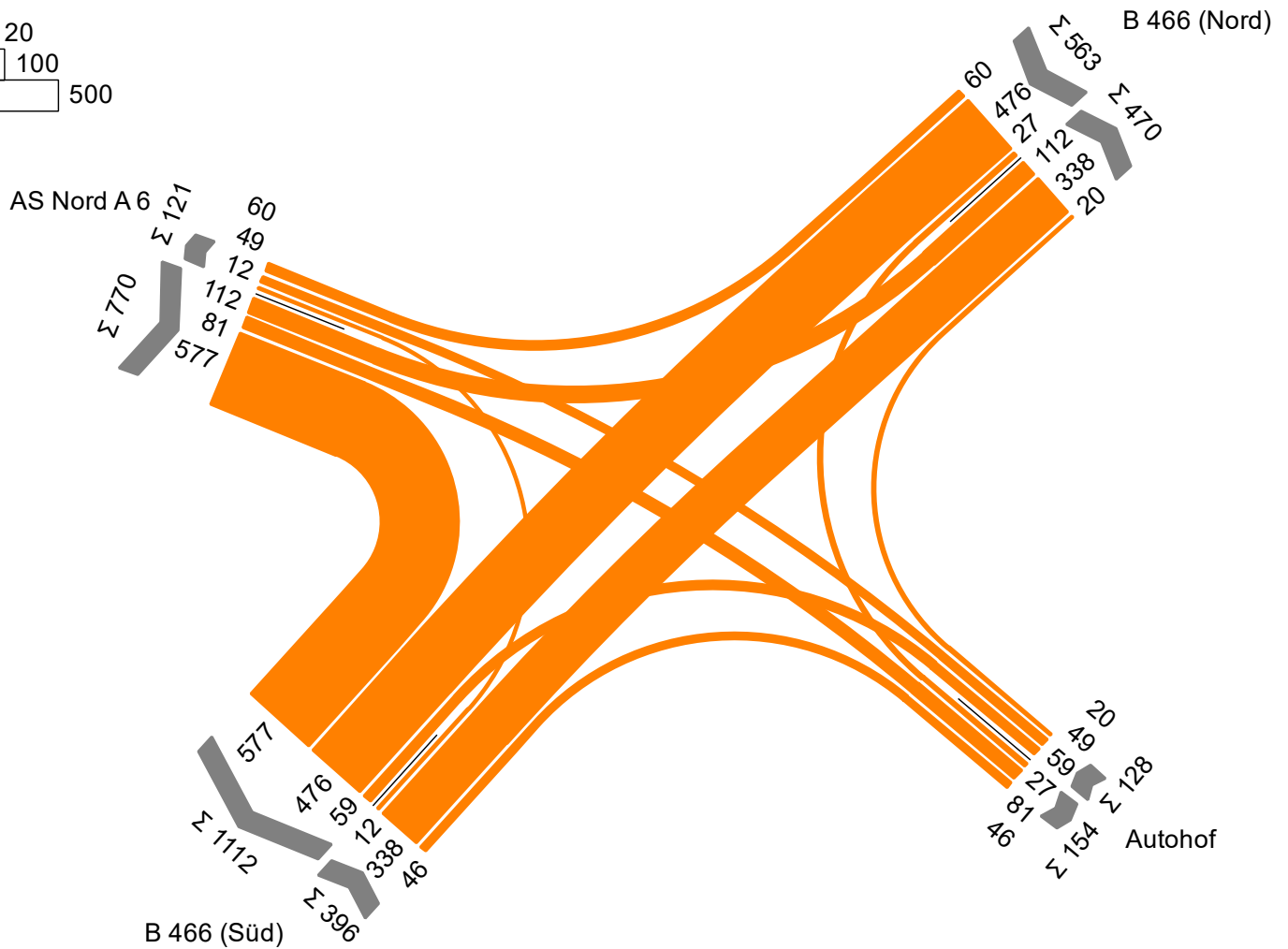
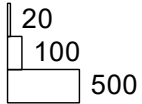
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.7      |

## Nachmittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.857 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 2   | 3  | 4   |
|----------|----|-----|----|-----|
| 1        |    | 112 | 81 | 577 |
| 2        | 60 |     | 27 | 476 |
| 3        | 49 | 20  |    | 59  |
| 4        | 12 | 338 | 46 |     |



|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.3.8      |

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

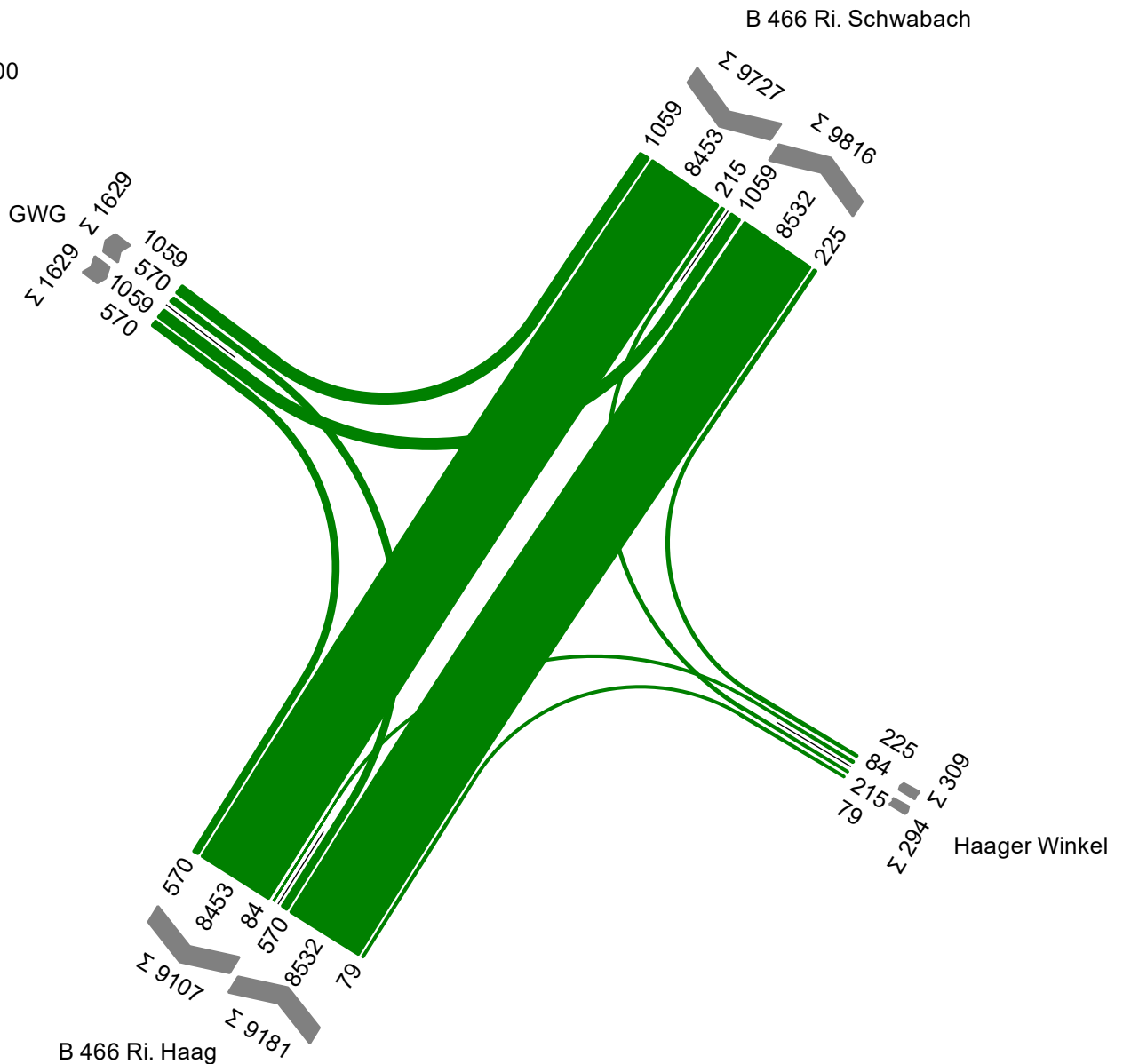
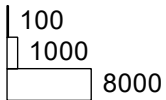


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 3

20.846 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 2    | 3    | 4   |
|----------|------|------|------|-----|
| 1        |      | 570  | 8532 | 79  |
| 2        | 570  |      | 1059 |     |
| 3        | 8453 | 1059 |      | 215 |
| 4        | 84   |      | 225  |     |



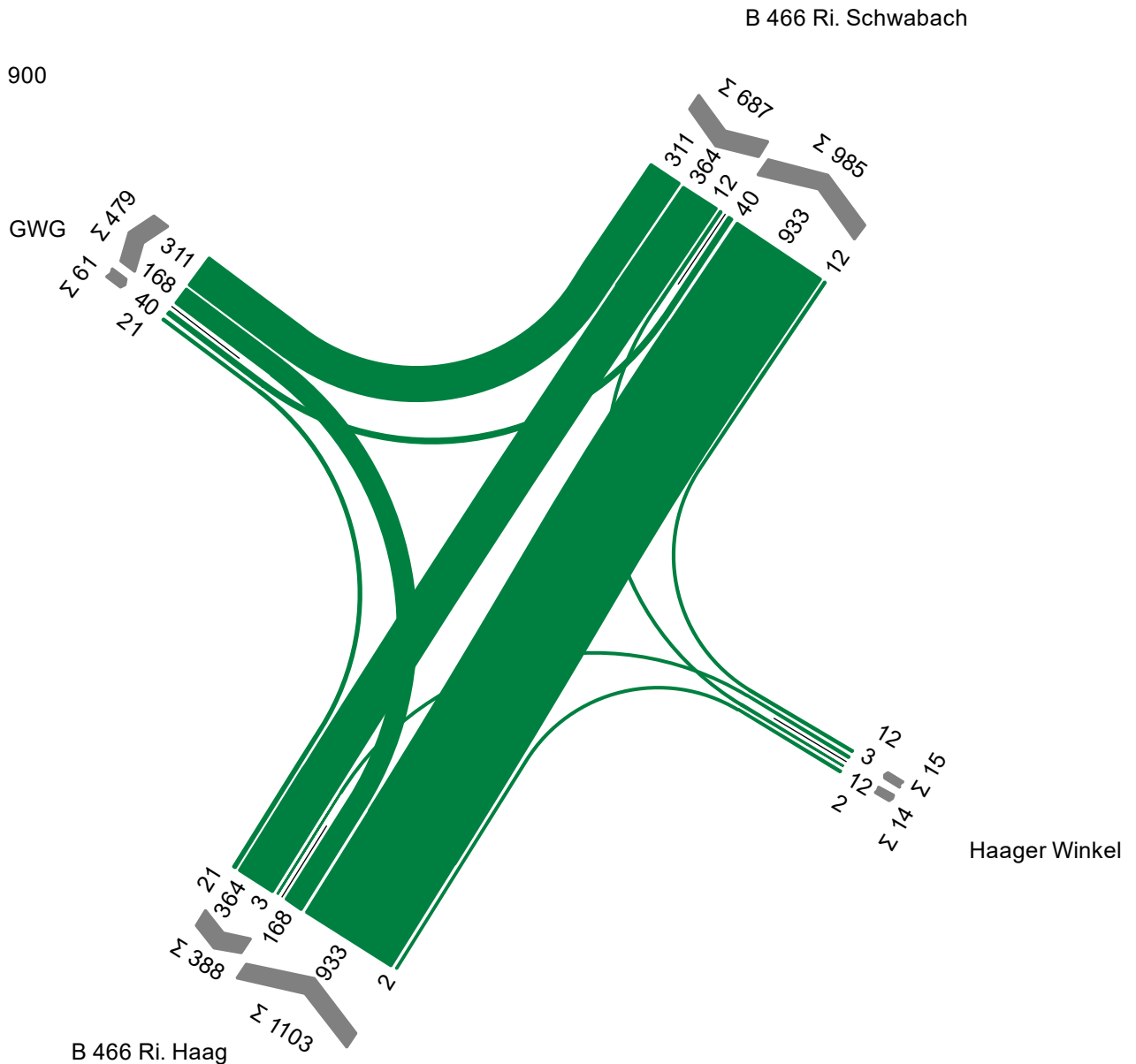
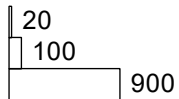
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.1      |

## Vormittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.866 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2   | 3   | 4  |
|----------|-----|-----|-----|----|
| 1        |     | 168 | 933 | 2  |
| 2        | 21  |     | 40  |    |
| 3        | 364 | 311 |     | 12 |
| 4        | 3   |     | 12  |    |

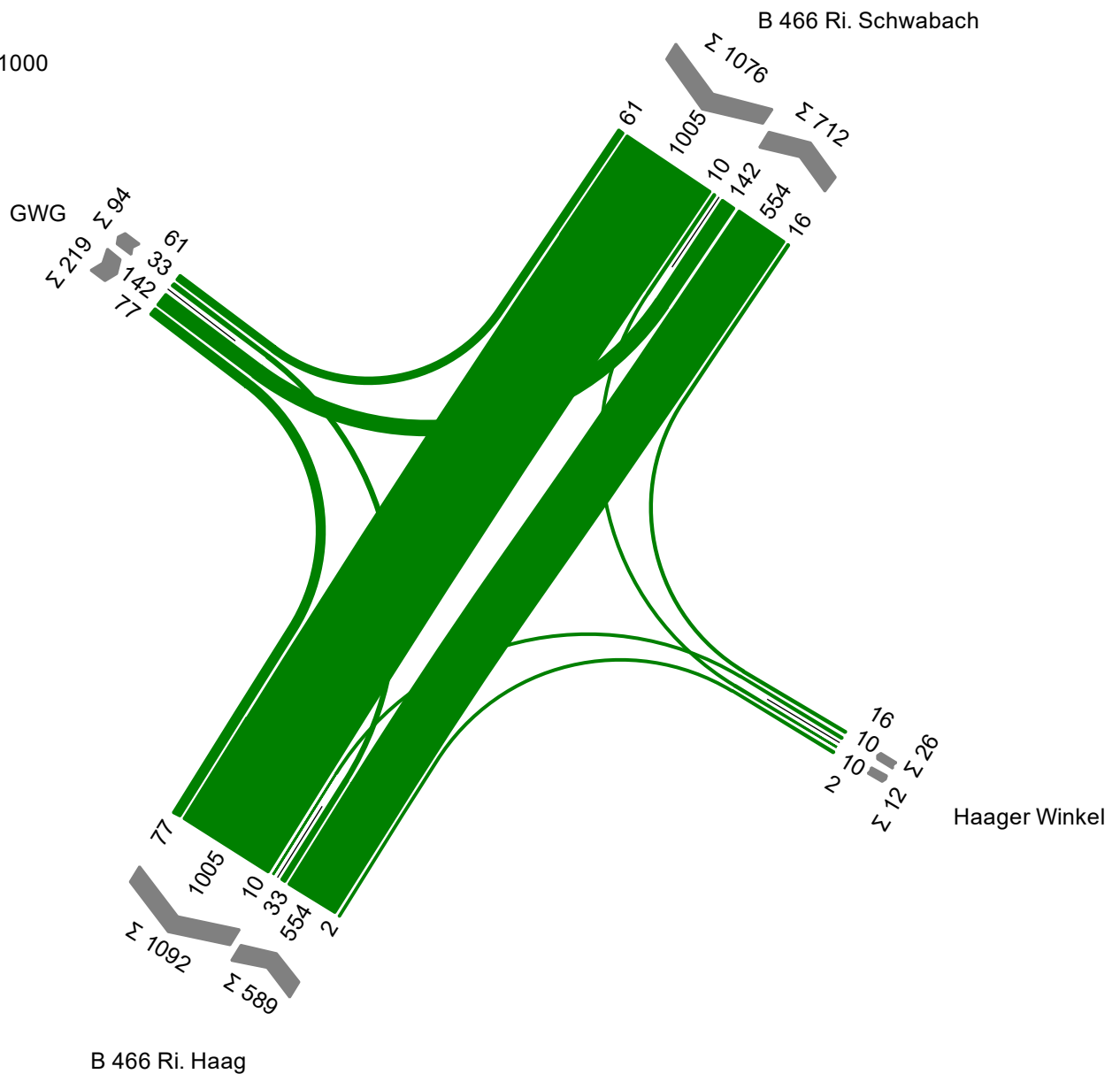
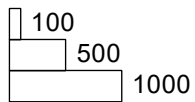


|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.2      |

## Nachmittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
 1.910 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 2  | 3   | 4  |
|----------|------|----|-----|----|
| 1        |      | 33 | 554 | 2  |
| 2        | 77   |    | 142 |    |
| 3        | 1005 | 61 |     | 10 |
| 4        | 10   |    | 16  |    |



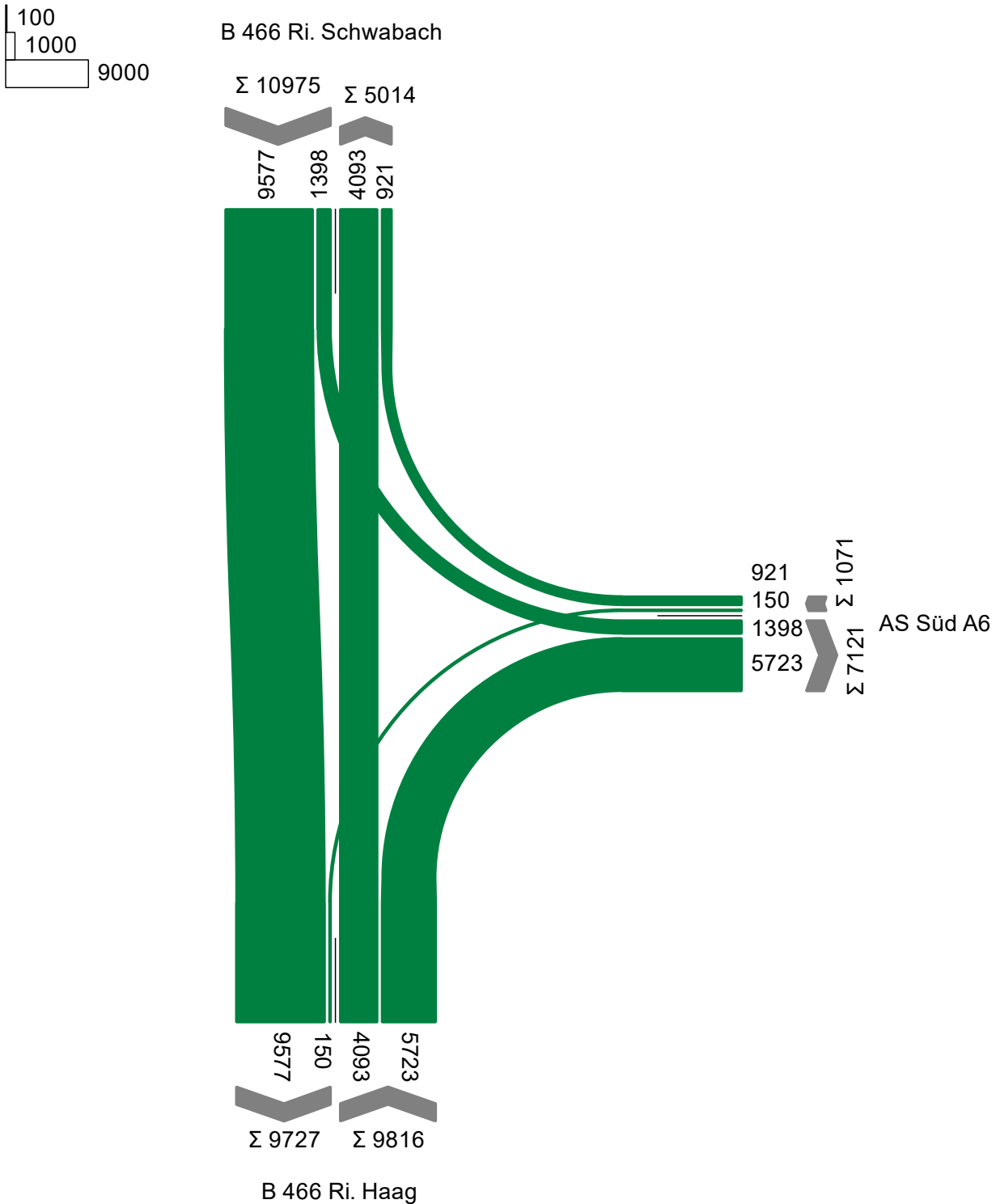
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 1 - B 466/Haager Winkel                    |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21017   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 01.09.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.3      |

LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 3

21.862 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3    | 4    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 4093 | 5723 |
| 3        | 9577 |      | 1398 |
| 4        | 150  | 921  |      |



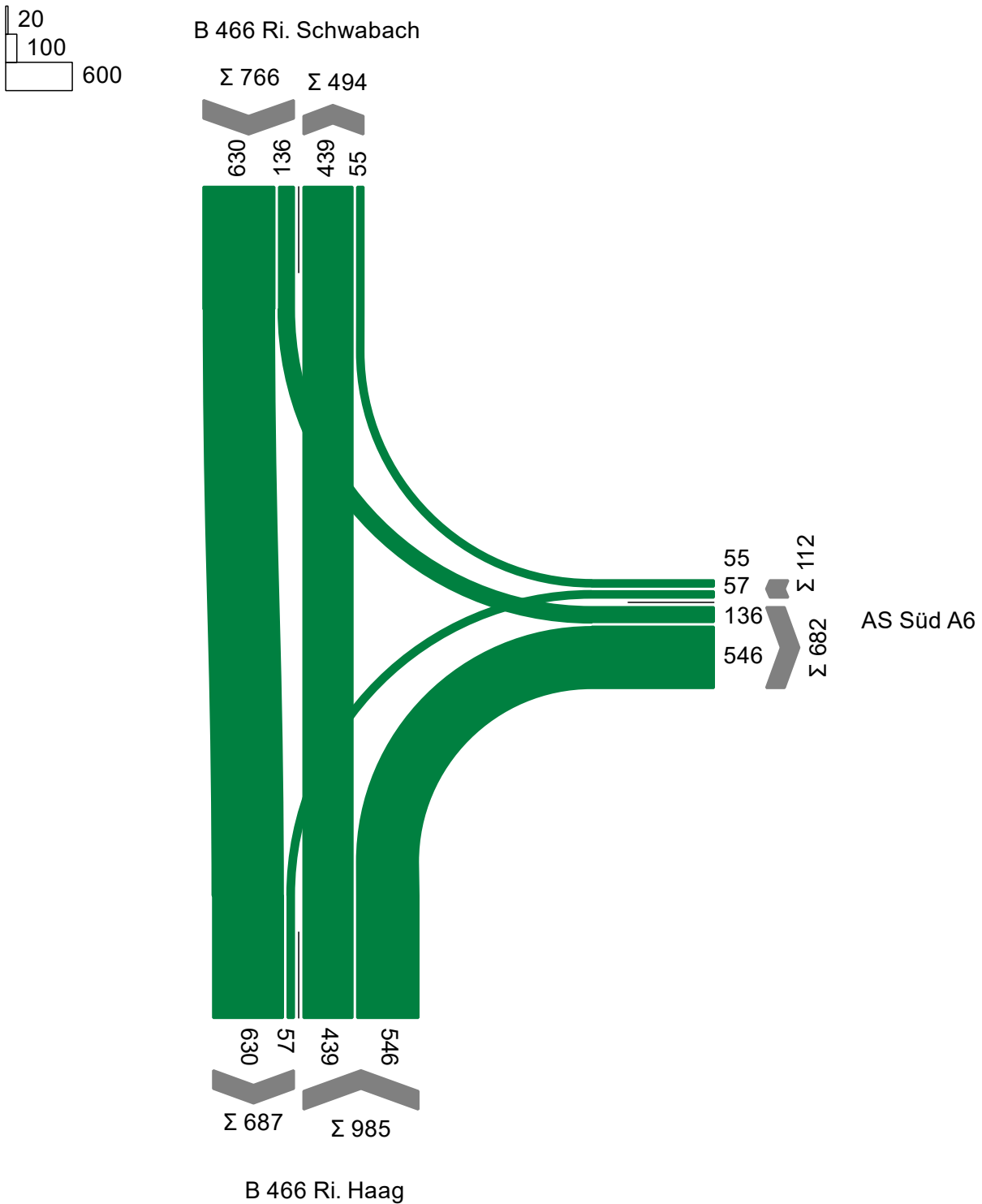
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.4      |

## Vormittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.863 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 3   | 4   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 439 | 546 |
| 3        | 630 |     | 136 |
| 4        | 57  | 55  |     |



|             |  |             |                  |       |            |
|-------------|--|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039  | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka                                       | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.5      |

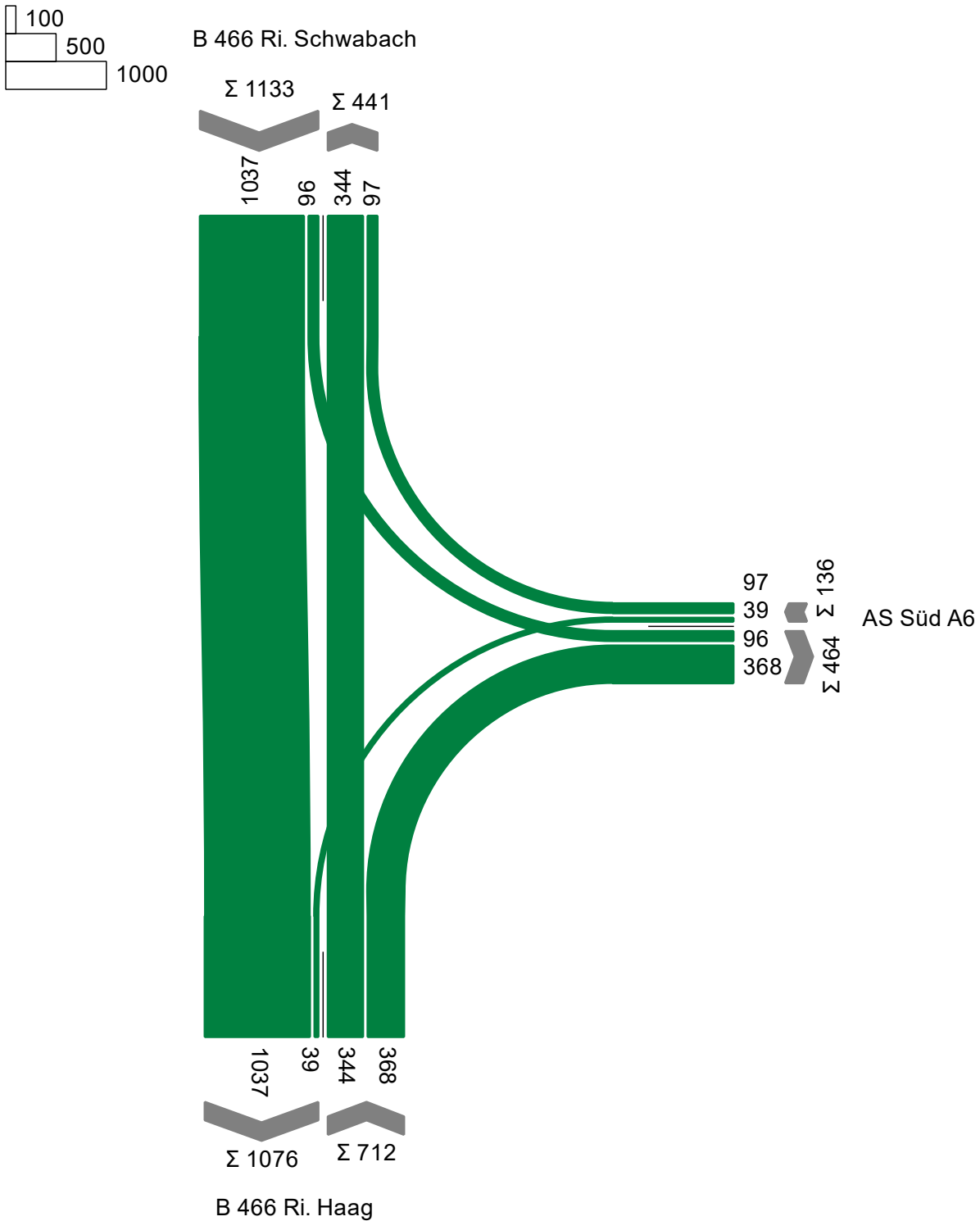


## Nachmittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.981 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1    | 3   | 4   |
|----------|------|-----|-----|
| 1        |      | 344 | 368 |
| 3        | 1037 |     | 96  |
| 4        | 39   | 97  |     |



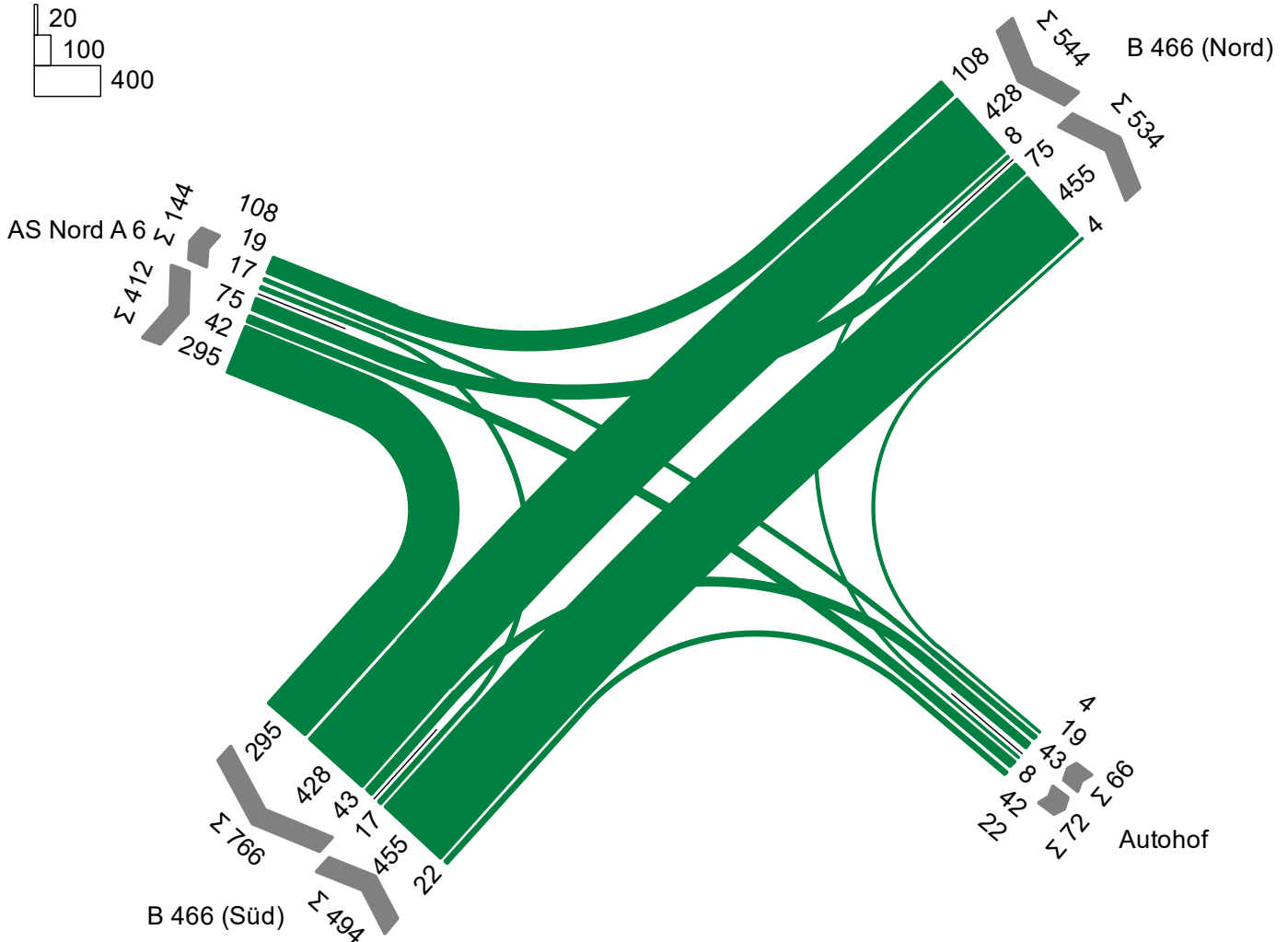
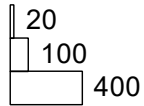
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“ |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 2 - B 466/südliche AS A 6                  |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.6      |

## Vormittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.516 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1   | 2   | 3  | 4   |
|----------|-----|-----|----|-----|
| 1        |     | 75  | 42 | 295 |
| 2        | 108 |     | 8  | 428 |
| 3        | 19  | 4   |    | 43  |
| 4        | 17  | 455 | 22 |     |



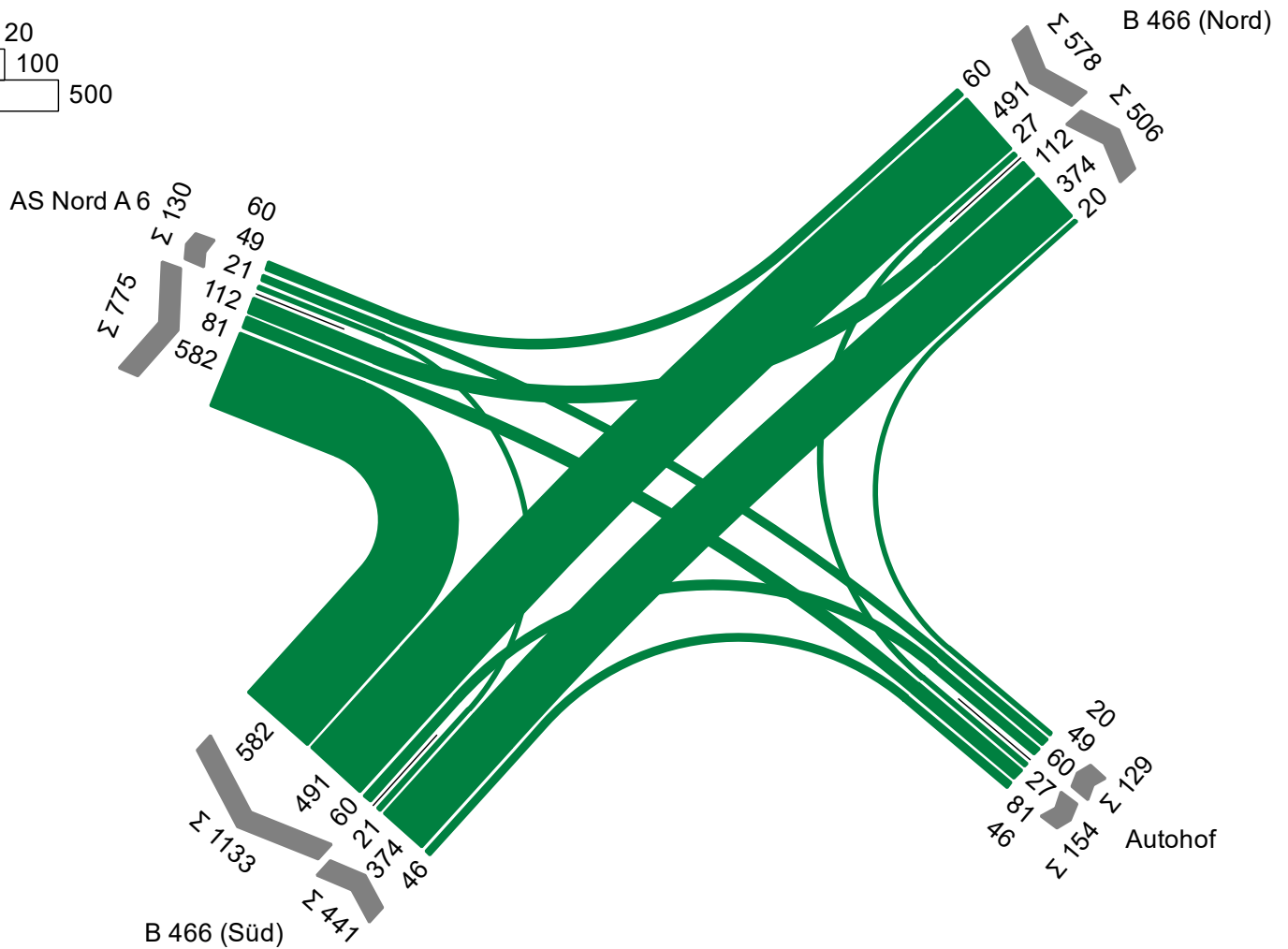
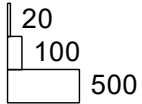
|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.7      |

## Nachmittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.923 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

| von\nach | 1  | 2   | 3  | 4   |
|----------|----|-----|----|-----|
| 1        |    | 112 | 81 | 582 |
| 2        | 60 |     | 27 | 491 |
| 3        | 49 | 20  |    | 60  |
| 4        | 21 | 374 | 46 |     |



|             |   |             |                  |       |            |
|-------------|---|-------------|------------------|-------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid" |             |                  |       |            |
| Knotenpunkt | KP 3 - B 466/nördliche AS A 6                 |             |                  |       |            |
| Auftragsnr. | 21039   | Variante    | Verkehrsprognose | Datum | 22.11.2021 |
| Bearbeiter  | Rzepka  | Abzeichnung |                  | Blatt | 2.4.8      |

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 1

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV           |              |               |
|--------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h      | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 16.302        | 1.064        | 6,5           |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 340           | 3            | 1,0           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 16.665        | 1.064        | 6,4           |
| 4                  | Haager Winkel       | 569           | 34           | 6,1           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>33.876</b> | <b>2.166</b> | <b>6,4</b>    |

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV <sub>w</sub> |              |               |
|--------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h         | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 17.274           | 1.267        | 7,3           |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 360              | 4            | 1,1           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 17.659           | 1.267        | 7,2           |
| 4                  | Haager Winkel       | 603              | 41           | 6,6           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>35.896</b>    | <b>2.579</b> | <b>7,2</b>    |

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h         | SV-Anteil [%] | Pkw          | Lkw 1       | Lkw 2       |
|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 957                       | 59           | 6,2           | 874          | 24          | 35          |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 16                        | 0,2          | 1,4           | 15           | 0,1         | 0,1         |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 974                       | 60           | 6,1           | 889          | 24          | 36          |
| 4                  | Haager Winkel       | 27                        | 2            | 7,8           | 25           | 1           | 1           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>1.974</b>              | <b>121,2</b> | <b>6,1</b>    | <b>1.803</b> | <b>49,1</b> | <b>72,1</b> |

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h        | SV-Anteil [%] | Pkw        | Lkw 1       | Lkw 2       |
|--------------------|---------------------|---------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|-------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 124                       | 14          | 11,4          | 106        | 6           | 8           |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 10                        | 0,1         | 1,0           | 9          | 0,1         | 0           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 135                       | 14          | 10,3          | 117        | 6           | 8           |
| 4                  | Haager Winkel       | 17                        | 0,1         | 0,6           | 14         | 0           | 0,1         |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>286</b>                | <b>28,2</b> | <b>9,9</b>    | <b>246</b> | <b>12,1</b> | <b>16,1</b> |

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 2

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV           |              |               |
|--------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h      | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 16.476        | 1.067        | 6,5           |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 838           | 7            | 0,8           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 16.990        | 1.067        | 6,3           |
| 4                  | Haager Winkel       | 569           | 34           | 6,1           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>34.873</b> | <b>2.176</b> | <b>6,2</b>    |

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV <sub>w</sub> |              |               |
|--------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h         | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 17.458           | 1.271        | 7,3           |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 888              | 8            | 0,9           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 18.003           | 1.271        | 7,1           |
| 4                  | Haager Winkel       | 603              | 41           | 6,8           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>36.952</b>    | <b>2.591</b> | <b>7,0</b>    |

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h         | SV-Anteil [%] | Pkw          | Lkw 1       | Lkw 2       |
|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 967                       | 60           | 6,2           | 883          | 24          | 36          |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 40                        | 0,4          | 0,9           | 37           | 0,2         | 0,2         |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 993                       | 60           | 6,0           | 907          | 24          | 36          |
| 4                  | Haager Winkel       | 27                        | 2            | 7,8           | 25           | 1           | 1           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>2.027</b>              | <b>122,4</b> | <b>6,0</b>    | <b>1.852</b> | <b>49,2</b> | <b>73,2</b> |

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h        | SV-Anteil [%] | Pkw        | Lkw 1       | Lkw 2       |
|--------------------|---------------------|---------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|-------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 125                       | 14          | 11,3          | 107        | 6           | 8           |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 26                        | 0,1         | 0,4           | 21         | 0,1         | 0           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 137                       | 14          | 10,1          | 119        | 6           | 8           |
| 4                  | Haager Winkel       | 17                        | 0,1         | 0,6           | 14         | 0           | 0,1         |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>305</b>                | <b>28,2</b> | <b>9,2</b>    | <b>261</b> | <b>12,1</b> | <b>16,1</b> |

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 3

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV           |              |               |
|--------------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h      | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 17.259        | 2.079        | 12,0          |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 3.075         | 13           | 0,4           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 18.443        | 2.079        | 11,3          |
| 4                  | Haager Winkel       | 569           | 34           | 6,1           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>39.346</b> | <b>4.205</b> | <b>10,7</b>   |

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | DTV <sub>w</sub> |              |               |
|--------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------|
|                    |                     | Kfz/24 h         | SV/24 h      | SV-Anteil [%] |
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 18.288           | 2475         | 13,5          |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 3.258            | 16           | 0,5           |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 19.543           | 2475         | 12,7          |
| 4                  | Haager Winkel       | 603              | 41           | 6,8           |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>41.692</b>    | <b>5.007</b> | <b>12,0</b>   |

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h         | SV-Anteil [%] | Pkw          | Lkw 1       | Lkw 2        |
|--------------------|---------------------|---------------------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 1.013                     | 116          | 11,5          | 925          | 46          | 70           |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 145                       | 0,8          | 0,5           | 135          | 0,4         | 0,4          |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 1.078                     | 116          | 10,8          | 984          | 47          | 69           |
| 4                  | Haager Winkel       | 27                        | 2            | 7,8           | 25           | 1           | 1            |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>2.263</b>              | <b>234,8</b> | <b>10,4</b>   | <b>2.069</b> | <b>94,4</b> | <b>140,4</b> |

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

| Zufahrt + Ausfahrt |                     | M <sub>T</sub> in [Kfz/h] | SV/h        | SV-Anteil [%] | Pkw        | Lkw 1       | Lkw 2       |
|--------------------|---------------------|---------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|-------------|
| 1                  | B 466 Ri. Haag      | 131                       | 27          | 21,0          | 113        | 11          | 16          |
| 2                  | GWG "Laubenhaid"    | 94                        | 0,1         | 0,1           | 78         | 0,1         | 0,0         |
| 3                  | B 466 Ri. Schwabach | 149                       | 27          | 18,2          | 129        | 11          | 16          |
| 4                  | Haager Winkel       | 17                        | 0,1         | 0,6           | 14         | 0           | 0,1         |
| <b>Summe</b>       |                     | <b>391</b>                | <b>54,2</b> | <b>13,9</b>   | <b>334</b> | <b>22,1</b> | <b>32,1</b> |

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

**Anhang Verkehrsqualität  
Einzelknoten**

## Szenario 1, Vormittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>a</sub> [s] | t <sub>s</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>S</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nk</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 75        | 1,875     | 1,800                  | 2000                   | 222       | 6                      | 0,294                 | 2,026                 | 4,433                    | 26,598             |        | -                            | 0,338 | 41,719 | C       |  |
|   | 2        |        | 3   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 42        | 1,050     | 2,057                  | 1750                   | 194       | 5                      | 0,155                 | 1,111                 | 2,894                    | 19,847             |        | -                            | 0,216 | 39,314 | C       |  |
| 2   | 2        |        | 4   | 36                 | 37                 | 54                 | 0,411              | 275       | 6,875     | 1,854                  | 1942                   | 798       | 20                     | 0,305                 | 5,023                 | 8,813                    | 54,464             |        | -                            | 0,345 | 19,567 | A       |  |
|   | 1        |        | 7   | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 8         | 0,200     | 1,969                  | 1828                   | 183       | 5                      | 0,025                 | 0,206                 | 0,974                    | 6,393              |        | -                            | 0,044 | 37,103 | C       |  |
| 3   | 1        |        | 5   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 23        | 0,575     | 2,328                  | 1546                   | 172       | 4                      | 0,086                 | 0,605                 | 1,920                    | 14,700             |        | -                            | 0,134 | 37,901 | C       |  |
|   | 2        |        | 5   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 34        | 0,850     | 2,356                  | 1528                   | 170       | 4                      | 0,141                 | 0,914                 | 2,531                    | 19,878             |        | -                            | 0,200 | 39,358 | C       |  |
| 4   | 1        |        | 6   | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 11        | 0,275     | 2,045                  | 1760                   | 176       | 4                      | 0,037                 | 0,286                 | 1,190                    | 8,111              |        | -                            | 0,063 | 37,438 | C       |  |
|   | 2        |        | 2   | 36                 | 37                 | 54                 | 0,411              | 444       | 11,100    | 1,834                  | 1963                   | 807       | 20                     | 0,760                 | 9,207                 | 14,339                   | 87,669             |        | -                            | 0,550 | 23,561 | B       |  |
| 5   | 1        |        | 1   | 68                 | 69                 | 22                 | 0,767              | 22        | 0,550     | 1,984                  | 1815                   | 1392      | 35                     | 0,009                 | 0,139                 | 0,770                    | 5,091              |        | -                            | 0,016 | 2,496  | A       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 934       |           |                        |                        | 4114      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,399  | 26,226  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>a</sub> [s] | t <sub>s</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>S</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nk</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 55                 | 56                 | 35                 | 0,622              | 422       | 10,550    | 1,886                  | 1909                   | 1187      | 30                     | 0,321                 | 5,443                 | 9,389                    | 59,038             |        | -                            | 0,356 | 9,232  | A       |  |
|   | 3        |        | 3R  | 70                 | 71                 | 20                 | 0,789              | 535       | 13,375    | 1,877                  | 1918                   | 1513      | 38                     | 0,318                 | 4,234                 | 7,714                    | 48,274             |        | -                            | 0,354 | 3,537  | A       |  |
| 3   | 2        |        | 1   | 71                 | 72                 | 19                 | 0,800              | 417       | 10,425    | 2,079                  | 1732                   | 1386      | 35                     | 0,247                 | 2,993                 | 5,919                    | 41,019             |        | -                            | 0,301 | 3,013  | A       |  |
|   | 1        |        | 1L  | 11                 | 12                 | 79                 | 0,133              | 136       | 3,400     | 1,899                  | 1896                   | 252       | 6                      | 0,714                 | 3,890                 | 7,226                    | 45,741             |        | -                            | 0,540 | 46,643 | C       |  |
| 4   | 3        |        | 2   | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 55        | 1,375     | 1,922                  | 1873                   | 229       | 6                      | 0,179                 | 1,423                 | 3,440                    | 22,044             |        | -                            | 0,240 | 38,550 | C       |  |
|   | 1        |        | 2   | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 4         | 0,100     | 1,800                  | 2000                   | 244       | 6                      | 0,009                 | 0,097                 | 0,624                    | 3,744              |        | -                            | 0,016 | 34,891 | B       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 1569      |           |                        |                        | 4811      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,349  | 9,426   |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>a</sub> [s] | t <sub>s</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>S</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nk</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 2        |        | K3L | 5                  | 6                  | 85                 | 0,067              | 25        | 0,625     | 1,800                  | 2000                   | 134       | 3                      | 0,129                 | 0,720                 | 2,155                    | 12,930             |        | -                            | 0,187 | 43,135 | C       |  |
|   | 1        |        | K3  | 60                 | 61                 | 30                 | 0,678              | 935       | 23,375    | 1,893                  | 1901                   | 1289      | 32                     | 1,920                 | 16,723                | 23,639                   | 149,068            |        | -                            | 0,725 | 14,538 | A       |  |
| 2   | 1        |        | K4  | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 18        | 0,450     | 1,800                  | 2000                   | 200       | 5                      | 0,055                 | 0,464                 | 1,616                    | 9,696              |        | -                            | 0,090 | 37,771 | C       |  |
| 3   | 1        |        | K1  | 64                 | 65                 | 26                 | 0,722              | 409       | 10,225    | 2,074                  | 1736                   | 1253      | 31                     | 0,279                 | 3,997                 | 7,378                    | 51,838             |        | -                            | 0,326 | 5,350  | A       |  |
|   | 2        |        | K1L | 5                  | 6                  | 85                 | 0,067              | 12        | 0,300     | 2,138                  | 1684                   | 113       | 3                      | 0,066                 | 0,348                 | 1,346                    | 9,594              |        | -                            | 0,106 | 41,555 | C       |  |
| 4   | 1        |        | K2  | 5                  | 6                  | 85                 | 0,067              | 15        | 0,375     | 1,890                  | 1904                   | 128       | 3                      | 0,074                 | 0,427                 | 1,532                    | 9,771              |        | -                            | 0,117 | 41,563 | C       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 1414      |           |                        |                        | 3117      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,581  | 13,156  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |



## Szenario 1, Nachmittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub><br>[s] | t <sub>a</sub><br>[s] | t <sub>s</sub><br>[s] | f <sub>A</sub><br>[-] | q<br>[Kfz/h] | m<br>[Kfz/U] | t <sub>B</sub><br>[s/Kfz] | q <sub>S</sub><br>[Kfz/h] | C<br>[Kfz/h] | n <sub>C</sub><br>[Kfz/U] | N <sub>GE</sub><br>[Kfz] | N <sub>MS</sub><br>[Kfz] | N <sub>MS,95</sub><br>[Kfz] | L <sub>x</sub><br>[m] | LK<br>[m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub><br>[-] | x     | t <sub>w</sub><br>[s] | QSV<br>[-] |  |
|---|----------|--------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------|------------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 9                     | 10                    | 81                    | 0,111                 | 112          | 2,800        | 1,859                     | 1937                      | 215          | 5                         | 0,655                    | 3,297                    | 6,368                       | 39,469                |           | -                               | 0,521 | 48,714                | C          |  |
|   | 2        |        | 3   | 9                     | 10                    | 81                    | 0,111                 | 81           | 2,025        | 2,101                     | 1713                      | 190          | 5                         | 0,434                    | 2,324                    | 4,902                       | 34,324                |           | -                               | 0,426 | 45,553                | C          |  |
| 2   | 2        |        | 4   | 36                    | 37                    | 54                    | 0,411                 | 466          | 11,650       | 1,834                     | 1963                      | 807          | 20                        | 0,860                    | 9,855                    | 15,164                      | 92,713                |           | -                               | 0,577 | 24,301                | B          |  |
|   | 1        |        | 7   | 8                     | 9                     | 82                    | 0,100                 | 27           | 0,675        | 1,850                     | 1946                      | 195          | 5                         | 0,089                    | 0,705                    | 2,125                       | 13,107                |           | -                               | 0,138 | 38,603                | C          |  |
| 3   | 1        |        | 5   | 9                     | 10                    | 81                    | 0,111                 | 69           | 1,725        | 1,918                     | 1877                      | 208          | 5                         | 0,286                    | 1,878                    | 4,196                       | 27,492                |           | -                               | 0,332 | 41,875                | C          |  |
|   | 2        |        | 5   | 9                     | 10                    | 81                    | 0,111                 | 59           | 1,475        | 1,984                     | 1815                      | 201          | 5                         | 0,238                    | 1,594                    | 3,729                       | 24,656                |           | -                               | 0,294 | 41,027                | C          |  |
| 4   | 1        |        | 6   | 8                     | 9                     | 82                    | 0,100                 | 11           | 0,275        | 2,169                     | 1660                      | 166          | 4                         | 0,039                    | 0,288                    | 1,196                       | 8,647                 |           | -                               | 0,066 | 37,538                | C          |  |
|   | 2        |        | 2   | 36                    | 37                    | 54                    | 0,411                 | 335          | 8,375        | 1,832                     | 1965                      | 808          | 20                        | 0,419                    | 6,366                    | 10,633                      | 64,946                |           | -                               | 0,415 | 20,689                | B          |  |
| 5   | 1        |        | 1   | 68                    | 69                    | 22                    | 0,767                 | 46           | 1,150        | 2,122                     | 1697                      | 1302         | 33                        | 0,020                    | 0,295                    | 1,214                       | 8,588                 |           | -                               | 0,035 | 2,565                 | A          |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                       |                       |                       |                       | 1206         |              |                           |                           | 4092         |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       |                       |            |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                       |                       |                       |                       |              |              |                           |                           |              |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       | 0,453                 | 29,697     |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                       |                       |                       |                       |              |              |                           |                           |              |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       |                       |            |  |

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub><br>[s] | t <sub>a</sub><br>[s] | t <sub>s</sub><br>[s] | f <sub>A</sub><br>[-] | q<br>[Kfz/h] | m<br>[Kfz/U] | t <sub>B</sub><br>[s/Kfz] | q <sub>S</sub><br>[Kfz/h] | C<br>[Kfz/h] | n <sub>C</sub><br>[Kfz/U] | N <sub>GE</sub><br>[Kfz] | N <sub>MS</sub><br>[Kfz] | N <sub>MS,95</sub><br>[Kfz] | L <sub>x</sub><br>[m] | LK<br>[m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub><br>[-] | x     | t <sub>w</sub><br>[s] | QSV<br>[-] |  |
|---|----------|--------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------|------------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 56                    | 57                    | 34                    | 0,633                 | 295          | 7,375        | 1,895                     | 1900                      | 1203         | 30                        | 0,184                    | 3,387                    | 6,500                       | 41,067                |           | -                               | 0,245 | 7,725                 | A          |  |
|   | 3        |        | 3R  | 71                    | 72                    | 19                    | 0,800                 | 308          | 7,700        | 1,800                     | 2000                      | 1600         | 40                        | 0,135                    | 1,956                    | 4,321                       | 25,926                |           | -                               | 0,193 | 2,433                 | A          |  |
| 3   | 2        |        | 1   | 71                    | 72                    | 19                    | 0,800                 | 1003         | 25,075       | 1,861                     | 1934                      | 1547         | 39                        | 1,229                    | 11,642                   | 17,413                      | 108,030               |           | -                               | 0,648 | 6,598                 | A          |  |
|   | 1        |        | 1L  | 10                    | 11                    | 80                    | 0,122                 | 96           | 2,400        | 1,885                     | 1910                      | 233          | 6                         | 0,410                    | 2,629                    | 5,371                       | 33,741                |           | -                               | 0,412 | 42,861                | C          |  |
| 4   | 3        |        | 2   | 10                    | 11                    | 80                    | 0,122                 | 97           | 2,425        | 2,023                     | 1780                      | 217          | 5                         | 0,477                    | 2,729                    | 5,523                       | 37,247                |           | -                               | 0,447 | 44,604                | C          |  |
|   | 1        |        | 2   | 10                    | 11                    | 80                    | 0,122                 | 20           | 0,500        | 1,800                     | 2000                      | 244          | 6                         | 0,050                    | 0,493                    | 1,680                       | 10,080                |           | -                               | 0,082 | 35,778                | C          |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                       |                       |                       |                       | 1819         |              |                           |                           | 5044         |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       |                       |            |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                       |                       |                       |                       |              |              |                           |                           |              |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       | 0,452                 | 10,124     |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                       |                       |                       |                       |              |              |                           |                           |              |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       |                       |            |  |

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub><br>[s] | t <sub>a</sub><br>[s] | t <sub>s</sub><br>[s] | f <sub>A</sub><br>[-] | q<br>[Kfz/h] | m<br>[Kfz/U] | t <sub>B</sub><br>[s/Kfz] | q <sub>S</sub><br>[Kfz/h] | C<br>[Kfz/h] | n <sub>C</sub><br>[Kfz/U] | N <sub>GE</sub><br>[Kfz] | N <sub>MS</sub><br>[Kfz] | N <sub>MS,95</sub><br>[Kfz] | L <sub>x</sub><br>[m] | LK<br>[m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub><br>[-] | x     | t <sub>w</sub><br>[s] | QSV<br>[-] |  |
|---|----------|--------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------------------------------|-------|-----------------------|------------|--|
| 1   | 2        |        | K3L | 5                     | 6                     | 85                    | 0,067                 | 4            | 0,100        | 1,800                     | 2000                      | 134          | 3                         | 0,017                    | 0,110                    | 0,671                       | 4,026                 |           | -                               | 0,030 | 39,708                | C          |  |
|   | 1        |        | K3  | 60                    | 61                    | 30                    | 0,678                 | 556          | 13,900       | 1,924                     | 1872                      | 1269         | 32                        | 0,464                    | 6,830                    | 11,250                      | 72,158                |           | -                               | 0,438 | 7,953                 | A          |  |
| 2   | 1        |        | K4  | 8                     | 9                     | 82                    | 0,100                 | 51           | 1,275        | 1,800                     | 2000                      | 200          | 5                         | 0,194                    | 1,372                    | 3,353                       | 20,118                |           | -                               | 0,255 | 40,896                | C          |  |
| 3   | 1        |        | K1  | 64                    | 65                    | 26                    | 0,722                 | 1013         | 25,325       | 1,866                     | 1929                      | 1392         | 35                        | 1,962                    | 16,803                   | 23,736                      | 147,685               |           | -                               | 0,728 | 12,405                | A          |  |
|   | 2        |        | K1L | 5                     | 6                     | 85                    | 0,067                 | 10           | 0,250        | 1,800                     | 2000                      | 134          | 3                         | 0,045                    | 0,279                    | 1,172                       | 7,032                 |           | -                               | 0,075 | 40,579                | C          |  |
| 4   | 1        |        | K2  | 5                     | 6                     | 85                    | 0,067                 | 26           | 0,650        | 1,904                     | 1891                      | 126          | 3                         | 0,146                    | 0,761                    | 2,236                       | 14,677                |           | -                               | 0,206 | 43,891                | C          |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                       |                       |                       |                       | 1660         |              |                           |                           | 3255         |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       |                       |            |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                       |                       |                       |                       |              |              |                           |                           |              |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       | 0,603                 | 12,506     |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                       |                       |                       |                       |              |              |                           |                           |              |                           |                          |                          |                             |                       |           |                                 |       |                       |            |  |

## Szenario 2, Vormittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>A</sub> [s] | t <sub>s</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>s</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 75        | 1,875     | 1,800                  | 2000                   | 222       | 6                      | 0,294                 | 2,026                 | 4,433                    | 26,598             |        | -                            | 0,338 | 41,719 | C       |  |
|   | 2        |        | 3   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 42        | 1,050     | 2,057                  | 1750                   | 194       | 5                      | 0,155                 | 1,111                 | 2,894                    | 19,847             |        | -                            | 0,216 | 39,314 | C       |  |
| 2   | 2        |        | 4   | 36                 | 37                 | 54                 | 0,411              | 278       | 6,950     | 1,854                  | 1942                   | 798       | 20                     | 0,309                 | 5,086                 | 8,900                    | 55,002             |        | -                            | 0,348 | 19,611 | A       |  |
|   | 1        |        | 7   | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 8         | 0,200     | 1,969                  | 1828                   | 183       | 5                      | 0,025                 | 0,206                 | 0,974                    | 6,393              |        | -                            | 0,044 | 37,103 | C       |  |
| 3   | 1        |        | 5   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 23        | 0,575     | 2,328                  | 1546                   | 172       | 4                      | 0,086                 | 0,605                 | 1,920                    | 14,700             |        | -                            | 0,134 | 37,901 | C       |  |
|   | 2        |        | 5   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 34        | 0,850     | 2,356                  | 1528                   | 170       | 4                      | 0,141                 | 0,914                 | 2,531                    | 19,878             |        | -                            | 0,200 | 39,358 | C       |  |
| 4   | 1        |        | 6   | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 15        | 0,375     | 2,250                  | 1600                   | 160       | 4                      | 0,058                 | 0,399                 | 1,467                    | 11,003             |        | -                            | 0,094 | 38,101 | C       |  |
|   | 2        |        | 2   | 36                 | 37                 | 54                 | 0,411              | 453       | 11,325    | 1,859                  | 1937                   | 796       | 20                     | 0,829                 | 9,536                 | 14,759                   | 91,476             |        | -                            | 0,569 | 24,126 | B       |  |
| 5   | 1        |        | 1   | 68                 | 69                 | 22                 | 0,767              | 22        | 0,550     | 1,984                  | 1815                   | 1392      | 35                     | 0,009                 | 0,139                 | 0,770                    | 5,091              |        | -                            | 0,016 | 2,496  | A       |  |
| Knotenpunktssummen:                               |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 950       |           |                        |                        | 4087      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,409  | 26,490  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>A</sub> [s] | t <sub>s</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>s</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 55                 | 56                 | 35                 | 0,622              | 435       | 10,875    | 1,877                  | 1918                   | 1193      | 30                     | 0,335                 | 5,653                 | 9,674                    | 60,540             |        | -                            | 0,365 | 9,329  | A       |  |
|   | 3        |        | 3R  | 70                 | 71                 | 20                 | 0,789              | 543       | 13,575    | 1,877                  | 1918                   | 1513      | 38                     | 0,326                 | 4,322                 | 7,838                    | 49,050             |        | -                            | 0,359 | 3,571  | A       |  |
| 3   | 2        |        | 1   | 71                 | 72                 | 19                 | 0,800              | 421       | 10,525    | 2,063                  | 1745                   | 1396      | 35                     | 0,248                 | 3,024                 | 5,965                    | 41,015             |        | -                            | 0,302 | 3,013  | A       |  |
|   | 1        |        | 1L  | 11                 | 12                 | 79                 | 0,133              | 136       | 3,400     | 1,899                  | 1896                   | 252       | 6                      | 0,714                 | 3,890                 | 7,226                    | 45,741             |        | -                            | 0,540 | 46,643 | C       |  |
| 4   | 3        |        | 2   | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 55        | 1,375     | 1,922                  | 1873                   | 229       | 6                      | 0,179                 | 1,423                 | 3,440                    | 22,044             |        | -                            | 0,240 | 38,550 | C       |  |
|   | 1        |        | 2   | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 5         | 0,125     | 1,800                  | 2000                   | 244       | 6                      | 0,011                 | 0,121                 | 0,709                    | 4,254              |        | -                            | 0,020 | 34,937 | B       |  |
| Knotenpunktssummen:                               |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 1595      |           |                        |                        | 4827      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,355  | 9,466   |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>A</sub> [s] | t <sub>s</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>s</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 2        |        | K3L | 5                  | 6                  | 85                 | 0,067              | 28        | 0,700     | 1,800                  | 2000                   | 134       | 3                      | 0,149                 | 0,811                 | 2,334                    | 14,004             |        | -                            | 0,209 | 43,731 | C       |  |
|   | 1        |        | K3  | 60                 | 61                 | 30                 | 0,678              | 935       | 23,375    | 1,893                  | 1901                   | 1289      | 32                     | 1,920                 | 16,723                | 23,639                   | 149,068            |        | -                            | 0,725 | 14,538 | A       |  |
| 2   | 1        |        | K4  | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 50        | 1,250     | 1,800                  | 2000                   | 200       | 5                      | 0,189                 | 1,343                 | 3,303                    | 19,818             |        | -                            | 0,250 | 40,787 | C       |  |
| 3   | 1        |        | K1  | 64                 | 65                 | 26                 | 0,722              | 414       | 10,350    | 2,071                  | 1738                   | 1255      | 31                     | 0,285                 | 4,062                 | 7,471                    | 52,491             |        | -                            | 0,330 | 5,384  | A       |  |
|   | 2        |        | K1L | 5                  | 6                  | 85                 | 0,067              | 12        | 0,300     | 2,138                  | 1684                   | 113       | 3                      | 0,066                 | 0,348                 | 1,346                    | 9,594              |        | -                            | 0,106 | 41,555 | C       |  |
| 4   | 1        |        | K2  | 5                  | 6                  | 85                 | 0,067              | 15        | 0,375     | 1,890                  | 1904                   | 128       | 3                      | 0,074                 | 0,427                 | 1,532                    | 9,771              |        | -                            | 0,117 | 41,563 | C       |  |
| Knotenpunktssummen:                               |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 1454      |           |                        |                        | 3119      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,576  | 13,842  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

## Szenario 2, Nachmittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | tr [s] | ta [s] | ts [s] | fa [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | tb [s/Kfz] | qs [Kfz/h] | C [Kfz/h] | nc [Kfz/U] | Nge [Kfz] | Nms [Kfz] | Nms,95 [Kfz] | Lx [m] | LK [m] | Nms,95>nk [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 112       | 2,800     | 1,859      | 1937       | 215       | 5          | 0,655     | 3,297     | 6,368        | 39,469 |        | -             | 0,521 | 48,714 | C       |  |
|   | 2        |        | 3   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 81        | 2,025     | 2,101      | 1713       | 190       | 5          | 0,434     | 2,324     | 4,902        | 34,324 |        | -             | 0,426 | 45,553 | C       |  |
| 2   | 2        |        | 4   | 36     | 37     | 54     | 0,411  | 476       | 11,900    | 1,834      | 1963       | 807       | 20         | 0,914     | 10,167    | 15,560       | 95,134 |        | -             | 0,590 | 24,686 | B       |  |
|   | 1        |        | 7   | 8      | 9      | 82     | 0,100  | 27        | 0,675     | 1,850      | 1946       | 195       | 5          | 0,089     | 0,705     | 2,125        | 13,107 |        | -             | 0,138 | 38,603 | C       |  |
| 3   | 1        |        | 5   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 69        | 1,725     | 1,918      | 1877       | 208       | 5          | 0,286     | 1,878     | 4,196        | 27,492 |        | -             | 0,332 | 41,875 | C       |  |
|   | 2        |        | 5   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 59        | 1,475     | 1,984      | 1815       | 201       | 5          | 0,238     | 1,594     | 3,729        | 24,656 |        | -             | 0,294 | 41,027 | C       |  |
| 4   | 1        |        | 6   | 8      | 9      | 82     | 0,100  | 12        | 0,300     | 2,250      | 1600       | 160       | 4          | 0,045     | 0,317     | 1,269        | 9,518  |        | -             | 0,075 | 37,737 | C       |  |
|   | 2        |        | 2   | 36     | 37     | 54     | 0,411  | 338       | 8,450     | 1,832      | 1965       | 808       | 20         | 0,424     | 6,433     | 10,723       | 65,496 |        | -             | 0,418 | 20,739 | B       |  |
| 5   | 1        |        | 1   | 68     | 69     | 22     | 0,767  | 46        | 1,150     | 2,122      | 1697       | 1302      | 33         | 0,020     | 0,295     | 1,214        | 8,588  |        | -             | 0,035 | 2,565  | A       |  |
| Knotenpunktssummen:                               |          |        |     |        |        |        |        | 1220      |           |            |            | 4086      |            |           |           |              |        |        |               |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |        |        |               |       | 0,460  | 29,793  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |        |        |               |       |        |         |  |

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | tr [s] | ta [s] | ts [s] | fa [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | tb [s/Kfz] | qs [Kfz/h] | C [Kfz/h] | nc [Kfz/U] | Nge [Kfz] | Nms [Kfz] | Nms,95 [Kfz] | Lx [m]  | LK [m] | Nms,95>nk [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|---------|--------|---------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 56     | 57     | 34     | 0,633  | 299       | 7,475     | 1,895      | 1900       | 1203      | 30         | 0,188     | 3,445     | 6,584        | 41,598  |        | -             | 0,249 | 7,758  | A       |  |
|   | 3        |        | 3R  | 71     | 72     | 19     | 0,800  | 314       | 7,850     | 1,881      | 1914       | 1531      | 38         | 0,146     | 2,024     | 4,430        | 27,776  |        | -             | 0,205 | 2,496  | A       |  |
| 3   | 2        |        | 1   | 71     | 72     | 19     | 0,800  | 1016      | 25,400    | 1,863      | 1932       | 1546      | 39         | 1,290     | 11,998    | 17,856       | 110,886 |        | -             | 0,657 | 6,798  | A       |  |
|   | 1        |        | 1L  | 10     | 11     | 80     | 0,122  | 96        | 2,400     | 1,885      | 1910       | 233       | 6          | 0,410     | 2,629     | 5,371        | 33,741  |        | -             | 0,412 | 42,861 | C       |  |
| 4   | 3        |        | 2   | 10     | 11     | 80     | 0,122  | 97        | 2,425     | 2,023      | 1780       | 217       | 5          | 0,477     | 2,729     | 5,523        | 37,247  |        | -             | 0,447 | 44,604 | C       |  |
|   | 1        |        | 2   | 10     | 11     | 80     | 0,122  | 28        | 0,700     | 1,800      | 2000       | 244       | 6          | 0,072     | 0,695     | 2,105        | 12,630  |        | -             | 0,115 | 36,245 | C       |  |
| Knotenpunktssummen:                               |          |        |     |        |        |        |        | 1850      |           |            |            | 4974      |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       | 0,457  | 10,404  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | tr [s] | ta [s] | ts [s] | fa [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | tb [s/Kfz] | qs [Kfz/h] | C [Kfz/h] | nc [Kfz/U] | Nge [Kfz] | Nms [Kfz] | Nms,95 [Kfz] | Lx [m]  | LK [m] | Nms,95>nk [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|---------|--------|---------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 2        |        | K3L | 5      | 6      | 85     | 0,067  | 16        | 0,400     | 1,800      | 2000       | 134       | 3          | 0,075     | 0,451     | 1,587        | 9,522   |        | -             | 0,119 | 41,502 | C       |  |
|   | 1        |        | K3  | 60     | 61     | 30     | 0,678  | 556       | 13,900    | 1,924      | 1872       | 1269      | 32         | 0,464     | 6,830     | 11,250       | 72,158  |        | -             | 0,438 | 7,953  | A       |  |
| 2   | 1        |        | K4  | 8      | 9      | 82     | 0,100  | 67        | 1,675     | 1,800      | 2000       | 200       | 5          | 0,289     | 1,849     | 4,149        | 24,894  |        | -             | 0,335 | 42,915 | C       |  |
| 3   | 1        |        | K1  | 64     | 65     | 26     | 0,722  | 1034      | 25,850    | 1,865      | 1930       | 1393      | 35         | 2,158     | 17,637    | 24,740       | 153,932 |        | -             | 0,742 | 13,068 | A       |  |
|   | 2        |        | K1L | 5      | 6      | 85     | 0,067  | 10        | 0,250     | 1,800      | 2000       | 134       | 3          | 0,045     | 0,279     | 1,172        | 7,032   |        | -             | 0,075 | 40,579 | C       |  |
| 4   | 1        |        | K2  | 5      | 6      | 85     | 0,067  | 26        | 0,650     | 1,904      | 1891       | 126       | 3          | 0,146     | 0,761     | 2,236        | 14,677  |        | -             | 0,206 | 43,891 | C       |  |
| Knotenpunktssummen:                               |          |        |     |        |        |        |        | 1709      |           |            |            | 3256      |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       | 0,608  | 13,417  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |

## Szenario 3, Vormittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>A</sub> [s] | t <sub>S</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>S</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 75        | 1,875     | 1,800                  | 2000                   | 222       | 6                      | 0,294                 | 2,026                 | 4,433                    | 26,598             |        | -                            | 0,338 | 41,719 | C       |  |
|   | 2        |        | 3   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 42        | 1,050     | 2,057                  | 1750                   | 194       | 5                      | 0,155                 | 1,111                 | 2,894                    | 19,847             |        | -                            | 0,216 | 39,314 | C       |  |
| 2   | 2        |        | 4   | 36                 | 37                 | 54                 | 0,411              | 428       | 10,700    | 1,854                  | 1942                   | 798       | 20                     | 0,713                 | 8,796                 | 13,812                   | 85,358             |        | -                            | 0,536 | 23,239 | B       |  |
|   | 1        |        | 7   | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 8         | 0,200     | 1,969                  | 1828                   | 183       | 5                      | 0,025                 | 0,206                 | 0,974                    | 6,393              |        | -                            | 0,044 | 37,103 | C       |  |
| 3   | 1        |        | 5   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 23        | 0,575     | 2,328                  | 1546                   | 172       | 4                      | 0,086                 | 0,605                 | 1,920                    | 14,700             |        | -                            | 0,134 | 37,901 | C       |  |
|   | 2        |        | 5   | 9                  | 10                 | 81                 | 0,111              | 43        | 1,075     | 2,272                  | 1585                   | 176       | 4                      | 0,183                 | 1,165                 | 2,990                    | 22,640             |        | -                            | 0,244 | 40,297 | C       |  |
| 4   | 1        |        | 6   | 8                  | 9                  | 82                 | 0,100              | 17        | 0,425     | 2,198                  | 1638                   | 164       | 4                      | 0,064                 | 0,451                 | 1,587                    | 11,626             |        | -                            | 0,104 | 38,238 | C       |  |
|   | 2        |        | 2   | 36                 | 37                 | 54                 | 0,411              | 455       | 11,375    | 1,854                  | 1942                   | 798       | 20                     | 0,832                 | 9,582                 | 14,817                   | 91,569             |        | -                            | 0,570 | 24,141 | B       |  |
| 5   | 1        |        | 1   | 68                 | 69                 | 22                 | 0,767              | 22        | 0,550     | 1,984                  | 1815                   | 1392      | 35                     | 0,009                 | 0,139                 | 0,770                    | 5,091              |        | -                            | 0,016 | 2,496  | A       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 1113      |           |                        |                        | 4099      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,469  | 27,091  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>A</sub> [s] | t <sub>S</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>S</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 55                 | 56                 | 35                 | 0,622              | 439       | 10,975    | 1,877                  | 1918                   | 1193      | 30                     | 0,339                 | 5,719                 | 9,763                    | 61,097             |        | -                            | 0,368 | 9,361  | A       |  |
|   | 3        |        | 3R  | 70                 | 71                 | 20                 | 0,789              | 546       | 13,650    | 1,877                  | 1918                   | 1513      | 38                     | 0,329                 | 4,356                 | 7,886                    | 49,351             |        | -                            | 0,361 | 3,584  | A       |  |
| 3   | 2        |        | 1   | 71                 | 72                 | 19                 | 0,800              | 630       | 15,750    | 1,955                  | 1841                   | 1473      | 37                     | 0,444                 | 5,234                 | 9,103                    | 59,315             |        | -                            | 0,428 | 3,822  | A       |  |
|   | 1        |        | 1L  | 11                 | 12                 | 79                 | 0,133              | 136       | 3,400     | 1,899                  | 1896                   | 252       | 6                      | 0,714                 | 3,890                 | 7,226                    | 45,741             |        | -                            | 0,540 | 46,643 | C       |  |
| 4   | 3        |        | 2   | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 55        | 1,375     | 1,922                  | 1873                   | 229       | 6                      | 0,179                 | 1,423                 | 3,440                    | 22,044             |        | -                            | 0,240 | 38,550 | C       |  |
|   | 1        |        | 2   | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 57        | 1,425     | 1,800                  | 2000                   | 244       | 6                      | 0,173                 | 1,461                 | 3,505                    | 21,030             |        | -                            | 0,234 | 38,261 | C       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 1863      |           |                        |                        | 4904      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,385  | 10,356  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | t <sub>f</sub> [s] | t <sub>A</sub> [s] | t <sub>S</sub> [s] | f <sub>A</sub> [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | t <sub>B</sub> [s/Kfz] | q <sub>S</sub> [Kfz/h] | C [Kfz/h] | n <sub>C</sub> [Kfz/U] | N <sub>GE</sub> [Kfz] | N <sub>MS</sub> [Kfz] | N <sub>MS,95</sub> [Kfz] | L <sub>x</sub> [m] | LK [m] | N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------|------------------------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 2        |        | K3L | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 168       | 4,200     | 1,800                  | 2000                   | 244       | 6                      | 1,444                 | 5,470                 | 9,425                    | 56,550             |        | -                            | 0,689 | 59,178 | D       |  |
|   | 1        |        | K3  | 50                 | 51                 | 40                 | 0,567              | 935       | 23,375    | 1,893                  | 1901                   | 1078      | 27                     | 6,956                 | 26,864                | 35,630                   | 224,683            |        | -                            | 0,867 | 39,825 | C       |  |
| 2   | 1        |        | K4  | 13                 | 14                 | 77                 | 0,156              | 61        | 1,525     | 1,800                  | 2000                   | 287       | 7                      | 0,153                 | 1,501                 | 3,573                    | 21,438             |        | -                            | 0,213 | 36,008 | C       |  |
| 3   | 1        |        | K1  | 54                 | 55                 | 36                 | 0,611              | 675       | 16,875    | 1,966                  | 1831                   | 1119      | 28                     | 0,976                 | 11,370                | 17,073                   | 119,955            |        | -                            | 0,603 | 13,922 | A       |  |
|   | 2        |        | K1L | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 12        | 0,300     | 2,138                  | 1684                   | 205       | 5                      | 0,035                 | 0,300                 | 1,226                    | 8,739              |        | -                            | 0,059 | 35,556 | C       |  |
| 4   | 1        |        | K2  | 10                 | 11                 | 80                 | 0,122              | 15        | 0,375     | 1,890                  | 1904                   | 230       | 6                      | 0,038                 | 0,370                 | 1,399                    | 8,923              |        | -                            | 0,065 | 35,639 | C       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |                    |                    |                    |                    | 1866      |           |                        |                        | 3163      |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       | 0,734  | 32,547  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |                    |                    |                    |                    |           |           |                        |                        |           |                        |                       |                       |                          |                    |        |                              |       |        |         |  |

## Szenario 3, Nachmittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | tr [s] | ta [s] | ts [s] | fa [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | te [s/Kfz] | qs [Kfz/h] | C [Kfz/h] | nc [Kfz/U] | Nge [Kfz] | Nms [Kfz] | Nms,95 [Kfz] | Lx [m] | LK [m] | Nms,95>nk [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 112       | 2,800     | 1,859      | 1937       | 215       | 5          | 0,655     | 3,297     | 6,368        | 39,469 |        | -             | 0,521 | 48,714 | C       |  |
|   | 2        |        | 3   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 81        | 2,025     | 2,101      | 1713       | 190       | 5          | 0,434     | 2,324     | 4,902        | 34,324 |        | -             | 0,426 | 45,553 | C       |  |
| 2   | 2        |        | 4   | 36     | 37     | 54     | 0,411  | 491       | 12,275    | 1,832      | 1965       | 808       | 20         | 0,997     | 10,636    | 16,152       | 98,656 |        | -             | 0,608 | 25,254 | B       |  |
|   | 1        |        | 7   | 8      | 9      | 82     | 0,100  | 27        | 0,675     | 1,850      | 1946       | 195       | 5          | 0,089     | 0,705     | 2,125        | 13,107 |        | -             | 0,138 | 38,603 | C       |  |
| 3   | 1        |        | 5   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 69        | 1,725     | 1,918      | 1877       | 208       | 5          | 0,286     | 1,878     | 4,196        | 27,492 |        | -             | 0,332 | 41,875 | C       |  |
|   | 2        |        | 5   | 9      | 10     | 81     | 0,111  | 60        | 1,500     | 1,980      | 1818       | 202       | 5          | 0,241     | 1,620     | 3,773        | 24,902 |        | -             | 0,297 | 41,072 | C       |  |
| 4   | 1        |        | 6   | 8      | 9      | 82     | 0,100  | 21        | 0,525     | 2,122      | 1697       | 170       | 4          | 0,079     | 0,557     | 1,819        | 12,868 |        | -             | 0,124 | 38,581 | C       |  |
|   | 2        |        | 2   | 36     | 37     | 54     | 0,411  | 374       | 9,350     | 1,832      | 1965       | 808       | 20         | 0,517     | 7,318     | 11,893       | 72,642 |        | -             | 0,463 | 21,583 | B       |  |
| 5   | 1        |        | 1   | 68     | 69     | 22     | 0,767  | 46        | 1,150     | 2,122      | 1697       | 1302      | 33         | 0,020     | 0,295     | 1,214        | 8,588  |        | -             | 0,035 | 2,565  | A       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |        |        |        |        | 1281      |           |            |            | 4098      |            |           |           |              |        |        |               |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |        |        |               |       | 0,477  | 29,964  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |        |        |               |       |        |         |  |

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | tr [s] | ta [s] | ts [s] | fa [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | te [s/Kfz] | qs [Kfz/h] | C [Kfz/h] | nc [Kfz/U] | Nge [Kfz] | Nms [Kfz] | Nms,95 [Kfz] | Lx [m]  | LK [m] | Nms,95>nk [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|---------|--------|---------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 1        |        | 3   | 56     | 57     | 34     | 0,633  | 344       | 8,600     | 1,894      | 1901       | 1203      | 30         | 0,229     | 4,083     | 7,500        | 47,340  |        | -             | 0,286 | 8,086  | A       |  |
|   | 3        |        | 3R  | 71     | 72     | 19     | 0,800  | 368       | 9,200     | 1,863      | 1932       | 1546      | 39         | 0,177     | 2,450     | 5,097        | 31,652  |        | -             | 0,238 | 2,635  | A       |  |
| 3   | 2        |        | 1   | 71     | 72     | 19     | 0,800  | 1037      | 25,925    | 1,861      | 1934       | 1547      | 39         | 1,385     | 12,560    | 18,554       | 115,109 |        | -             | 0,670 | 7,102  | A       |  |
|   | 1        |        | 1L  | 10     | 11     | 80     | 0,122  | 96        | 2,400     | 1,885      | 1910       | 233       | 6          | 0,410     | 2,629     | 5,371        | 33,741  |        | -             | 0,412 | 42,861 | C       |  |
| 4   | 3        |        | 2   | 10     | 11     | 80     | 0,122  | 97        | 2,425     | 2,023      | 1780       | 217       | 5          | 0,477     | 2,729     | 5,523        | 37,247  |        | -             | 0,447 | 44,604 | C       |  |
|   | 1        |        | 2   | 10     | 11     | 80     | 0,122  | 39        | 0,975     | 1,800      | 2000       | 244       | 6          | 0,107     | 0,980     | 2,654        | 15,924  |        | -             | 0,160 | 36,959 | C       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |        |        |        |        | 1981      |           |            |            | 4990      |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       | 0,466  | 10,626  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

| Zuf   | Fstr.Nr. | Symbol | SGR | tr [s] | ta [s] | ts [s] | fa [-] | q [Kfz/h] | m [Kfz/U] | te [s/Kfz] | qs [Kfz/h] | C [Kfz/h] | nc [Kfz/U] | Nge [Kfz] | Nms [Kfz] | Nms,95 [Kfz] | Lx [m]  | LK [m] | Nms,95>nk [-] | x     | tw [s] | QSV [-] |  |
|---|----------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|---------|--------|---------------|-------|--------|---------|--|
| 1   | 2        |        | K3L | 5      | 6      | 85     | 0,067  | 33        | 0,825     | 1,800      | 2000       | 134       | 3          | 0,184     | 0,967     | 2,630        | 15,780  |        | -             | 0,246 | 44,771 | C       |  |
|   | 1        |        | K3  | 55     | 56     | 35     | 0,622  | 556       | 13,900    | 1,924      | 1872       | 1164      | 29         | 0,553     | 8,030     | 12,822       | 82,240  |        | -             | 0,478 | 10,860 | A       |  |
| 2   | 1        |        | K4  | 13     | 14     | 77     | 0,156  | 219       | 5,475     | 1,800      | 2000       | 285       | 7          | 2,307     | 7,580     | 12,236       | 73,416  |        | -             | 0,768 | 66,323 | D       |  |
| 3   | 1        |        | K1  | 59     | 60     | 31     | 0,667  | 1066      | 26,650    | 1,863      | 1932       | 1289      | 32         | 4,450     | 24,242    | 32,569       | 202,644 |        | -             | 0,827 | 23,557 | B       |  |
|   | 2        |        | K1L | 5      | 6      | 85     | 0,067  | 10        | 0,250     | 1,800      | 2000       | 134       | 3          | 0,045     | 0,279     | 1,172        | 7,032   |        | -             | 0,075 | 40,579 | C       |  |
| 4   | 1        |        | K2  | 5      | 6      | 85     | 0,067  | 26        | 0,650     | 1,904      | 1891       | 123       | 3          | 0,150     | 0,766     | 2,246        | 14,743  |        | -             | 0,211 | 44,277 | C       |  |
| Knotenpunktsummen:                                |          |        |     |        |        |        |        | 1910      |           |            |            | 3129      |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |
| Gewichtete Mittelwerte:                           |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       | 0,693  | 25,245  |  |
| TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1 |          |        |     |        |        |        |        |           |           |            |            |           |            |           |           |              |         |        |               |       |        |         |  |

**Anhang Verkehrsqualität  
Knotenpunktsfolge**

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

| Variante:            | Prognose-Szenario 1 (GWG Rieger) |                           |                             |     |
|----------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----|
| Spitzenstunde:       | Vormittag                        |                           |                             |     |
| von                  | nach                             | maximale<br>Staulänge [m] | mittlere<br>Verlustzeit [s] | QSV |
| <b>Knotenpunkt 1</b> |                                  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd                        | 12,6                      | 0,9                         | A   |
| B 466 Nord           | GWG Rieger                       | 28,0                      | 4,0                         | A   |
| B 466 Nord           | Haager Winkel                    | 14,7                      | 29,3                        | B   |
| Haager Winkel        | B 466 Nord                       | 14,5                      | 38,1                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Süd                        | 14,5                      | 36,4                        | C   |
| Haager Winkel        | GWG Rieger                       | 14,5                      | 0,0                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                       | 144,8                     | 8,7                         | A   |
| B 466 Süd            | Haager Winkel                    | 144,8                     | 8,4                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Nord                       | 13,5                      | 37,5                        | C   |
| GWG Rieger           | Haager Winkel                    | 13,5                      | 0,0                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Süd                        | 13,5                      | 38,0                        | C   |
| B 466 Süd            | GWG Rieger                       | 16,1                      | 41,0                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 2</b> |                                  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe                        | 46,4                      | 35,5                        | C   |
| B 466 Nord           | B 466 Süd                        | 33,2                      | 2,3                         | A   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe                        | 17,1                      | 1,0                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                       | 20,7                      | 2,0                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                       | 29,5                      | 35,4                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd                        | 6,8                       | 37,7                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 3</b> |                                  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd                        | 64,0                      | 19,7                        | A   |
| B 466 Nord           | An d. Autobahn                   | 11,5                      | 39,5                        | C   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe                        | 15,4                      | 30,2                        | B   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                       | 89,5                      | 12,3                        | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Nord                       | 21,8                      | 35,3                        | C   |
| An d. Autobahn       | A 6 Rampe                        | 21,8                      | 38,2                        | C   |
| B 466 Süd            | An d. Autobahn                   | 0,0                       | 1,3                         | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Süd                        | 27,8                      | 37,2                        | C   |
| A 6 Rampe            | An d. Autobahn                   | 25,1                      | 37,0                        | C   |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe                        | 0,3                       | 0,7                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                       | 30,7                      | 37,8                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd                        | 22,9                      | 1,6                         | A   |

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

|                      |                                  |                           |                             |     |
|----------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----|
| Variante:            | Prognose-Szenario 1 (GWG Rieger) |                           |                             |     |
| Spitzenstunde:       | Nachmittag                       |                           |                             |     |
| von                  | nach                             | maximale<br>Staulänge [m] | mittlere<br>Verlustzeit [s] | QSV |
| <b>Knotenpunkt 1</b> |                                  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd                        | 49,2                      | 3,4                         | A   |
| B 466 Nord           | GWG Rieger                       | 49,2                      | 2,8                         | A   |
| B 466 Nord           | Haager Winkel                    | 10,0                      | 38,5                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Nord                       | 19,8                      | 41,0                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Süd                        | 19,8                      | 40,8                        | C   |
| Haager Winkel        | GWG Rieger                       | 19,8                      | 0,0                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                       | 79,3                      | 7,2                         | A   |
| B 466 Süd            | Haager Winkel                    | 79,3                      | 5,1                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Nord                       | 22,8                      | 39,2                        | C   |
| GWG Rieger           | Haager Winkel                    | 22,8                      | 0,0                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Süd                        | 22,8                      | 41,3                        | C   |
| B 466 Süd            | GWG Rieger                       | 7,6                       | 41,2                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 2</b> |                                  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe                        | 37,0                      | 36,8                        | C   |
| B 466 Nord           | B 466 Süd                        | 73,5                      | 4,8                         | A   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe                        | 31,0                      | 2,2                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                       | 37,6                      | 6,4                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                       | 44,3                      | 36,5                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd                        | 17,8                      | 36,4                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 3</b> |                                  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd                        | 0,0                       | 0,3                         | A   |
| B 466 Nord           | An d. Autobahn                   | 17,8                      | 37,4                        | C   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe                        | 15,4                      | 37,1                        | C   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                       | 59,2                      | 19,9                        | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Nord                       | 32,4                      | 37,9                        | C   |
| An d. Autobahn       | A 6 Rampe                        | 32,4                      | 40,3                        | C   |
| B 466 Süd            | An d. Autobahn                   | 1,7                       | 1,0                         | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Süd                        | 27,9                      | 40,2                        | C   |
| A 6 Rampe            | An d. Autobahn                   | 37,1                      | 39,8                        | C   |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe                        | 1,4                       | 0,3                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                       | 39,0                      | 39,6                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd                        | 51,4                      | 3,2                         | A   |



### Ergebnisse Vissim-Auswertung

|                      |  |                           |                             |     |
|----------------------|--|---------------------------|-----------------------------|-----|
| Variante:            | Prognose-Szenario 2 (GWG Rieger, EWG Wohngebiet) |                           |                             |     |
| Spitzenstunde:       | Vormittag  |                           |                             |     |
| von                  | nach   | maximale<br>Staulänge [m] | mittlere<br>Verlustzeit [s] | QSV |
| <b>Knotenpunkt 1</b> |  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd  | 11,6                      | 0,9                         | A   |
| B 466 Nord           | GWG Rieger                                       | 26,8                      | 3,6                         | A   |
| B 466 Nord           | Haager Winkel                                    | 15,2                      | 30,9                        | B   |
| Haager Winkel        | B 466 Nord                                       | 14,5                      | 38,1                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Süd  | 14,5                      | 36,5                        | C   |
| Haager Winkel        | GWG Rieger                                       | 14,5                      | 0,0                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                                       | 145,4                     | 8,7                         | A   |
| B 466 Süd            | Haager Winkel                                    | 145,4                     | 9,4                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Nord                                       | 23,0                      | 40,0                        | C   |
| GWG Rieger           | Haager Winkel                                    | 23,0                      | 0,0                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Süd  | 23,0                      | 37,8                        | C   |
| B 466 Süd            | GWG Rieger                                       | 16,8                      | 40,2                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 2</b> |  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe  | 48,7                      | 35,8                        | C   |
| B 466 Nord           | B 466 Süd  | 32,8                      | 2,3                         | A   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe  | 17,2                      | 1,1                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                                       | 23,5                      | 2,4                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                                       | 26,2                      | 36,7                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd  | 8,3                       | 35,3                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 3</b> |  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd  | 58,8                      | 19,3                        | A   |
| B 466 Nord           | An d. Autobahn                                   | 12,7                      | 35,1                        | C   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe  | 16,3                      | 31,7                        | B   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                                       | 78,5                      | 12,1                        | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Nord                                       | 21,8                      | 35,3                        | C   |
| An d. Autobahn       | A 6 Rampe  | 21,8                      | 38,2                        | C   |
| B 466 Süd            | An d. Autobahn                                   | 0,0                       | 1,3                         | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Süd  | 27,8                      | 37,2                        | C   |
| A 6 Rampe            | An d. Autobahn                                   | 27,3                      | 38,2                        | C   |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe  | 1,1                       | 0,7                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                                       | 32,3                      | 38,3                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd  | 20,9                      | 1,5                         | A   |

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

|                      |  |                           |                             |     |
|----------------------|--|---------------------------|-----------------------------|-----|
| Variante:            | Prognose-Szenario 2 (GWG Rieger, EWG Wohngebiet) |                           |                             |     |
| Spitzenstunde:       | Nachmittag                                       |                           |                             |     |
| von                  | nach   | maximale<br>Staulänge [m] | mittlere<br>Verlustzeit [s] | QSV |
| <b>Knotenpunkt 1</b> |  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd  | 68,4                      | 3,7                         | A   |
| B 466 Nord           | GWG Rieger                                       | 68,4                      | 3,6                         | A   |
| B 466 Nord           | Haager Winkel                                    | 9,8                       | 43,7                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Nord                                       | 19,8                      | 41,0                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Süd  | 19,8                      | 40,9                        | C   |
| Haager Winkel        | GWG Rieger                                       | 19,8                      | 0,0                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                                       | 80,6                      | 7,2                         | A   |
| B 466 Süd            | Haager Winkel                                    | 80,6                      | 6,4                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Nord                                       | 30,8                      | 40,7                        | C   |
| GWG Rieger           | Haager Winkel                                    | 30,8                      | 0,0                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Süd  | 30,8                      | 40,2                        | C   |
| B 466 Süd            | GWG Rieger                                       | 12,9                      | 39,9                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 2</b> |  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe  | 35,6                      | 37,0                        | C   |
| B 466 Nord           | B 466 Süd  | 76,8                      | 5,0                         | A   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe  | 32,9                      | 2,2                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                                       | 38,4                      | 6,5                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                                       | 42,5                      | 35,8                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd  | 18,7                      | 36,3                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 3</b> |  |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd  | 0,0                       | 0,3                         | A   |
| B 466 Nord           | An d. Autobahn                                   | 17,8                      | 39,4                        | C   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe  | 17,3                      | 36,4                        | C   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord                                       | 56,4                      | 19,6                        | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Nord                                       | 30,7                      | 38,1                        | C   |
| An d. Autobahn       | A 6 Rampe  | 30,7                      | 39,6                        | C   |
| B 466 Süd            | An d. Autobahn                                   | 4,1                       | 1,2                         | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Süd  | 33,7                      | 40,8                        | C   |
| A 6 Rampe            | An d. Autobahn                                   | 36,5                      | 39,3                        | C   |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe  | 2,3                       | 0,4                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord                                       | 41,2                      | 38,9                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd  | 58,0                      | 3,5                         | A   |

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

|                      |   |                           |                             |     |
|----------------------|---|---------------------------|-----------------------------|-----|
| Variante:            | Prognose-Szenario 3 (GWG Rieger, EWG Mischgebiet) |                           |                             |     |
| Spitzenstunde:       | Vormittag   |                           |                             |     |
| von                  | nach  | maximale<br>Staulänge [m] | mittlere<br>Verlustzeit [s] | QSV |
| <b>Knotenpunkt 1</b> |   |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd   | 52,9                      | 3,7                         | A   |
| B 466 Nord           | GWG Rieger  | 67,5                      | 6,0                         | A   |
| B 466 Nord           | Haager Winkel                                     | 15,3                      | 31,4                        | B   |
| Haager Winkel        | B 466 Nord  | 14,3                      | 36,1                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Süd   | 14,3                      | 35,4                        | C   |
| Haager Winkel        | GWG Rieger  | 14,3                      | 0,0                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord  | 159,6                     | 22,1                        | B   |
| B 466 Süd            | Haager Winkel                                     | 159,6                     | 24,3                        | B   |
| GWG Rieger           | B 466 Nord  | 26,7                      | 36,8                        | C   |
| GWG Rieger           | Haager Winkel                                     | 26,7                      | 0,0                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Süd   | 26,7                      | 37,1                        | C   |
| B 466 Süd            | GWG Rieger  | 149,0                     | 73,0                        | E   |
| <b>Knotenpunkt 2</b> |   |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe   | 52,6                      | 34,5                        | B   |
| B 466 Nord           | B 466 Süd   | 38,7                      | 2,4                         | A   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe   | 10,2                      | 0,8                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord  | 18,2                      | 1,7                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord  | 27,0                      | 35,8                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd   | 25,1                      | 37,2                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 3</b> |   |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd   | 95,3                      | 20,7                        | B   |
| B 466 Nord           | An d. Autobahn                                    | 11,1                      | 42,2                        | C   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe   | 19,3                      | 29,3                        | B   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord  | 75,0                      | 10,4                        | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Nord  | 20,1                      | 46,7                        | C   |
| An d. Autobahn       | A 6 Rampe   | 20,1                      | 38,5                        | C   |
| B 466 Süd            | An d. Autobahn                                    | 0,0                       | 0,9                         | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Süd   | 33,7                      | 38,2                        | C   |
| A 6 Rampe            | An d. Autobahn                                    | 27,8                      | 37,9                        | C   |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe   | 0,9                       | 1,8                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord  | 33,7                      | 37,4                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd   | 30,8                      | 2,9                         | A   |

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

| Variante:            | Prognose-Szenario 3 (GWG Rieger, EWG Mischgebiet) |                           |                             |     |
|----------------------|---|---------------------------|-----------------------------|-----|
| Spitzenstunde:       | Nachmittag  |                           |                             |     |
| von                  | nach  | maximale<br>Staulänge [m] | mittlere<br>Verlustzeit [s] | QSV |
| <b>Knotenpunkt 1</b> |   |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd   | 92,7                      | 5,5                         | A   |
| B 466 Nord           | GWG Rieger  | 92,7                      | 5,4                         | A   |
| B 466 Nord           | Haager Winkel                                     | 9,1                       | 41,4                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Nord  | 19,8                      | 41,1                        | C   |
| Haager Winkel        | B 466 Süd   | 19,8                      | 40,9                        | C   |
| Haager Winkel        | GWG Rieger  | 19,8                      | 0,0                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord  | 81,2                      | 8,3                         | A   |
| B 466 Süd            | Haager Winkel                                     | 81,2                      | 9,7                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Nord  | 94,7                      | 106,3                       | F   |
| GWG Rieger           | Haager Winkel                                     | 94,7                      | 0,0                         | A   |
| GWG Rieger           | B 466 Süd   | 94,7                      | 102,5                       | F   |
| B 466 Süd            | GWG Rieger  | 19,2                      | 41,9                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 2</b> |   |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe   | 36,7                      | 37,1                        | C   |
| B 466 Nord           | B 466 Süd   | 77,1                      | 5,1                         | A   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe   | 33,0                      | 2,1                         | A   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord  | 35,2                      | 5,6                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord  | 43,4                      | 37,2                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd   | 20,8                      | 36,5                        | C   |
| <b>Knotenpunkt 3</b> |   |                           |                             |     |
| B 466 Nord           | B 466 Süd   | 0,0                       | 0,3                         | A   |
| B 466 Nord           | An d. Autobahn                                    | 18,3                      | 38,4                        | C   |
| B 466 Süd            | A 6 Rampe   | 20,8                      | 36,3                        | C   |
| B 466 Süd            | B 466 Nord  | 56,7                      | 18,5                        | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Nord  | 28,2                      | 38,2                        | C   |
| An d. Autobahn       | A 6 Rampe   | 28,2                      | 39,3                        | C   |
| B 466 Süd            | An d. Autobahn                                    | 2,2                       | 1,0                         | A   |
| An d. Autobahn       | B 466 Süd   | 33,7                      | 40,9                        | C   |
| A 6 Rampe            | An d. Autobahn                                    | 37,2                      | 39,6                        | C   |
| B 466 Nord           | A 6 Rampe   | 2,2                       | 0,4                         | A   |
| A 6 Rampe            | B 466 Nord  | 41,1                      | 40,4                        | C   |
| A 6 Rampe            | B 466 Süd   | 53,8                      | 3,5                         | A   |

**Autohaus Rieger**

**BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“**

**- Anhang Zählprotokolle -**

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

LISA

**KP gesamt**

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 9   | 1    | 0         | 2   | 3       | 0   | 15  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 14  | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 14  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 11  | 0    | 0         | 1   | 2       | 0   | 14  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 5   | 0    | 0         | 0   | 2       | 0   | 7   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 3   | 0    | 1         | 1   | 4       | 0   | 9   | 5  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 6   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 9   | 0    | 0         | 1   | 1       | 0   | 11  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 2   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 4   | 0    | 0         | 0   | 2       | 0   | 6   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 2   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 2   | 0    | 0         | 1   | 2       | 0   | 5   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 6   | 0    | 1         | 0   | 1       | 0   | 8   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 5   | 0    | 1         | 0   | 1       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 5   | 0    | 1         | 4   | 2       | 0   | 12  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 5   | 0    | 0         | 1   | 1       | 0   | 7   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 9   | 0    | 0         | 1   | 3       | 0   | 13  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 7   | 0    | 2         | 4   | 1       | 0   | 14  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 12  | 0    | 2         | 4   | 2       | 0   | 20  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 22  | 0    | 5         | 4   | 1       | 0   | 32  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 28  | 1    | 4         | 2   | 7       | 0   | 42  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 63  | 0    | 8         | 5   | 3       | 0   | 79  | 8  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 95  | 4    | 23        | 5   | 7       | 0   | 134 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 108 | 3    | 17        | 5   | 11      | 0   | 144 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 144 | 6    | 19        | 6   | 12      | 0   | 187 | 18 |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 149 | 5    | 38        | 12  | 16      | 0   | 220 | 28 |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 200 | 4    | 42        | 14  | 2       | 3   | 265 | 19 |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 201 | 6    | 78        | 8   | 8       | 2   | 303 | 18 |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 209 | 2    | 43        | 15  | 11      | 0   | 280 | 26 |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 247 | 2    | 48        | 22  | 8       | 1   | 328 | 31 |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 231 | 5    | 60        | 12  | 12      | 3   | 323 | 27 |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 265 | 3    | 45        | 14  | 6       | 1   | 334 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 237 | 2    | 44        | 9   | 13      | 0   | 305 | 22 |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 256 | 4    | 39        | 18  | 9       | 1   | 327 | 28 |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 178 | 2    | 24        | 13  | 11      | 0   | 228 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 208 | 5    | 35        | 8   | 7       | 0   | 263 | 15 |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 220 | 2    | 29        | 6   | 15      | 1   | 273 | 22 |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 154 | 3    | 24        | 4   | 8       | 1   | 194 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 181 | 4    | 25        | 9   | 10      | 0   | 229 | 19 |
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 210 | 3    | 23        | 5   | 14      | 1   | 256 | 20 |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.9        |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 188 | 2    | 27        | 8   | 14      | 0   | 239 | 22 |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 162 | 0    | 17        | 7   | 17      | 0   | 203 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 152 | 1    | 15        | 8   | 16      | 0   | 192 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 182 | 2    | 22        | 10  | 14      | 3   | 233 | 27 |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 164 | 4    | 26        | 13  | 25      | 0   | 232 | 38 |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 156 | 4    | 18        | 11  | 21      | 2   | 212 | 34 |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 197 | 6    | 18        | 6   | 21      | 0   | 248 | 27 |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 142 | 3    | 18        | 11  | 20      | 2   | 196 | 33 |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 174 | 2    | 23        | 6   | 23      | 1   | 229 | 30 |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 159 | 1    | 22        | 6   | 15      | 1   | 204 | 22 |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 180 | 4    | 23        | 7   | 14      | 1   | 229 | 22 |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 220 | 4    | 22        | 4   | 12      | 2   | 264 | 18 |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 226 | 8    | 18        | 5   | 17      | 1   | 275 | 23 |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 193 | 4    | 22        | 7   | 16      | 0   | 242 | 23 |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 221 | 0    | 23        | 10  | 17      | 2   | 273 | 29 |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 218 | 9    | 23        | 6   | 18      | 0   | 274 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 223 | 5    | 20        | 11  | 18      | 1   | 278 | 30 |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 239 | 6    | 16        | 7   | 13      | 1   | 282 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 254 | 7    | 16        | 6   | 8       | 1   | 292 | 15 |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 250 | 7    | 20        | 6   | 14      | 0   | 297 | 20 |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 245 | 12   | 23        | 9   | 11      | 0   | 300 | 20 |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 240 | 5    | 19        | 13  | 11      | 1   | 289 | 25 |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 258 | 4    | 18        | 5   | 14      | 0   | 299 | 19 |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 283 | 5    | 26        | 5   | 10      | 0   | 329 | 15 |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 324 | 6    | 24        | 3   | 9       | 1   | 367 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 303 | 8    | 19        | 7   | 10      | 2   | 349 | 19 |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 318 | 8    | 19        | 8   | 10      | 0   | 363 | 18 |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 341 | 10   | 25        | 2   | 8       | 1   | 387 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 341 | 5    | 18        | 2   | 11      | 1   | 378 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 363 | 5    | 18        | 3   | 12      | 1   | 402 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 358 | 2    | 17        | 5   | 7       | 1   | 390 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 305 | 6    | 8         | 2   | 7       | 2   | 330 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 302 | 4    | 6         | 2   | 7       | 0   | 321 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 253 | 6    | 9         | 4   | 8       | 2   | 282 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 271 | 10   | 11        | 2   | 4       | 0   | 298 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 229 | 10   | 9         | 1   | 4       | 1   | 254 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 206 | 4    | 7         | 2   | 6       | 0   | 225 | 8  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 155 | 3    | 1         | 0   | 4       | 0   | 163 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 150 | 1    | 5         | 0   | 1       | 0   | 157 | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 122 | 18   | 3         | 0   | 2       | 0   | 145 | 2  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 133 | 6    | 3         | 0   | 1       | 0   | 143 | 1  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 124 | 3    | 4         | 1   | 4       | 0   | 136 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 20:15 | 20:30 | 139 | 5    | 2         | 2   | 3       | 0   | 151 | 5  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.10       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw   | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz   | SV   |
|--------------------|-------|-------|-------|------|-----------|-----|---------|-----|-------|------|
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 116   | 4    | 2         | 0   | 2       | 0   | 124   | 2    |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 129   | 5    | 0         | 0   | 1       | 0   | 135   | 1    |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 68    | 2    | 2         | 0   | 2       | 0   | 74    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 67    | 1    | 1         | 0   | 4       | 0   | 73    | 4    |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 58    | 1    | 3         | 0   | 1       | 0   | 63    | 1    |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 50    | 3    | 2         | 1   | 1       | 0   | 57    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 68    | 0    | 3         | 1   | 2       | 0   | 74    | 3    |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 58    | 1    | 2         | 0   | 1       | 0   | 62    | 1    |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 32    | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 32    | 0    |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 24    | 0    | 0         | 0   | 2       | 0   | 26    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 55    | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 56    | 1    |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 38    | 1    | 0         | 0   | 0       | 0   | 39    | 0    |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 23    | 1    | 0         | 0   | 1       | 0   | 25    | 1    |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 20    | 0    | 0         | 0   | 2       | 0   | 22    | 2    |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 14191 | 311  | 1399      | 454 | 735     | 45  | 17135 | 1234 |
| Spitzen-<br>stunde | 16:30 | 17:30 | 1403  | 22   | 78        | 12  | 38      | 4   | 1557  | 54   |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.11       |



LISA

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 5   | 1    | 0         | 0   | 1       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 6   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 6   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 5   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 2   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 2   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 4   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 4   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 5   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 2   | 0    | 0         | 3   | 1       | 0   | 6   | 4  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 5   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 6   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 7   | 0    | 0         | 0   | 2       | 0   | 9   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 2   | 0    | 1         | 3   | 0       | 0   | 6   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 4   | 0    | 0         | 3   | 0       | 0   | 7   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 9   | 0    | 2         | 4   | 1       | 0   | 16  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 11  | 0    | 0         | 0   | 4       | 0   | 15  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 24  | 0    | 3         | 2   | 3       | 0   | 32  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 64  | 1    | 11        | 4   | 4       | 0   | 84  | 8  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 59  | 3    | 1         | 4   | 5       | 0   | 72  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 112 | 5    | 5         | 5   | 1       | 0   | 128 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 114 | 4    | 22        | 8   | 5       | 0   | 153 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 153 | 2    | 23        | 9   | 2       | 2   | 191 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 154 | 5    | 59        | 4   | 1       | 0   | 223 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 162 | 1    | 27        | 4   | 2       | 0   | 196 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 189 | 2    | 33        | 10  | 2       | 1   | 237 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 172 | 5    | 36        | 7   | 5       | 2   | 227 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 205 | 3    | 29        | 7   | 1       | 1   | 246 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 160 | 1    | 27        | 6   | 4       | 0   | 198 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 195 | 3    | 26        | 9   | 2       | 1   | 236 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 109 | 1    | 13        | 8   | 6       | 0   | 137 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 125 | 2    | 15        | 5   | 2       | 0   | 149 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 126 | 1    | 14        | 4   | 6       | 0   | 151 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 91  | 2    | 8         | 3   | 4       | 1   | 109 | 8  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 107 | 3    | 8         | 7   | 5       | 0   | 130 | 12 |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.12       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 113 | 3    | 13        | 2   | 6       | 1   | 138 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 94  | 1    | 13        | 4   | 5       | 0   | 117 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 81  | 0    | 4         | 3   | 6       | 0   | 94  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 84  | 0    | 6         | 6   | 7       | 0   | 103 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 79  | 0    | 12        | 2   | 5       | 2   | 100 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 73  | 3    | 12        | 6   | 8       | 0   | 102 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 69  | 3    | 9         | 7   | 7       | 0   | 95  | 14 |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 76  | 0    | 12        | 3   | 3       | 0   | 94  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 57  | 0    | 10        | 5   | 11      | 1   | 84  | 17 |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 86  | 0    | 11        | 1   | 9       | 0   | 107 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 59  | 0    | 10        | 3   | 6       | 1   | 79  | 10 |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 70  | 1    | 11        | 4   | 5       | 0   | 91  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 85  | 0    | 10        | 3   | 3       | 0   | 101 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 88  | 4    | 7         | 2   | 8       | 1   | 110 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 87  | 3    | 13        | 4   | 7       | 0   | 114 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 93  | 0    | 11        | 8   | 9       | 0   | 121 | 17 |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 104 | 3    | 7         | 3   | 7       | 0   | 124 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 102 | 1    | 13        | 6   | 8       | 1   | 131 | 15 |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 112 | 2    | 6         | 2   | 6       | 0   | 128 | 8  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 109 | 4    | 8         | 4   | 7       | 1   | 133 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 100 | 3    | 11        | 2   | 11      | 0   | 127 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 111 | 3    | 13        | 5   | 8       | 0   | 140 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 81  | 1    | 8         | 9   | 7       | 1   | 107 | 17 |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 94  | 2    | 5         | 2   | 9       | 0   | 112 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 92  | 2    | 7         | 4   | 8       | 0   | 113 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 117 | 3    | 6         | 1   | 6       | 0   | 133 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 100 | 2    | 4         | 2   | 8       | 1   | 117 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 111 | 2    | 5         | 4   | 5       | 0   | 127 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 101 | 4    | 8         | 0   | 5       | 0   | 118 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 106 | 2    | 9         | 1   | 7       | 1   | 126 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 138 | 4    | 8         | 1   | 5       | 0   | 156 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 125 | 2    | 5         | 4   | 2       | 1   | 139 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 142 | 4    | 3         | 0   | 5       | 1   | 155 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 123 | 1    | 3         | 2   | 3       | 0   | 132 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 101 | 3    | 2         | 2   | 4       | 1   | 113 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 120 | 4    | 6         | 1   | 2       | 0   | 133 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 96  | 2    | 3         | 1   | 0       | 0   | 102 | 1  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 76  | 0    | 2         | 1   | 1       | 0   | 80  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 64  | 2    | 0         | 0   | 1       | 0   | 67  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 70  | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 72  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 70  | 11   | 2         | 0   | 0       | 0   | 83  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 64  | 5    | 2         | 0   | 0       | 0   | 71  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 51  | 2    | 1         | 1   | 1       | 0   | 56  | 2  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.13       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw  | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz  | SV  |
|--------------------|-------|-------|------|------|-----------|-----|---------|-----|------|-----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 75   | 1    | 0         | 1   | 0       | 0   | 77   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 62   | 2    | 0         | 0   | 2       | 0   | 66   | 2   |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 62   | 3    | 0         | 0   | 0       | 0   | 65   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 37   | 1    | 2         | 0   | 1       | 0   | 41   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 40   | 1    | 1         | 0   | 1       | 0   | 43   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 31   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 33   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 34   | 3    | 1         | 0   | 1       | 0   | 39   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 43   | 0    | 1         | 0   | 2       | 0   | 46   | 2   |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 34   | 0    | 1         | 0   | 1       | 0   | 36   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 15   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 15   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 9    | 0    | 0         | 0   | 2       | 0   | 11   | 2   |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 34   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 35   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 24   | 1    | 0         | 0   | 0       | 0   | 25   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 7    | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 7    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 10   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 11   | 1   |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 6890 | 149  | 685       | 245 | 315     | 22  | 8306 | 582 |
| Spitzen-<br>stunde | 07:00 | 08:00 | 726  | 11   | 125       | 30  | 12      | 4   | 908  | 46  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.14       |

LISA

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfz | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 12  | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 12  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 5   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 3   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 0   | 1    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 4   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 1   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.15       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 0   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 1   | 1    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 1   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 2   | 0    | 4         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 0   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 0   | 2    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.16       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|--------------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 64  | 4    | 7         | 2   | 2       | 0   | 79  | 4  |
| Spitzen-<br>stunde | 05:00 | 06:00 | 20  | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 21  | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.17       |

LISA

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 4   | 0    | 0         | 2   | 2       | 0   | 8   | 4  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 8   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 8   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 5   | 0    | 0         | 1   | 2       | 0   | 8   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 3   | 0    | 0         | 0   | 2       | 0   | 5   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 1   | 0    | 1         | 1   | 3       | 0   | 6   | 4  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 1   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 5   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 6   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 3   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 1   | 0    | 0         | 1   | 2       | 0   | 4   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 1   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 3   | 0    | 0         | 1   | 1       | 0   | 5   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 1   | 0    | 0         | 1   | 1       | 0   | 3   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 4   | 0    | 0         | 1   | 1       | 0   | 6   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 7   | 0    | 1         | 1   | 2       | 0   | 11  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 11  | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 13  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 10  | 1    | 1         | 2   | 3       | 0   | 17  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 5   | 0    | 0         | 3   | 0       | 0   | 8   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 11  | 0    | 3         | 1   | 2       | 0   | 17  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 24  | 0    | 9         | 1   | 6       | 0   | 40  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 21  | 1    | 11        | 1   | 11      | 0   | 45  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 32  | 0    | 15        | 3   | 11      | 0   | 61  | 14 |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 36  | 1    | 19        | 4   | 0       | 1   | 61  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 38  | 1    | 19        | 4   | 7       | 2   | 71  | 13 |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 41  | 1    | 15        | 11  | 9       | 0   | 77  | 20 |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 52  | 0    | 15        | 10  | 6       | 0   | 83  | 16 |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 53  | 0    | 24        | 5   | 6       | 1   | 89  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 58  | 0    | 15        | 6   | 5       | 0   | 84  | 11 |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 71  | 1    | 13        | 3   | 9       | 0   | 97  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 56  | 1    | 12        | 9   | 6       | 0   | 84  | 15 |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 62  | 1    | 10        | 4   | 5       | 0   | 82  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 73  | 3    | 19        | 1   | 5       | 0   | 101 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 94  | 1    | 15        | 0   | 8       | 1   | 119 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 61  | 0    | 16        | 1   | 4       | 0   | 82  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 71  | 1    | 17        | 1   | 5       | 0   | 95  | 6  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.18       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 94  | 0    | 7         | 2   | 8       | 0   | 111 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 92  | 1    | 11        | 3   | 6       | 0   | 113 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 76  | 0    | 11        | 4   | 9       | 0   | 100 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 67  | 0    | 9         | 0   | 8       | 0   | 84  | 8  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 90  | 2    | 9         | 7   | 9       | 1   | 118 | 17 |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 86  | 1    | 14        | 7   | 17      | 0   | 125 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 80  | 1    | 9         | 4   | 14      | 2   | 110 | 20 |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 114 | 5    | 6         | 3   | 18      | 0   | 146 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 79  | 3    | 7         | 6   | 9       | 1   | 105 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 86  | 1    | 10        | 3   | 14      | 1   | 115 | 18 |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 95  | 0    | 12        | 3   | 9       | 0   | 119 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 104 | 3    | 12        | 3   | 9       | 1   | 132 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 132 | 4    | 12        | 1   | 8       | 2   | 159 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 131 | 4    | 11        | 3   | 9       | 0   | 158 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 103 | 1    | 9         | 2   | 9       | 0   | 124 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 124 | 0    | 11        | 2   | 7       | 2   | 146 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 109 | 6    | 15        | 3   | 11      | 0   | 144 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 115 | 4    | 6         | 4   | 9       | 0   | 138 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 122 | 4    | 10        | 4   | 7       | 1   | 148 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 142 | 3    | 8         | 2   | 1       | 0   | 156 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 142 | 4    | 9         | 3   | 3       | 0   | 161 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 126 | 9    | 8         | 4   | 3       | 0   | 150 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 146 | 4    | 2         | 3   | 3       | 0   | 158 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 152 | 1    | 9         | 3   | 4       | 0   | 169 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 183 | 2    | 13        | 1   | 2       | 0   | 201 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 200 | 3    | 11        | 2   | 3       | 1   | 220 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 188 | 6    | 11        | 4   | 2       | 1   | 212 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 191 | 6    | 10        | 4   | 5       | 0   | 216 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 230 | 6    | 13        | 2   | 3       | 1   | 255 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 224 | 3    | 9         | 1   | 4       | 0   | 241 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 218 | 0    | 10        | 2   | 7       | 1   | 238 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 229 | 0    | 12        | 1   | 4       | 0   | 246 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 161 | 2    | 5         | 2   | 2       | 1   | 173 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 174 | 3    | 3         | 0   | 4       | 0   | 184 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 145 | 3    | 7         | 2   | 4       | 1   | 162 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 145 | 6    | 5         | 1   | 2       | 0   | 159 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 131 | 8    | 6         | 0   | 4       | 1   | 150 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 125 | 2    | 5         | 1   | 5       | 0   | 138 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 89  | 1    | 1         | 0   | 3       | 0   | 94  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 78  | 1    | 3         | 0   | 1       | 0   | 83  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 52  | 5    | 1         | 0   | 2       | 0   | 60  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 67  | 1    | 1         | 0   | 1       | 0   | 70  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 71  | 1    | 3         | 0   | 3       | 0   | 78  | 3  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.19       |



# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw  | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz  | SV  |
|--------------------|-------|-------|------|------|-----------|-----|---------|-----|------|-----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 63   | 4    | 2         | 1   | 2       | 0   | 72   | 3   |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 49   | 2    | 1         | 0   | 0       | 0   | 52   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 67   | 2    | 0         | 0   | 1       | 0   | 70   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 30   | 1    | 0         | 0   | 1       | 0   | 32   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 27   | 0    | 0         | 0   | 3       | 0   | 30   | 3   |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 27   | 1    | 1         | 0   | 1       | 0   | 30   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 15   | 0    | 1         | 1   | 0       | 0   | 17   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 24   | 0    | 2         | 1   | 0       | 0   | 27   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 24   | 1    | 1         | 0   | 0       | 0   | 26   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 16   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 16   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 12   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 12   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 21   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 21   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 13   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 13   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 16   | 1    | 0         | 0   | 1       | 0   | 18   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 10   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 11   | 1   |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 6853 | 145  | 617       | 185 | 403     | 23  | 8226 | 611 |
| Spitzen-<br>stunde | 16:30 | 17:30 | 901  | 9    | 44        | 6   | 18      | 2   | 980  | 26  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.20       |

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfz | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 5   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 16  | 0    | 3        | 0   | 0       | 0   | 19  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 12  | 1    | 8        | 0   | 1       | 0   | 22  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 2   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 3   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 5   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 4   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 2   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 3   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 3   | 0    | 0        | 0   | 1       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 1   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 2   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 2   | 0    | 1        | 0   | 1       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 4   | 0    | 1        | 1   | 0       | 0   | 6   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 2   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 0   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 2   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.21       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 0   | 0    | 1         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 0   | 0    | 2         | 0   | 2       | 0   | 4   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 0   | 1    | 0         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 4   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 1   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 1   | 1    | 1         | 1   | 0       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 1   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 1   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 2   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 4   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 2   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 5   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 7   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 4   | 0    | 5         | 1   | 1       | 0   | 11  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 0   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 1   | 0    | 3         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 2   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 5   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 4   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 5   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.22       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|--------------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 2   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 151 | 3    | 43        | 10  | 8       | 0   | 215 | 18 |
| Spitzen-<br>stunde | 04:45 | 05:45 | 35  | 1    | 12        | 0   | 1       | 0   | 49  | 1  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.23       |

**Zufahrt Haager Winkel**

Strom 4 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfz | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 0   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 0   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 1   | 0    | 2        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 0   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 1   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 0   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 2   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 0   | 1    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.24       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 2   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 0   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 1   | 0    | 0         | 1   | 1       | 0   | 3   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 0   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 4   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 5   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 2   | 1    | 1         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 2   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 6   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 4   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 2   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 3   | 1    | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 1   | 2    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.25       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|--------------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 60  | 5    | 15        | 2   | 2       | 0   | 84  | 4  |
| Spitzen-<br>stunde | 15:15 | 16:15 | 15  | 1    | 3         | 0   | 0       | 0   | 19  | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.26       |

**Zufahrt Haager Winkel**

Strom 4 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfz | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 0   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 1   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 0   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 2   | 0    | 2        | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 6   | 0    | 2        | 0   | 0       | 0   | 8   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 3   | 2    | 0        | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 22  | 0    | 5        | 0   | 0       | 0   | 27  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 5   | 0    | 2        | 0   | 0       | 0   | 7   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 1   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 2   | 1    | 0        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 3   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 2   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 1   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 2   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 0   | 0    | 1        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 4   | 0    | 3        | 0   | 0       | 0   | 7   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 2   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 2   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 6   | 0    | 1        | 1   | 0       | 0   | 8   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 0   | 0    | 0        | 1   | 1       | 0   | 2   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 1   | 0    | 0        | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 0   | 0    | 0        | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.27       |



# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 2   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 3   | 0    | 2         | 0   | 1       | 0   | 6   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 6   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 0   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 3   | 1    | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 4   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 3   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 2   | 0    | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 4   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 7   | 1    | 1         | 0   | 0       | 0   | 9   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 5   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 7   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 3   | 0    | 3         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 2   | 0    | 3         | 1   | 0       | 0   | 6   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 8   | 0    | 1         | 0   | 0       | 0   | 9   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 7   | 0    | 2         | 0   | 0       | 0   | 9   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 4   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 2   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.28       |

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|--------------------|-------|-------|-----|------|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 3   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 1   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 0   | 0    | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 173 | 5    | 32        | 10  | 5       | 0   | 225 | 15 |
| Spitzen-<br>stunde | 05:00 | 06:00 | 36  | 2    | 9         | 0   | 0       | 0   | 47  | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 1 B 466/Haager Winkel                     |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21017  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 28.07.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 1.29       |

LISA

**KP gesamt**

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 11  | 1    | 0   | 0         | 2   | 3       | 0   | 17  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 16  | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 1   | 18  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 12  | 0    | 0   | 1         | 2   | 2       | 0   | 17  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 5   | 0    | 0   | 2         | 0   | 3       | 0   | 10  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 6   | 0    | 0   | 1         | 1   | 6       | 0   | 14  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 6   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 9   | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 11  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 2   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 3       | 0   | 7   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 3   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 5   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 1   | 3       | 0   | 6   | 4  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 6   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 8   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 5   | 0    | 0   | 1         | 0   | 2       | 0   | 8   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 5   | 0    | 0   | 0         | 4   | 2       | 0   | 11  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 6   | 0    | 0   | 0         | 1   | 3       | 0   | 10  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 8   | 0    | 0   | 0         | 1   | 3       | 0   | 12  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 10  | 0    | 0   | 2         | 4   | 3       | 0   | 19  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 12  | 0    | 0   | 2         | 4   | 4       | 0   | 22  | 8  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 23  | 0    | 0   | 4         | 5   | 1       | 0   | 33  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 28  | 1    | 0   | 4         | 2   | 9       | 0   | 44  | 11 |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 44  | 0    | 1   | 8         | 6   | 6       | 0   | 64  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 97  | 4    | 0   | 16        | 5   | 11      | 0   | 133 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 123 | 4    | 3   | 16        | 7   | 12      | 0   | 162 | 19 |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 147 | 6    | 2   | 21        | 8   | 17      | 0   | 199 | 25 |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 157 | 4    | 3   | 40        | 13  | 19      | 0   | 233 | 32 |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 214 | 4    | 3   | 50        | 15  | 6       | 3   | 292 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 221 | 6    | 1   | 87        | 10  | 12      | 2   | 338 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 231 | 2    | 1   | 48        | 17  | 13      | 0   | 311 | 30 |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 274 | 2    | 4   | 55        | 21  | 12      | 1   | 365 | 34 |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 267 | 5    | 4   | 62        | 12  | 14      | 3   | 363 | 29 |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 299 | 3    | 4   | 51        | 15  | 7       | 1   | 376 | 23 |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 260 | 2    | 3   | 50        | 10  | 15      | 1   | 338 | 26 |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 289 | 4    | 4   | 47        | 18  | 13      | 1   | 372 | 32 |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 202 | 2    | 3   | 29        | 14  | 14      | 0   | 261 | 28 |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 232 | 5    | 3   | 40        | 8   | 10      | 0   | 295 | 18 |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 244 | 2    | 3   | 34        | 7   | 17      | 1   | 305 | 25 |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 166 | 2    | 4   | 27        | 5   | 10      | 1   | 211 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 194 | 4    | 3   | 26        | 10  | 11      | 0   | 245 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 225 | 3    | 1   | 24        | 6   | 17      | 1   | 276 | 24 |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.9        |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 202 | 2    | 1   | 29        | 9   | 14      | 0   | 256 | 23 |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 177 | 0    | 4   | 21        | 8   | 17      | 0   | 223 | 25 |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 166 | 1    | 8   | 15        | 9   | 18      | 0   | 209 | 27 |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 188 | 2    | 2   | 25        | 12  | 19      | 3   | 249 | 34 |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 173 | 4    | 4   | 26        | 13  | 28      | 0   | 244 | 41 |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 169 | 4    | 3   | 24        | 12  | 26      | 2   | 237 | 40 |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 209 | 5    | 0   | 22        | 7   | 26      | 0   | 269 | 33 |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 169 | 3    | 4   | 21        | 12  | 25      | 3   | 233 | 40 |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 188 | 2    | 2   | 25        | 8   | 25      | 1   | 249 | 34 |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 174 | 1    | 0   | 25        | 7   | 21      | 1   | 229 | 29 |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 195 | 5    | 2   | 27        | 10  | 16      | 1   | 254 | 27 |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 248 | 4    | 1   | 23        | 4   | 17      | 2   | 298 | 23 |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 244 | 8    | 3   | 22        | 7   | 18      | 1   | 300 | 26 |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 206 | 4    | 2   | 27        | 7   | 18      | 0   | 262 | 25 |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 247 | 2    | 7   | 27        | 11  | 22      | 2   | 311 | 35 |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 241 | 9    | 1   | 28        | 7   | 20      | 0   | 305 | 27 |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 240 | 7    | 4   | 26        | 12  | 22      | 1   | 308 | 35 |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 247 | 6    | 5   | 19        | 9   | 17      | 1   | 299 | 27 |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 280 | 7    | 2   | 18        | 6   | 9       | 1   | 321 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 268 | 8    | 6   | 22        | 6   | 17      | 0   | 321 | 23 |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 272 | 13   | 9   | 26        | 10  | 11      | 0   | 332 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 260 | 7    | 6   | 21        | 14  | 12      | 2   | 316 | 28 |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 276 | 4    | 4   | 19        | 7   | 15      | 0   | 321 | 22 |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 309 | 5    | 5   | 27        | 6   | 14      | 1   | 362 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 358 | 6    | 5   | 25        | 4   | 9       | 1   | 403 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 331 | 8    | 4   | 22        | 8   | 11      | 2   | 382 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 354 | 8    | 11  | 23        | 8   | 11      | 0   | 404 | 19 |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 371 | 10   | 2   | 26        | 3   | 10      | 1   | 421 | 14 |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 387 | 5    | 4   | 21        | 2   | 13      | 1   | 429 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 394 | 4    | 3   | 22        | 3   | 14      | 1   | 438 | 18 |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 381 | 2    | 5   | 21        | 5   | 10      | 1   | 420 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 340 | 6    | 5   | 11        | 2   | 8       | 2   | 369 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 319 | 4    | 4   | 6         | 2   | 9       | 0   | 340 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 279 | 6    | 7   | 12        | 4   | 9       | 2   | 312 | 15 |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 296 | 11   | 4   | 11        | 2   | 7       | 0   | 327 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 250 | 10   | 2   | 12        | 1   | 4       | 1   | 278 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 228 | 3    | 4   | 7         | 3   | 8       | 0   | 249 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 166 | 3    | 6   | 2         | 2   | 6       | 0   | 179 | 8  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 172 | 1    | 5   | 6         | 0   | 4       | 0   | 183 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 142 | 16   | 1   | 3         | 0   | 6       | 0   | 167 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 147 | 6    | 3   | 3         | 0   | 4       | 0   | 160 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 134 | 3    | 3   | 4         | 1   | 5       | 0   | 147 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 20:15 | 20:30 | 158 | 5    | 8   | 3         | 3   | 5       | 0   | 174 | 8  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.10       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw   | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz   | SV   |
|--------------------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-------|------|
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 131   | 4    | 5   | 3         | 1   | 3       | 0   | 142   | 4    |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 143   | 6    | 1   | 0         | 0   | 2       | 0   | 151   | 2    |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 79    | 2    | 5   | 2         | 0   | 2       | 0   | 85    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 75    | 1    | 2   | 1         | 1   | 8       | 0   | 86    | 9    |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 66    | 1    | 0   | 3         | 1   | 2       | 0   | 73    | 3    |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 53    | 3    | 1   | 2         | 1   | 1       | 0   | 60    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 76    | 0    | 0   | 4         | 1   | 3       | 0   | 84    | 4    |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 61    | 1    | 0   | 2         | 0   | 2       | 0   | 66    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 36    | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 38    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 32    | 0    | 0   | 0         | 0   | 3       | 0   | 35    | 3    |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 77    | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 79    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 47    | 1    | 1   | 0         | 0   | 1       | 0   | 49    | 1    |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 34    | 1    | 1   | 0         | 0   | 2       | 0   | 37    | 2    |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 26    | 2    | 0   | 0         | 0   | 3       | 0   | 31    | 3    |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 15556 | 318  | 237 | 1572      | 509 | 922     | 50  | 18927 | 1481 |
| Spitzen-<br>stunde | 16:30 | 17:30 | 1533  | 21   | 14  | 90        | 13  | 47      | 4   | 1708  | 64   |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.11       |

LISA

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 4   | 1    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 5   | 0    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 7   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 17  | 0    | 1   | 1         | 0   | 0       | 0   | 18  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 20  | 0    | 0   | 3         | 0   | 0       | 0   | 23  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 30  | 0    | 3   | 1         | 0   | 0       | 0   | 31  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 49  | 3    | 1   | 1         | 0   | 0       | 0   | 53  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 40  | 3    | 2   | 7         | 0   | 3       | 0   | 53  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 60  | 1    | 2   | 5         | 0   | 0       | 2   | 68  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 68  | 5    | 1   | 18        | 1   | 0       | 0   | 92  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 59  | 1    | 0   | 9         | 2   | 0       | 0   | 71  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 80  | 1    | 3   | 14        | 5   | 0       | 1   | 101 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 75  | 3    | 4   | 19        | 4   | 3       | 2   | 106 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 95  | 2    | 4   | 11        | 1   | 1       | 1   | 111 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 82  | 1    | 1   | 11        | 0   | 0       | 0   | 94  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 81  | 2    | 4   | 9         | 4   | 0       | 1   | 97  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 58  | 1    | 1   | 3         | 1   | 0       | 0   | 63  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 58  | 1    | 2   | 4         | 1   | 1       | 0   | 65  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 67  | 1    | 2   | 9         | 1   | 2       | 0   | 80  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 53  | 1    | 2   | 5         | 0   | 1       | 1   | 61  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 48  | 1    | 2   | 5         | 0   | 1       | 0   | 55  | 1  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.12       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 65  | 1    | 1   | 2         | 1   | 1       | 1   | 71  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 51  | 1    | 1   | 5         | 1   | 2       | 0   | 60  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 38  | 0    | 2   | 2         | 0   | 1       | 0   | 41  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 49  | 0    | 4   | 3         | 3   | 1       | 0   | 56  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 50  | 0    | 2   | 5         | 3   | 2       | 1   | 61  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 45  | 2    | 2   | 2         | 2   | 0       | 0   | 51  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 37  | 3    | 1   | 4         | 5   | 1       | 0   | 50  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 41  | 0    | 0   | 5         | 0   | 0       | 0   | 46  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 37  | 0    | 2   | 5         | 3   | 0       | 1   | 46  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 49  | 0    | 0   | 6         | 0   | 1       | 0   | 56  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 35  | 1    | 0   | 3         | 0   | 0       | 1   | 40  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 42  | 0    | 0   | 2         | 2   | 0       | 0   | 46  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 51  | 0    | 1   | 5         | 0   | 0       | 0   | 56  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 52  | 2    | 1   | 4         | 0   | 0       | 1   | 59  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 41  | 2    | 0   | 9         | 1   | 1       | 0   | 54  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 48  | 0    | 2   | 4         | 1   | 1       | 0   | 54  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 56  | 3    | 0   | 3         | 2   | 3       | 0   | 67  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 56  | 0    | 3   | 4         | 2   | 1       | 1   | 64  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 65  | 2    | 2   | 3         | 1   | 1       | 0   | 72  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 61  | 3    | 1   | 4         | 1   | 0       | 1   | 70  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 53  | 1    | 4   | 5         | 1   | 1       | 0   | 61  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 49  | 2    | 5   | 5         | 1   | 0       | 0   | 57  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 45  | 1    | 2   | 5         | 4   | 1       | 1   | 57  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 55  | 3    | 1   | 3         | 1   | 1       | 0   | 63  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 48  | 1    | 2   | 6         | 3   | 0       | 0   | 58  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 74  | 2    | 4   | 2         | 0   | 0       | 0   | 78  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 52  | 2    | 4   | 4         | 1   | 0       | 1   | 60  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 49  | 2    | 7   | 3         | 1   | 0       | 0   | 55  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 61  | 4    | 0   | 5         | 0   | 1       | 0   | 71  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 61  | 1    | 2   | 4         | 1   | 0       | 1   | 68  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 69  | 3    | 1   | 4         | 0   | 1       | 0   | 77  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 75  | 2    | 1   | 2         | 3   | 1       | 1   | 84  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 70  | 2    | 2   | 0         | 0   | 0       | 1   | 73  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 75  | 1    | 2   | 2         | 0   | 1       | 0   | 79  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 49  | 2    | 4   | 0         | 1   | 0       | 1   | 53  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 62  | 4    | 1   | 3         | 0   | 0       | 0   | 69  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 52  | 2    | 2   | 1         | 0   | 0       | 0   | 55  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 43  | 0    | 3   | 1         | 0   | 1       | 0   | 45  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 38  | 2    | 2   | 0         | 0   | 0       | 0   | 40  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 36  | 0    | 2   | 1         | 0   | 0       | 0   | 37  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 28  | 11   | 1   | 1         | 0   | 0       | 0   | 40  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 28  | 4    | 3   | 0         | 0   | 0       | 0   | 32  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 20  | 1    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 21  | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.13       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw  | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz  | SV  |
|--------------------|-------|-------|------|------|-----|-----------|-----|---------|-----|------|-----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 44   | 1    | 7   | 0         | 1   | 0       | 0   | 46   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 32   | 2    | 4   | 0         | 0   | 0       | 0   | 34   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 29   | 2    | 1   | 0         | 0   | 0       | 0   | 31   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 22   | 1    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 23   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 22   | 1    | 2   | 1         | 0   | 0       | 0   | 24   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 21   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 22   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 21   | 1    | 1   | 0         | 0   | 0       | 0   | 22   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 17   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 19   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 14   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 14   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 9    | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 9    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 6    | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 6    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 18   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 18   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 14   | 1    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 15   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 2    | 0    | 1   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 8    | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 8    | 0   |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 3510 | 110  | 131 | 277       | 67  | 38      | 21  | 4023 | 126 |
| Spitzen-<br>stunde | 07:00 | 08:00 | 332  | 7    | 12  | 55        | 10  | 4       | 4   | 412  | 18  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.14       |



LISA

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 3   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 3   | 1       | 0   | 5   | 4  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 3   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 7   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 2   | 0    | 0   | 2         | 2   | 0       | 0   | 6   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 2   | 0    | 0   | 1         | 3   | 0       | 0   | 6   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 9   | 0    | 0   | 2         | 4   | 0       | 0   | 15  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 8   | 0    | 0   | 0         | 0   | 4       | 0   | 12  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 13  | 0    | 0   | 4         | 2   | 3       | 0   | 22  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 47  | 3    | 0   | 8         | 4   | 4       | 0   | 66  | 8  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 51  | 3    | 0   | 5         | 4   | 5       | 0   | 68  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 68  | 2    | 0   | 6         | 5   | 1       | 0   | 82  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 75  | 1    | 0   | 15        | 9   | 2       | 0   | 102 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 95  | 2    | 0   | 18        | 9   | 2       | 0   | 126 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 89  | 0    | 0   | 41        | 3   | 1       | 0   | 134 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 105 | 0    | 0   | 18        | 2   | 2       | 0   | 127 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 110 | 1    | 0   | 19        | 6   | 2       | 0   | 138 | 8  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 99  | 2    | 0   | 17        | 3   | 2       | 0   | 123 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 110 | 1    | 0   | 19        | 6   | 0       | 0   | 136 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 82  | 0    | 0   | 19        | 6   | 4       | 0   | 111 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 116 | 1    | 0   | 17        | 5   | 2       | 0   | 141 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 53  | 0    | 0   | 10        | 7   | 6       | 0   | 76  | 13 |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 73  | 1    | 0   | 12        | 5   | 1       | 0   | 92  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 59  | 0    | 0   | 5         | 4   | 5       | 0   | 73  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 39  | 1    | 0   | 3         | 3   | 3       | 0   | 49  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 59  | 2    | 0   | 3         | 8   | 4       | 0   | 76  | 12 |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.15       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 49  | 2    | 0   | 11        | 1   | 5       | 0   | 68  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 45  | 0    | 0   | 8         | 4   | 3       | 0   | 60  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 46  | 0    | 0   | 4         | 3   | 6       | 0   | 59  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 35  | 0    | 0   | 3         | 3   | 6       | 0   | 47  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 35  | 0    | 0   | 7         | 0   | 3       | 1   | 46  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 30  | 1    | 0   | 10        | 4   | 8       | 0   | 53  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 35  | 0    | 0   | 5         | 2   | 6       | 0   | 48  | 8  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 38  | 0    | 0   | 7         | 3   | 3       | 0   | 51  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 23  | 0    | 0   | 5         | 2   | 11      | 0   | 41  | 13 |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 37  | 0    | 0   | 5         | 2   | 8       | 0   | 52  | 10 |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 27  | 0    | 0   | 7         | 3   | 6       | 0   | 43  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 32  | 1    | 0   | 9         | 2   | 5       | 0   | 49  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 36  | 0    | 0   | 5         | 3   | 3       | 0   | 47  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 39  | 2    | 0   | 3         | 2   | 8       | 0   | 54  | 10 |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 47  | 1    | 0   | 4         | 3   | 6       | 0   | 61  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 48  | 0    | 0   | 7         | 7   | 9       | 0   | 71  | 16 |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 49  | 0    | 0   | 4         | 1   | 4       | 0   | 58  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 47  | 1    | 0   | 9         | 4   | 8       | 0   | 69  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 49  | 0    | 0   | 3         | 2   | 5       | 0   | 59  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 48  | 1    | 0   | 4         | 3   | 7       | 0   | 63  | 10 |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 51  | 2    | 0   | 6         | 1   | 10      | 0   | 70  | 11 |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 65  | 1    | 0   | 8         | 4   | 8       | 0   | 86  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 39  | 0    | 0   | 3         | 5   | 6       | 0   | 53  | 11 |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 46  | 0    | 0   | 3         | 1   | 8       | 0   | 58  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 49  | 1    | 0   | 3         | 1   | 8       | 0   | 62  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 46  | 1    | 0   | 7         | 1   | 6       | 0   | 61  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 50  | 0    | 0   | 3         | 2   | 8       | 0   | 63  | 10 |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 70  | 0    | 0   | 3         | 3   | 5       | 0   | 81  | 8  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 47  | 0    | 0   | 5         | 0   | 4       | 0   | 56  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 49  | 1    | 0   | 5         | 0   | 7       | 0   | 62  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 70  | 1    | 0   | 4         | 1   | 4       | 0   | 80  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 51  | 0    | 0   | 3         | 1   | 2       | 0   | 57  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 73  | 2    | 0   | 3         | 0   | 5       | 0   | 83  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 50  | 0    | 0   | 1         | 2   | 2       | 0   | 55  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 53  | 1    | 0   | 2         | 1   | 4       | 0   | 61  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 60  | 0    | 0   | 3         | 1   | 2       | 0   | 66  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 44  | 0    | 0   | 2         | 1   | 0       | 0   | 47  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 35  | 0    | 0   | 1         | 1   | 0       | 0   | 37  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 27  | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 28  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 35  | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 36  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 42  | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 43  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 37  | 1    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 40  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 31  | 1    | 0   | 1         | 1   | 1       | 0   | 35  | 2  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.16       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw  | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz  | SV  |
|--------------------|-------|-------|------|------|-----|-----------|-----|---------|-----|------|-----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 31   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 31   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 33   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 35   | 2   |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 33   | 1    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 34   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 15   | 0    | 0   | 2         | 0   | 1       | 0   | 18   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 18   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 19   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 10   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 11   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 13   | 2    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 17   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 27   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 28   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 20   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 22   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 6    | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 6    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 4    | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 6    | 2   |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 16   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 17   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 10   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 10   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 5    | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 5    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 2    | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 3    | 1   |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 3553 | 44   | 0   | 440       | 188 | 282     | 1   | 4508 | 471 |
| Spitzen-<br>stunde | 06:15 | 07:15 | 399  | 3    | 0   | 96        | 20  | 7       | 0   | 525  | 27  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.17       |

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 4   | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 0   | 7   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 8   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 8   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 5   | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 0   | 8   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 5   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 0   | 0    | 0   | 1         | 1   | 3       | 0   | 5   | 4  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 6   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 4   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 0   | 4   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 1   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 3   | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 5   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 2   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 4   | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 6   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 7   | 0    | 0   | 1         | 1   | 2       | 0   | 11  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 12  | 0    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 14  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 15  | 1    | 0   | 2         | 2   | 3       | 0   | 23  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 11  | 0    | 0   | 3         | 3   | 0       | 0   | 17  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 22  | 1    | 0   | 5         | 1   | 3       | 0   | 32  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 26  | 0    | 0   | 9         | 1   | 6       | 0   | 42  | 7  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 24  | 1    | 1   | 11        | 1   | 11      | 0   | 48  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 33  | 0    | 1   | 15        | 3   | 11      | 0   | 62  | 14 |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 40  | 1    | 1   | 19        | 4   | 0       | 1   | 65  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 42  | 1    | 0   | 19        | 3   | 7       | 2   | 74  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 42  | 1    | 1   | 16        | 11  | 7       | 0   | 77  | 18 |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 54  | 0    | 1   | 15        | 10  | 6       | 0   | 85  | 16 |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 55  | 0    | 0   | 24        | 5   | 7       | 1   | 92  | 13 |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 59  | 0    | 0   | 15        | 7   | 5       | 0   | 86  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 73  | 1    | 2   | 14        | 3   | 9       | 0   | 100 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 58  | 1    | 0   | 13        | 9   | 7       | 0   | 88  | 16 |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 65  | 1    | 2   | 10        | 5   | 5       | 0   | 86  | 10 |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 74  | 3    | 1   | 19        | 2   | 5       | 0   | 103 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 94  | 1    | 1   | 15        | 1   | 8       | 1   | 120 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 61  | 0    | 2   | 16        | 1   | 4       | 0   | 82  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 72  | 1    | 1   | 17        | 1   | 5       | 0   | 96  | 6  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.18       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 94  | 0    | 0   | 8         | 3   | 8       | 0   | 113 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 92  | 1    | 0   | 13        | 3   | 8       | 0   | 117 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 75  | 0    | 2   | 10        | 4   | 8       | 0   | 97  | 12 |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 67  | 1    | 4   | 8         | 1   | 8       | 0   | 85  | 9  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 94  | 2    | 0   | 10        | 7   | 9       | 1   | 123 | 17 |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 85  | 1    | 2   | 14        | 7   | 17      | 0   | 124 | 24 |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 80  | 1    | 2   | 9         | 4   | 14      | 2   | 110 | 20 |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 115 | 5    | 0   | 6         | 3   | 18      | 0   | 147 | 21 |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 80  | 3    | 2   | 8         | 6   | 9       | 1   | 107 | 16 |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 83  | 2    | 2   | 11        | 4   | 14      | 1   | 115 | 19 |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 95  | 0    | 0   | 12        | 3   | 9       | 0   | 119 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 106 | 3    | 2   | 12        | 2   | 9       | 1   | 133 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 131 | 4    | 0   | 11        | 1   | 9       | 2   | 158 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 130 | 3    | 2   | 10        | 3   | 9       | 0   | 155 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 104 | 1    | 2   | 8         | 3   | 9       | 0   | 125 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 125 | 0    | 5   | 12        | 2   | 7       | 2   | 148 | 11 |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 109 | 6    | 1   | 16        | 2   | 11      | 0   | 144 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 118 | 4    | 1   | 7         | 4   | 9       | 0   | 142 | 13 |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 123 | 4    | 3   | 10        | 4   | 7       | 1   | 149 | 12 |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 142 | 3    | 1   | 7         | 2   | 1       | 0   | 155 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 144 | 4    | 2   | 9         | 4   | 3       | 0   | 164 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 130 | 9    | 4   | 10        | 4   | 3       | 0   | 156 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 146 | 4    | 4   | 7         | 3   | 4       | 0   | 164 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 150 | 1    | 3   | 11        | 3   | 4       | 0   | 169 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 184 | 2    | 3   | 15        | 1   | 2       | 0   | 204 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 201 | 3    | 1   | 13        | 1   | 2       | 1   | 221 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 190 | 6    | 0   | 12        | 4   | 2       | 1   | 215 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 195 | 6    | 4   | 12        | 4   | 5       | 0   | 222 | 9  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 229 | 6    | 2   | 13        | 2   | 3       | 1   | 254 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 225 | 3    | 2   | 9         | 1   | 4       | 0   | 242 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 220 | 0    | 2   | 10        | 2   | 7       | 1   | 240 | 10 |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 230 | 0    | 4   | 12        | 1   | 4       | 0   | 247 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 160 | 2    | 3   | 5         | 2   | 2       | 1   | 172 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 175 | 3    | 2   | 3         | 0   | 4       | 0   | 185 | 4  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 143 | 3    | 3   | 7         | 2   | 4       | 1   | 160 | 7  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 145 | 6    | 3   | 5         | 1   | 2       | 0   | 159 | 3  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 130 | 8    | 0   | 6         | 0   | 4       | 1   | 149 | 5  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 125 | 2    | 1   | 5         | 1   | 5       | 0   | 138 | 6  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 88  | 1    | 4   | 1         | 0   | 3       | 0   | 93  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 79  | 1    | 3   | 3         | 0   | 1       | 0   | 84  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 52  | 5    | 0   | 1         | 0   | 2       | 0   | 60  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 68  | 1    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 71  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 71  | 1    | 3   | 3         | 0   | 3       | 0   | 78  | 3  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.19       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw  | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz  | SV  |
|--------------------|-------|-------|------|------|-----|-----------|-----|---------|-----|------|-----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 69   | 4    | 1   | 2         | 0   | 3       | 0   | 78   | 3   |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 49   | 2    | 1   | 2         | 0   | 0       | 0   | 53   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 65   | 2    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 68   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 30   | 1    | 5   | 0         | 0   | 1       | 0   | 32   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 27   | 0    | 0   | 0         | 0   | 3       | 0   | 30   | 3   |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 25   | 1    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 28   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 16   | 0    | 0   | 1         | 1   | 0       | 0   | 18   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 24   | 0    | 0   | 2         | 1   | 0       | 0   | 27   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 24   | 1    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 26   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 17   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 17   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 18   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 18   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 26   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 26   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 14   | 0    | 1   | 0         | 0   | 0       | 0   | 14   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 21   | 1    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 23   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 10   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 11   | 1   |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 6945 | 147  | 106 | 646       | 188 | 406     | 23  | 8355 | 617 |
| Spitzen-<br>stunde | 16:30 | 17:30 | 904  | 9    | 10  | 44        | 6   | 18      | 2   | 983  | 26  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.20       |

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 0   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 7   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 1   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 2   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 2   | 0    | 0   | 0         | 1   | 3       | 0   | 6   | 4  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 3       | 0   | 6   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 11  | 1    | 0   | 1         | 2   | 1       | 0   | 16  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 4   | 0    | 0   | 2         | 0   | 5       | 0   | 11  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 5   | 0    | 0   | 2         | 1   | 3       | 0   | 11  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 13  | 0    | 0   | 4         | 2   | 2       | 0   | 21  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 15  | 0    | 0   | 5         | 0   | 3       | 0   | 23  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 14  | 0    | 0   | 5         | 0   | 2       | 0   | 21  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 22  | 0    | 0   | 4         | 0   | 3       | 0   | 29  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 23  | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 24  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 24  | 0    | 0   | 5         | 1   | 1       | 0   | 31  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 17  | 0    | 0   | 3         | 1   | 1       | 1   | 23  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 26  | 0    | 0   | 7         | 0   | 3       | 0   | 36  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 17  | 0    | 0   | 1         | 1   | 1       | 0   | 20  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 16  | 0    | 0   | 4         | 0   | 1       | 0   | 21  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 15  | 0    | 0   | 1         | 1   | 2       | 0   | 19  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 8   | 0    | 0   | 1         | 0   | 2       | 0   | 11  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 8   | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 10  | 2  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.21       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 10  | 0    | 0   | 1         | 0   | 2       | 0   | 13  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 6   | 0    | 0   | 1         | 1   | 1       | 0   | 9   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 11  | 0    | 0   | 3         | 0   | 0       | 0   | 14  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 8   | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 0   | 11  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 6   | 0    | 0   | 2         | 0   | 2       | 0   | 10  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 3       | 0   | 5   | 3  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 9   | 0    | 0   | 5         | 1   | 3       | 0   | 18  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 9   | 0    | 0   | 3         | 1   | 5       | 0   | 18  | 6  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 11  | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 1   | 14  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 6   | 0    | 0   | 2         | 0   | 1       | 0   | 9   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 12  | 0    | 0   | 1         | 1   | 4       | 0   | 18  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 11  | 0    | 0   | 2         | 1   | 1       | 0   | 15  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 13  | 0    | 0   | 1         | 0   | 5       | 0   | 19  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 13  | 0    | 0   | 2         | 1   | 0       | 0   | 16  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 9   | 0    | 0   | 4         | 0   | 2       | 0   | 15  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 13  | 0    | 0   | 3         | 0   | 1       | 0   | 17  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 15  | 0    | 0   | 4         | 0   | 0       | 0   | 19  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 9   | 2    | 0   | 5         | 2   | 3       | 0   | 21  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 5   | 0    | 0   | 2         | 2   | 3       | 0   | 12  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 14  | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 16  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 8   | 0    | 0   | 2         | 0   | 2       | 0   | 12  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 15  | 1    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 18  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 13  | 1    | 0   | 4         | 0   | 0       | 0   | 18  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 11  | 0    | 0   | 1         | 2   | 1       | 0   | 15  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 17  | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 1   | 21  | 4  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 17  | 0    | 0   | 3         | 0   | 0       | 0   | 20  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 18  | 0    | 0   | 2         | 0   | 1       | 0   | 21  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 25  | 0    | 0   | 5         | 0   | 1       | 0   | 31  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 19  | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 20  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 19  | 0    | 0   | 1         | 0   | 2       | 0   | 22  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 14  | 0    | 0   | 3         | 0   | 1       | 0   | 18  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 14  | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 16  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 24  | 0    | 0   | 3         | 0   | 0       | 0   | 27  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 12  | 0    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 14  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 13  | 1    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 16  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 11  | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 12  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 10  | 1    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 11  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 5   | 0    | 0   | 1         | 1   | 0       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 12  | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 13  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 13  | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 15  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 6   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.22       |



# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz  | SV  |
|--------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|------|-----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 6   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 6    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 11  | 0    | 0   | 1         | 1   | 0       | 0   | 13   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 12  | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 12   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 6   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 6    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 4   | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 0   | 7    | 3   |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 6   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 7    | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 3    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 5    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 5    | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 3    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 15  | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 16   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 7   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 7    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 6   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 6    | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 5   | 2    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 8    | 1   |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 847 | 9    | 0   | 124       | 30  | 109     | 3   | 1122 | 142 |
| Spitzen-<br>stunde | 07:15 | 08:15 | 90  | 0    | 0   | 15        | 2   | 6       | 1   | 114  | 9   |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.23       |

**Zufahrt A 6 AS Südrampe**

Strom 4 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 3   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 1   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.24       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 1   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 0   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 1   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 3   | 1    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 0   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 1   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 4   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 5   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 0   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 3   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 4   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 3   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 3   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.25       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|--------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 65  | 1    | 0   | 8         | 7   | 5       | 0   | 86  | 12 |
| Spitzen-<br>stunde | 15:00 | 16:00 | 7   | 0    | 0   | 1         | 2   | 1       | 0   | 11  | 3  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.26       |

**Zufahrt A 6 AS Südrampe**

Strom 4 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 00:00 | 00:15 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 00:15 | 00:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 1   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 00:30 | 00:45 | 0   | 0    | 0   | 1         | 1   | 0       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 00:45 | 01:00 | 0   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 01:00 | 01:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:15 | 01:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:30 | 01:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 01:45 | 02:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:00 | 02:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:15 | 02:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:30 | 02:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 02:45 | 03:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:00 | 03:15 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:15 | 03:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 03:30 | 03:45 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 03:45 | 04:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:00 | 04:15 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 04:15 | 04:30 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 04:30 | 04:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 04:45 | 05:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:00 | 05:15 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:15 | 05:30 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 5   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 05:30 | 05:45 | 5   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 05:45 | 06:00 | 2   | 0    | 0   | 1         | 2   | 0       | 0   | 5   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 06:00 | 06:15 | 4   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 5   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 06:15 | 06:30 | 5   | 0    | 0   | 4         | 0   | 2       | 0   | 11  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 06:30 | 06:45 | 7   | 0    | 0   | 4         | 2   | 1       | 0   | 14  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 06:45 | 07:00 | 10  | 0    | 0   | 0         | 2   | 0       | 0   | 12  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 07:00 | 07:15 | 7   | 0    | 0   | 3         | 0   | 1       | 0   | 11  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 07:15 | 07:30 | 14  | 0    | 0   | 2         | 0   | 1       | 0   | 17  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 07:30 | 07:45 | 11  | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 12  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 07:45 | 08:00 | 6   | 0    | 0   | 3         | 0   | 1       | 0   | 10  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:00 | 08:15 | 8   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 10  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 08:15 | 08:30 | 8   | 0    | 0   | 4         | 0   | 2       | 0   | 14  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 08:30 | 08:45 | 10  | 0    | 0   | 1         | 0   | 2       | 0   | 13  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 08:45 | 09:00 | 9   | 0    | 0   | 4         | 0   | 0       | 0   | 13  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 09:00 | 09:15 | 4   | 0    | 0   | 2         | 1   | 0       | 0   | 7   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 09:15 | 09:30 | 6   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 7   | 0  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.27       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum         | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV |
|---------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|
| Di 15.06.2021 | 09:30 | 09:45 | 7   | 0    | 0   | 2         | 1   | 1       | 0   | 11  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 09:45 | 10:00 | 8   | 0    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 10  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 10:00 | 10:15 | 6   | 0    | 0   | 1         | 1   | 1       | 0   | 9   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 10:15 | 10:30 | 7   | 0    | 0   | 0         | 1   | 1       | 0   | 9   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 10:30 | 10:45 | 3   | 0    | 0   | 1         | 2   | 3       | 0   | 9   | 5  |
| Di 15.06.2021 | 10:45 | 11:00 | 8   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 8   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:00 | 11:15 | 7   | 0    | 0   | 1         | 0   | 2       | 0   | 10  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 11:15 | 11:30 | 5   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 11:30 | 11:45 | 18  | 0    | 0   | 2         | 1   | 4       | 0   | 25  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 11:45 | 12:00 | 9   | 0    | 0   | 1         | 2   | 1       | 0   | 13  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 12:00 | 12:15 | 3   | 0    | 0   | 2         | 0   | 2       | 0   | 7   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 12:15 | 12:30 | 4   | 1    | 0   | 2         | 2   | 1       | 0   | 10  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 12:30 | 12:45 | 16  | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 16  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 12:45 | 13:00 | 7   | 0    | 0   | 2         | 1   | 1       | 0   | 11  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 13:00 | 13:15 | 5   | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0  |
| Di 15.06.2021 | 13:15 | 13:30 | 13  | 2    | 0   | 1         | 1   | 4       | 0   | 21  | 5  |
| Di 15.06.2021 | 13:30 | 13:45 | 10  | 0    | 0   | 1         | 1   | 2       | 0   | 14  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 13:45 | 14:00 | 9   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 11  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:00 | 14:15 | 4   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 6   | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:15 | 14:30 | 14  | 0    | 0   | 1         | 0   | 0       | 0   | 15  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 14:30 | 14:45 | 12  | 1    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 14  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 14:45 | 15:00 | 12  | 0    | 0   | 1         | 1   | 0       | 0   | 14  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 15:00 | 15:15 | 13  | 1    | 0   | 2         | 1   | 1       | 1   | 19  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 15:15 | 15:30 | 12  | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 14  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 15:30 | 15:45 | 11  | 1    | 0   | 2         | 0   | 2       | 0   | 16  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 15:45 | 16:00 | 19  | 0    | 0   | 0         | 1   | 0       | 0   | 20  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 16:00 | 16:15 | 18  | 0    | 0   | 1         | 1   | 0       | 0   | 20  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 16:15 | 16:30 | 15  | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 15  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 16:30 | 16:45 | 13  | 0    | 0   | 2         | 1   | 2       | 0   | 18  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 16:45 | 17:00 | 29  | 0    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 31  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 17:00 | 17:15 | 20  | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 22  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 17:15 | 17:30 | 11  | 0    | 0   | 3         | 0   | 2       | 0   | 16  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 17:30 | 17:45 | 11  | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 12  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 17:45 | 18:00 | 15  | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 17  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 18:00 | 18:15 | 19  | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 21  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 18:15 | 18:30 | 15  | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 16  | 1  |
| Di 15.06.2021 | 18:30 | 18:45 | 12  | 0    | 0   | 2         | 0   | 0       | 0   | 14  | 0  |
| Di 15.06.2021 | 18:45 | 19:00 | 14  | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 0   | 17  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 19:00 | 19:15 | 7   | 0    | 0   | 0         | 1   | 2       | 0   | 10  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 19:15 | 19:30 | 10  | 0    | 0   | 0         | 0   | 3       | 0   | 13  | 3  |
| Di 15.06.2021 | 19:30 | 19:45 | 7   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 9   | 2  |
| Di 15.06.2021 | 19:45 | 20:00 | 8   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 10  | 2  |
| Di 15.06.2021 | 20:00 | 20:15 | 6   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 7   | 1  |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.28       |

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

| Datum              | Von   | Bis   | Pkw | Krad | Rad | Lieferfzg | Lkw | Lastzug | Bus | Kfz | SV  |
|--------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----|-----|
| Di 15.06.2021      | 20:15 | 20:30 | 8   | 0    | 0   | 1         | 1   | 2       | 0   | 12  | 3   |
| Di 15.06.2021      | 20:30 | 20:45 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 5   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 20:45 | 21:00 | 2   | 1    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 4   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:00 | 21:15 | 6   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 6   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 21:15 | 21:30 | 4   | 0    | 0   | 0         | 0   | 2       | 0   | 6   | 2   |
| Di 15.06.2021      | 21:30 | 21:45 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 21:45 | 22:00 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 0   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 22:00 | 22:15 | 3   | 0    | 0   | 1         | 0   | 1       | 0   | 5   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:15 | 22:30 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:30 | 22:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 22:45 | 23:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 2   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:00 | 23:15 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 2   | 0   |
| Di 15.06.2021      | 23:15 | 23:30 | 2   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 3   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:30 | 23:45 | 0   | 0    | 0   | 0         | 0   | 1       | 0   | 1   | 1   |
| Di 15.06.2021      | 23:45 | 24:00 | 1   | 0    | 0   | 0         | 0   | 0       | 0   | 1   | 0   |
| Summe              | 00:00 | 24:00 | 636 | 7    | 0   | 77        | 29  | 82      | 2   | 833 | 113 |
| Spitzen-<br>stunde | 16:30 | 17:30 | 73  | 0    | 0   | 8         | 1   | 5       | 0   | 87  | 6   |

|             |  |             |            |        |            |
|-------------|--|-------------|------------|--------|------------|
| Projekt     | Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid |             |            |        |            |
| Knotenpunkt | KP 2 B 466/südliche AS A 6                   |             |            |        |            |
| Auftragsnr. | 21011  | Zählung vom | 15.06.2021 | Druck  | 30.09.2021 |
| Bearbeiter  | Ziegler                                      | Abzeichnung |            | Anhang | 2.29       |