

**Autohaus Rieger**

**BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“**

**Verkehrstechnische Untersuchung**

03. Januar 2022

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## Inhaltsverzeichnis

1.	Darstellung des Vorhabens	4
2.	Planungsgrundlagen	6
2.1	Knotenpunktgestaltung	6
2.2	Verkehrserhebung	8
3.	Verkehrsprognose	9
3.1	Prognose-Nullfall	9
3.2	Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“	10
3.3	Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“	11
3.4	Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“	12
3.5	Prognose-Lärmkennwerte	14
4.	Verkehrsqualitätsnachweise Einzelknoten	14
4.1	Vorgehensweise	14
4.2	Prognose-Nullfall	15
4.3	Prognose-Szenarien	16
4.3.1	Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG	16
4.3.2	Knotenpunkt B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West	19
4.3.3	Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West	20
4.4	Zusammenfassung	21
5.	Verkehrsqualitätsnachweise Knotenpunktsfolge	23
5.1	Vorgehensweise	23
5.2	Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“	23
5.3	Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“	24
5.4	Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“	25
6.	Fazit	27

## **Anhang Verkehrserhebung**

KP 1 - B 466/Haager Winkel	1.1.1 - 1.8
KP 2 - B 466/A 6 AS Südrampe	2.1.1 - 2.8
KP 3 - B 466/A 6 AS Nordrampe	3.1.1 - 3.5

## **Anhang Verkehrsprognose**

Prognose-Nullfall	2.1.1 - 2.1.8
Prognose-Szenario 1	2.2.1 - 2.2.8
Prognose-Szenario 2	2.3.1 - 2.3.8
Prognose-Szenario 3	2.4.1 - 2.4.8
Prognose-Lärmkennwerte	2.5.1 - 2.5.3

## **Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten**

Prognose-Szenario 1, Vormittagsspitze	3.1
Prognose-Szenario 1, Nachmittagsspitze	3.2
Prognose-Szenario 2, Vormittagsspitze	3.3
Prognose-Szenario 2, Nachmittagsspitze	3.4
Prognose-Szenario 3, Vormittagsspitze	3.5
Prognose-Szenario 3, Nachmittagsspitze	3.6

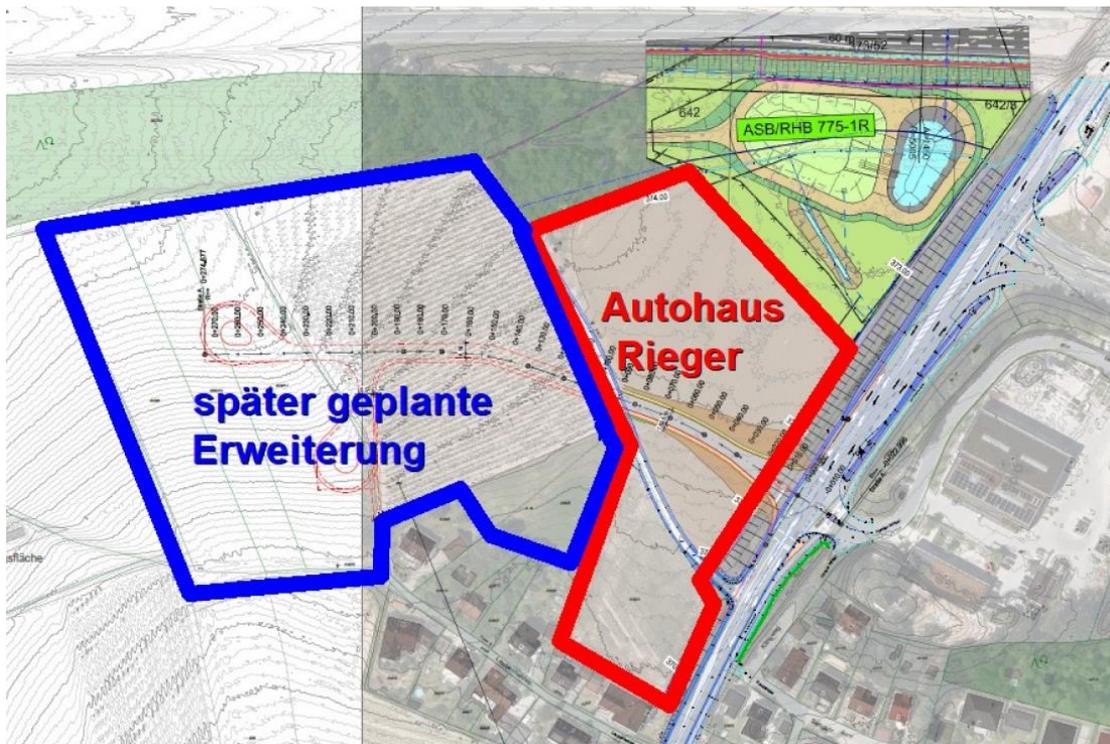
## **Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge**

Prognose-Szenario 1	4.1.1 - 4.1.2
Prognose-Szenario 2	4.2.1 - 4.2.2
Prognose-Szenario 3	4.3.1 - 4.3.2

## 1. Darstellung des Vorhabens

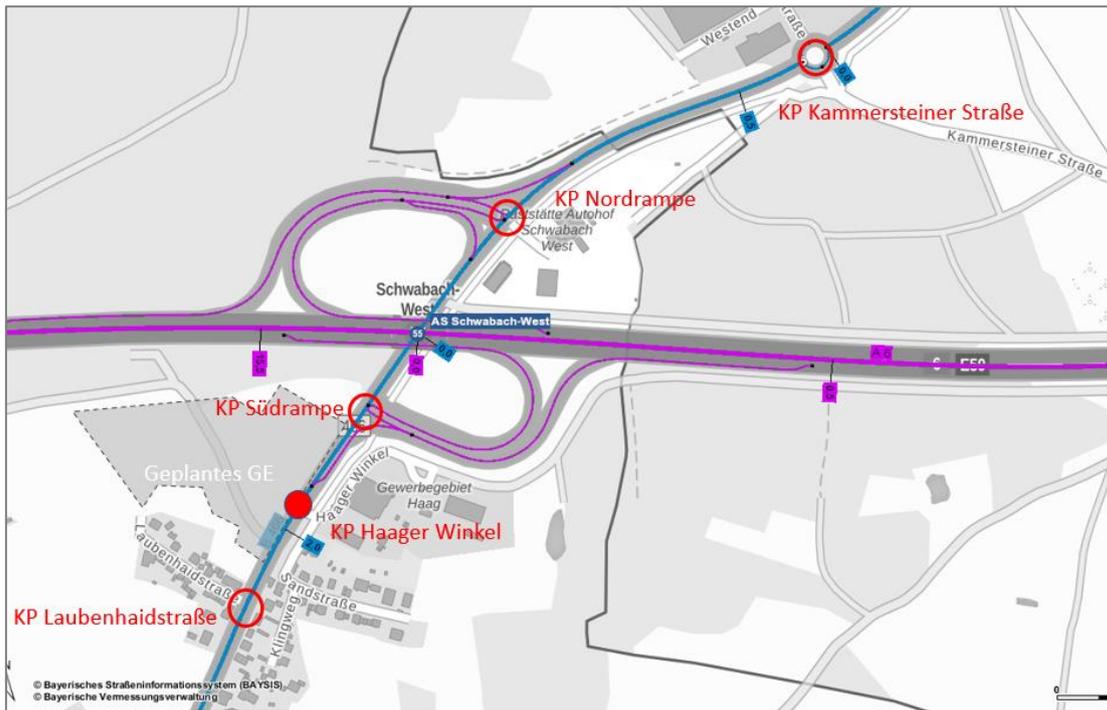
Das Autohaus Rieger plant westlich der B 466 im GWG „Laubenhaid“ einen neuen Standort. Unmittelbar östlich des geplanten Standortes ist eine Erweiterungsfläche vorgesehen (bisher ohne Nutzungskonzept).

### Übersichtsplan geplantes Gewerbegebiet „Laubenhaid“ (Lippert Ingenieure, Mai 2021)



Zur Anbindung des neuen Gewerbegebietes soll die Einmündung B 466/Haager Winkel zu einem vierarmigen Knoten ausgebaut werden. Der Knotenpunkt Haager Winkel liegt in einer Folge von fünf dicht benachbarten Knotenpunkten. Der Knotenpunkt B 466/Südrampe AS Schwabach-West liegt 125 Meter entfernt und wird als unsignalisierte Einmündung betrieben. Der Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegt in einer Entfernung von 260 Meter in Richtung Norden und ist mit einer Lichtsignalanlage ausgerüstet. Nördlich des Knotenpunktes B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegt ca. 400 Meter entfernt der Knotenpunkt B 466/Kammersteiner Straße. Er ist als Kreisverkehrsplatz ausgebildet. Ca. 150 Meter südlich des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel befindet sich die unsignalisierte Einmündung Laubenhaidstraße.

## Lage im Straßennetz



Mit der Verkehrstechnischen Untersuchung zum Bebauungsplanverfahren Nummer H7, Gewerbegebiet (GWG) „Laubenhaid“ ist die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel zu prüfen und darzustellen. Zur Erfassung des gegenwärtigen Verkehrsaufkommens werden Knotenstromzählungen an den Knotenpunkten Haager Winkel, AS Südrampe und AS Nordrampe durchgeführt. Für das geplante Gewerbegebiet werden Prognose-Verkehrszahlen ermittelt. Es werden vier Verkehrsfälle verkehrstechnisch untersucht:

- Prognose-Nullfall
- Prognose-Szenario 1 mit neuem GWG Rieger
- Prognose-Szenario 2 mit neuem GWG Rieger und potentieller westlicher Erweiterung als Wohngebiet
- Prognose-Szenario 3 mit neuem GWG Rieger und potentieller westlicher Erweiterung als Mischgebiet

Spezielles Augenmerk liegt auf der Dimensionierung der Linksabbiegestreifen und der Rückstaulängen im Zuge der B 466. Auf Grund der direkten Nähe und der damit verbundenen Wechselwirkungen werden neben dem Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (KP 1) auch die beiden Nachbarknoten B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) und B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) untersucht.



Die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West liegen im Gegensatz zum Knotenpunkt Haager Winkel im Außerortsbereich.

Der Knotenpunkt Südrampe ist als plangleiche Einmündung ausgebildet. Auf der B 466 ist in Fahrtrichtung Haag ein Linksabbiegestreifen angeordnet. Die südliche Knotenpunktzufahrt ist mit einer Dreiecksinsel ausgerüstet. Im Zuge der Rampe sind Links- und Rechtsabbiegestreifen angeordnet. Straßenbegleitend zur B 466 führt ein gemeinsamer Geh- und Radweg über die Rampenzufahrt. (s. Abb.).

Der Knotenpunkt Nordrampe ist als vierarmiger Signalknotenpunkt ausgebildet. Der Rechtseinbieger von der Rampe kommend in Richtung Haag wird unsignalisiert geführt. Gegenüber der Rampenzufahrt befindet sich ein Autohof. Diese Zufahrt besitzt einen Links- und Rechtsabbiegestreifen. Der von Süden kommende gemeinsame Geh- und Radweg quert den Rechtsabbiegestreifen und wird über die Dreiecksinsel und die Autohof-Zufahrt geführt (Abb.).

#### Lageplan KP Südrampe



#### Lageplan KP Nordrampe



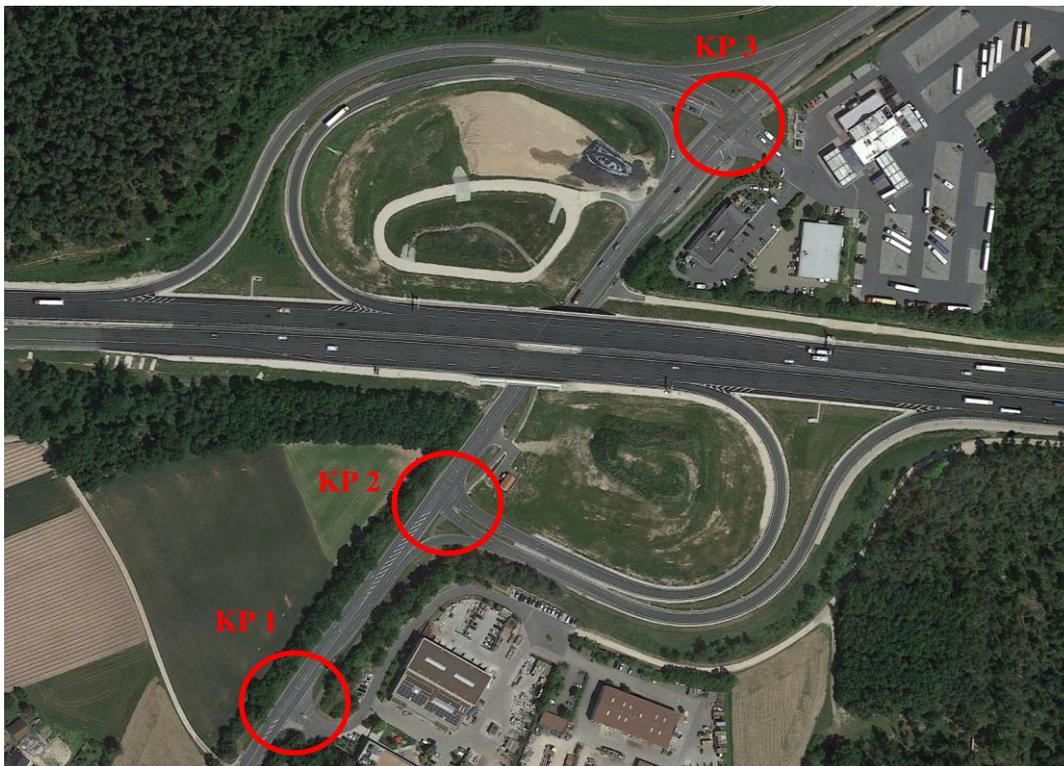
Die Signalanlage am KP 3 läuft vollverkehrsabhängig in zwei Teilknoten.<sup>1</sup> Bei Stau in der Autobahnausfahrt wird eine Sonderphase geschaltet. Die Rückfallebene am Teilknoten 1 besteht aus einer Festzeitsteuerung mit sechs Phasen. Die Fußgängerquerung und die Rechtsabbieger von Haag kommend werden als separater Teilknoten betrieben (TK2). Die vorliegenden verkehrstechnischen Unterlagen werden als Grundlage verwendet.

<sup>1</sup> VTU Lichtsignalanlage SNG 379 B 466 / A6 AS Schwabach West (B 466 / 930 / 0,173)  
Staatliches Bauamt Nürnberg  
Stand: 14.08.2007

## 2.2 Verkehrserhebung

Die Verkehrsverhältnisse an der Einmündung B 466/Haager Winkel (KP 1) und B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) wurden am 15.06.2021 über 24 Stunden durch Knotenstromzählungen mit Hilfe von Videozählgeräten ermittelt. Als Grundlage für den Nachweis der Verkehrsqualität wurden die Spitzenstundenbelastungen ausgewertet. Die vormittägliche Spitzenstunde liegt zwischen 07:00 - 08:00 Uhr und die nachmittägliche Spitzenstunde zwischen 16:30 - 17:30 Uhr. Die Verkehrszählung am Knotenpunkt B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) wurde auf dieser Grundlage nur in der Vormittagsspitzenstunde (07:00 - 08:00) und in der Nachmittagsspitzenstunde (16:30 - 17:30)<sup>1</sup> durchgeführt.

### Übersicht Verkehrserhebung



Die Auswertung der Knotenstromzählungen erfolgte über eine manuelle Auszählung der Verkehrsströme auf der Fahrbahn in 15 Minuten Intervallen. An den Knotenpunkten 1 und 2 wurden sieben Fahrzeugarten (Rad, Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug) und am KP 3 zwei Fahrzeugarten (Pkw, Schwerverkehr) unterschieden. Als Grundlage für den Nachweis der Verkehrsqualität wurden die Spitzenstundenbelastungen ausgewertet (s. Tab.).

<sup>1</sup> Durchführung Verkehrserhebung durch Ingenieurbüro Lippert am 29./30. September 2021

## Auswertung Verkehrserhebung für Spitzenstunden

	Vormittagsspitze			Nachmittagsspitze		
	Spitzen- stunde	Hauptrichtung [Kfz]	Tages- anteil [%]	Spitzen- stunde	Hauptrichtung [Kfz]	Tages- anteil [%]
Knotenpunkt 1 B 466/Haager Winkel	07:00 - 08:00	Haag nach Schwabach (2,5-fach höher)	7,5	16:30 - 17:30	Schwabach nach Haag (1,8-fach höher)	9,1
Knotenpunkt 2 B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West	07:00 - 08:00	Haag nach Schwabach (1,1-fach höher) + Haag nach AS A 6	7,5	16:30 - 17:30	Schwabach nach Haag (3,2-fach höher)	9,2
Knotenpunkt 3 B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach- West	07:00 - 08:00	Haag nach Schwabach (1,6-fach höher)	-	16:30 - 17:30	Schwabach nach Haag (1,3-fach höher) + AS A 6 nach Haag	-

In der vormittäglichen Spitzenstunde zwischen 07:00 und 08:00 Uhr liegt die Hauptverkehrsrichtung sowohl in Richtung Schwabach als auch in Richtung Südrampe AS Schwabach-West. In der nachmittäglichen Spitzenstunde zwischen 16:30 und 17:30 Uhr überwiegt der Verkehrsstrom in Richtung Haag.

### 3. Verkehrsprognose

#### 3.1 Prognose-Nullfall

Der Prognose-Nullfall beschreibt die voraussichtliche verkehrliche Entwicklung im Untersuchungsgebiet unabhängig vom geplanten Vorhaben. Als Prognosejahr wird das Jahr 2030 gewählt. Grundlage für die Verkehrsprognose ist die „Verkehrsuntersuchung BAB A 6 zwischen Landesgrenze Baden-Württemberg und AS Schwabach-West“<sup>1</sup>. Aus den Verkehrsbelastungen des Analysefalls 2015 (VU BAB A 6, Abb. 2.9) und des Planfalls 2030 (VU BAB A 6, Abb. 3.9) wurde ein Entwicklungsfaktor für den Zeitraum von 2021 (Verkehrserhebung) bis zum Prognosejahr 2030 ermittelt und auf die Knotenstrombelastungen übertragen (Anhang Verkehrsprognose).

<sup>1</sup> Verkehrsuntersuchung BAB A 6 zwischen Landesgrenze Baden-Württemberg und AS Schwabach-West  
SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH  
September 2018

### 3.2 Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“

Es wurden folgende grundlegende Annahmen zur Berechnung der Verkehrsprognose des geplanten neuen Rieger-Standortes getroffen<sup>1</sup>:

- Beschäftigtenanzahl für 1,7 ha (Netto-Baulandfläche): 17 bis 30 Beschäftigte
- 40 Werkstattdurchläufe täglich, davon 20 Pkw in der Vormittagsspitze und 20 Pkw in der Nachmittagsspitze
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Beschäftigten
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Kunden

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h] ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien<sup>2</sup> werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

- Werktagverkehr
  - Zielverkehr: 180 Kfz/24 h
  - Quellverkehr: 180 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
  - Zielverkehr: 70 Kfz/h
  - Quellverkehr: 18 Kfz/h
- Nachmittagsspitze, 16:30 - 17:30
  - Zielverkehr: 12 Kfz/h
  - Quellverkehr: 51 Kfz/h

Die für den neuen Rieger-Standort prognostizierten Verkehrsstärken werden mit dem Prognose-Nullfall am KP 1 (s. Kapitel 3.1) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen.

---

<sup>1</sup> Information Autohaus Rieger  
Email vom 05. August 2021

<sup>2</sup> Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Ver\_Bau  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2019

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden auch auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt. Die Verkehrsverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der vorhandenen Knotenstrombelastungen (Anhang Verkehrsprognose).

### 3.3 Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“

Es erfolgt eine Ermittlung der Verkehrsprognose für das GWG Rieger und die Erweiterungsfläche EWG als Wohngebiet“ für einen durchschnittlichen Werktag. Für die Entwicklung der Erweiterungsfläche als Wohngebiet wurden folgende grundlegende Annahmen angesetzt:

- 75 bis 95 WE/ha bei gemischter Baustruktur/reines Wohngebiet und einer Haushaltsgröße von 2,0 bis 2,5 EW/WE
- Einwohneranzahl für 3,0 ha (Netto-Baulandfläche): 180 bis 330 Einwohner
- 3,4 Wege/EW/d
- 50 bis 70 % MIV-Anteil

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h] ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien<sup>1</sup> werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

- Werktagverkehr Wohngebiet
  - Zielverkehr: 264 Kfz/24 h
  - Quellverkehr: 264 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
  - Zielverkehr: 8 Kfz/h
  - Quellverkehr: 27 Kfz/h
- Nachmittagsspitze, 16:30 - 17:30
  - Zielverkehr: 33 Kfz/h
  - Quellverkehr: 16 Kfz/h

---

<sup>1</sup> Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Ver\_Bau  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2019

Die Prognoseverkehrsstärken der Erweiterungsfläche „Wohngebiet“ werden am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG mit den Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls (Kapitel 3.1) und des GWG Rieger (Kapitel 3.2) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % Zielverkehr aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen.

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden wie im Szenario 1 auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt. Die Verkehrsverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der vorhandenen Knotenstrombelastungen (Anhang Verkehrsprognose).

### 3.4 Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“

Es erfolgt eine Ermittlung der Verkehrsprognose für das GWG Rieger und EWG als „Mischgebiet“ für einen durchschnittlichen Werktag. Folgende grundlegende Annahmen wurden angesetzt:

- 75 bis 95 WE/ha bei gemischter Baustruktur/reines Wohngebiet und einer Haushaltsgröße von 2,0 bis 2,5 EW/WE
- Einwohneranzahl für 1,5 ha (Netto-Baulandfläche): 90 bis 165 Einwohner
- Beschäftigtenanzahl für 1,5 ha (Netto-Baulandfläche): 45 bis 90 Beschäftigte (dienstleistungsorientiertes Handwerk/Gewerbepark)
- 3,4 Wege/EW/d
- 50 bis 70 % MIV-Anteil der Einwohner → 84 bis 243 Pkw-Fahrten/d
- 90 % Anwesenheit der Beschäftigten
- 100 % MIV-Anteil (motorisierter Individualverkehr) bei Beschäftigten

Im ersten Schritt wird das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag [Kfz/24 h], getrennt nach Wohn- und Gewerbeflächen ermittelt. Dabei erfolgt eine Unterteilung in Zielverkehr (in das Gebiet hinein) und Quellverkehr (aus dem Gebiet heraus). Unter Verwendung spezifischer Tagesganglinien<sup>1</sup> werden die Verkehrsstärken in den Spitzenstunden prognostiziert.

<sup>1</sup> Abschätzung durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Ver\_Bau  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2019

- Werktagverkehr
  - Zielverkehr: 1.449 Kfz/24 h
  - Quellverkehr: 1.449 Kfz/24 h
- Vormittagsspitze, 07:00 - 08:00
  - Zielverkehr, Wohnen: 4 Kfz/h
  - Zielverkehr, Gewerbe: 392 Kfz/h
  - **Zielverkehr, Mischgebiet: 396 Kfz/h**
  - Quellverkehr, Wohnen: 17 Kfz/h
  - Quellverkehr, Gewerbe: 13 Kfz/h
  - **Quellverkehr, Mischgebiet: 30 Kfz/h**
- Nachmittagsspitze, 16:30 - 17:30
  - Zielverkehr, Wohnen: 17 Kfz/h
  - Zielverkehr, Gewerbe: 65 Kfz/h
  - **Zielverkehr, Mischgebiet: 82 Kfz/h**
  - Quellverkehr, Wohnen: 7 Kfz/h
  - Quellverkehr, Gewerbe: 144 Kfz/h
  - **Quellverkehr, Mischgebiet: 151 Kfz/h**

Die Prognoseverkehrsstärken für das Mischgebiet werden am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG zu den Verkehrsstärken des Prognose-Nullfalls (Kapitel 3.1) und den Verkehrsstärken des Autohauses Rieger (Kapitel 3.2) addiert. Die Verteilung der Verkehrsströme sind angesetzt mit 65 % Zielverkehr aus Schwabach und 35 % Zielverkehr aus Haag. Im Gegenzug wird der Quellverkehr mit 65 % Richtung Schwabach und 35 % Richtung Haag angenommen.

Die prognostizierten Verkehrsstärken werden wie im Szenario 1 auf die Knotenpunkte B 466/Südrampe AS Schwabach-West und B 466/Nordrampe AS Schwabach-West umgelegt. Die Verkehrsverteilung erfolgt unter Berücksichtigung der vorhandenen Knotenstrombelastungen (Anhang Verkehrsprognose).

### 3.5 Prognose-Lärmkennwerte

Auf Grundlage der Verkehrserhebung und der Prognoseverkehrsstärken sind die Lärmkennwerte für die drei Prognose-Szenarien für die Lärmtechnische Untersuchung nach RLS 19 am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG aufbereitet worden (Anhang Verkehrsprognose). Es erfolgt eine Unterteilung in

- Pkw bis 3,5 t,
- Lkw 1 (Lkw ohne Anhänger und Bussen mit Gesamtmasse über 3,5 t),
- Lkw 2 (mit Anhänger und die Sattelkraftfahrzeuge mit zulässiger Gesamtmasse über 3,5 t) und
- Motorräder (bei erkennbarem maßgeblichem Anteil).

## 4. Verkehrsqualitätsnachweise Einzelknoten

### 4.1 Vorgehensweise

Der Nachweis der Verkehrsqualität wird zum Zeitpunkt der vor- und nachmittäglichen Spitzenstundenbelastung im Tagesverlauf als standardisierter Einzelknotennachweis gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Kapitel S4 (Knotenpunkte mit Lichtsignalanlagen) und S5 (Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlagen) geführt.<sup>1,2</sup>

Die Beurteilung der Verkehrsqualität erfolgt gemäß HBS 2015 standardmäßig in sechs Verkehrsqualitätsstufen (QSV). Die Stufengrenzen sind im Hinblick auf die Ansprüche der Verkehrsteilnehmer an die Bewegungsfreiheit festgelegt. Bei den „Stufen A – D“ liegt ein stabiler Verkehrsablauf vor. Bei „Stufe E“ treten ständig gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bei „Stufe F“ ist die Nachfrage größer als die Kapazität. Die Verkehrsqualität ist erfüllt, wenn in den maßgebenden Hauptverkehrszeiten mindestens die Verkehrsqualitätsstufe „D“ erreicht wird. Stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe „E“ oder „F“ ein,

---

<sup>1</sup> Programm KNOBEL  
Version 7.1.12  
Bps GmbH Bochum

<sup>2</sup> Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Teil S – Stadtstraßen  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.  
Köln, Ausgabe 2015

besteht Handlungsbedarf.<sup>1</sup> Die maximal zumutbare Wartezeit für nicht signalisierte Knotenpunkte liegt bei 45 Sekunden und für signalisierte Knotenpunkte bei 70 Sekunden (s. Tabelle).

### Qualitätsstufen für mittlere Wartezeiten an Knotenpunkten [Sek.] (HBS 2015 Kapitel L4/L5)

QSV	Beschreibung	Ohne LSA	Mit LSA
<b>A</b>	Die Wartezeiten sind sehr kurz.	≤ 10	≤ 20
<b>B</b>	Die Wartezeiten sind kurz.	≤ 20	≤ 35
<b>C</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar.	≤ 30	≤ 50
<b>D</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer beträchtlich.	≤ 45	≤ 70
<b>E</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang.	> 45	> 70
<b>F</b>	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr lang. Die Kapazität im Kfz-Verkehr wird überschritten. Der Rückstau wächst stetig.	--	--

Zusätzlich zu den Verlustzeiten werden zur Beschreibung des Verkehrsflusses und als Richtwert für die Beeinträchtigung der benachbarten Knotenpunkte Maximale Rückstaulängen berechnet (95 % Perzentile des maximalen Reststaus bei Rotende).

## 4.2 Prognose-Nullfall

Der Nachweis der Verkehrsqualität wird für die plangleichen Einmündungen B 466/Haager Winkel und B 466/Südrampe AS Schwabach-West gemäß HBS 2015, Kap. S5/L5 geführt. Für den signalisierten Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West wird der Nachweis der Verkehrsqualität gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Verkehrliche Grundlage sind die vor- und nachmittäglichen Spitzenstunden des Prognose-Nullfalls.

### Einmündung B 466/Haager Winkel

In der Vormittagsspitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe C ein, mit einer Wartezeit von 20 Sekunden für den Linkseinbieger aus dem Haager Winkel. In der Nachmittagsspitze wird die Qualitätsstufe D erreicht, mit einer Wartezeit von 30 Sekunden für den Linkseinbieger. Ohne Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ ist die Verkehrsqualität an der Einmündung damit gewährleistet.

<sup>1</sup> ARS Nr. 14/2015 (gilt für Bundesstraßen)

### Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West

In der Vormittagsspitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe B ein, mit einer Wartezeit von 14 Sekunden für den Linkseinbieger von der Südrampe. In der Nachmittagsspitze wird die Qualitätsstufe C erreicht, mit einer Wartezeit von 26 Sekunden für den Linkseinbieger. Die Verkehrsqualität an der Einmündung ist damit gewährleistet.

### Knotenpunkt B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West

Sowohl in der vormittäglichen als auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde stellt sich die Verkehrsqualitätsstufe C ein. Die Verkehrsqualität an dem signalisierten Knotenpunkt ist damit gewährleistet.

## **4.3 Prognose-Szenarien**

### **4.3.1 Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG**

Nach RASSt 06, Kapitel „6.1.8 Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger“ (Bild 77) ist eine unsignalisierte Fußgängerquerung aufgrund der hohen Verkehrsstärken der Bundesstraße B 466 unabhängig von ihrer Lage nicht möglich. Auch die Verkehrsqualität für den Kfz-Verkehr ist nicht gewährleistet. Während im Szenario 1 die Grenze der Leistungsfähigkeit gerade so erreicht wird, ist der Knotenpunkt nach den Szenarien 2 und 3 überlastet. Zur Gewährleistung der Verkehrsqualität für den Kfz- und Fußgängerverkehr, zur Sicherstellung der Begreifbarkeit und der Verkehrssicherheit muss der Knotenpunkt B 466 Haager Winkel/Anbindung GWG signalisiert werden.

#### Variante 1: mit LSA: 2 Phasen, $T_U = 90$ s

Das Signalprogramm mit 2-Phasen wird von den verkehrstechnischen Richtlinien der FGSV (RiLSA 2015 und RASSt 06) aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht empfohlen. Kritisch sind dabei die ungesicherten Linksabbiegevorgänge im Zuge der B 466 (keine separate Phase). Sie werden im 2-Phasensystem als bedingt verträgliche Verkehrsströme geführt. Dies erzeugt ein erhöhtes Unfallpotential, vor allem unter dem Aspekt der hohen Verkehrszahlen in der Hauptrichtung. Aus diesem Grund sollte von einer Umsetzung der Variante 1, trotz ausreichender Leistungsfähigkeit, abgesehen werden.

### Variante 2: mit LSA: 3 Phasen, $T_U = 90$ s

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. S4 geführt. Mit Variante 2 wurde ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden untersucht. Die Linksabbieger werden nun in einer separaten Phase freigeschaltet. Für die Linksabbieger und die Verkehrsströme der Nebenrichtung wird die Mindestfreigabezeit, die zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit notwendig ist, angesetzt. In den Szenarien 1 und 2 wird sowohl vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht. Im Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) stellt sich die Qualitätsstufe D ein. Die Verkehrsqualität am Knotenpunkt ist in allen Szenarien gewährleistet (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

### **Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 1, Variante 2**

	Vormittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	C	149,00	52,00	10,00	-	-
Szenario 2	C	149,00	52,50	20,00	-	-
Szenario 3	D	225,00	120,00	21,50	X (57 m)	-

### **Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 1, Variante 2**

	Nachmittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	C	72,00	148,00	20,00	-	-
Szenario 2	C	72,00	154,00	25,00	-	-
Szenario 3	D	82,00	203,00	73,50	-	-

In der Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen zur Südrampe AS Schwabach-West in den drei Szenarien bei 52,50 bis 120,00 Meter. Damit wird der benachbarte Knotenpunkt nicht überstaut. Der Rückstau nach Haag beträgt 149,00 Meter, so dass die Linkseinbieger der Laubenhaidstraße auf die B 466 zeitweilig beeinträchtigt werden. Zudem bildet sich der Rückstau in dem Bereich der angebauten Hauptverkehrsstraße. Bei Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) staut sich der Verkehr vormittags über 225,00 Meter in den Ort hinein. Dies bewirkt zusätzlich die Überstauung einer Fußgänger-LSA und den Zufahrtbereich von fast ein Drittel des Parkplatzes

vom Hotel Gasthof Meyerle. Der Linksabbiegestreifen in das GWG muss eine Länge von ca. 60 Meter aufweisen (s. Tab.).

In der Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen nach Haag in den drei Szenarien bei 72,00 bis 82,00 Meter, der Rückstau zur Südrampe AS Schwabach-West bei 148,00 und 154,00 Meter in Szenario 1 und 2, im dritten Szenario sogar bei 203,00 Meter. Das verursacht eine Überstauung der Einmündung Südrampe. Ebenso wird in diesem Szenario eine Rückstaulänge von 73,50 Meter im neuen Knotenarm Anbindung GWG berechnet. Dies ergibt einen Konflikt, da bereits etwa 45,00 Meter vor der Haltlinie der Bereich der Schleppkurve zur Ein-/Ausfahrt in das GWG Rieger beginnt und spätestens 50,00 Meter vor der Haltlinie die Anbindung zum GWG Rieger geplant ist. Damit wird die Zu-/Ausfahrt blockiert.

Variante 3: mit LSA: 3 Phasen,  $T_U = 120$  s

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. S4 geführt. Mit Variante 3 wird ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 120 Sekunden untersucht. Für die Linksabbieger und die Verkehrsströme der Nebenrichtung wird die Mindestfreigabezeit, die zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit notwendig ist, angesetzt. Alle Szenarien erreichen, sowohl vormittags als auch nachmittags, die Qualitätsstufe D. Die Verkehrsqualität ist somit gewährleistet (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

**Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 1, Variante 3**

	Vormittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	D	144,00	51,50	12,00	-	-
Szenario 2	D	144,00	52,00	25,00	-	-
Szenario 3	D	183,50	114,50	29,50	X (66,5 m)	-

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 1, Variante 3

	Nachmittagsspitze					
	QSV	Rückstau nach Haag [m]	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau Anbindung GWG [m]	LA-Streifen Ri. GWG > 20 m	LA-Streifen Ri. Haager Winkel > 50 m
Szenario 1	D	71,50	142,50	25,50	-	-
Szenario 2	D	71,50	148,00	32,00	-	-
Szenario 3	D	90,50	236,00	81,00	- (20 m)	-

In der Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen zur Südrampe AS Schwabach-West in den drei Szenarien bei 51,50 bis 114,50 Meter. Damit wird der benachbarte Knotenpunkt nicht überstaut. Der Rückstau nach Haag beträgt 144,00 bis 183,50 Meter, so dass die Linkseinbieger der Laubenhaidstraße auf die B 466 zeitweilig beeinträchtigt werden. Zudem bildet sich der Rückstau in dem Bereich der angebauten Hauptverkehrsstraße. Bei Szenario 3 (GWG Rieger und EWG als Mischgebiet) muss der Linksabbiegestreifen in das GWG eine Länge von ca. 70 Meter aufweisen.

In der Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen nach Haag in den drei Szenarien bei 71,50 bis 90,50 Meter, der Rückstau zur Südrampe AS Schwabach-West bei 142,50 und 148,00 Meter in Szenario 1 und 2, im dritten Szenario sogar bei 236,00 Meter. Das verursacht eine Überstauung der Einmündung Südrampe. Ebenso wird in diesem Szenario eine Rückstaulänge von 81,00 Meter in dem neuen Knotenarm Anbindung GWG berechnet. Dies ergibt einen Konflikt, da bereits etwa 45,00 Meter vor der Haltlinie der Bereich der Schleppkurve zur Ein-/Ausfahrt in das GWG Rieger beginnt und spätestens 50,00 Meter vor der Haltlinie die Anbindung zum GWG Rieger ist. Damit wird die Zu-/Ausfahrt blockiert.

#### 4.3.2 Knotenpunkt B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West

Der Nachweis der Verkehrsqualität im Prognose-Szenario 1 wurde zunächst gemäß HBS 2015, Kap. L5 geführt. In der vormittäglichen Spitzenstunde wird der Nachweis mit der QSV = B und in der nachmittäglichen Spitzenstunde mit der QSV = C erfüllt.

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Am Knotenpunkt B 466/Südrampe AS Schwabach-West wurde ein Drei-Phasen-Signalprogramm mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden untersucht. In allen drei Prognose-Szenarien wird sowohl

vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht, womit die Verkehrsqualität gewährleistet ist (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 2

	Vormittagsspitze					
	QSV	Rückstau zu KP 1 [m]	Rückstau zu KP 3 [m]	Rückstau Anbindung Rampe [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 105 m	RA-Streifen Ri. Rampe > 75 m
Szenario 1	C	59,00	41,00	22,00	-	-
Szenario 2	C	60,50	41,00	22,00	-	-
Szenario 3	C	61,00	59,50	22,00	-	-

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 2

	Nachmittagsspitze					
	QSV	Rückstau zu KP 1 [m]	Rückstau zu KP 3 [m]	Rückstau Anbindung Rampe [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 105 m	RA-Streifen Ri. Rampe > 75 m
Szenario 1	C	41,00	108,00	37,00	-	-
Szenario 2	C	41,50	111,00	37,50	-	-
Szenario 3	C	47,50	115,00	37,50	-	-

In den Spitzenstunden treten an der Einmündung B 466/Südrampe in allen drei Prognose-Szenarien keine Beeinträchtigungen benachbarter Knotenpunkte auf. Der maximale Rückstau in der Rampe ist mit 22,0 Metern in der Vormittagsspitze und 37,50 Metern in der Nachmittagsspitze unkritisch.

#### 4.3.3 Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West

Es wurde der Nachweis für signalisierte Knotenpunkte gemäß HBS 2015, Kap. L4 geführt. Für den Knotenpunkt B 466/Nordrampe AS Schwabach-West wurde der bestehende Signalzeitenplan der Lichtsignalanlage übernommen. Mit den Prognoseverkehrszahlen wird in den drei Prognose-Szenarien sowohl vormittags als auch nachmittags die Qualitätsstufe C erreicht, womit die Verkehrsqualität gewährleistet ist (Anhang Verkehrsqualität Einzelknoten).

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Vormittagsspitze KP 3

	Vormittagsspitze						
	QSV	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau nach Schwabach [m]	Rückstau Anbindung Autohof [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 20 m	RA-Streifen Ri. Autohof > 45 m	LA-Streifen Ri. Autohof > 50 m
Szenario 1	C	88,00	55,00	20,00	-	-	-
Szenario 2	C	91,50	55,00	20,00	-	-	-
Szenario 3	C	92,00	85,50	23,00	-	-	-

### Ergebnisse Verkehrsqualitätsnachweis - Nachmittagsspitze KP 3

	Nachmittagsspitze						
	QSV	Rückstau zu KP 2 [m]	Rückstau nach Schwabach [m]	Rückstau Anbindung Autohof [m]	LA-Streifen Ri. Rampe > 20 m	RA-Streifen Ri. Autohof > 45 m	LA-Streifen Ri. Autohof > 50 m
Szenario 1	C	65,00	93,00	28,00	-	-	-
Szenario 2	C	65,50	95,50	27,50	-	-	-
Szenario 3	C	73,00	99,00	27,50	-	-	-

In der Vormittagsspitze tritt am Knotenpunkt B 466/Nordrampe im Prognose-Szenario 1 und 2 keine Beeinträchtigung benachbarter Knotenpunkte auf. Im Prognose-Szenario 3 staut sich der Geradeausverkehr Richtung KP 2 auf 85,50 Meter. Hierdurch wird die Erreichbarkeit des Rechtsabbiegestreifens zeitweise behindert. In der Nachmittagsspitze staut sich der Geradeausverkehr Richtung KP 2 auf 93,00 bis 99,00 Meter. Hierdurch wird die Erreichbarkeit des Rechtsabbiegestreifens zeitweise behindert. Der Rückstau in den Spitzenstunden in der Rampe ist unkritisch.

#### 4.4 Zusammenfassung

Mit der Erweiterung des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel um einen vierten Knotenpunktarm zur Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ wird eine Signalisierung des Knotenpunktes erforderlich. Der Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG sollte mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden betrieben werden (Variante 2). Die Linksabbieger sind in einer dritten Phase gesichert zu führen. Die untersuchte Variante 3 zeigt, dass sich weder die Leistungsfähigkeit noch die Rückstaulängen maßgeblich verbessern, wenn die Umlaufzeit auf 120 Sekunden erhöht wird. Von einer Umsetzung der Variante 3 sollte daher abgesehen werden.

Im Falle einer Nutzung des EWG als Mischgebiet nach Szenario 3 erreicht der Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG seine Kapazitätsgrenzen. Das unmittelbare Umfeld wird durch die hohen Verkehrsstärken überstaut. Auch im Zuge des neuen Knotenpunktarmes zur Anbindung GWG entstehen erhebliche Rückstaulängen, so dass eine maßgebliche Beeinflussung bzw. Blockierung der Zu-/Ausfahrt zum GWG Rieger entsteht.

Die Verkehrsqualität an den Knotenpunkten B 466/Südrampe und B 466/Nordrampe ist in den Szenarien 1 bis 3 gewährleistet. Die Rückstaulängen liegen im unkritischen Bereich, ausgenommen der Geradeausverkehr am KP 3 Richtung KP 2 im Prognose-Szenario 3.

Unabhängig von der Verkehrsqualität der Einzelknoten tritt in allen Szenarien eine Überstauung des vom Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG nur 125 Meter nördlich gelegenen Knotenpunktes B 466/Südrampe AS Schwabach-West auf. Aufgrund dessen muss dieser mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet und mit den Nachbarknoten B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG und B 466/Nordrampe koordiniert werden. Dabei ist zu vermeiden, dass sich der Rückstau bis auf die Abfahrtsrampe der Anschlussstelle staut.

## 5. Verkehrsqualitätsnachweise Knotenpunktsfolge

### 5.1 Vorgehensweise

Um die Wechselwirkungen zwischen den dicht aufeinander folgenden Knotenpunkten B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (KP 1), B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) und B 466/Nordrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 3) zu erfassen, wurden die drei Knotenpunkte als komplexes Knotenpunktsystem betrachtet und mit Hilfe einer mikroskopischen, zeitschrittorientierten und verhaltensbasierten Verkehrsflusssimulation mit dem Programmsystem VISSIM<sup>1</sup> realitätsnah modelliert.

Zur statistischen Absicherung der Ergebnisse wurde das arithmetische Mittel aus 20 Simulationsläufen über jeweils eine Stunde gebildet. Alle Simulationsläufe differierten in ihren Startzufallszahlen (zufälliges Einspeisen der einzelnen Fahrzeuge in das Modell während der Spitzenstunde) und wurden im jeweiligen Einzelsimulationslauf unter gleichen Bedingungen (räumlich/zeitlich identische Fahrzeugerzeugung) getestet.

Die Beurteilung der Verkehrsqualität erfolgt analog zu Kapitel 4.1 gemäß HBS 2015 standardmäßig in sechs Verkehrsqualitätsstufen (QSV).

### 5.2 Prognose-Szenario 1 „GWG Rieger“

Für die drei signalgesteuerten Knotenpunkte im Zuge der B 466 wird sowohl für die vormittägliche als auch nachmittägliche Spitzenstunde eine Koordinierung der Hauptrichtung vorgesehen.

Mit der QSV „C“ ist der Nachweis der Verkehrsqualität am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (**KP 1**) mit einer maßgebenden Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) und 41 Sekunden (Nachmittagsspitze) erfüllt. Im Zuge der nördlichen B 466 beträgt die maximale Staulänge 28 Meter (Vormittagsspitze) und 49 Meter (Nachmittagsspitze), so dass die benachbarte Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) nicht

---

<sup>1</sup> Programmsystem VISSIM  
Version 2021.00-10  
PTV AG

länger überstaut wird. In Richtung Haag stellen sich maximale Rückstaulängen von 145 Metern in der Vormittagsspitze und 79 Metern in der Nachmittagsspitze ein.

Am **KP 2** ist der Nachweis der Verkehrsqualität ebenfalls erfüllt (QSV „C“). Maßgebend ist eine mittlere Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) für die Linkseinbieger aus der Rampe und von 37 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Linksabbieger auf die Rampe. Mit einem maximalen Rückstau von 44 Metern (Nachmittagsspitze) stellt sich in der Rampenausfahrt am KP 2 ebenso ein unkritischer Wert ein.

Am **KP 3** ist der Nachweis der Verkehrsqualität mit einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 40 Sekunden (Vormittagsspitze) für den Linksabbieger zum Autohof und von 40 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Geradeaus und Linkseinbieger aus dem Autohof erfüllt (QSV „C“). Die maximale Rückstaulänge im Zuge der Rampenausfahrt am KP 3 beträgt 31 Meter (Vormittagsspitze) und 51 Meter (Nachmittagsspitze) und ist damit unkritisch in Bezug auf die Rückstaulängen in der Rampenausfahrt. Im Zuge der B 466 stellen sich in Richtung Schwabach Rückstaulängen von 64 Meter in der Vormittagsspitze und von 18 Meter in der Nachmittagsspitze ein.

Damit ist die Leistungsfähigkeit der koordiniert signalisierten Knotenpunktsfolge für das Prognose-Szenario 1 gegeben (Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge). Die Rampen zur BAB A 6 sowie die Knotenpunktbereiche werden mit einer koordinierten Signalisierung der drei Knotenpunkte nicht beeinträchtigt oder überstaut.

### **5.3 Prognose-Szenario 2 „GWG Rieger und EWG als Wohngebiet“**

Für die drei signalgesteuerten Knotenpunkte im Zuge der B 466 wird sowohl für die vormittägliche als auch nachmittägliche Spitzenstunde eine Koordinierung der Hauptrichtung vorgesehen.

Mit der QSV „C“ ist der Nachweis der Verkehrsqualität am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (**KP 1**) mit einer maßgebenden Wartezeit von 40 Sekunden (Vormittagsspitze) und 44 Sekunden (Nachmittagsspitze) erfüllt. Im Zuge der nördlichen B 466 beträgt die maximale Staulänge 27 Meter (Vormittagsspitze) und 69 Meter (Nachmittagsspitze),

so dass die benachbarte Einmündung B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West (KP 2) nicht länger überstaut wird. In Richtung Haag stellen sich maximale Rückstaulängen von 146 Metern in der Vormittagsspitze und 81 Metern in der Nachmittagsspitze ein.

Am **KP 2** ist der Nachweis der Verkehrsqualität ebenfalls erfüllt (QSV „C“). Maßgebend ist eine mittlere Wartezeit von 37 Sekunden (Vormittagsspitze) für die Rechtseinbieger aus der Rampe und von 37 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Rechtsabbieger auf die Rampe. Mit einem maximalen Rückstau von 43 Metern (Nachmittagsspitze) stellt sich in der Rampenausfahrt am KP 2 ebenso ein unkritischer Wert ein.

Am **KP 3** ist der Nachweis der Verkehrsqualität mit einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 38 Sekunden (Vormittagsspitze) für den Mischfahrstreifen (Geradeaus und links) auf der Rampe und von 41 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Geradeaus und Linkseinbieger aus dem Autohof erfüllt (QSV „C“). Die maximale Rückstaulänge im Zuge der Rampenausfahrt am KP 3 beträgt 32 Meter (Vormittagsspitze) und 58 Meter (Nachmittagsspitze) und ist damit unkritisch in Bezug auf die Rückstaulängen in der Rampenausfahrt. Im Zuge der B 466 stellen sich in Richtung Schwabach Rückstaulängen von 59 Meter in der Vormittagsspitze und von 18 Meter in der Nachmittagsspitze ein.

Damit ist die Leistungsfähigkeit der koordiniert signalisierten Knotenpunktsfolge für das Prognose-Szenario 2 gegeben (Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge). Die Rampen zur BAB A 6 sowie die Knotenpunktbereiche werden mit einer koordinierten Signalisierung der drei Knotenpunkte nicht beeinträchtigt oder überstaut.

#### **5.4 Prognose-Szenario 3 „GWG Rieger und EWG als Mischgebiet“**

Für die drei signalgesteuerten Knotenpunkte im Zuge der B 466 wird sowohl für die vormittägliche als auch nachmittägliche Spitzenstunde eine Koordinierung der Hauptrichtung vorgesehen.

Mit der QSV „E“ in der Vormittagsspitze und QSV „F“ in der Nachmittagsspitze ist die Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG (**KP 1**) im Zuge der Knotenpunktsfolge nicht erfüllt. Die maßgebende Wartezeit beträgt 73 Sekunden (Vormittagsspitze) in der südlichen Zufahrt der B 466 und 106 Sekunden (Nachmittagsspitze) in

der GWG-Anbindung. Im Zuge der nördlichen B 466 beträgt die maximale Staulänge 68 Meter (Vormittagsspitze) und 93 Meter (Nachmittagsspitze). In Richtung Haag stellen sich maximale Rückstaulängen von 160 Metern (Vormittagsspitze) und 81 Metern (Nachmittagsspitze) ein.

Am **KP 2** ist der Nachweis der Verkehrsqualität erfüllt (QSV „C“). Maßgebend ist eine mittlere Wartezeit von 37 Sekunden (Vormittagsspitze) für die Linkseinbieger aus der Rampe und von 37 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Linksabbieger auf die Rampe und die Rechtseinbieger aus der Rampe. Mit einem maximalen Rückstau von 44 Metern (Nachmittagsspitze) stellt sich in der Rampenausfahrt am KP 2 ebenso ein unkritischer Wert ein.

Am **KP 3** ist der Nachweis der Verkehrsqualität mit einer rechnerischen mittleren Wartezeit von 42 Sekunden (Vormittagsspitze) für den Linksabbieger zum Autohof und von 41 Sekunden (Nachmittagsspitze) für die Geradeaus und Linksabbieger aus dem Autohof und die Rechtseinbieger aus der Rampe erfüllt (QSV „C“). Die maximale Rückstaulänge im Zuge der Rampenausfahrt am KP 3 beträgt 34 Meter (Vormittagsspitze) und 54 Meter (Nachmittagsspitze) und ist damit unkritisch in Bezug auf die Rückstaulängen in der Rampenausfahrt. Im Zuge der B 466 stellen sich in Richtung Schwabach Rückstaulängen von 95 Meter in der Vormittagsspitze und von 18 Meter in der Nachmittagsspitze ein.

Im Zuge der koordiniert signalisierten Knotenpunktsfolge für das Prognose-Szenario 3 ist der KP 1 nicht leistungsfähig und damit einhergehend die gesamte Knotenpunktsfolge nicht (Anhang Verkehrsqualität Knotenpunktsfolge). Die angesetzten Prognose-Verkehrszahlen für das Mischgebiet übersteigen deutlich die Knotenpunktkapazität in den Spitzenstunden. Bei einer detaillierten Planung eines Mischgebietes ist besonderes Augenmerk auf die Verkehrsmengenerzeugung zu legen, um die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG und damit einhergehend der Knotenpunktsfolge zu gewährleisten.

## 6. Fazit

Für die Anbindung des geplanten Gewerbegebietes „Laubenhaid“ am Knotenpunkt B 466/Haager Winkel wurden drei Entwicklungsszenarien untersucht. Durch den Neubau des Autohauses Rieger nach Szenario 1 werden im Zuge der geplanten Anbindung des GWG „Laubenhaid“ Verkehrsstärken von ca. 360 Kfz/24 h erwartet. Wird zusätzlich ein Wohngebiet gemäß Szenario 2 entwickelt, wird sich das Verkehrsaufkommen auf ca. 890 Kfz/24 h erhöhen. Wird statt des Wohngebietes ein Mischgebiet mit dienstleistungsorientiertem Handwerk angesiedelt, werden die Verkehrsstärken im Zuge der neuen Anbindung auf ca. 3.260 Kfz/24 h ansteigen.

Für die Entwicklungsszenarien 1 und 2 kann bei Ausstattung der Knotenpunkte B 466/Haager Winkel/Anbindung GWG und B 466/Südrampe A 6 AS Schwabach-West mit Lichtsignalanlagen und einer Koordinierung der signalisierten Knotenpunktsfolge der Nachweis der Verkehrsqualität in den Spitzenstunden erbracht werden. Durch die Signalisierung der drei benachbarten Knotenpunkte wird neben der Verkehrsqualität auch die Verkehrssicherheit und die Begreifbarkeit der Verkehrsanlage für den Verkehrsteilnehmer verbessert.

Für die neuen Signalknotenpunkte wird eine drei Phasensteuerung mit einer Umlaufzeit von 90 Sekunden empfohlen. Am Knotenpunkt Haager Winkel sollte die Länge des neuen Linksabbiegestreifens mindestens 20 Meter betragen. Am Knotenpunkt Südrampe ist ein Knotenpunktumbau nicht erforderlich. Neben dem Neubau der Signalanlage wird lediglich eine Anpassung der Markierung notwendig. In den Spitzenstunden ist eine Koordinierung der Knotenpunktsfolge erforderlich, da in dieser Zeit die Rückstaulängen die benachbarten Knotenpunkte beeinträchtigen. Im weiteren Planungsverlauf ist zu prüfen, ob außerhalb der Spitzenstunden eine verkehrsabhängige Steuerung an den Einzelknoten erfolgen kann.

Für das Szenario 3 (Autohaus Rieger mit GWG als Mischgebiet mit dienstleistungsorientiertem Handwerk) kann der Nachweis der Verkehrsqualität auch bei einer Signalisierung der Knotenpunkte Haager Winkel und Südrampe nicht erbracht werden. Die hohen Prognoseverkehrsstärken von 3.260 Kfz/24 h übersteigen deutlich die Kapazität der Verkehrsanlage.

# Autohaus Rieger

BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“

- Verkehrstechnische Untersuchung -



Anhang Verkehrserhebung

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## Inhaltsverzeichnis

### KP 1 B 466/Haager Winkel

Datenblatt	1.1.1 – 1.1.4
Tagesverkehr Kfz	1.2
Tagesverkehr SV	1.3
Tagesverkehr Rad	1.4
Spitzenstunde Vormittag Kfz	1.5
Spitzenstunde Vormittag SV	1.6
Spitzenstunde Nachmittag Kfz	1.7
Spitzenstunde Nachmittag SV	1.8

### KP 2 B 466/A 6 AS Südrampe

Datenblatt	2.1.1 – 2.1.4
Tagesverkehr Kfz	2.2
Tagesverkehr SV	2.3
Tagesverkehr Rad	2.4
Spitzenstunde Vormittag Kfz	2.5
Spitzenstunde Vormittag SV	2.6
Spitzenstunde Nachmittag Kfz	2.7
Spitzenstunde Nachmittag SV	2.8

### KP 3 B 466/ A 6 AS Nordrampe

Datenblatt	3.1.1 – 3.1.3
Spitzenstunde Vormittag Kfz	3.2
Spitzenstunde Vormittag SV	3.3
Spitzenstunde Nachmittag Kfz	3.4
Spitzenstunde Nachmittag SV	3.5

### Anhang Zählprotokolle

# Autohaus Rieger

**BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“**

KP 1 B 466/Haager Winkel



**- Verkehrserhebung -**

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrserhebung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 15.06.2021
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK <sup>1</sup> (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	3-armiger Knotenpunkt
Wetter:	wechselhaft

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Pkw – Verkehr:  
**Pkw, PkwA und Lfw**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Lkw1 – Verkehr:  
**Lkw und Bus**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Lkw2 – Verkehr:  
**LkwA und Sattel-Kfz**
- Fahrzeugklasse **Krad**
  
- Knotenstrombelastungspläne für Rad, Kfz, SV > 3,5 t
  - Tagesverkehr
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV<sub>w</sub> – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen

### Vorkommnisse

- Keine

<sup>1</sup> Lkw-Fahrzeugkombination

**KP 1 B 466/Haager Winkel – Verkehrserhebung 15.06.2021**

**Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.695	1.201	7,2
3	B 466 Ri. Schwabach	16.972	1.226	7,2
4	Haager Winkel	603	41	6,8
<b>Summe</b>		<b>34.270</b>	<b>2.468</b>	<b>7,2</b>

**Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.266	98	7,7
3	B 466 Ri. Schwabach	1.285	100	7,8
4	Haager Winkel	29	4	13,8
<b>Summe</b>		<b>2.580</b>	<b>202</b>	<b>7,8</b>

**Spitzenstunde Nachmittag 16:15 bis 17:15 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.531	53	3,5
3	B 466 Ri. Schwabach	1.545	54	3,5
4	Haager Winkel	38	1	2,6
<b>Summe</b>		<b>3.114</b>	<b>108</b>	<b>3,5</b>

**Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 466 Ri. Haag	233
3	B 466 Ri. Schwabach	237
4	Haager Winkel	6
<b>Summe</b>		<b>476</b>

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Hochrechnung Verkehrserhebung

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	15.253	832	5,5
3	B 466 Ri. Schwabach	15.506	850	5,5
4	Haager Winkel	551	28	5,2
<b>Summe</b>		<b>31.310</b>	<b>1.710</b>	<b>5,5</b>

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.162	991	6,1
3	B 466 Ri. Schwabach	16.430	1.012	6,2
4	Haager Winkel	584	34	5,8
<b>Summe</b>		<b>33.176</b>	<b>2.037</b>	<b>6,1</b>

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	Pkw	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 466 Ri. Haag	895	48	832	19	29	15
2	B 466 Ri. Schwabach	906	49	842	20	29	15
3	Haager Winkel	26	2	23	1	1	1
<b>Summe</b>		<b>1.827</b>	<b>99</b>	<b>1.697</b>	<b>40</b>	<b>59</b>	<b>31</b>

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	Pkw	Lkw 1	Lkw 2	Krad
1	B 466 Ri. Haag	116	11	103	5	6	2
2	B 466 Ri. Schwabach	125	12	111	5	7	2
3	Haager Winkel	17	0,09	16	0	0,09	0,32
<b>Summe</b>		<b>258</b>	<b>23,09</b>	<b>230</b>	<b>10</b>	<b>13,09</b>	<b>4,32</b>

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

LISA

**Kfz - Verkehr**

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
17135 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	1	3	4
1		8306	79
3	8226		215
4	84	225	



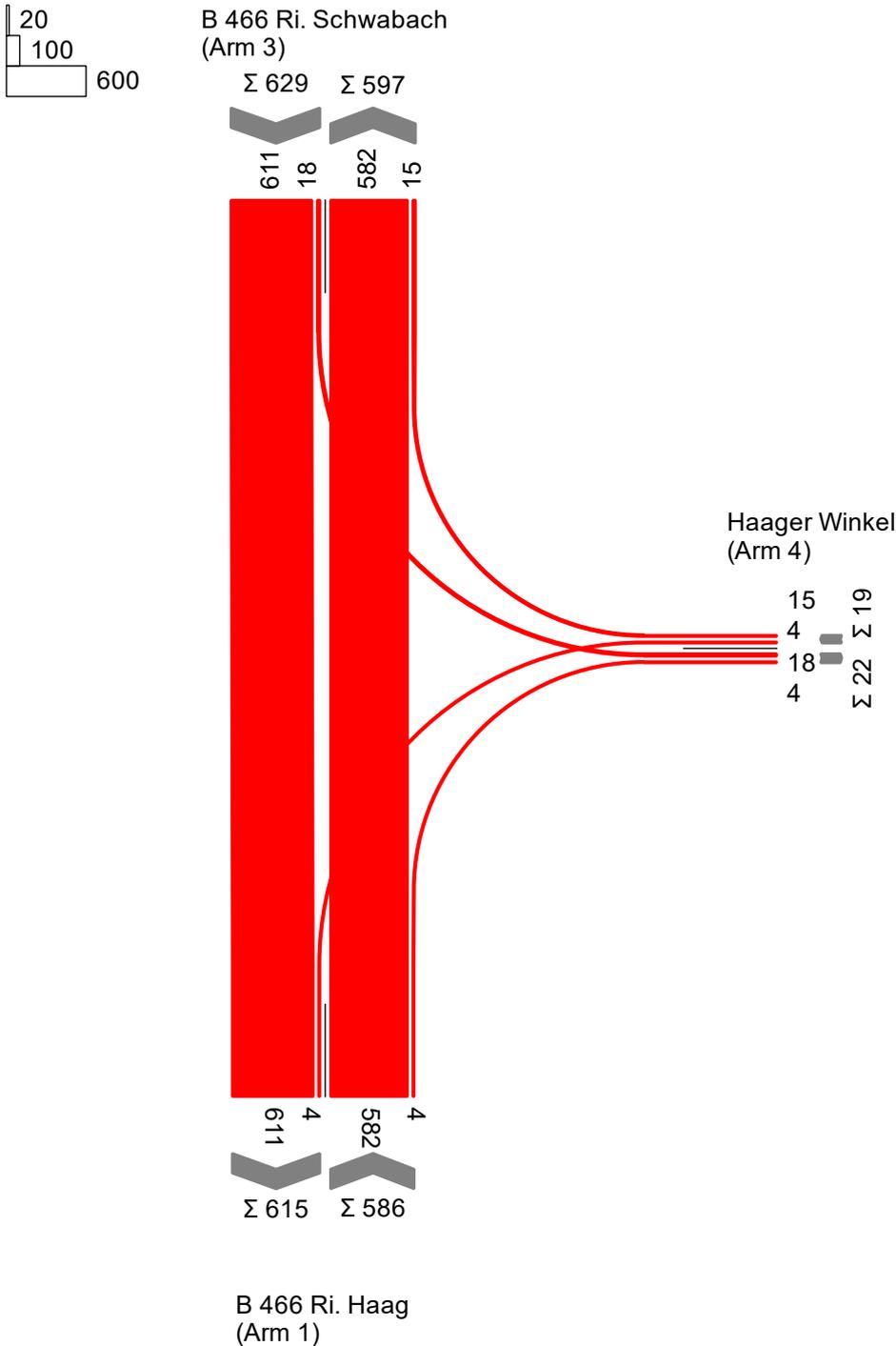
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.2

LISA

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
1234 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		582	4
3	611		18
4	4	15	

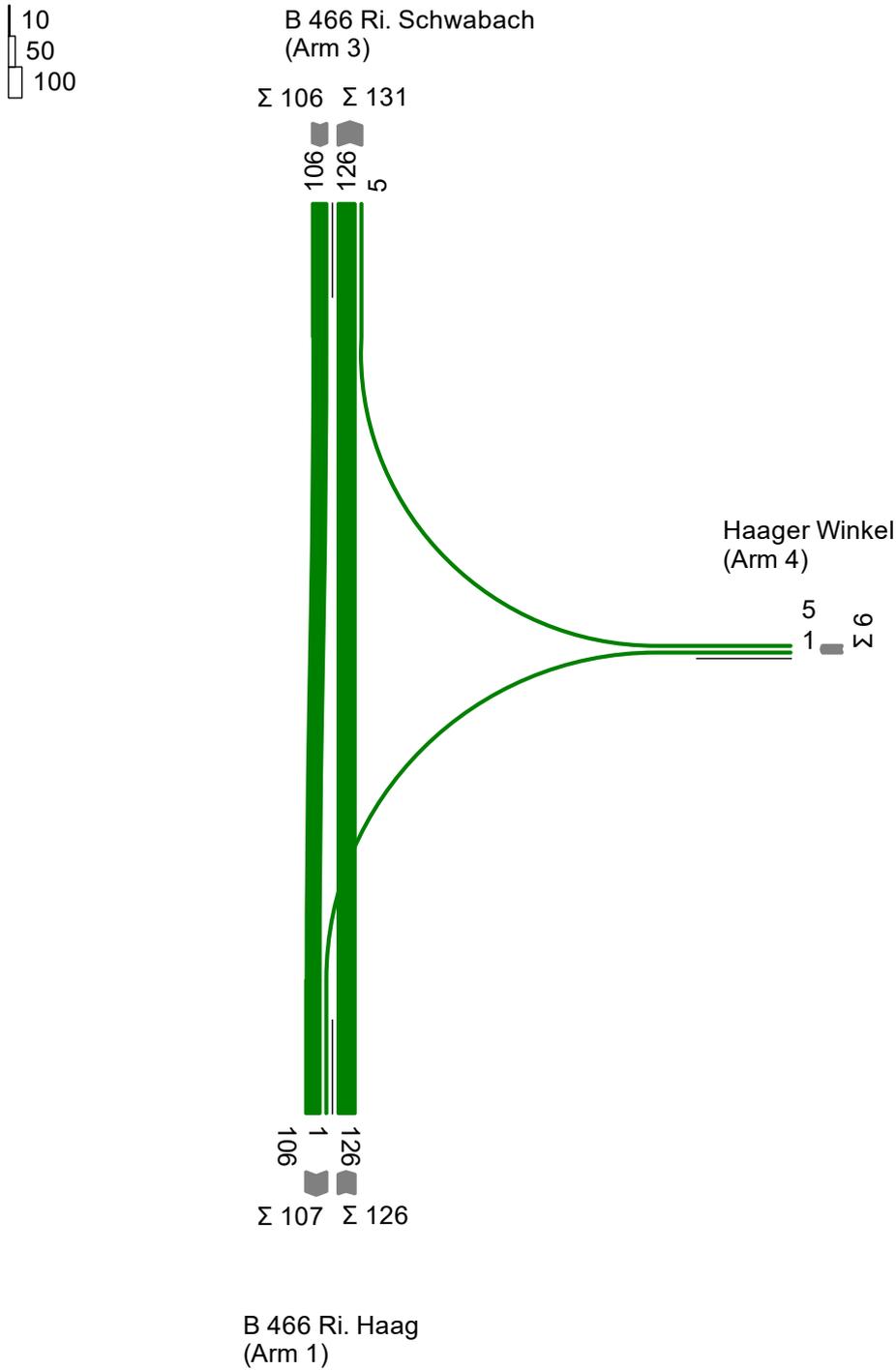


Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.3

**Fahrräder auf der Fahrbahn**

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
238 Räder

von\nach	1	3	4
1		126	
3	106		
4	1	5	



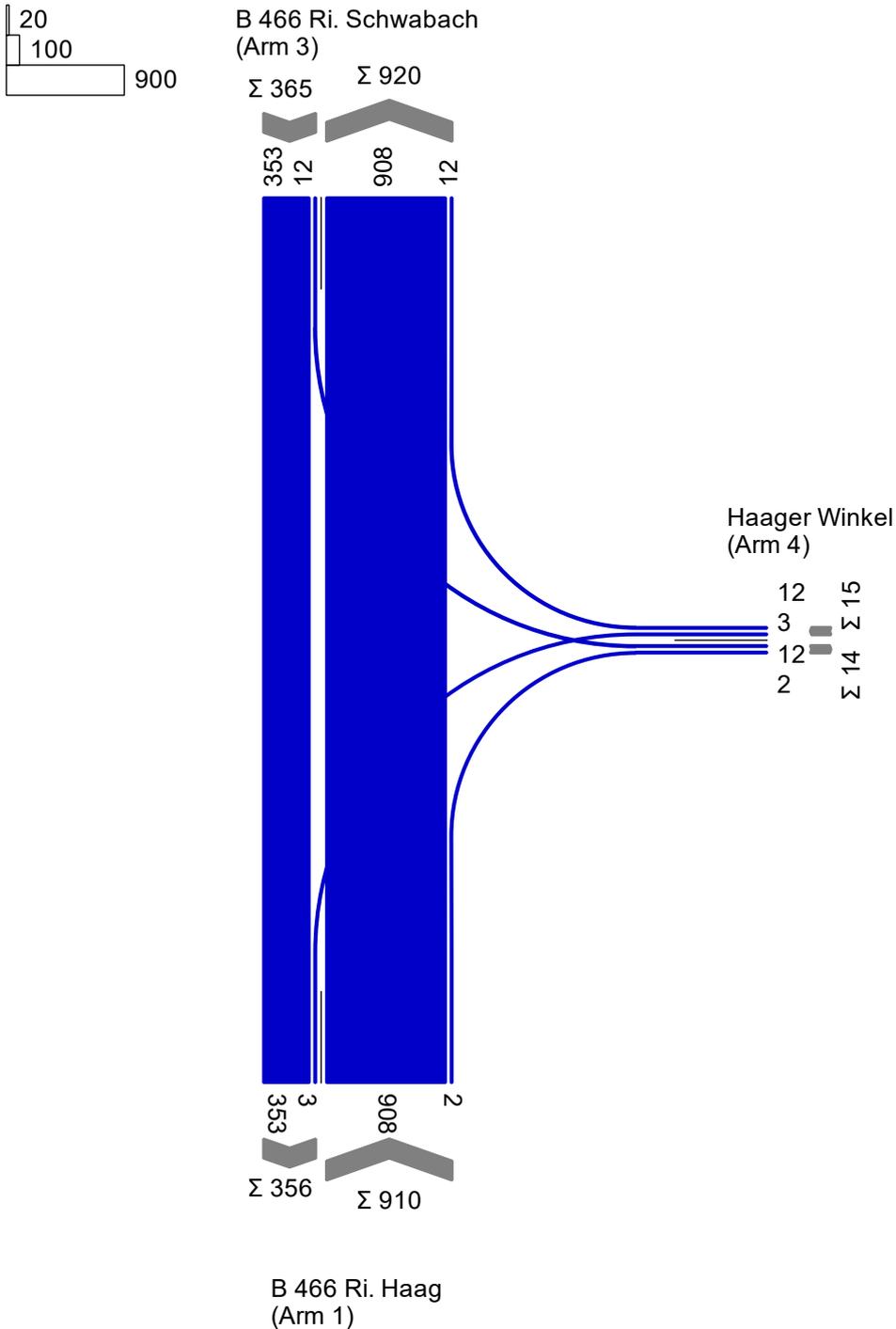
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.4

LISA

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr  
1290 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		908	2
3	353		12
4	3	12	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.5

LISA

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr  
101 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		46	1
3	51		2
4		1	

10  
20  
50

B 466 Ri. Schwabach  
(Arm 3)

$\Sigma 53$   $\Sigma 47$

51 2 46 1

Haager Winkel  
(Arm 4)

1  
2  
1  
 $\Sigma 3$   $\Sigma 1$

51 46 1

$\Sigma 51$   $\Sigma 47$

B 466 Ri. Haag  
(Arm 1)

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.6

LISA

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1557 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		539	2
3	980		10
4	10	16	



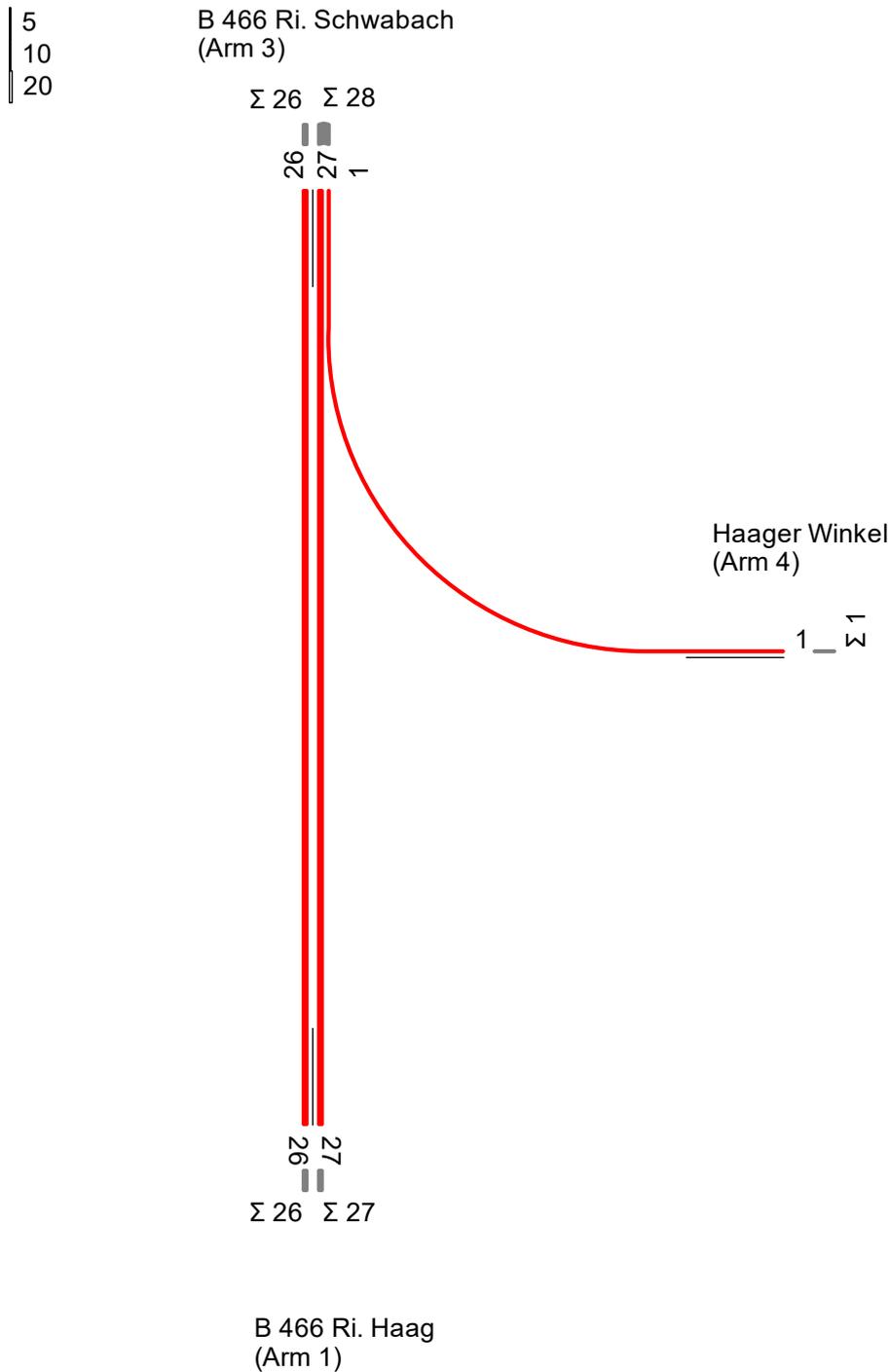
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.7

LISA

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
54 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		27	
3	26		
4		1	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.8

# Staatliches Bauamt Nürnberg

## KP B 466/A 6 AS Südrampe



### - Verkehrserhebung -

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## KP B 466/A 6 AS Südrampe – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrserhebung

Datum der Zählung:	Donnerstag, 15.06.2021
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK <sup>1</sup> (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	3-armiger Knotenpunkt
Wetter:	wechselhaft

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Knotenstrombelastungspläne für Rad, Kfz, SV > 3,5 t
  - Tagesverkehr
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV<sub>w</sub> – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen

### Vorkommnisse

- Keine

<sup>1</sup> Lkw-Fahrzeugkombination

**KP B 466/A 6 AS Südrampe – Verkehrserhebung 15.06.2021**

**Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.972	1.226	7,2
3	B 466 Ri. Schwabach	14.333	998	7,0
4	A 6 AS Südrampe	6.549	738	11,3
<b>Summe</b>		<b>37.854</b>	<b>2.962</b>	<b>7,8</b>

**Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.285	100	7,8
3	B 466 Ri. Schwabach	932	83	8,9
4	A 6 AS Südrampe	667	41	6,1
<b>Summe</b>		<b>2.884</b>	<b>224</b>	<b>7,8</b>

**Spitzenstunde Nachmittag 16:30 bis 17:30 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.545	54	3,5
3	B 466 Ri. Schwabach	1.446	45	3,1
4	A 6 AS Südrampe	425	29	6,8
<b>Summe</b>		<b>3.416</b>	<b>128</b>	<b>3,7</b>

**Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr**

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 466 Ri. Haag	131
3	B 466 Ri. Schwabach	106
4	A 6 AS Südrampe	0
<b>Summe</b>		<b>237</b>

**KP B 466/ A 6 AS Südrampe – Hochrechnung Verkehrserhebung**

**DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)**

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	15.506	856	5,5
3	B 466 Ri. Schwabach	13.095	697	5,3
4	A 6 AS Südrampe	5.983	515	8,6
<b>Summe</b>		<b>34.584</b>	<b>2.068</b>	<b>6,0</b>

**DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)**

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.430	1.012	6,2
3	B 466 Ri. Schwabach	13.876	824	5,9
4	A 6 AS Südrampe	6.340	609	9,6
<b>Summe</b>		<b>36.646</b>	<b>2.444</b>	<b>6,7</b>

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

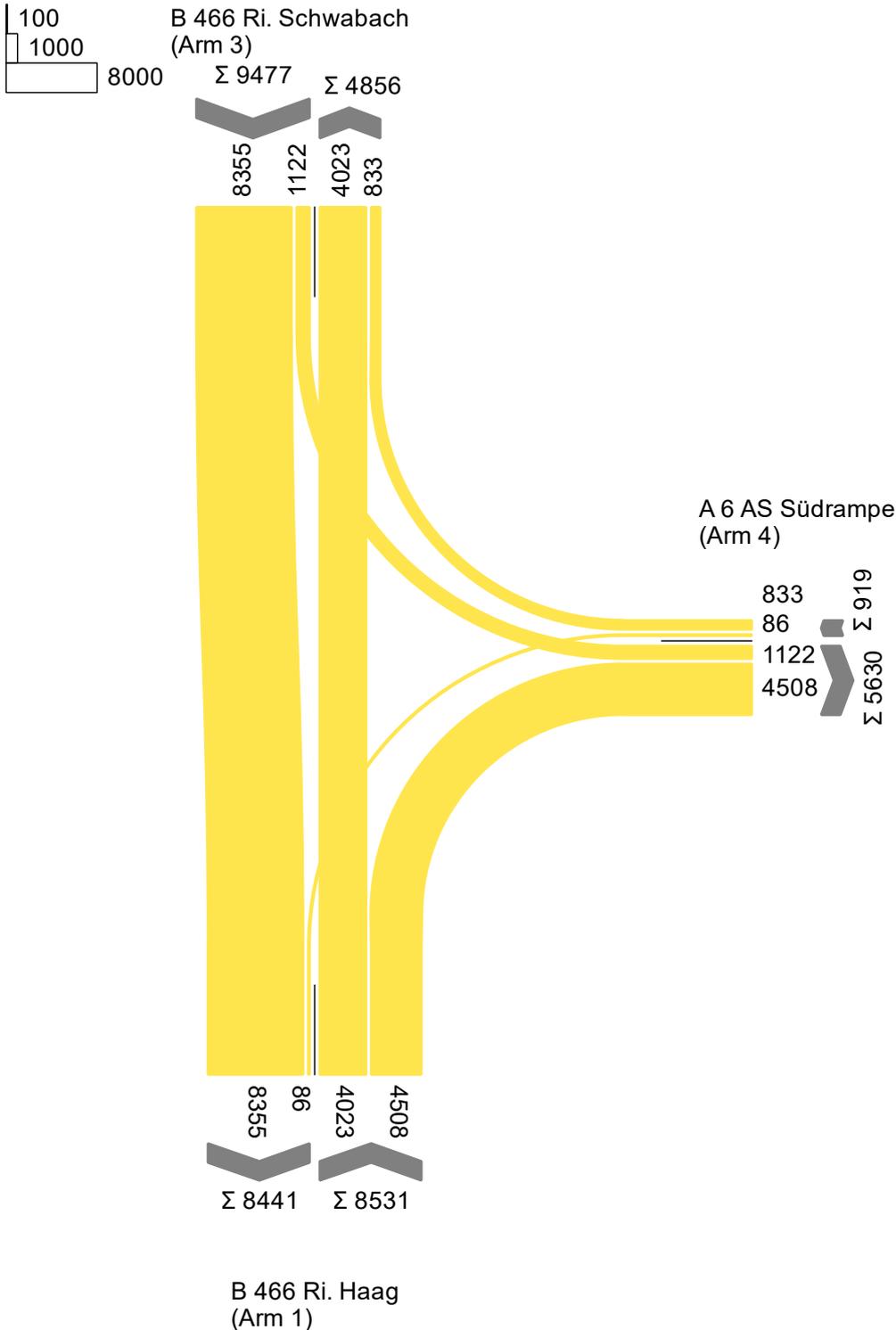
LISA

## Kfz - Verkehr

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

18927 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		4023	4508
3	8355		1122
4	86	833	



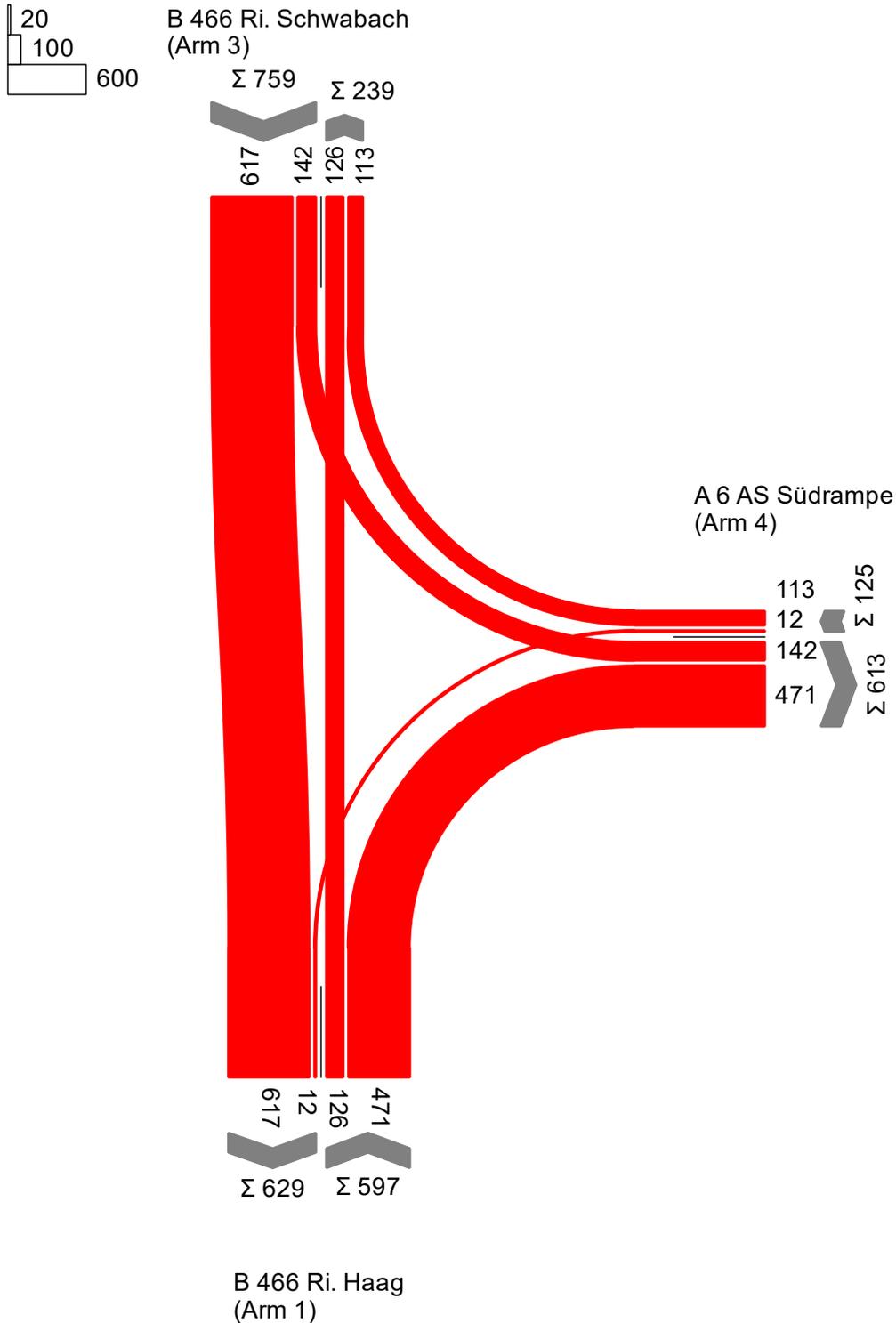
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.2

LISA

## Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
1481 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		126	471
3	617		142
4	12	113	



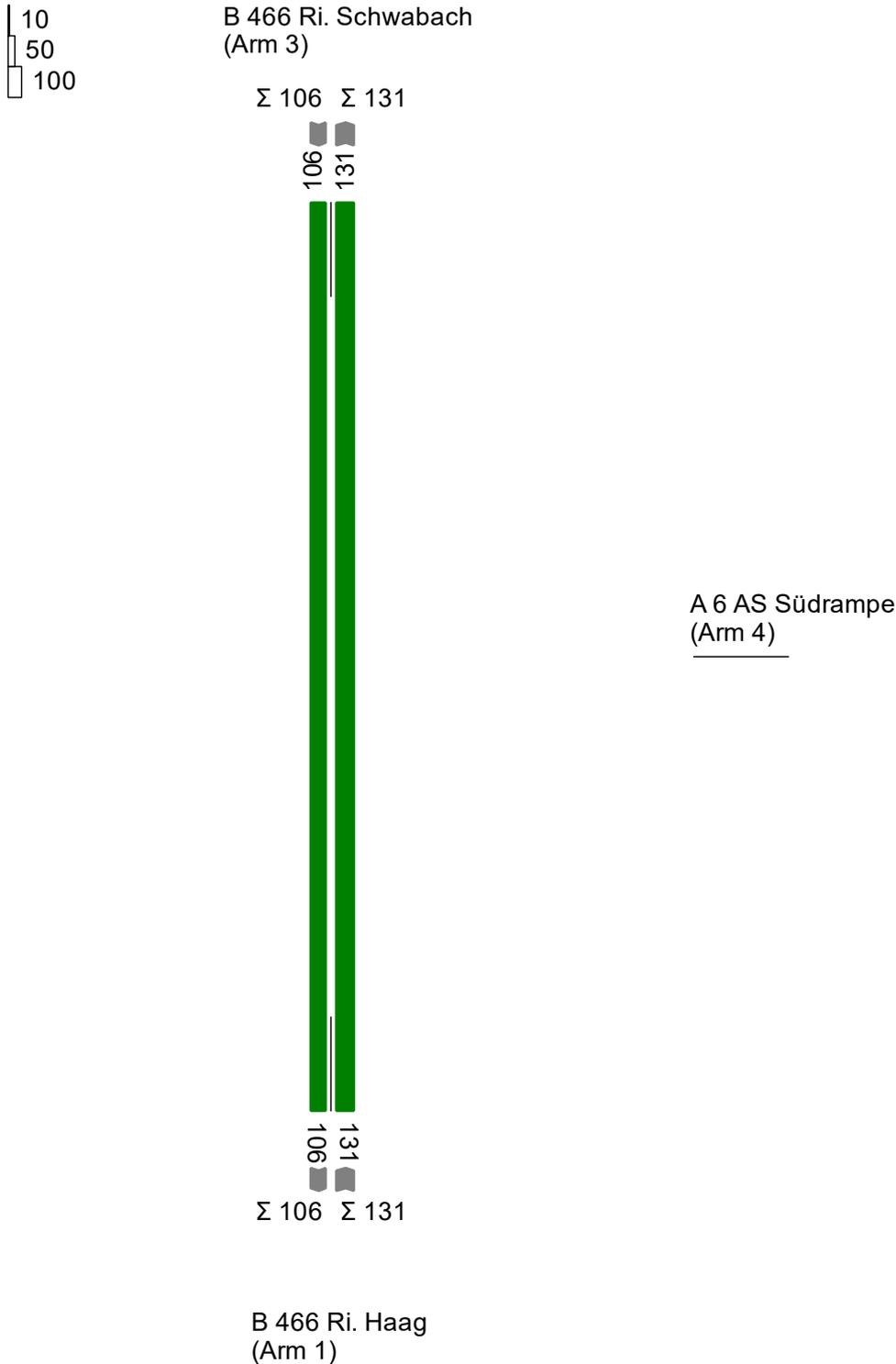
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.3

LISA

## Fahrräder auf der Fahrbahn

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
237 Räder

von\nach	1	3	4
1		131	
3	106		
4			



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.4

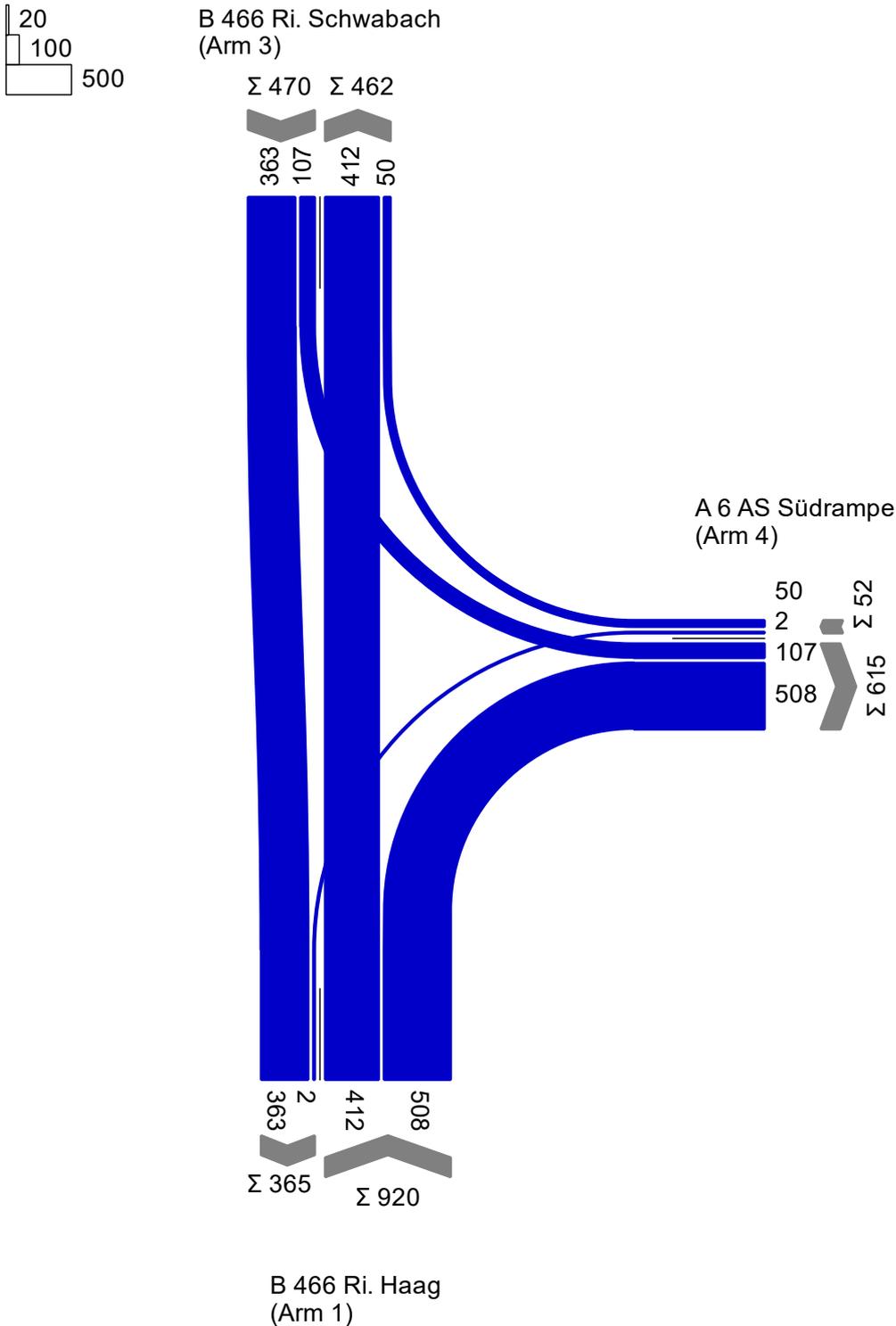
LISA

## Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1442 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		412	508
3	363		107
4	2	50	



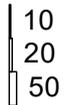
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.5

LISA

## Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr  
112 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		18	29
3	53		9
4		3	



B 466 Ri. Schwabach  
(Arm 3)

$\Sigma 62$   $\Sigma 21$

53 9 81 3

A 6 AS Südrampe  
(Arm 4)

3  $\Sigma 3$   
9  $\Sigma 8$   
29  $\Sigma 2$

53 18 29  
 $\Sigma 53$   $\Sigma 47$

B 466 Ri. Haag  
(Arm 1)

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.6

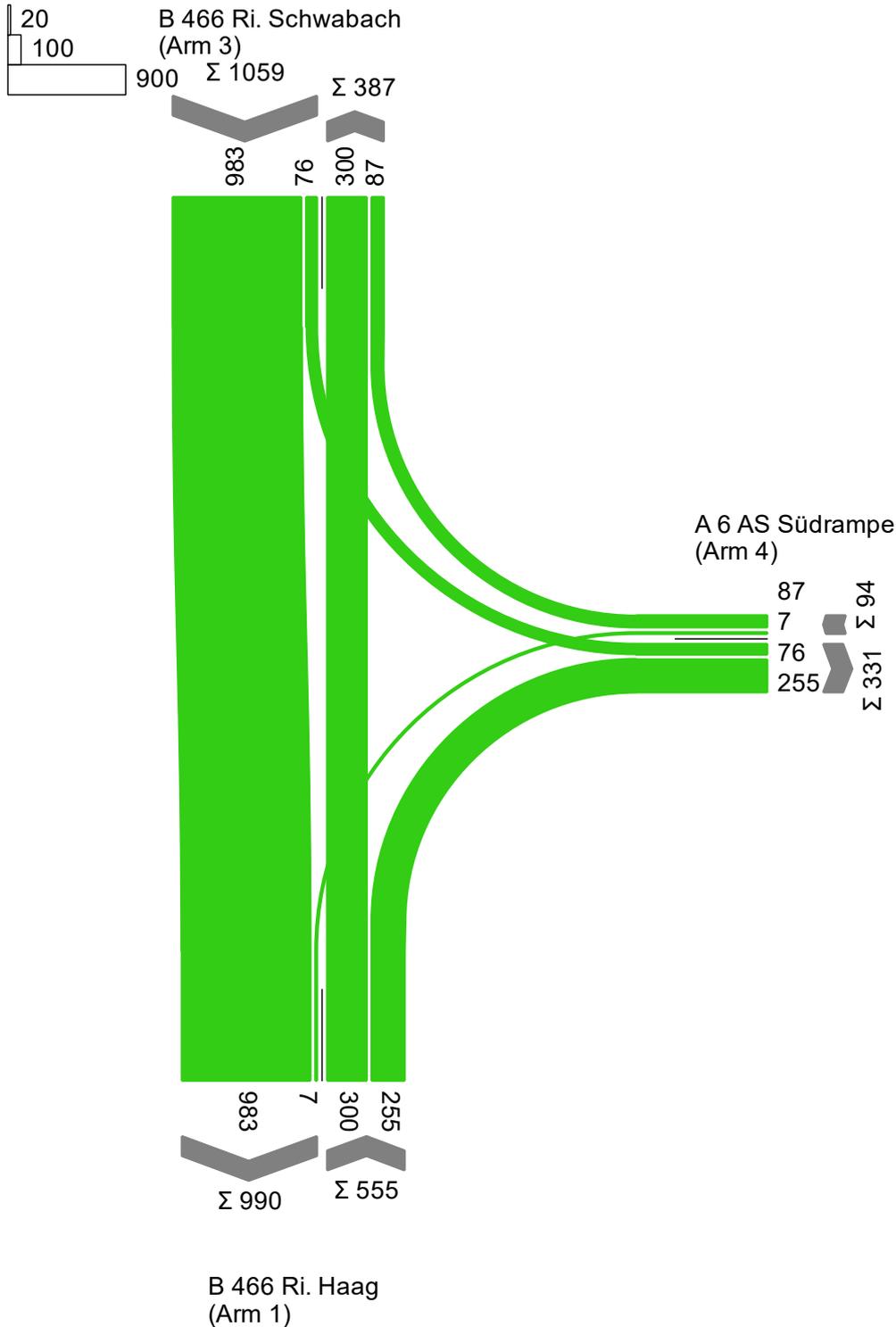
LISA

## Kfz - Verkehr

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1708 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		300	255
3	983		76
4	7	87	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.7

LISA

## Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
64 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		9	19
3	26		4
4		6	

5  
10  
20

B 466 Ri. Schwabach  
(Arm 3)

$\Sigma 30$   $\Sigma 15$

26 4 9 6

A 6 AS Südrampe  
(Arm 4)

6  $\Sigma 6$   
4  $\Sigma 23$   
19

26 6 19  
 $\Sigma 26$   $\Sigma 28$

B 466 Ri. Haag  
(Arm 1)

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21017	Variante	15.06.2021	Datum	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	2.8

# Staatliches Bauamt Nürnberg

## KP B 466/A 6 AS Nordrampe



### - Verkehrserhebung -

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## KP B 466/A 6 AS Nordrampe – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrserhebung

Datum der Zählung:	Mittwoch 29.09.2021 und Donnerstag 30.09.2021
Erhebungszeit:	Spitzenstunden
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Pkw Lkw
Knotenpunktform:	4-armiger Knotenpunkt
Wetter:	wechselhaft

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Knotenstrombelastungspläne für Kfz, SV > 3,5 t
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- 

### Vorkommnisse

- Keine

**KP B 466/A 6 AS Nordrampe – Verkehrserhebung 29. und 30.09.2021**

**Spitzenstunde Vormittag 07:00 bis 08:00 Uhr (30.09.2021)**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	896	81	9,6
2	A 6 AS Nordrampe	343	60	17,5
3	B 466 Ri. Schwabach	841	30	3,6
4	Autohof	72	35	48,6
<b>Summe</b>		<b>2.152</b>	<b>206</b>	<b>9,6</b>

**Spitzenstunde Nachmittag 16:30 bis 17:30 Uhr (29.09.2021)**

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	1.312	59	4,5
2	A 6 AS Nordrampe	700	53	7,6
3	B 466 Ri. Schwabach	927	28	3,0
4	Autohof	215	32	14,9
<b>Summe</b>		<b>3.154</b>	<b>172</b>	<b>5,5</b>

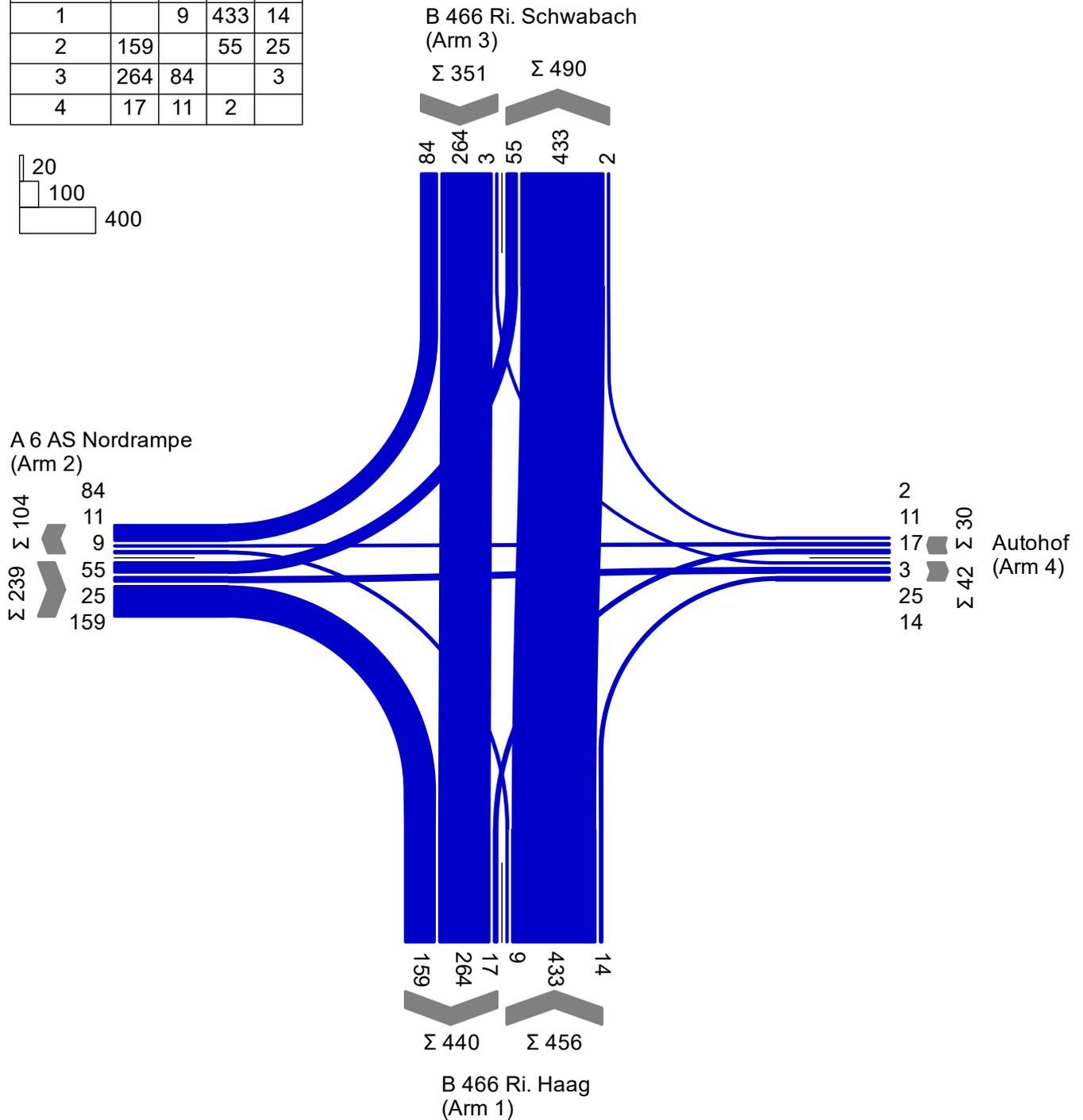
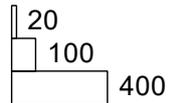
LISA

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1076 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		9	433	14
2	159		55	25
3	264	84		3
4	17	11	2	



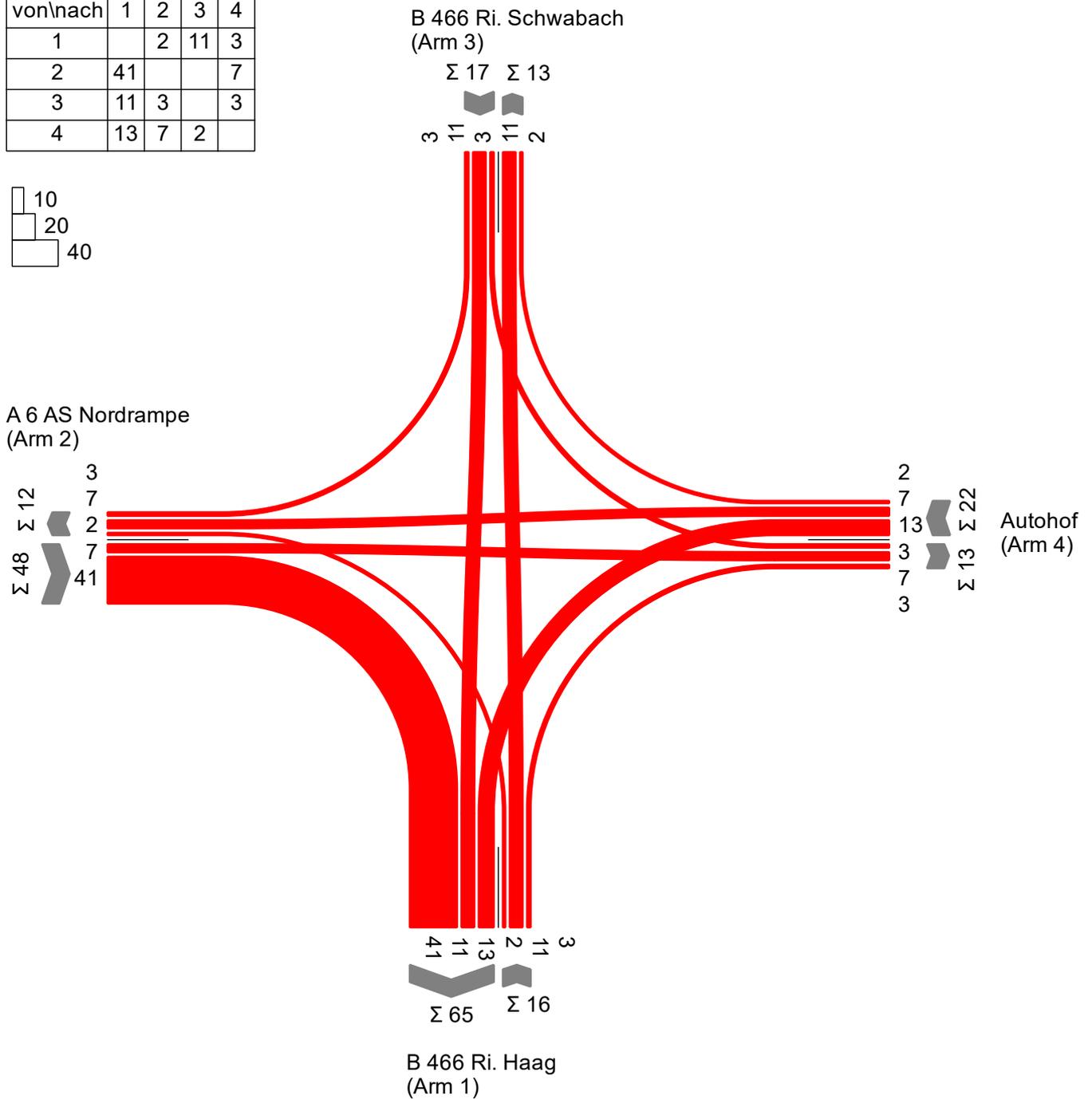
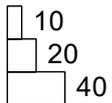
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.2

LISA

**Schwerverkehr; Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr  
103 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		2	11	3
2	41			7
3	11	3		3
4	13	7	2	



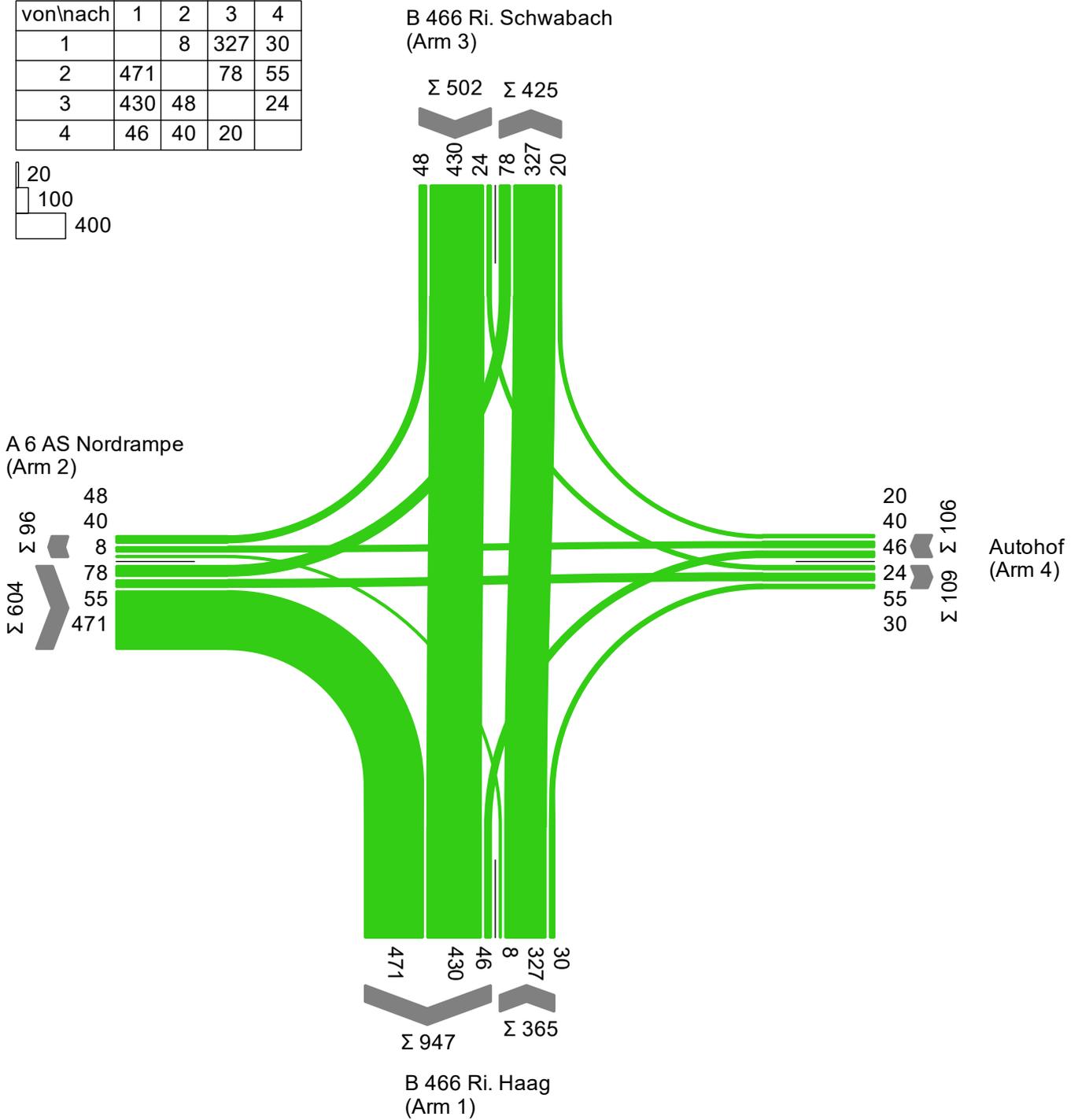
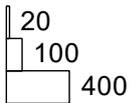
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.3

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1577 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		8	327	30
2	471		78	55
3	430	48		24
4	46	40	20	



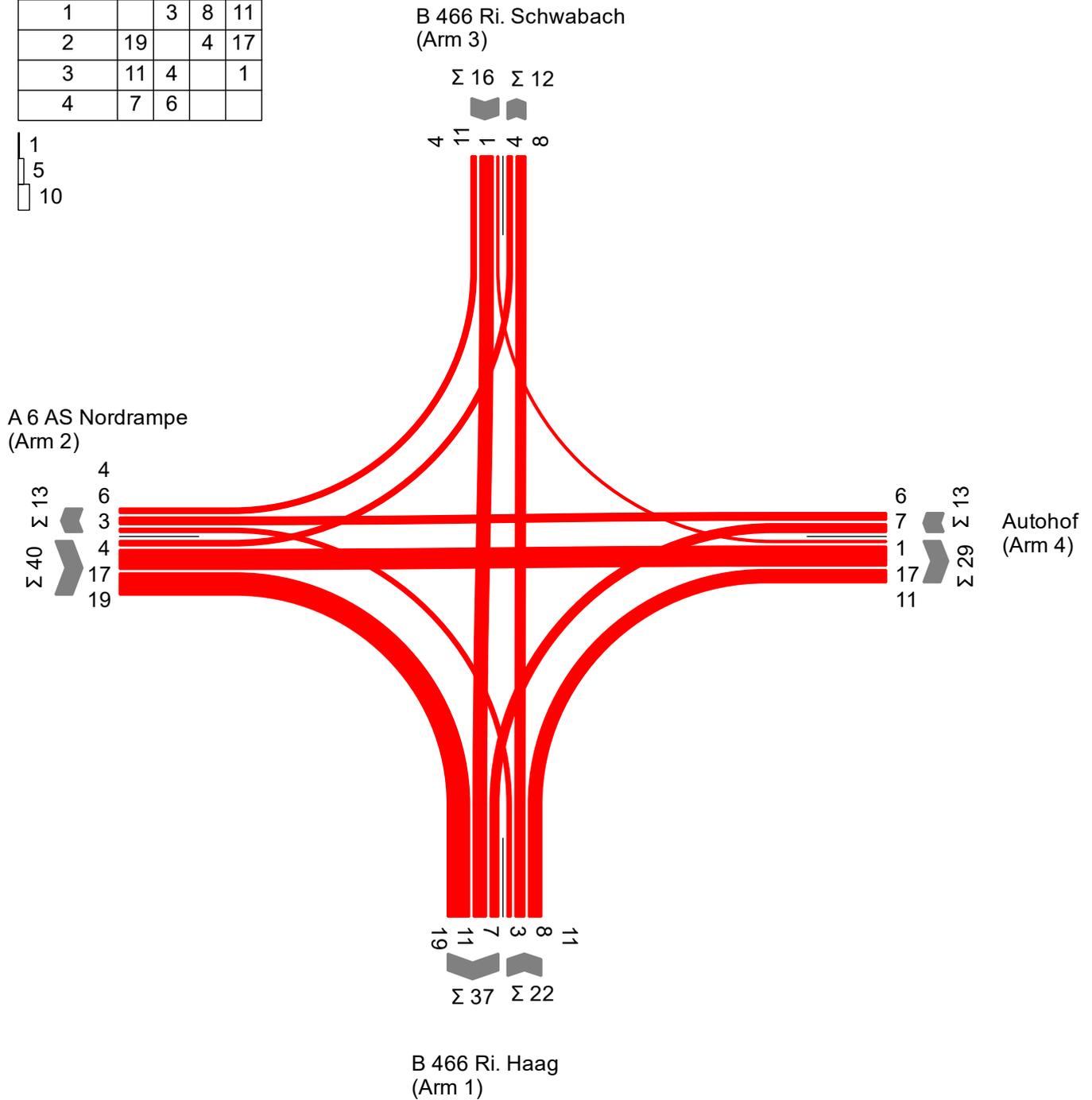
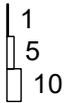
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.4

LISA

**Schwerverkehr; Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
86 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		3	8	11
2	19		4	17
3	11	4		1
4	7	6		



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Zählung vom	29. und 30.09.2021	Druck	19.10.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	3.5

## **Anhang Verkehrsprognose**

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]



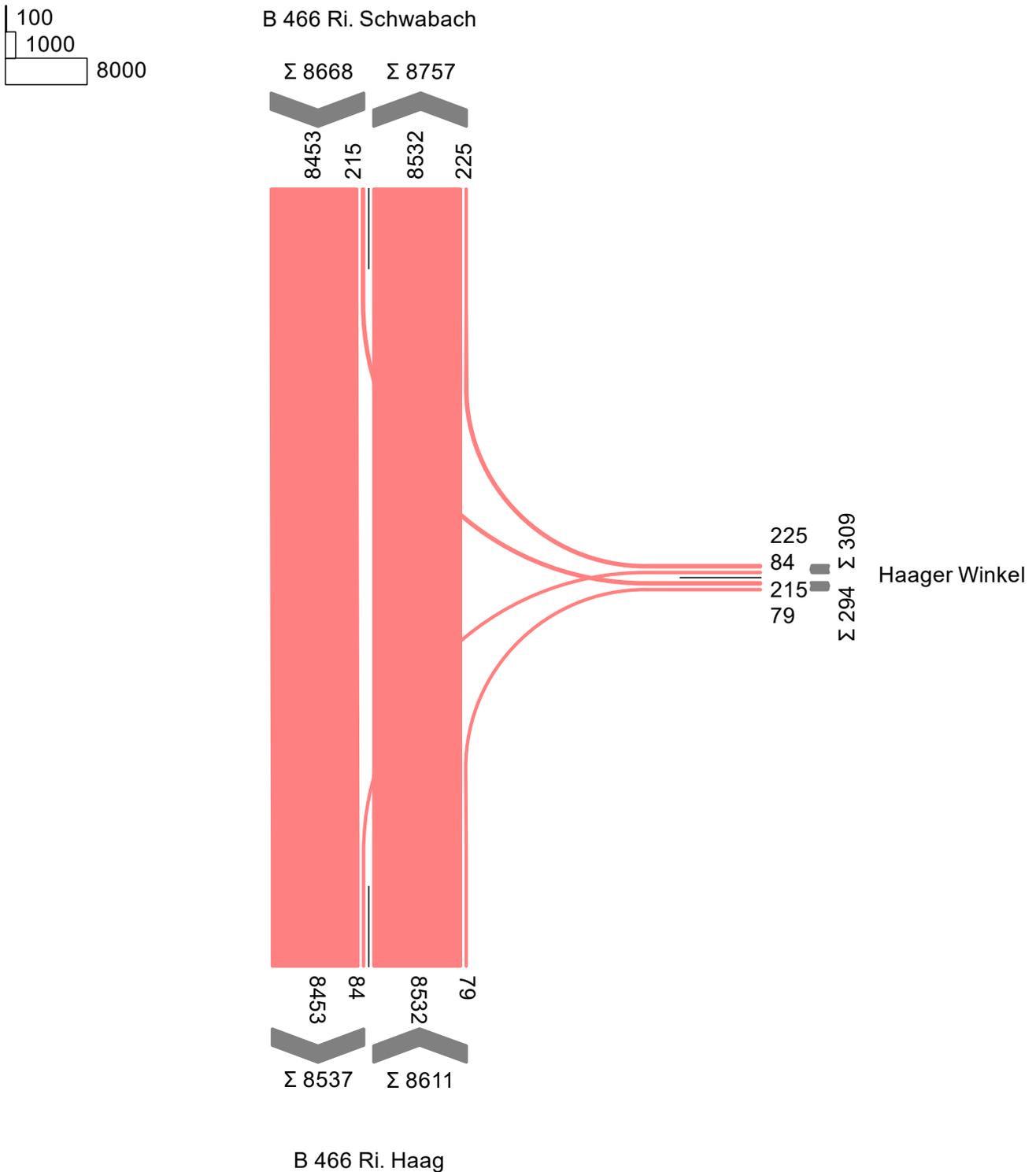
LISA

## Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall [24h]

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

17.135 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		8532	79
3	8453		215
4	84	225	



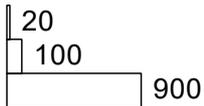
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	02.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.1

## Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

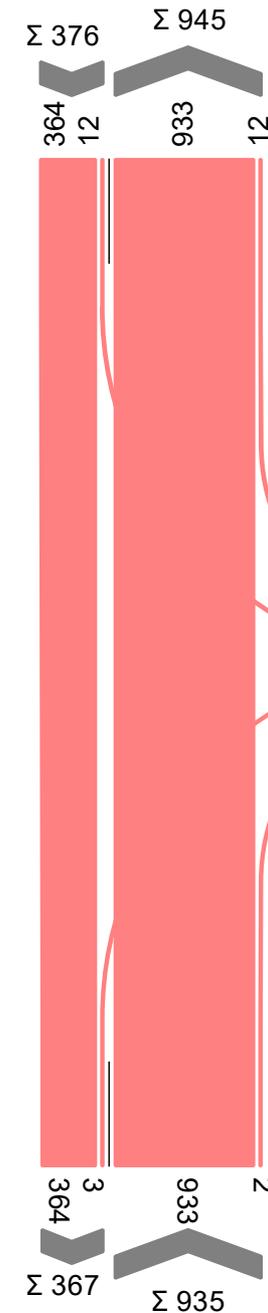
Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.290 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		933	2
3	364		12
4	3	12	



B 466 Ri. Schwabach



Haager Winkel

B 466 Ri. Haag

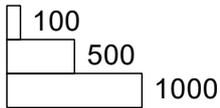
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	02.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.2

## Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

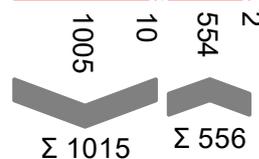
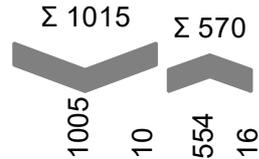
Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.557 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		554	2
3	1005		10
4	10	16	



B 466 Ri. Schwabach



B 466 Ri. Haag



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	02.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.3

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]



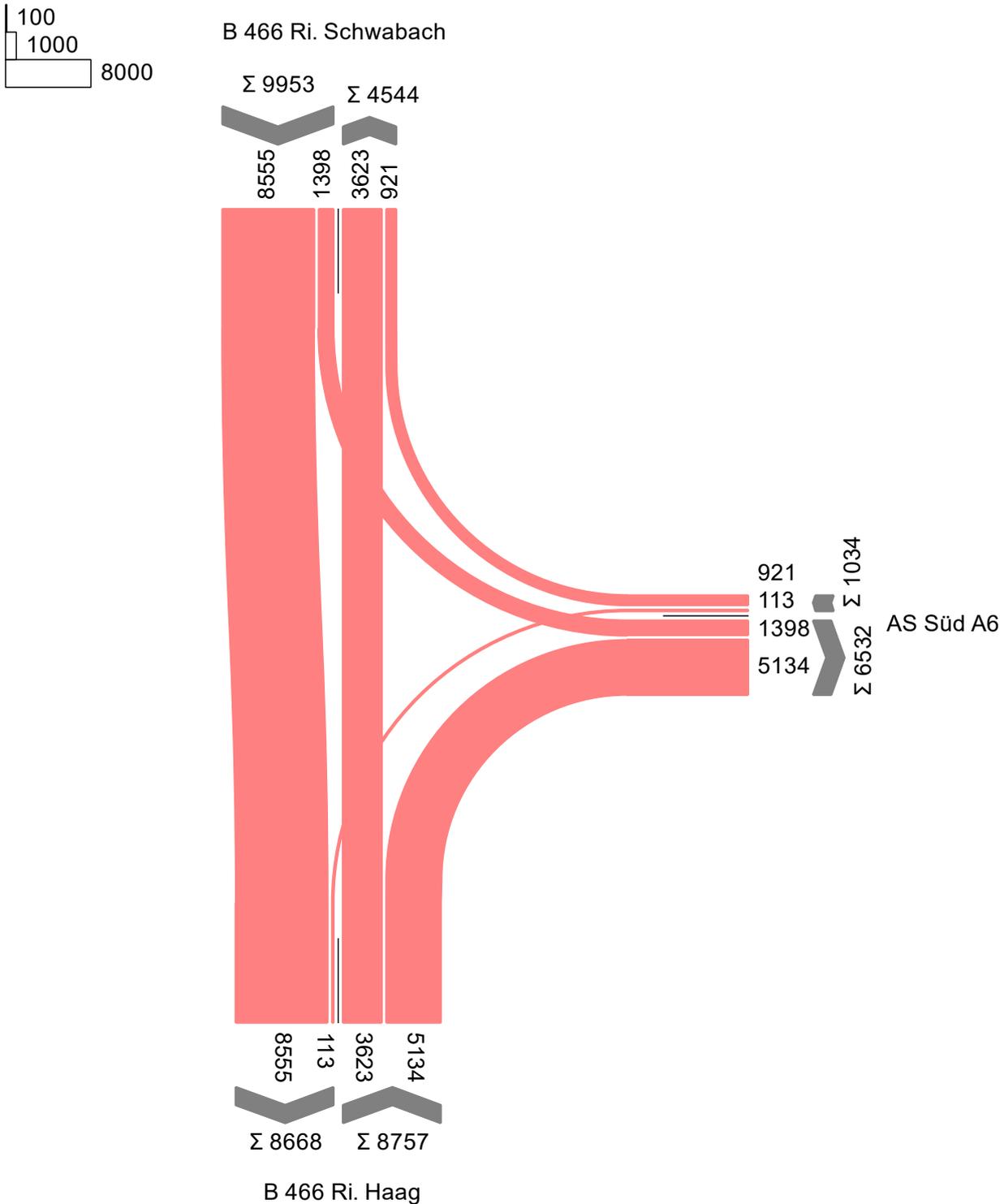
LISA

## Kfz-Verkehr - Prognose-Nullfall [24h]

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

19.744 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		3623	5134
3	8555		1398
4	113	921	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.4

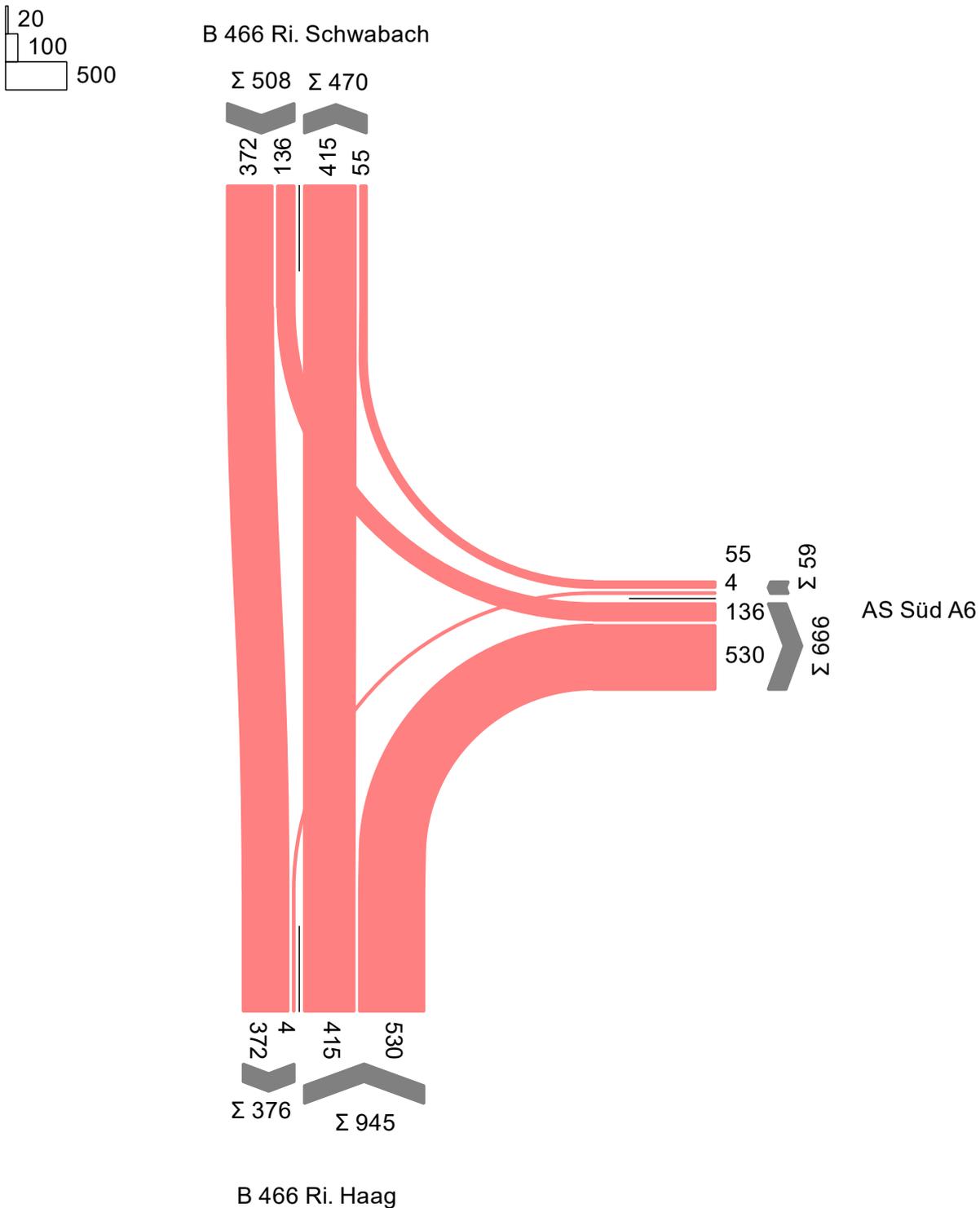
LISA

## Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.512 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		415	530
3	372		136
4	4	55	



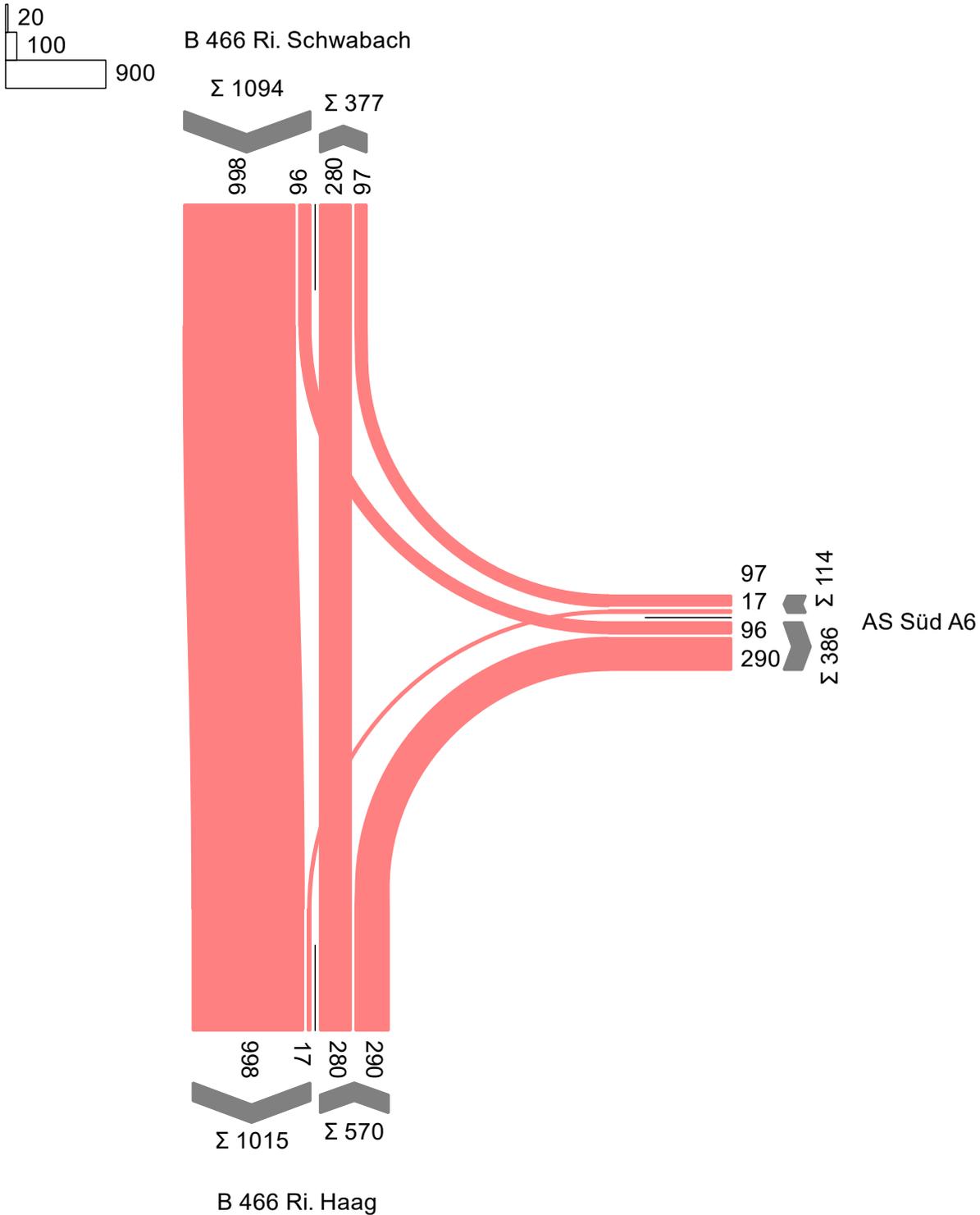
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.5

## Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.778 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		280	290
3	998		96
4	17	97	



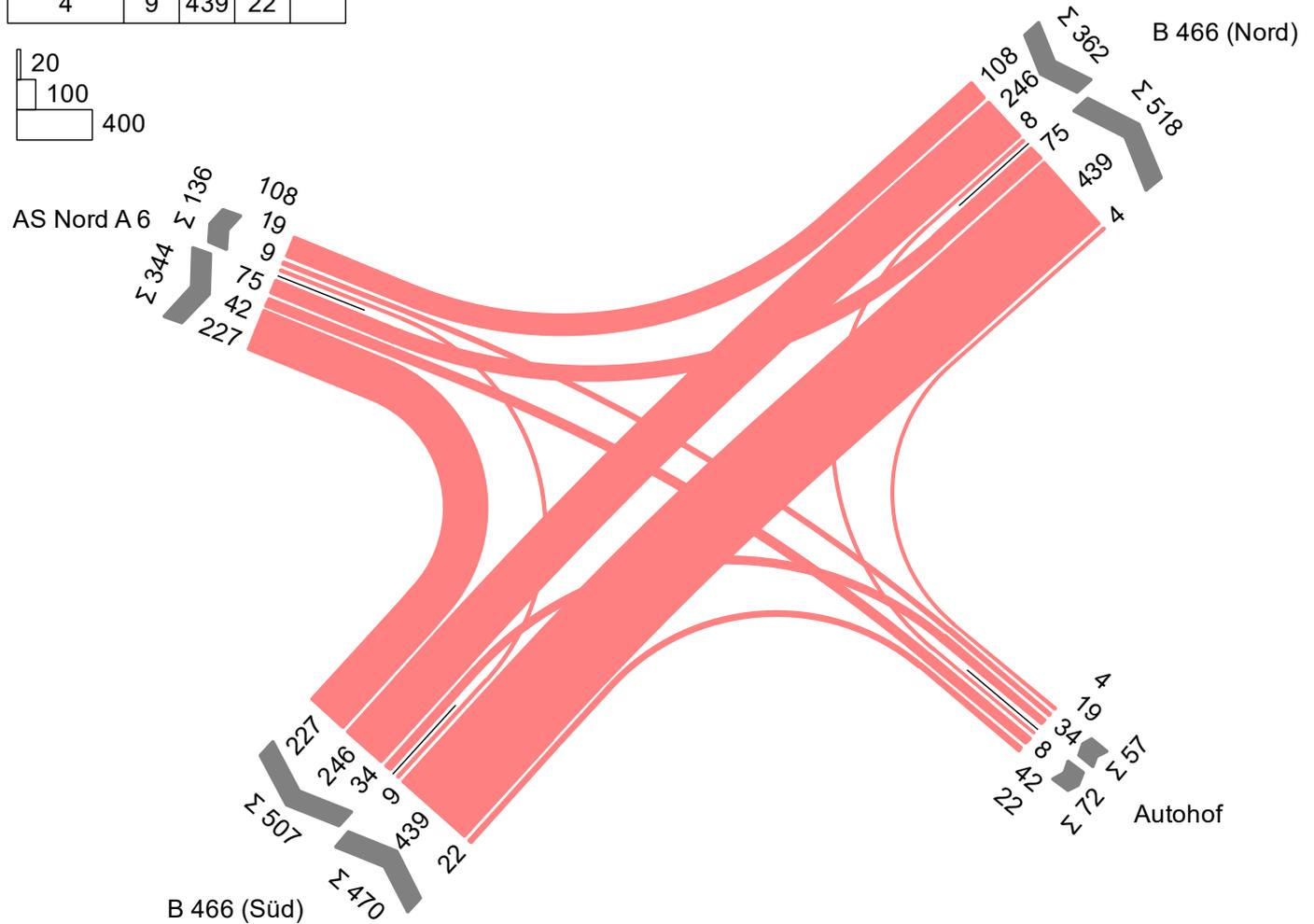
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.6

## Vormittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.233 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		75	42	227
2	108		8	246
3	19	4		34
4	9	439	22	



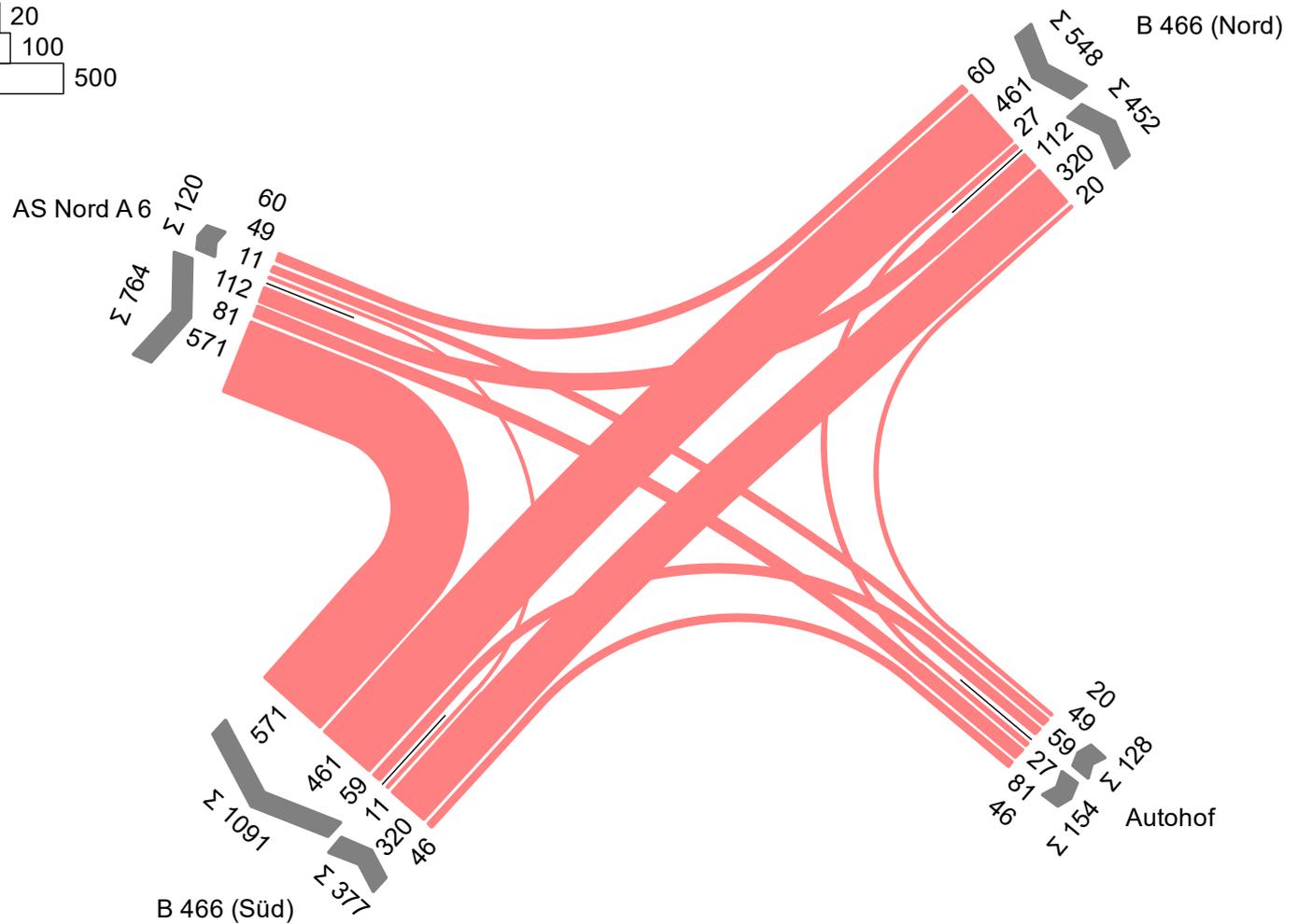
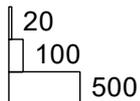
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.7

## Nachmittagsspitze - Prognose-Nullfall

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.817 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		112	81	571
2	60		27	461
3	49	20		59
4	11	320	46	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.1.8

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

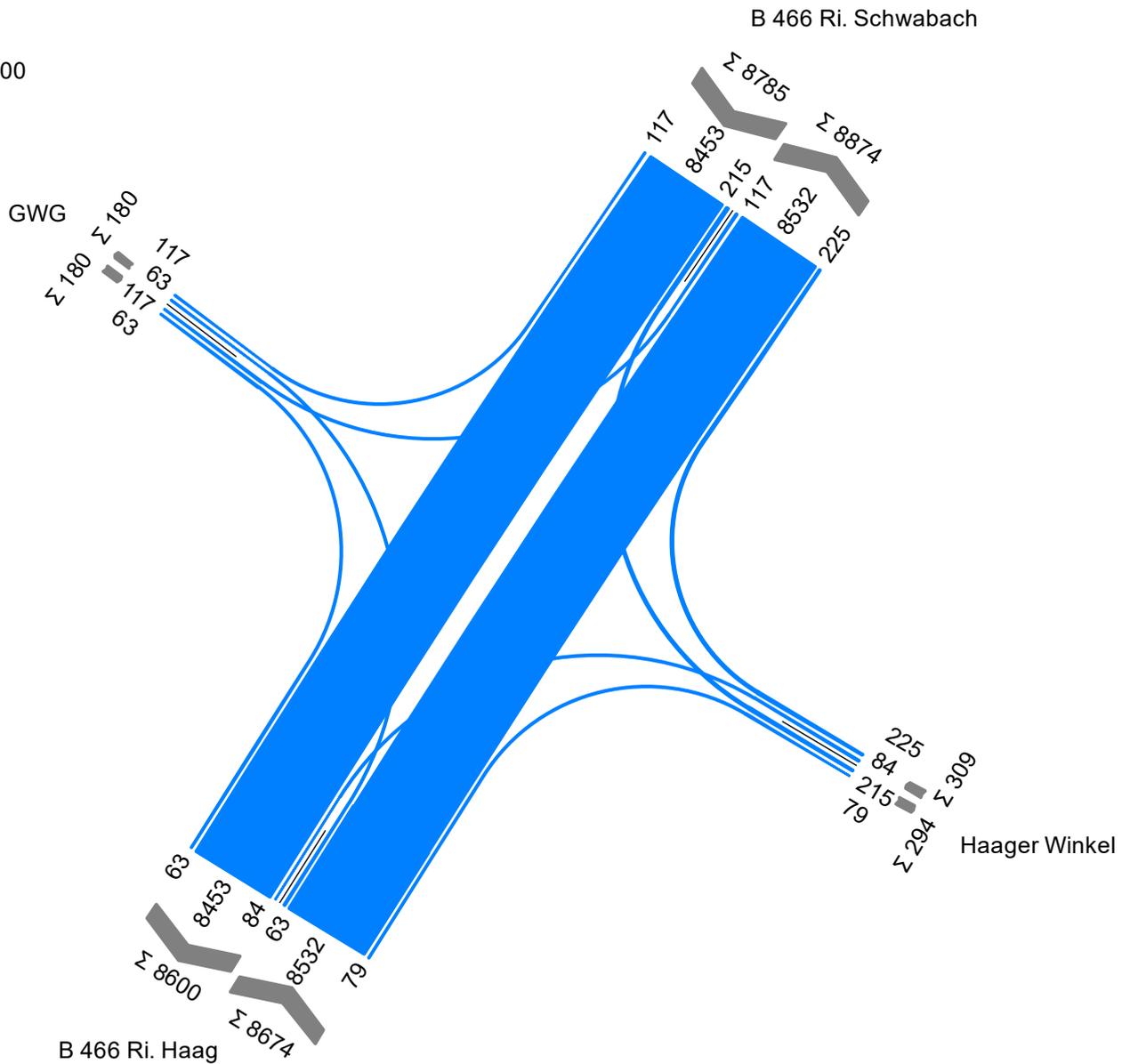
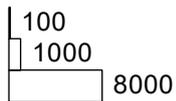


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 1

17.948 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		63	8532	79
2	63		117	
3	8453	117		215
4	84		225	



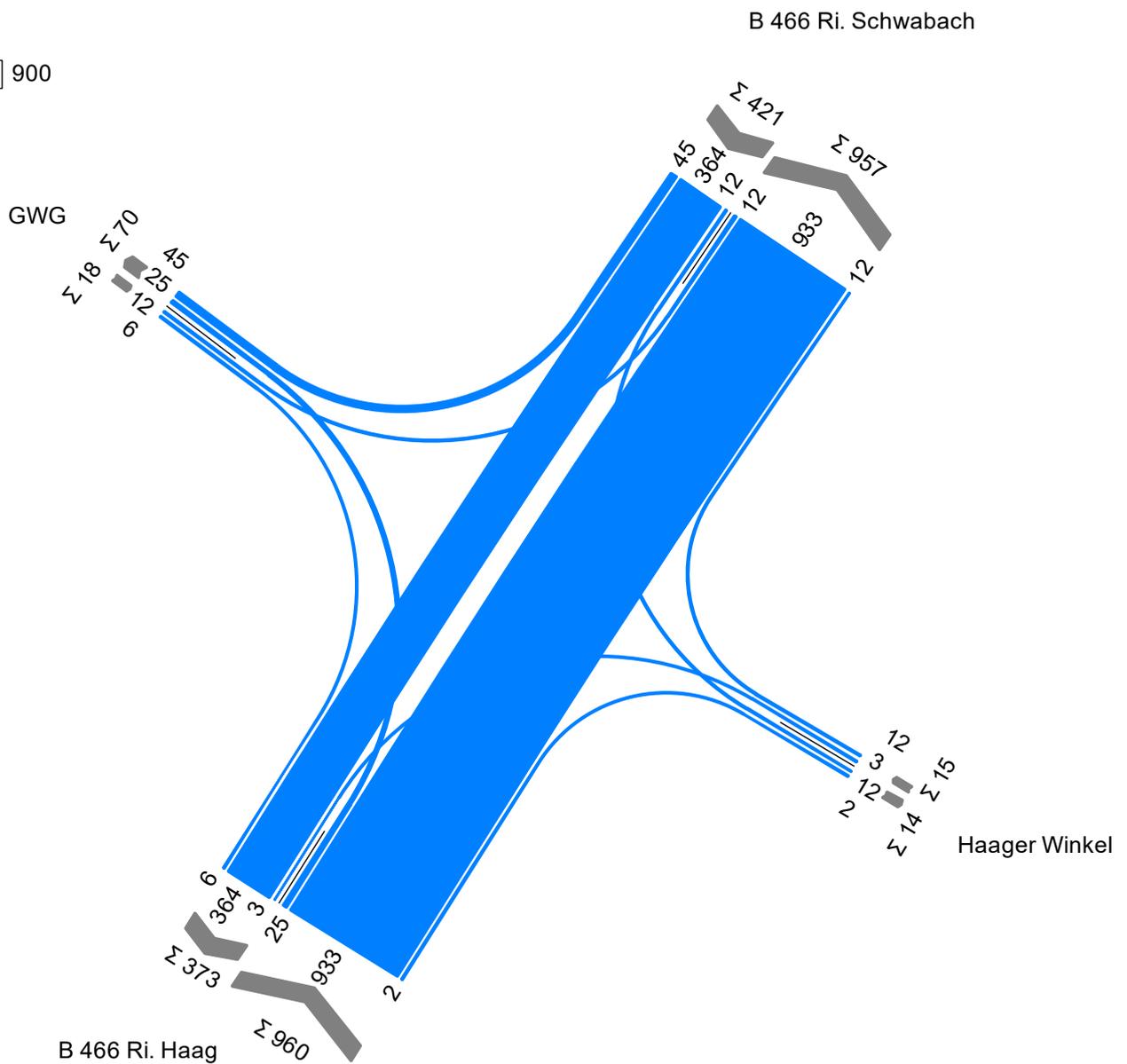
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.1

## Vormittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.414 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		25	933	2
2	6		12	
3	364	45		12
4	3		12	



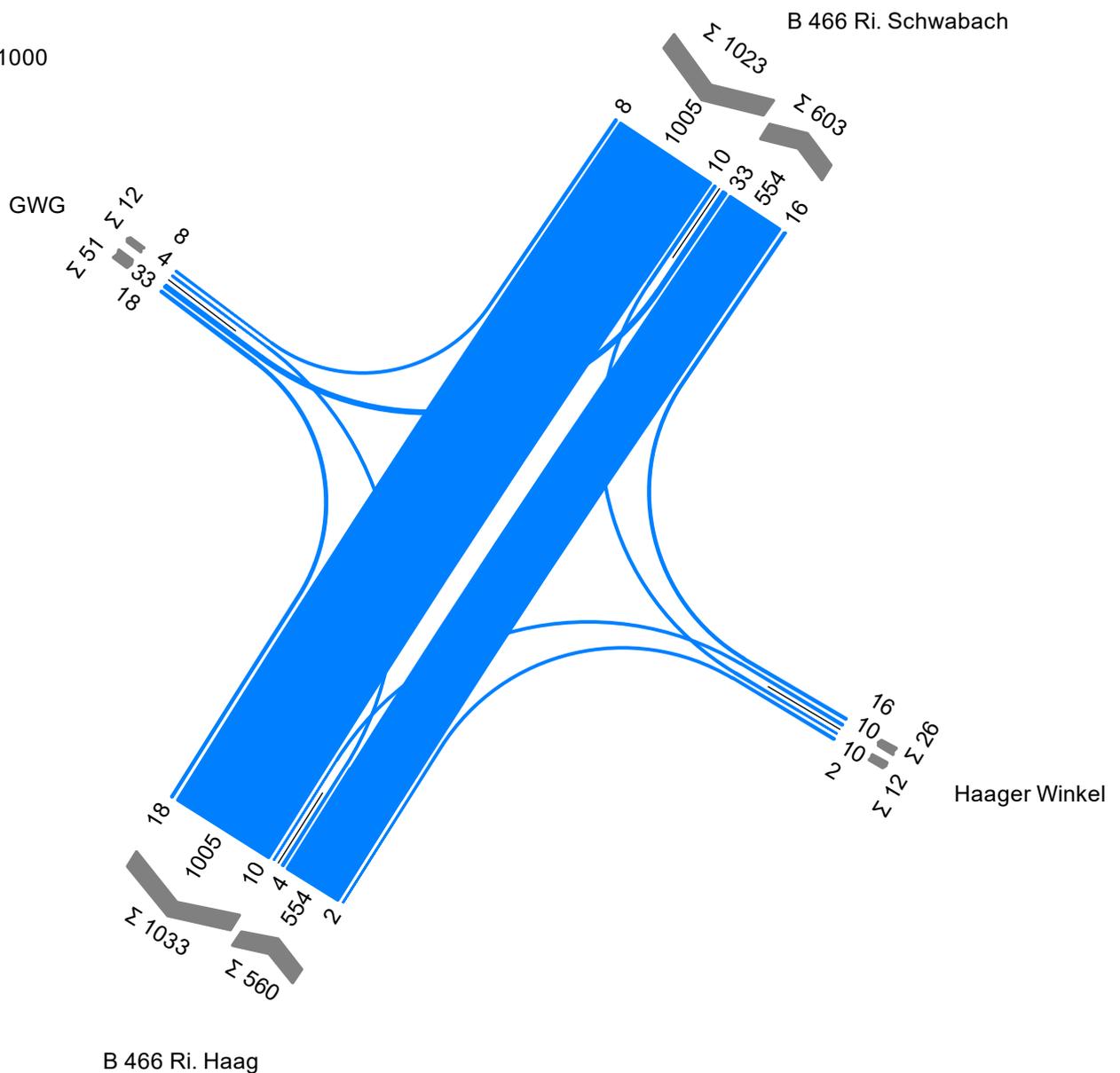
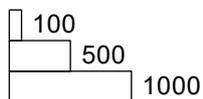
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.2

## Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.660 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	1	2	3	4
1		4	554	2
2	18		33	
3	1005	8		10
4	10		16	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.3

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

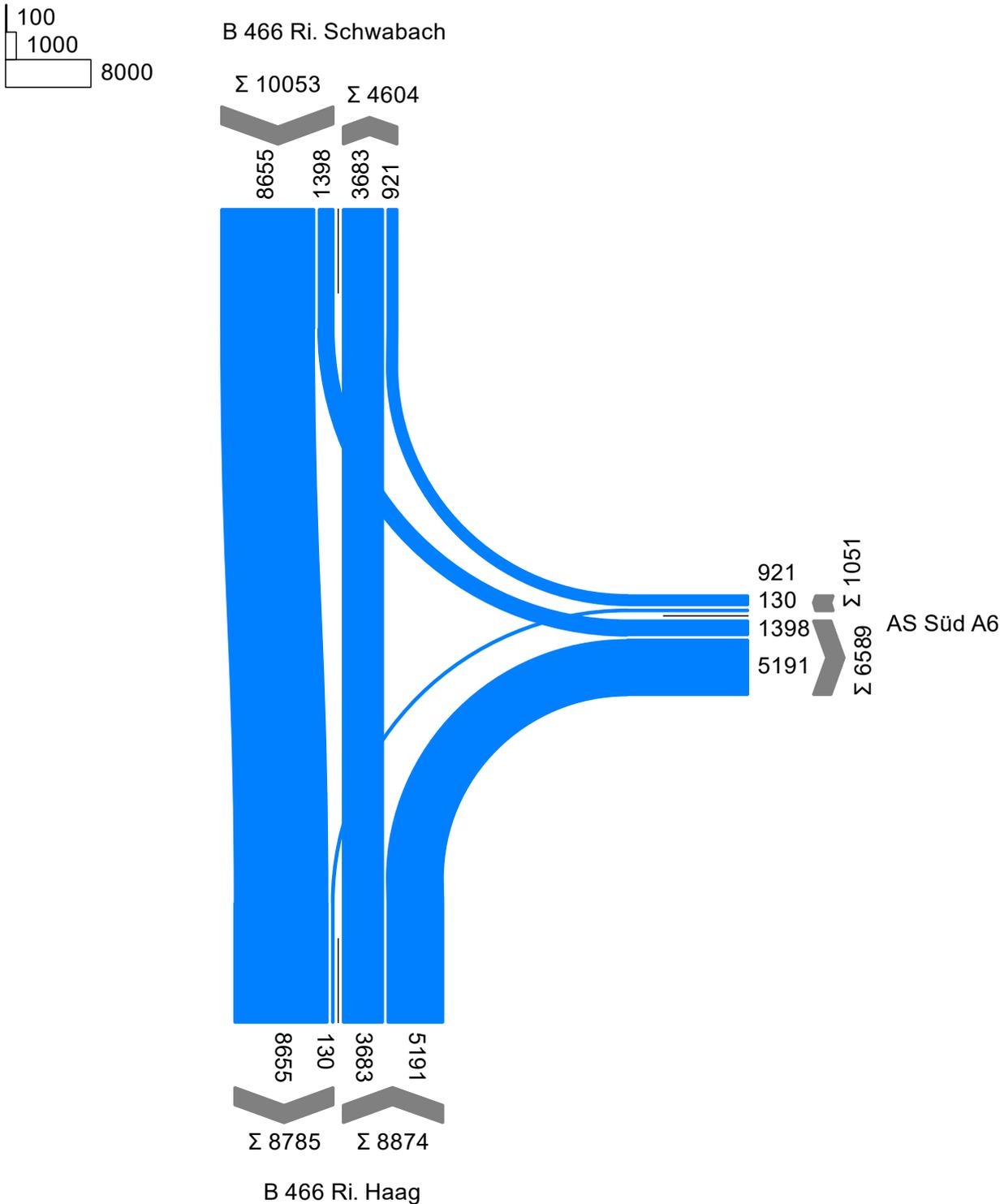


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 1

19.978 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		3683	5191
3	8655		1398
4	130	921	



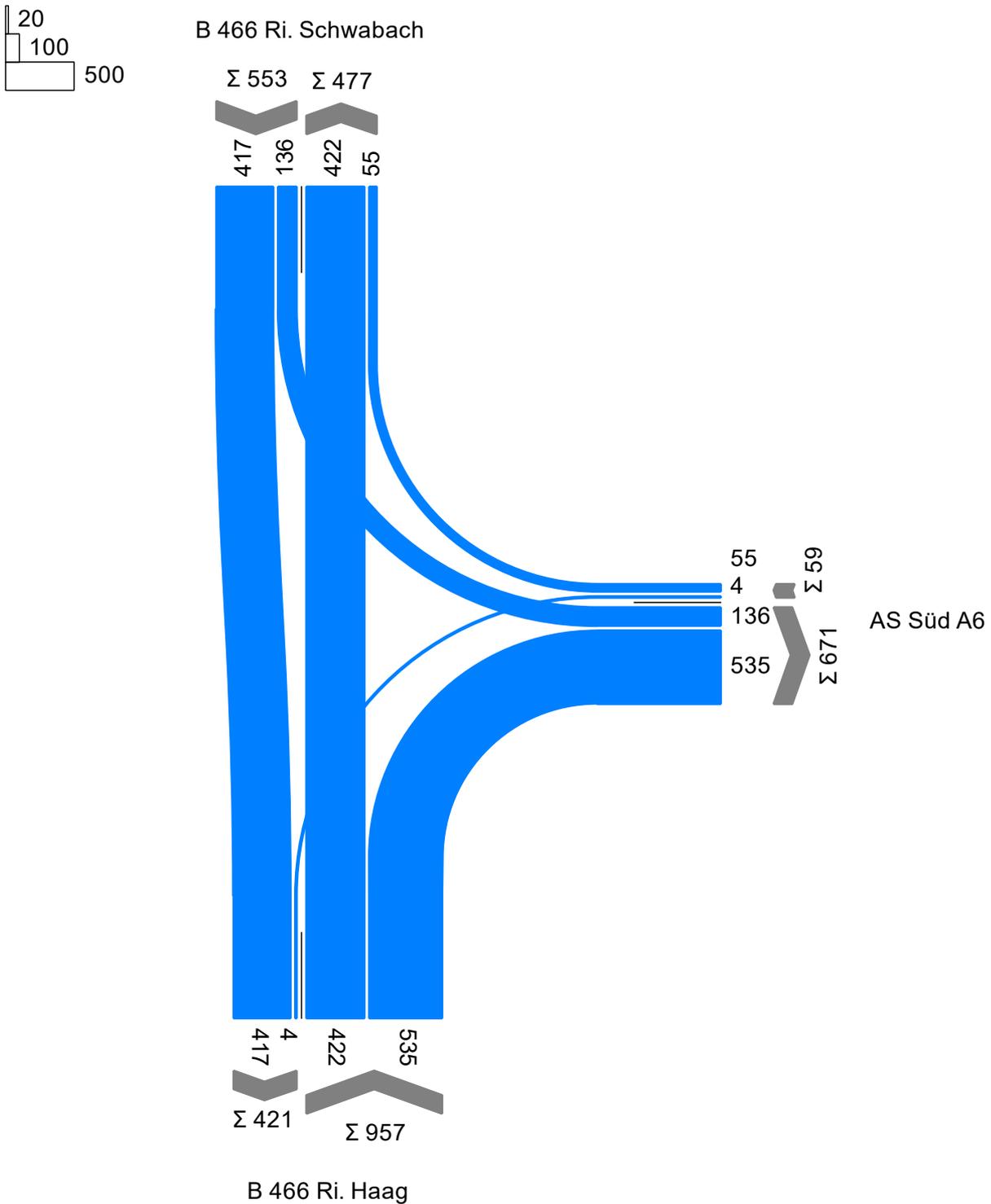
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.4

## Vormittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.569 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		422	535
3	417		136
4	4	55	



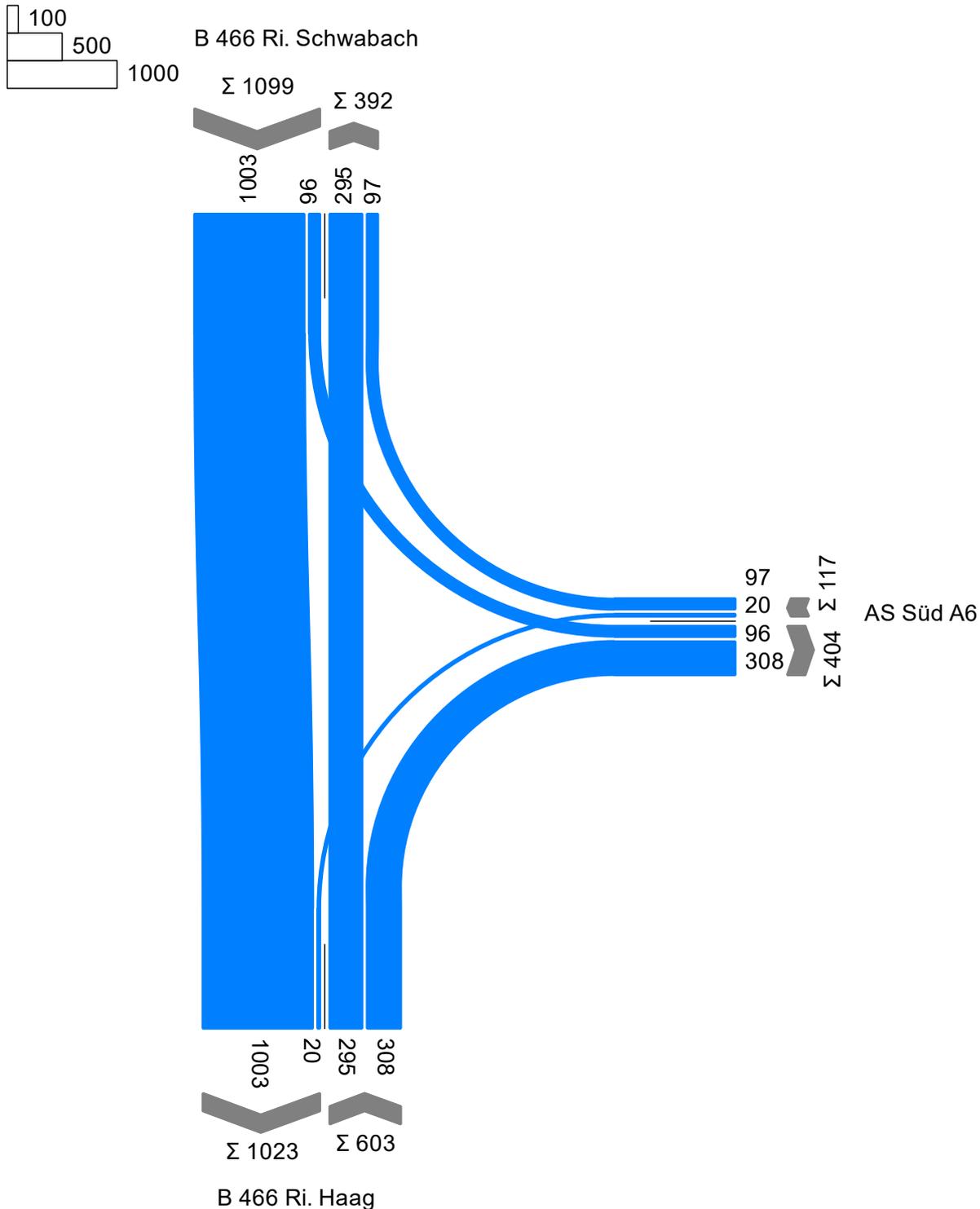
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.5

## Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.819 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		295	308
3	1003		96
4	20	97	



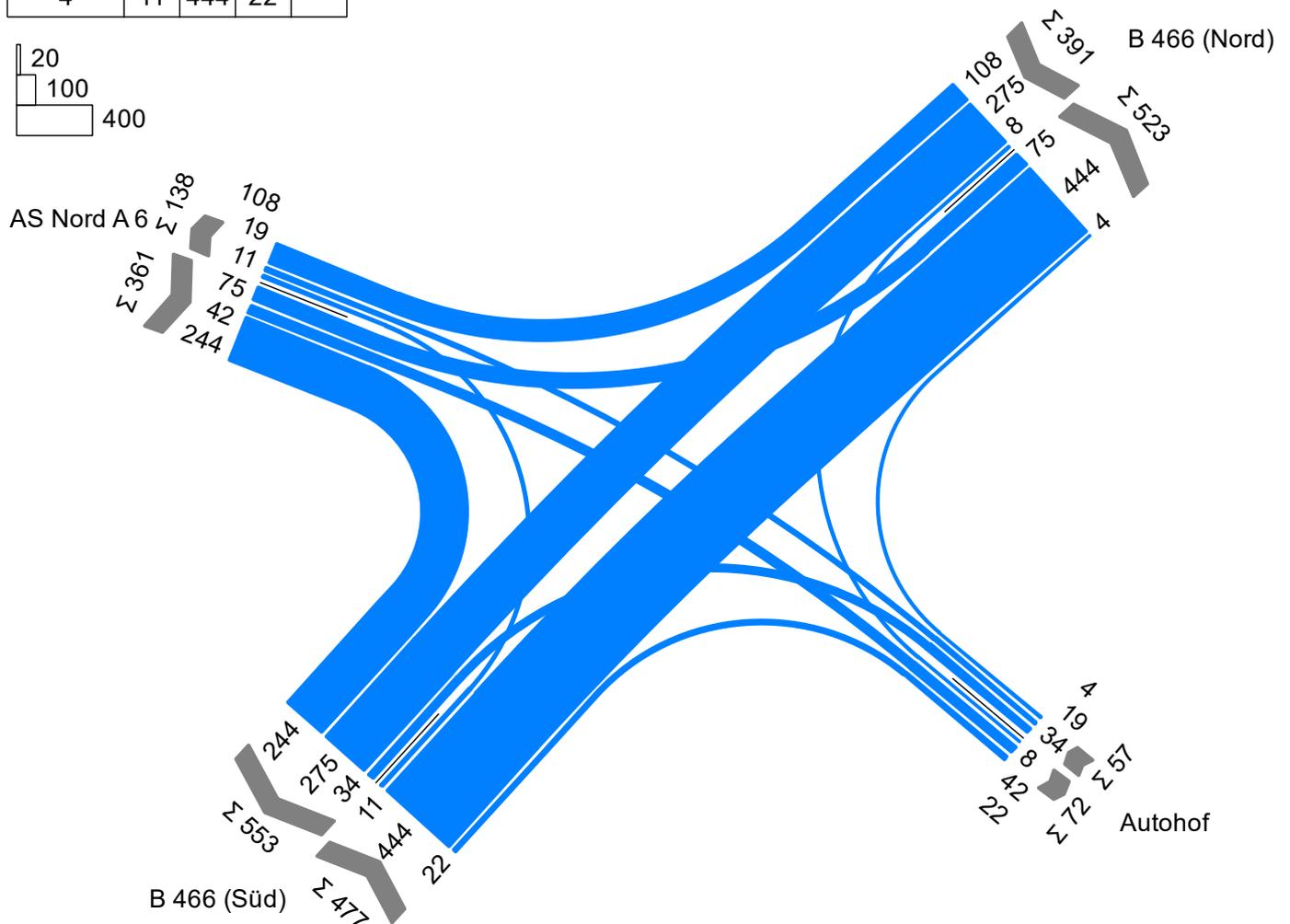
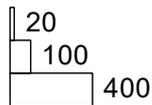
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.6

## Vormittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.286 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		75	42	244
2	108		8	275
3	19	4		34
4	11	444	22	



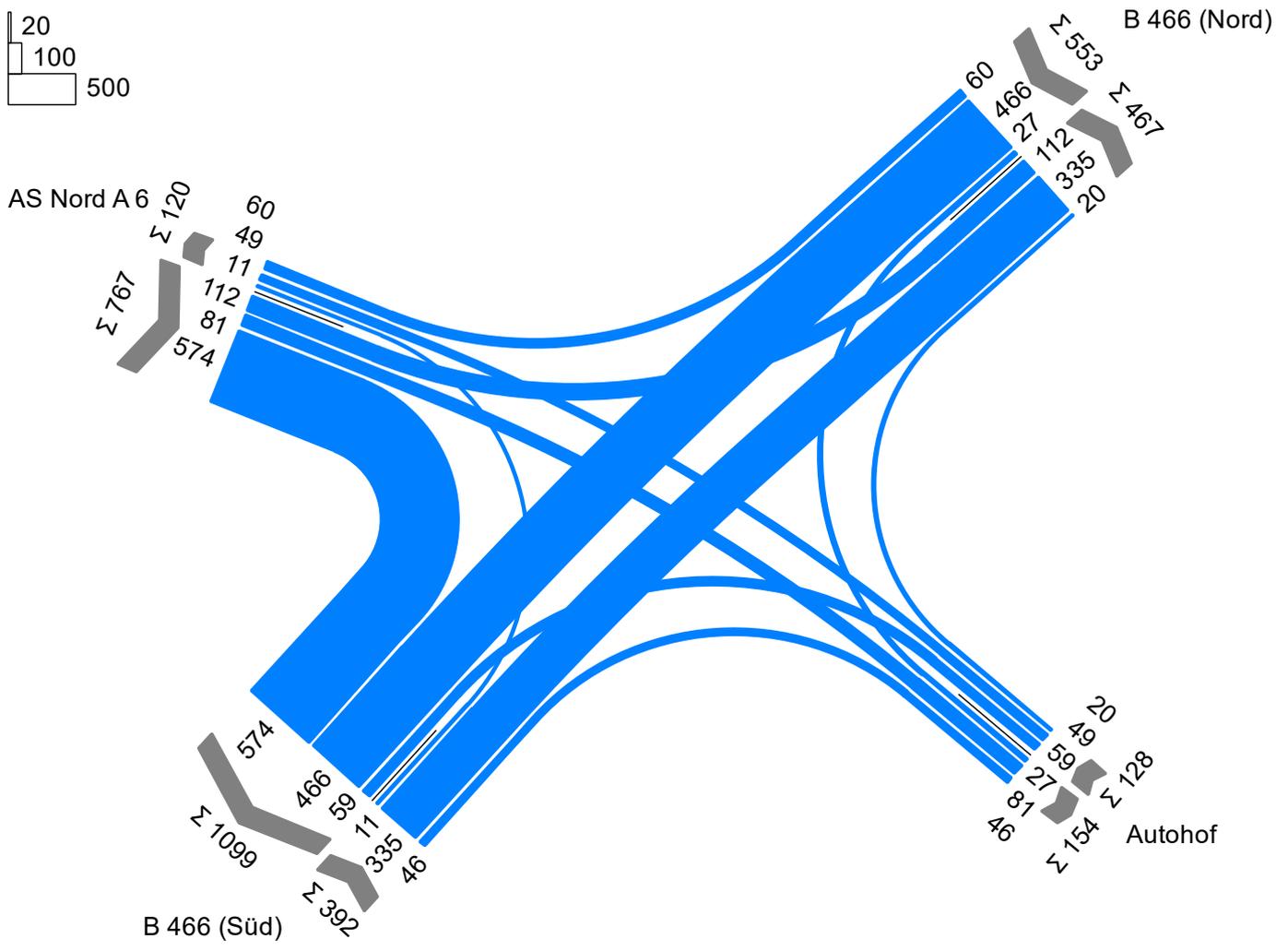
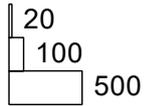
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.7

## Nachmittagsspitze, Szenario 1

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.840 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		112	81	574
2	60		27	466
3	49	20		59
4	11	335	46	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	18.10.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.2.8

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

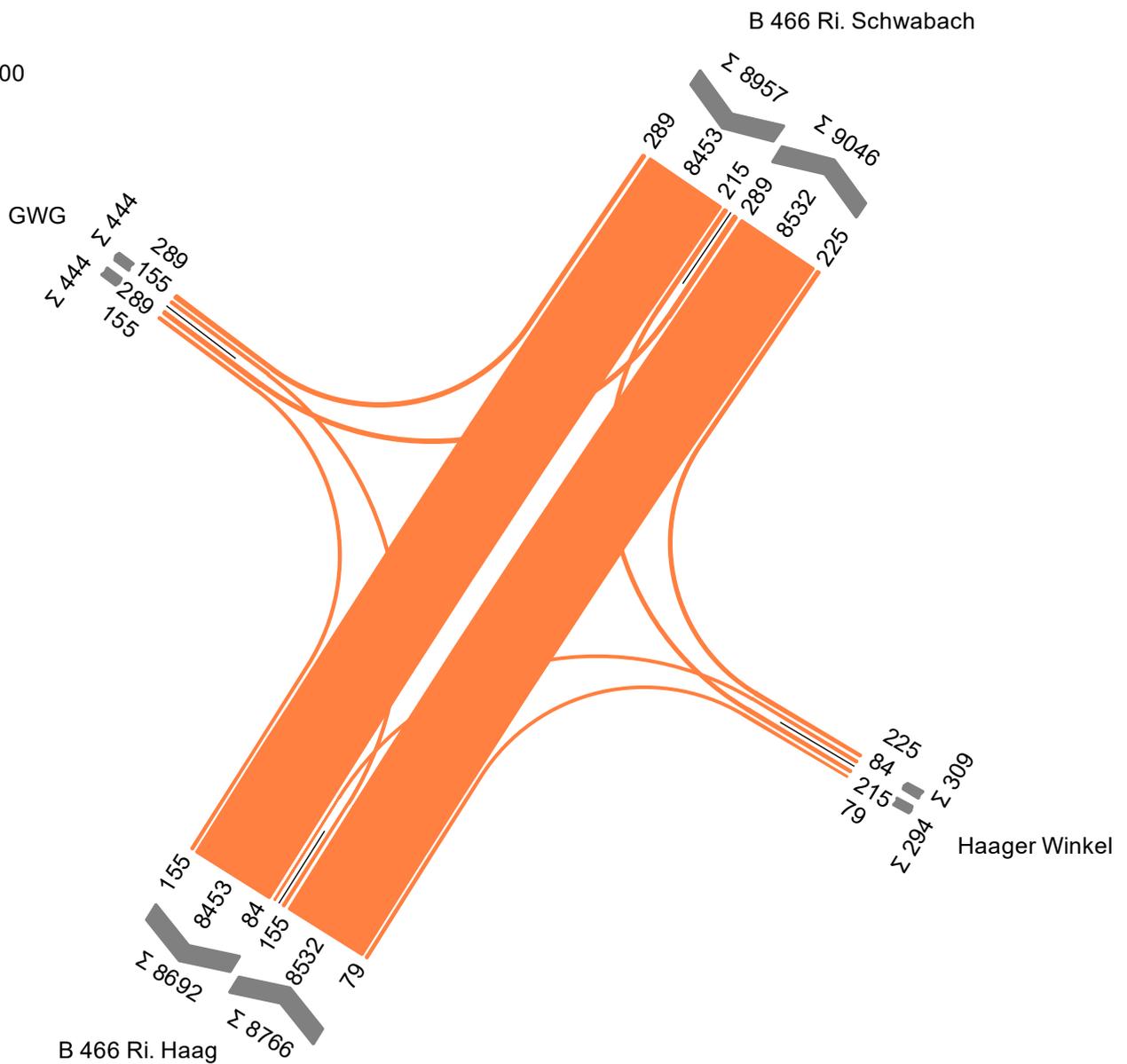
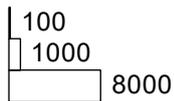


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 2

18.476 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		155	8532	79
2	155		289	
3	8453	289		215
4	84		225	



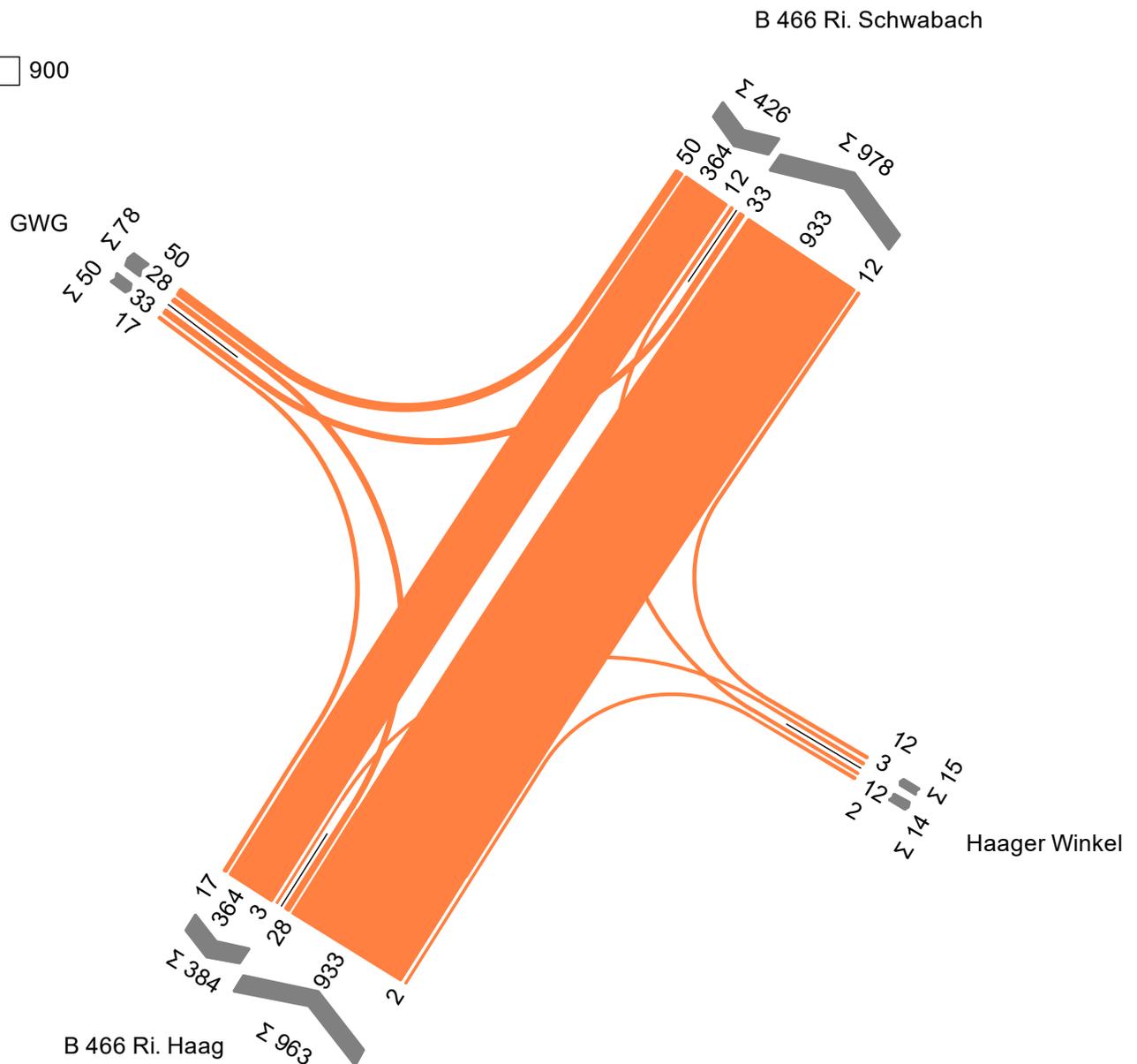
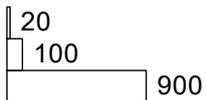
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.1

## Vormittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.454 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		28	933	2
2	17		33	
3	364	50		12
4	3		12	



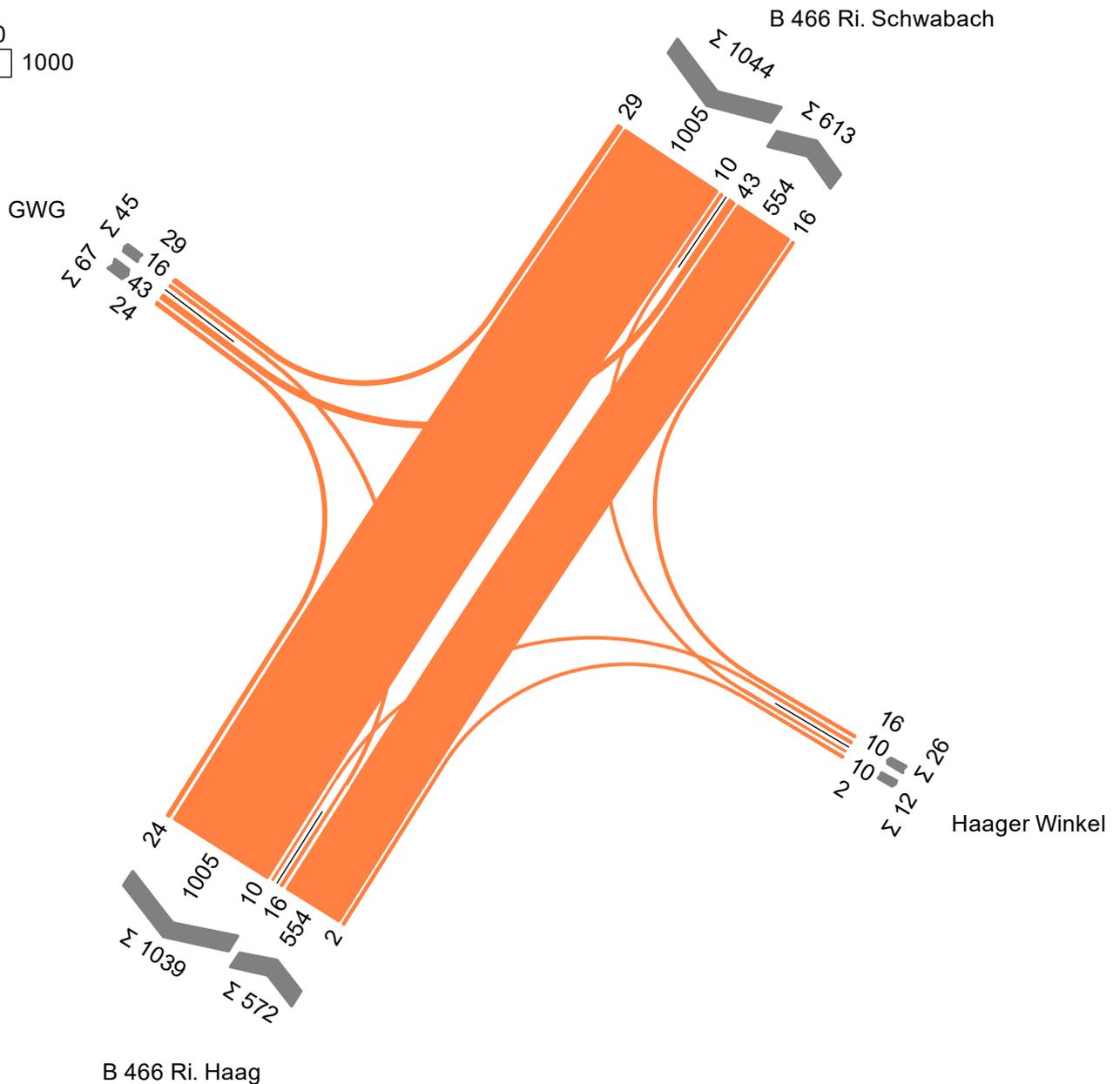
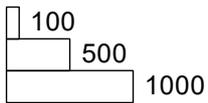
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.2

## Nachmittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.709 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		16	554	2
2	24		43	
3	1005	29		10
4	10		16	



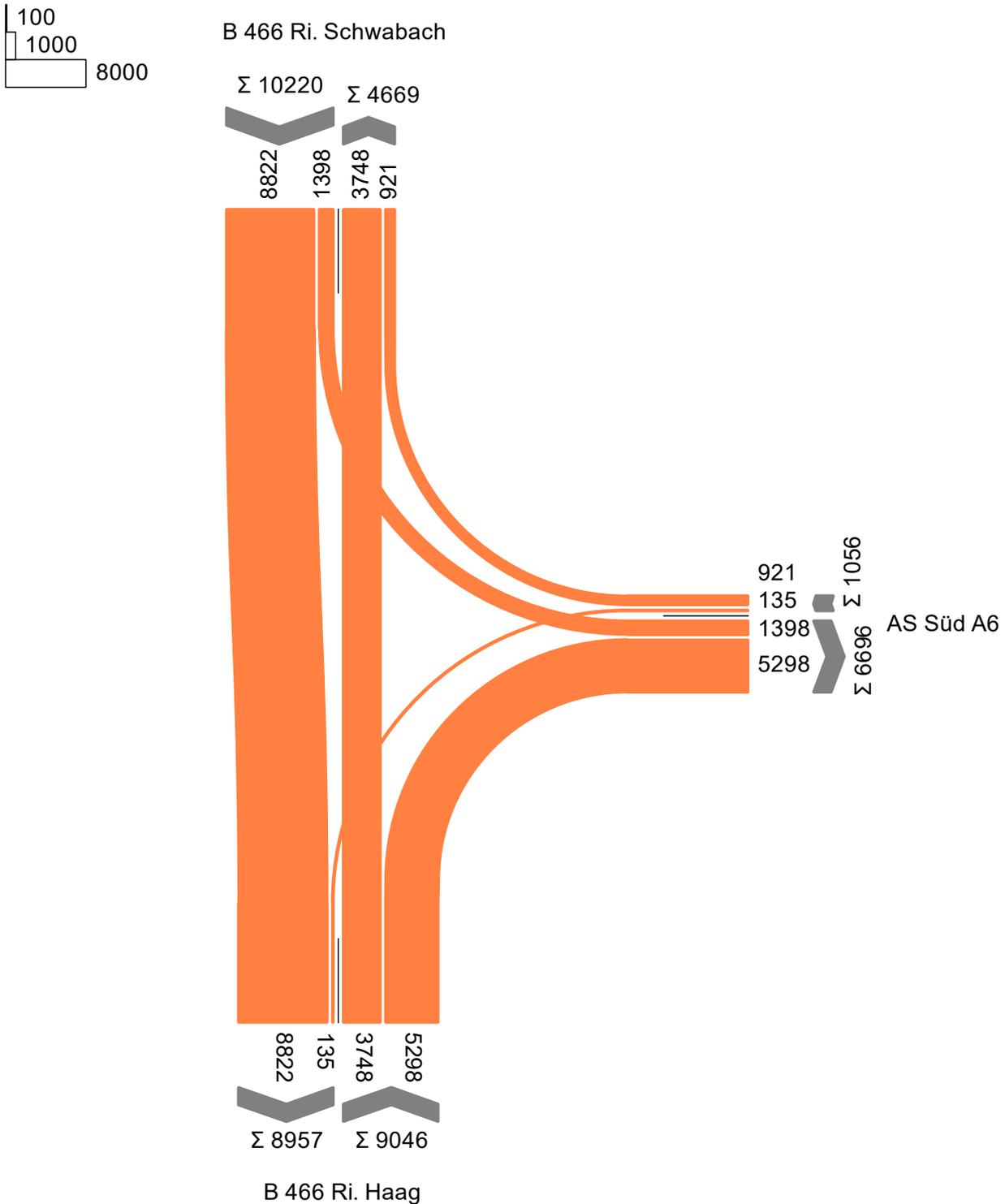
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.3

LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 2

20.322 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		3748	5298
3	8822		1398
4	135	921	



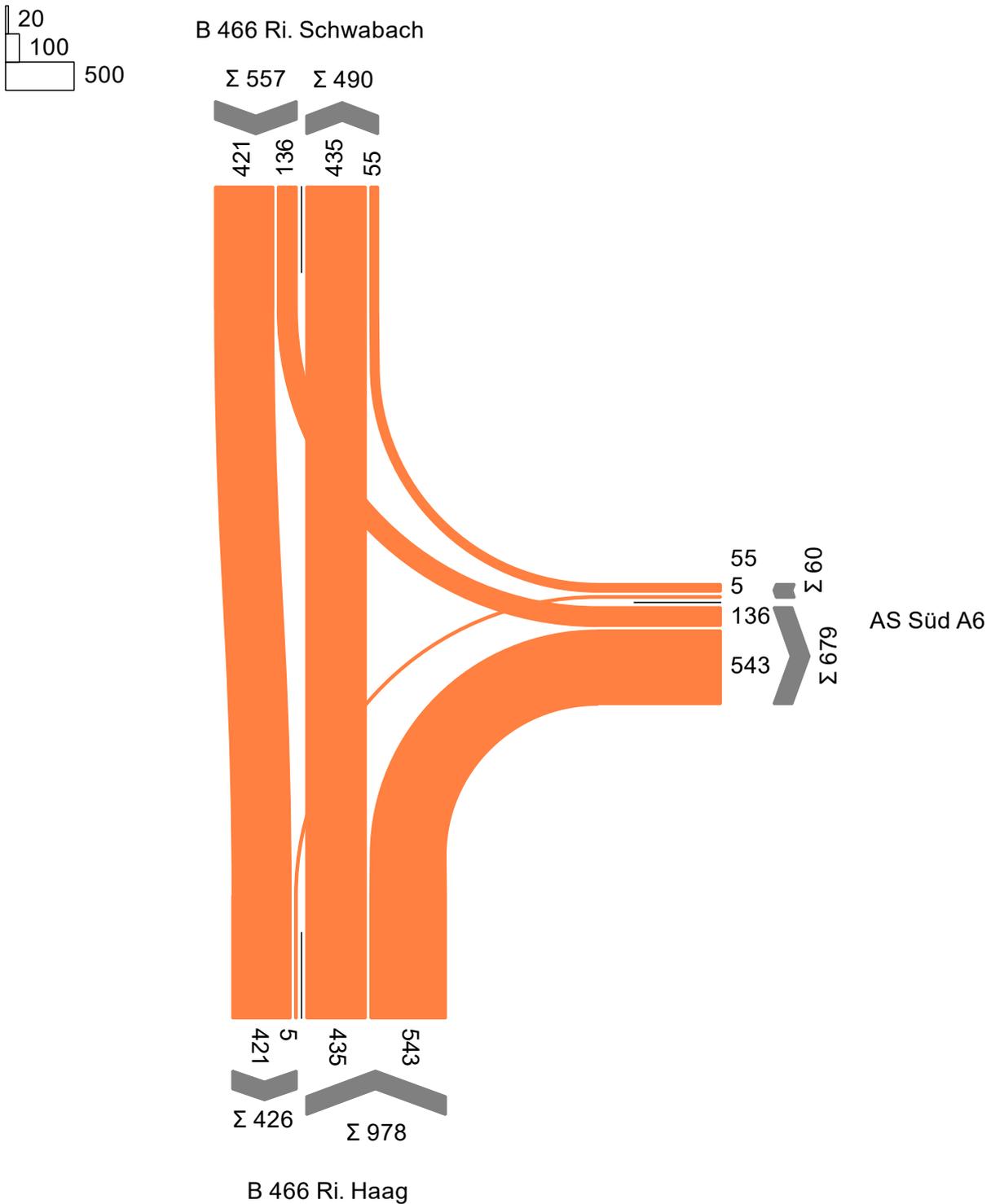
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.4

## Vormittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.595 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		435	543
3	421		136
4	5	55	



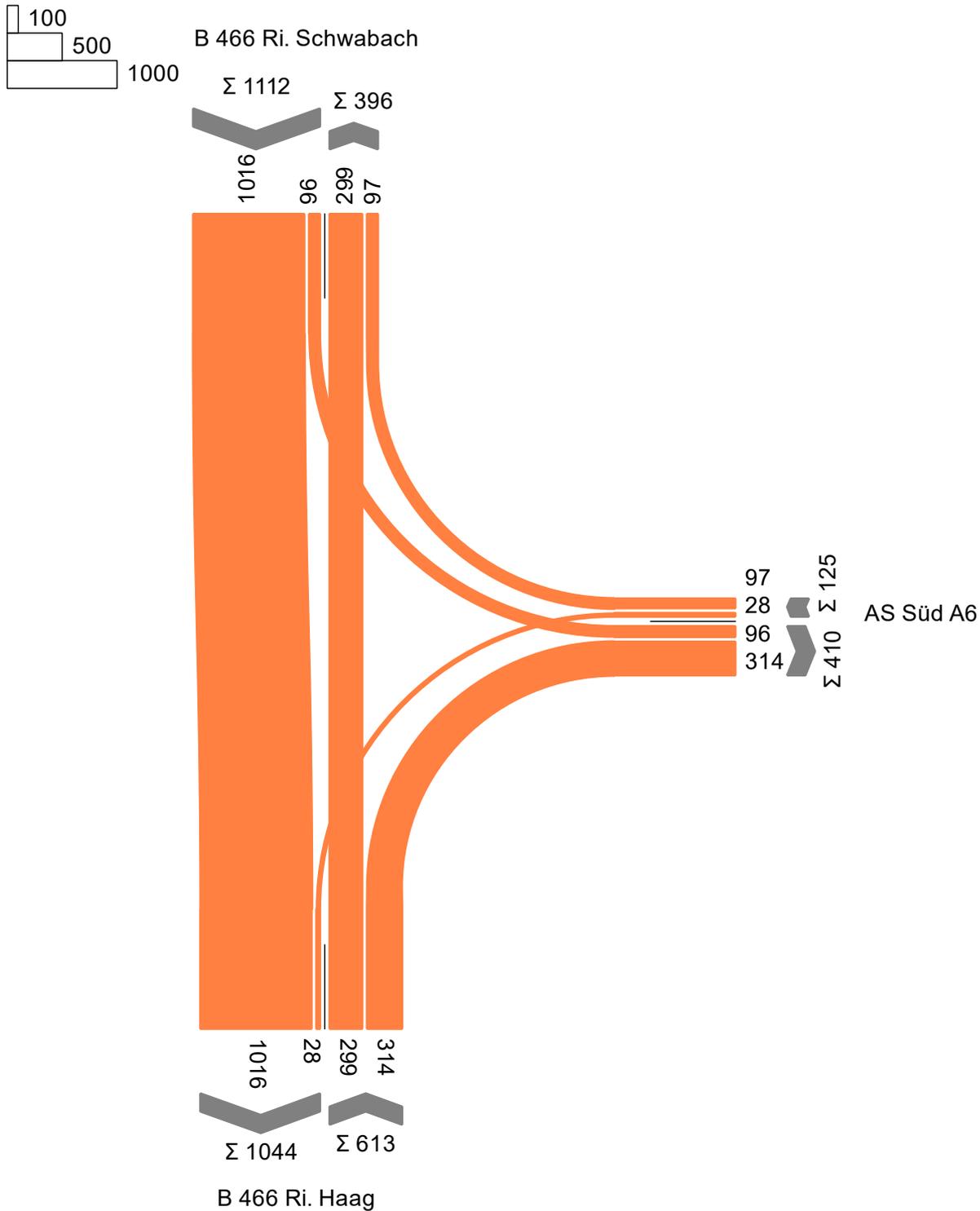
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.5

## Nachmittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.850 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		299	314
3	1016		96
4	28	97	



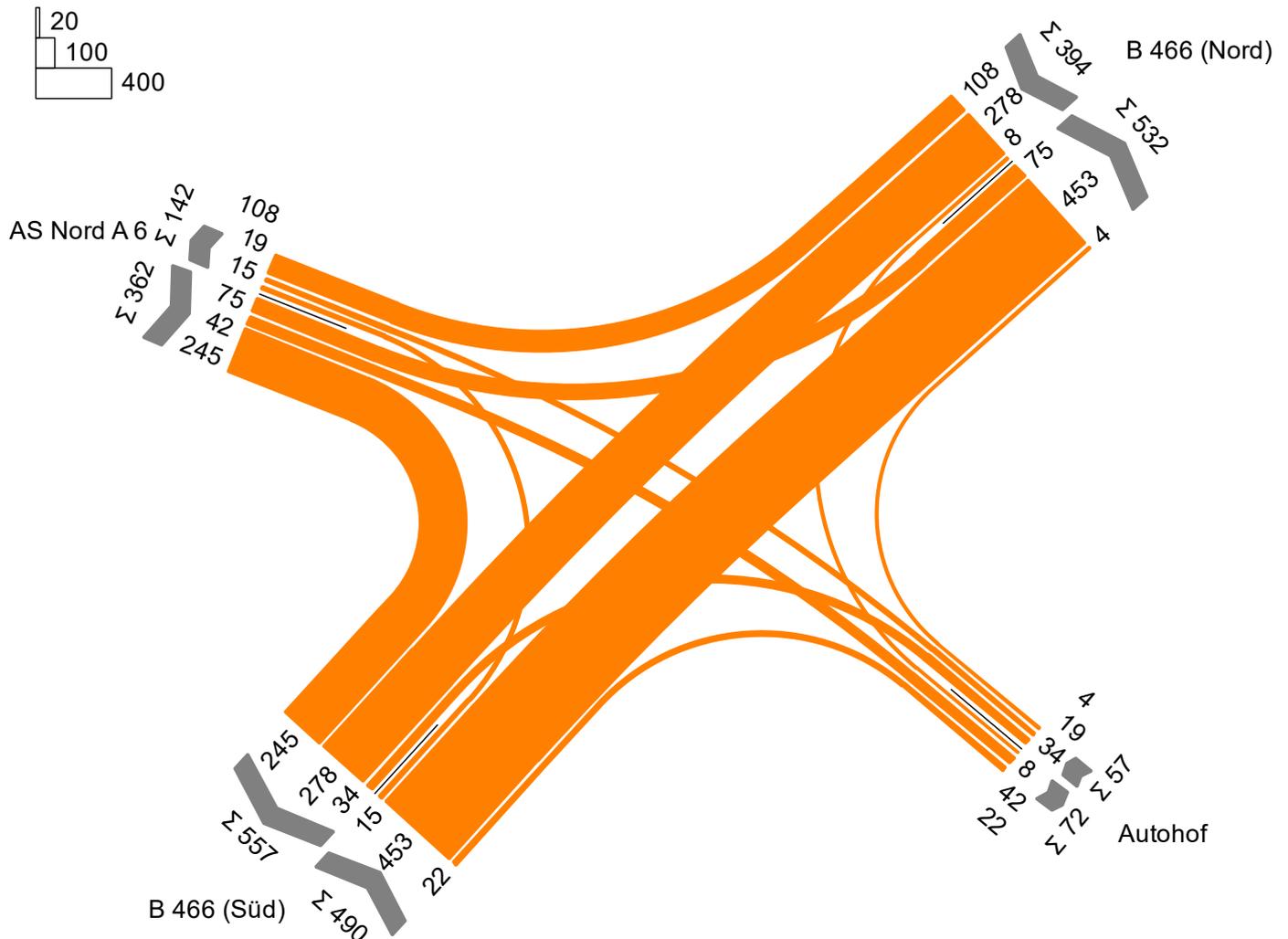
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.6

## Vormittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.303 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		75	42	245
2	108		8	278
3	19	4		34
4	15	453	22	



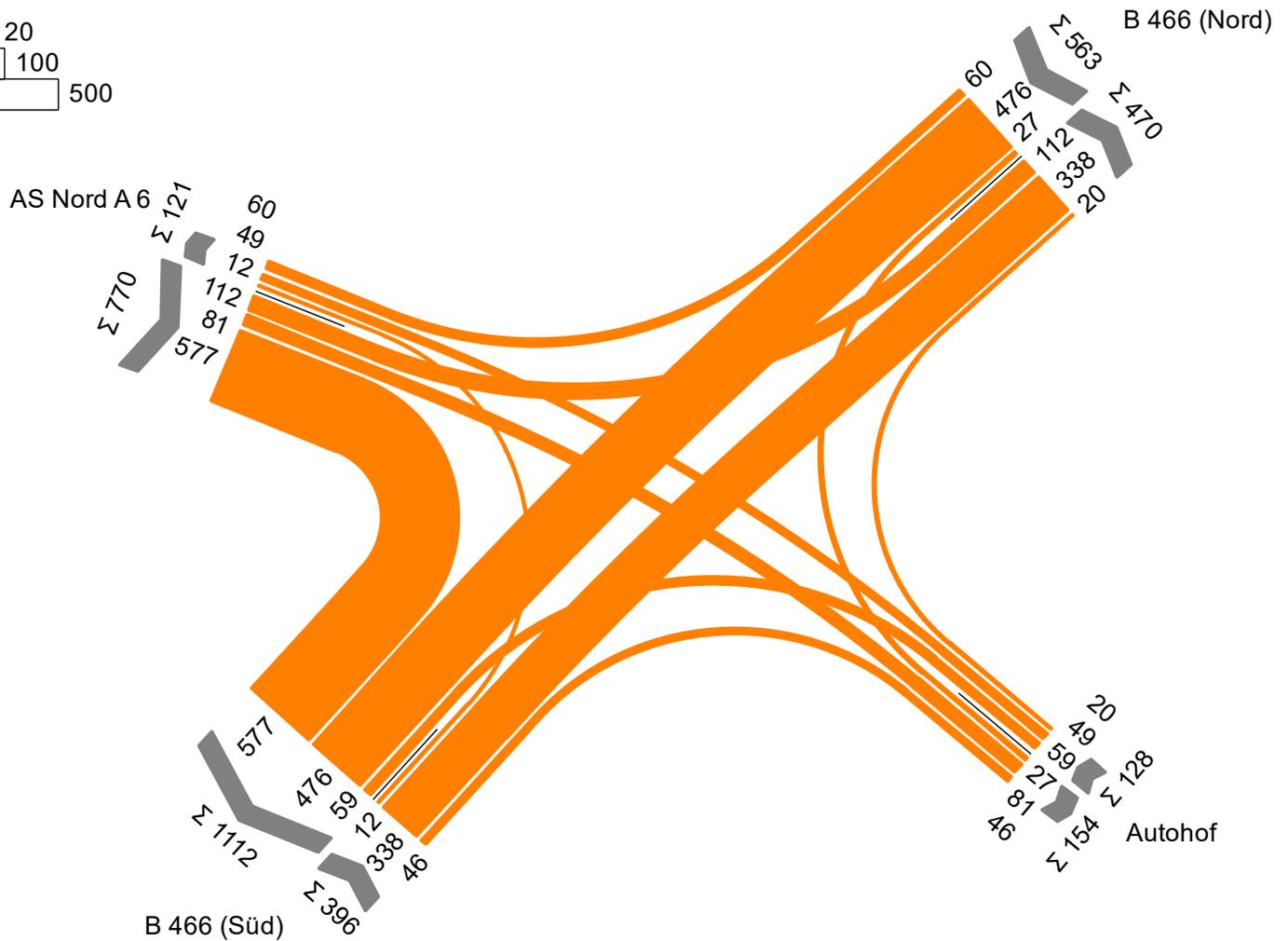
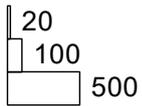
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.7

## Nachmittagsspitze, Szenario 2

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.857 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		112	81	577
2	60		27	476
3	49	20		59
4	12	338	46	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.3.8

# Strombelastungsplan [Kfz/24h]

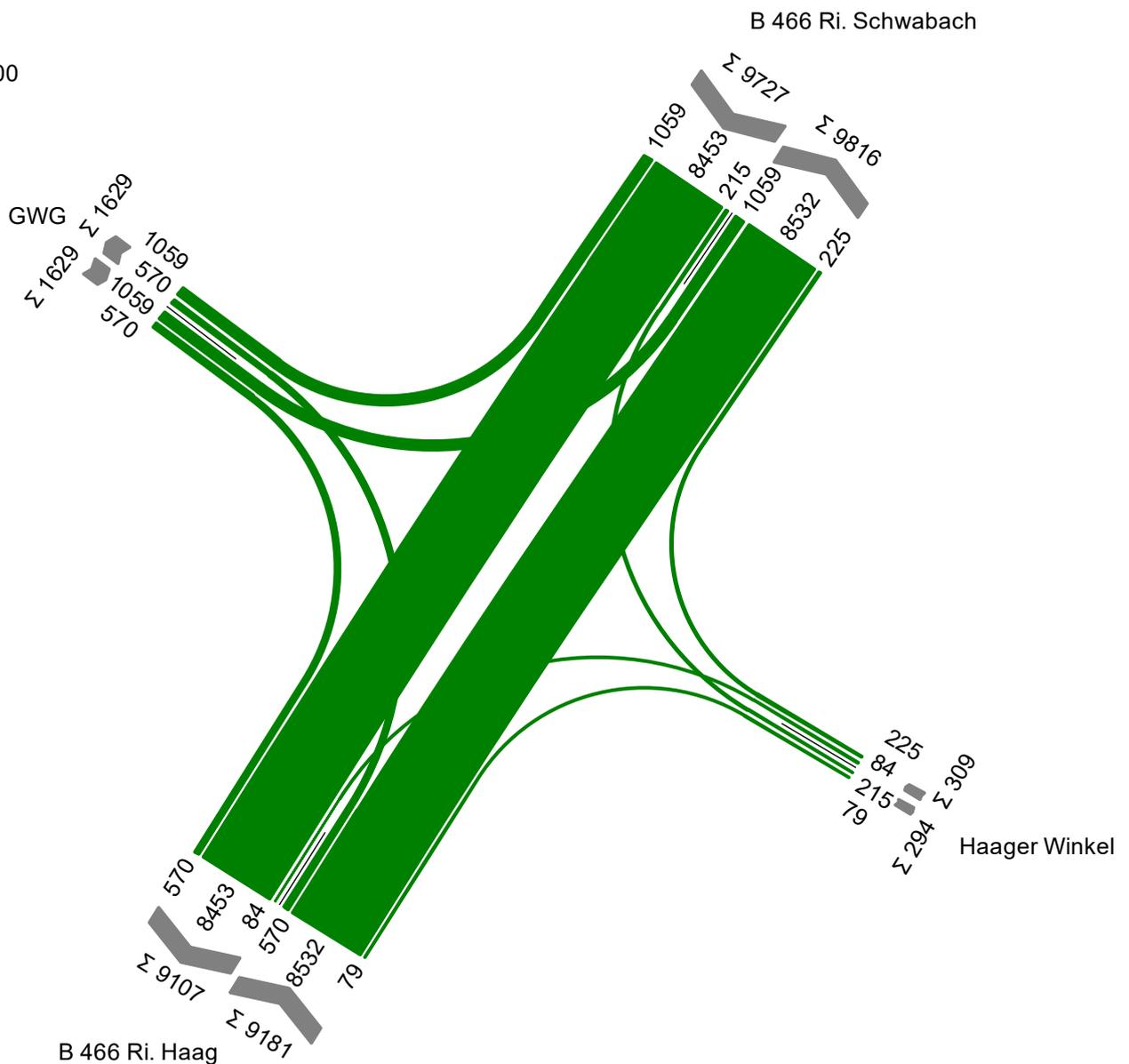
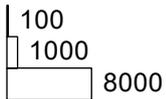


LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 3

20.846 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		570	8532	79
2	570		1059	
3	8453	1059		215
4	84		225	



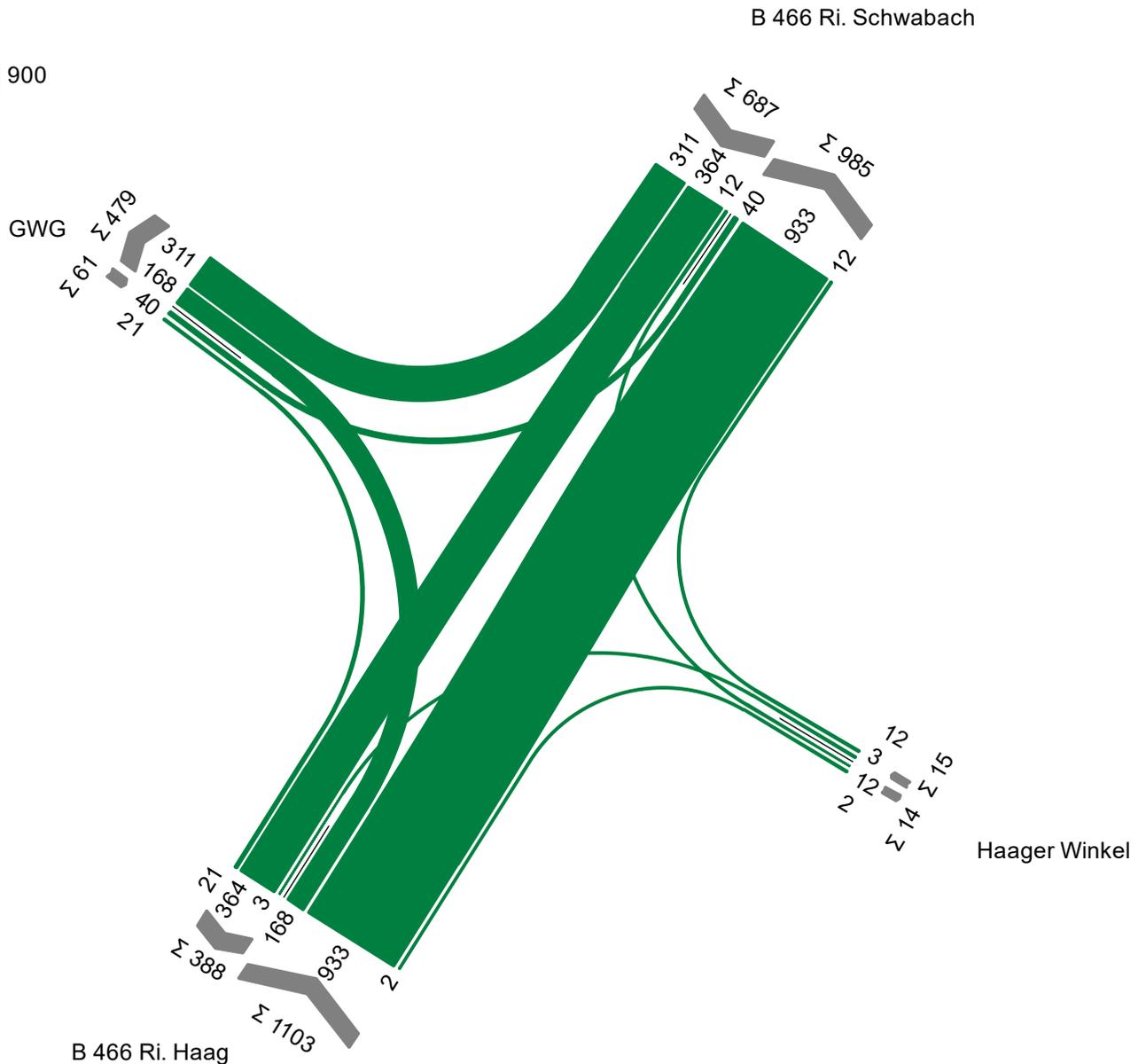
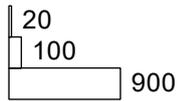
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.1

## Vormittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.866 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		168	933	2
2	21		40	
3	364	311		12
4	3		12	

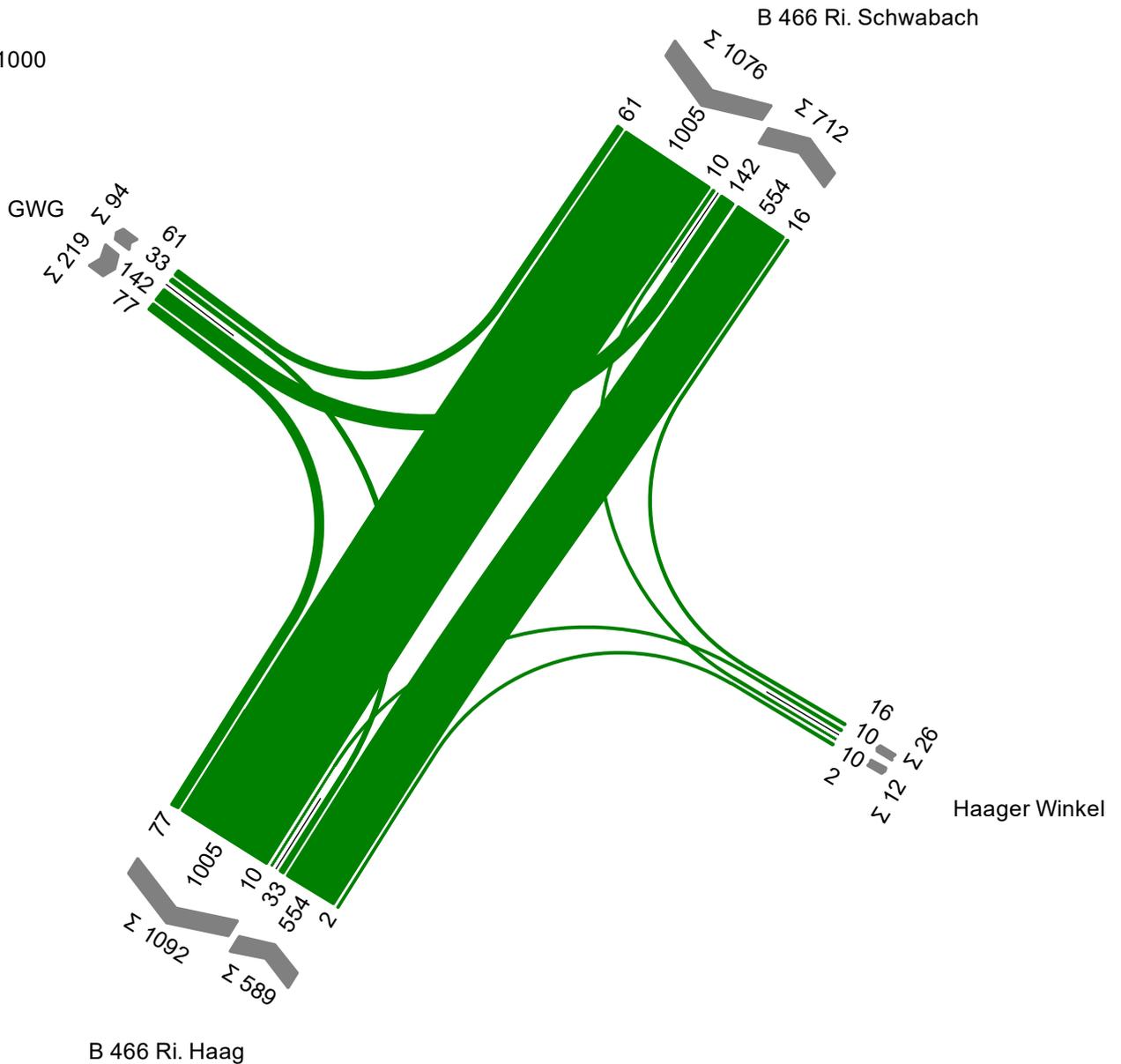
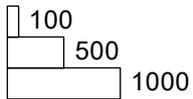


Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.2

## Nachmittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr  
 1.910 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		33	554	2
2	77		142	
3	1005	61		10
4	10		16	



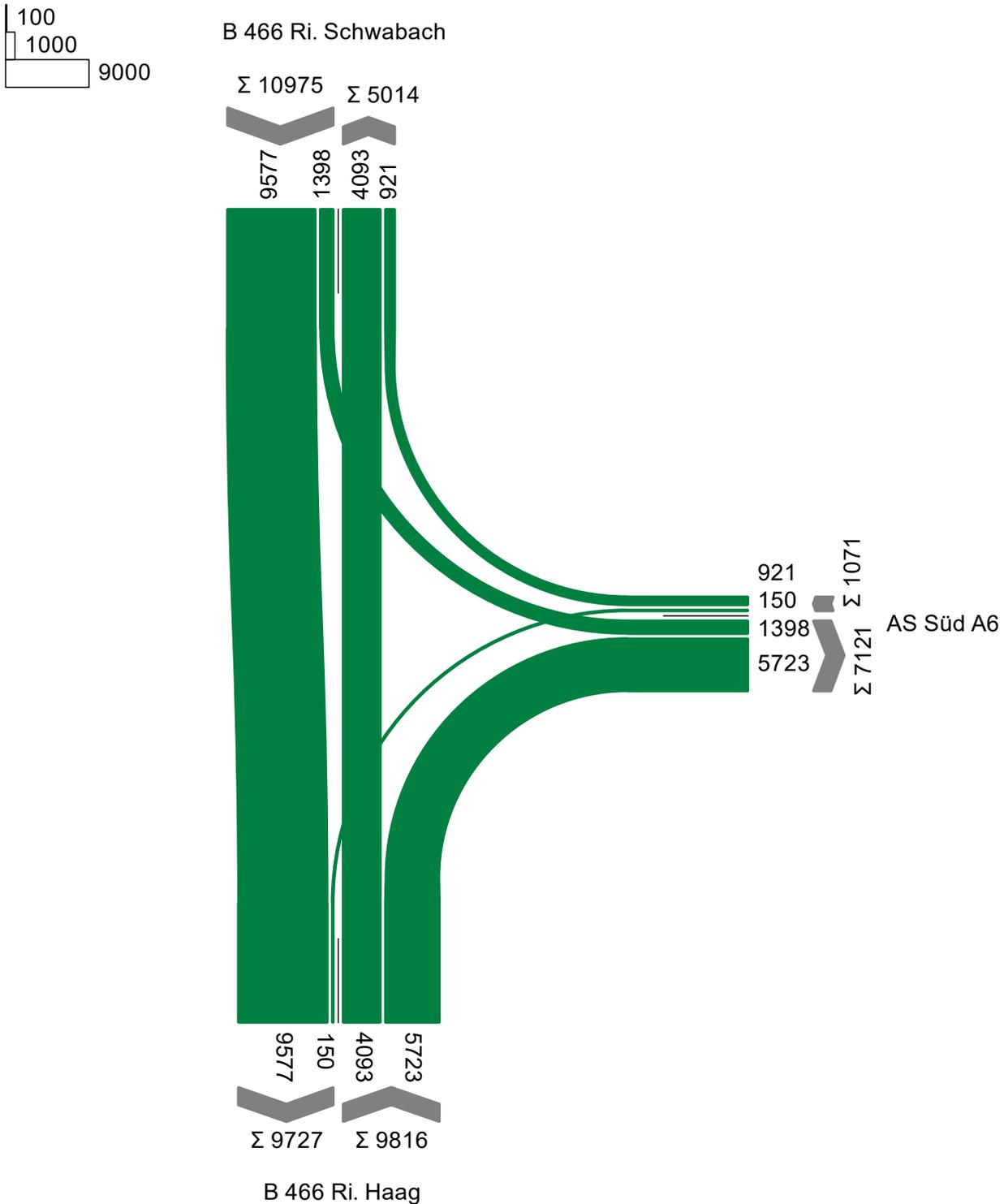
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 1 - B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Variante	Verkehrsprognose	Datum	01.09.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.3

LISA

## Kfz-Verkehr [24h], Szenario 3

21.862 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		4093	5723
3	9577		1398
4	150	921	



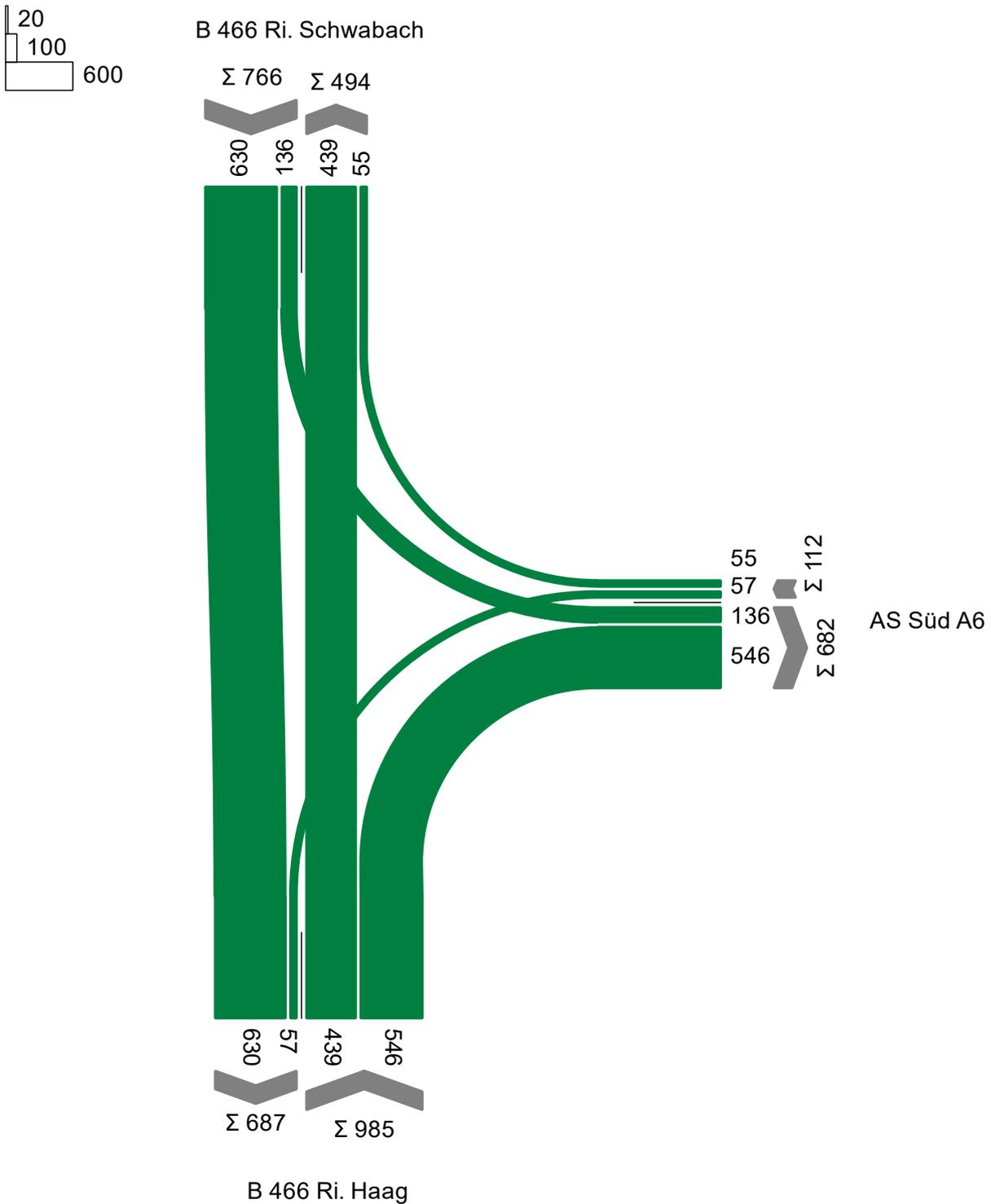
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.4

## Vormittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.863 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		439	546
3	630		136
4	57	55	



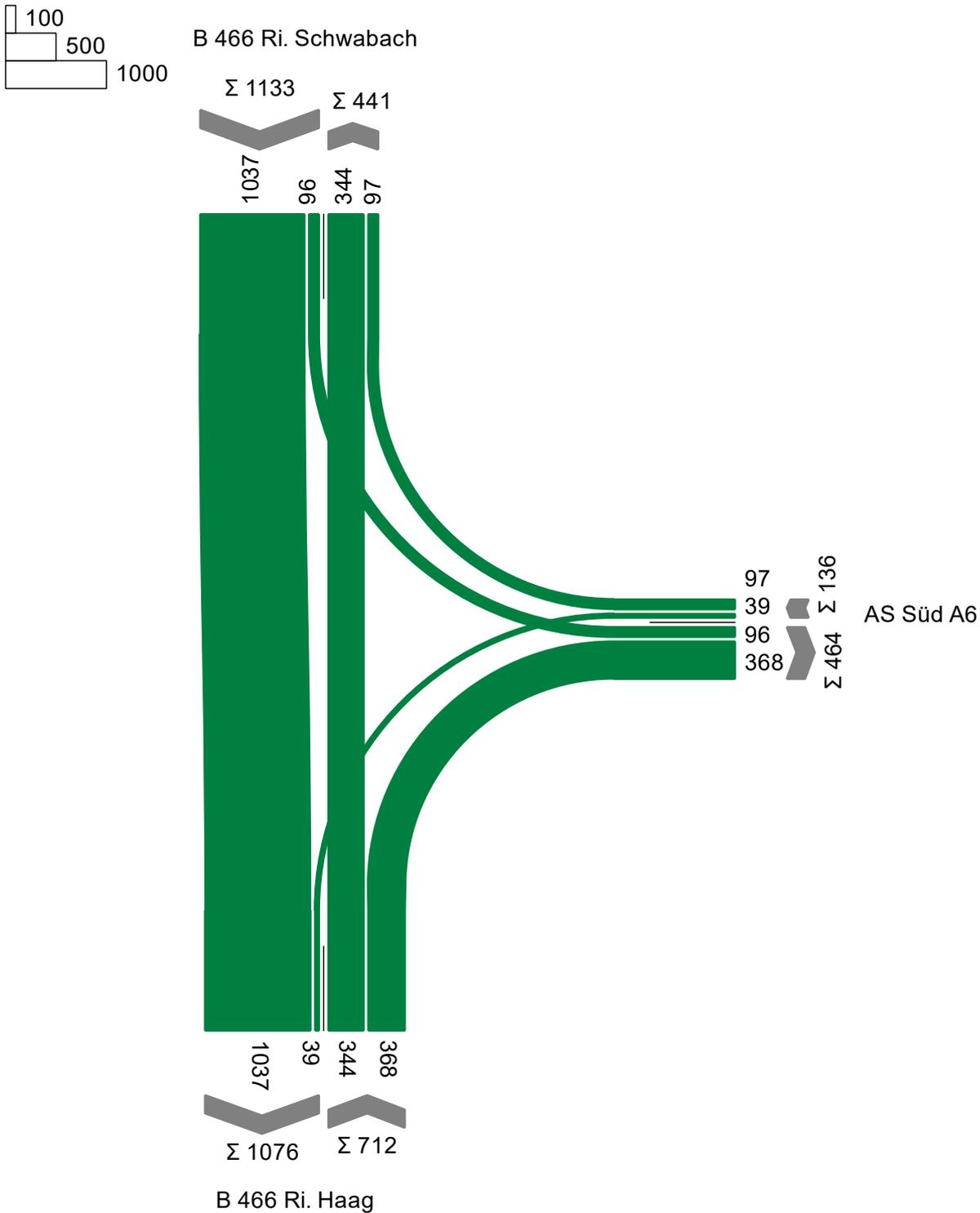
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenheid				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.5

## Nachmittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.981 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		344	368
3	1037		96
4	39	97	



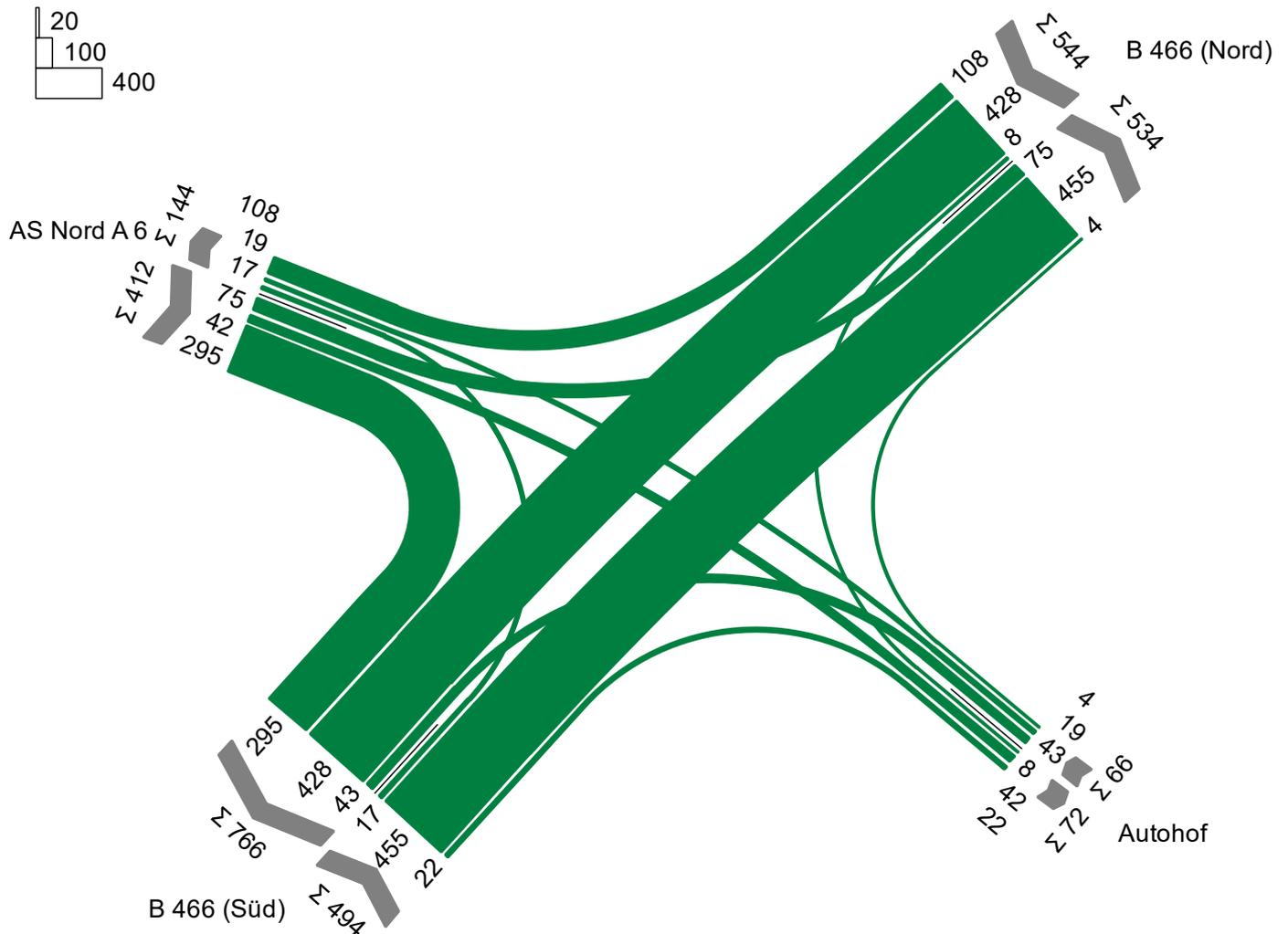
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“				
Knotenpunkt	KP 2 - B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.6

## Vormittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 07:00 - 08:00 Uhr

1.516 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		75	42	295
2	108		8	428
3	19	4		43
4	17	455	22	



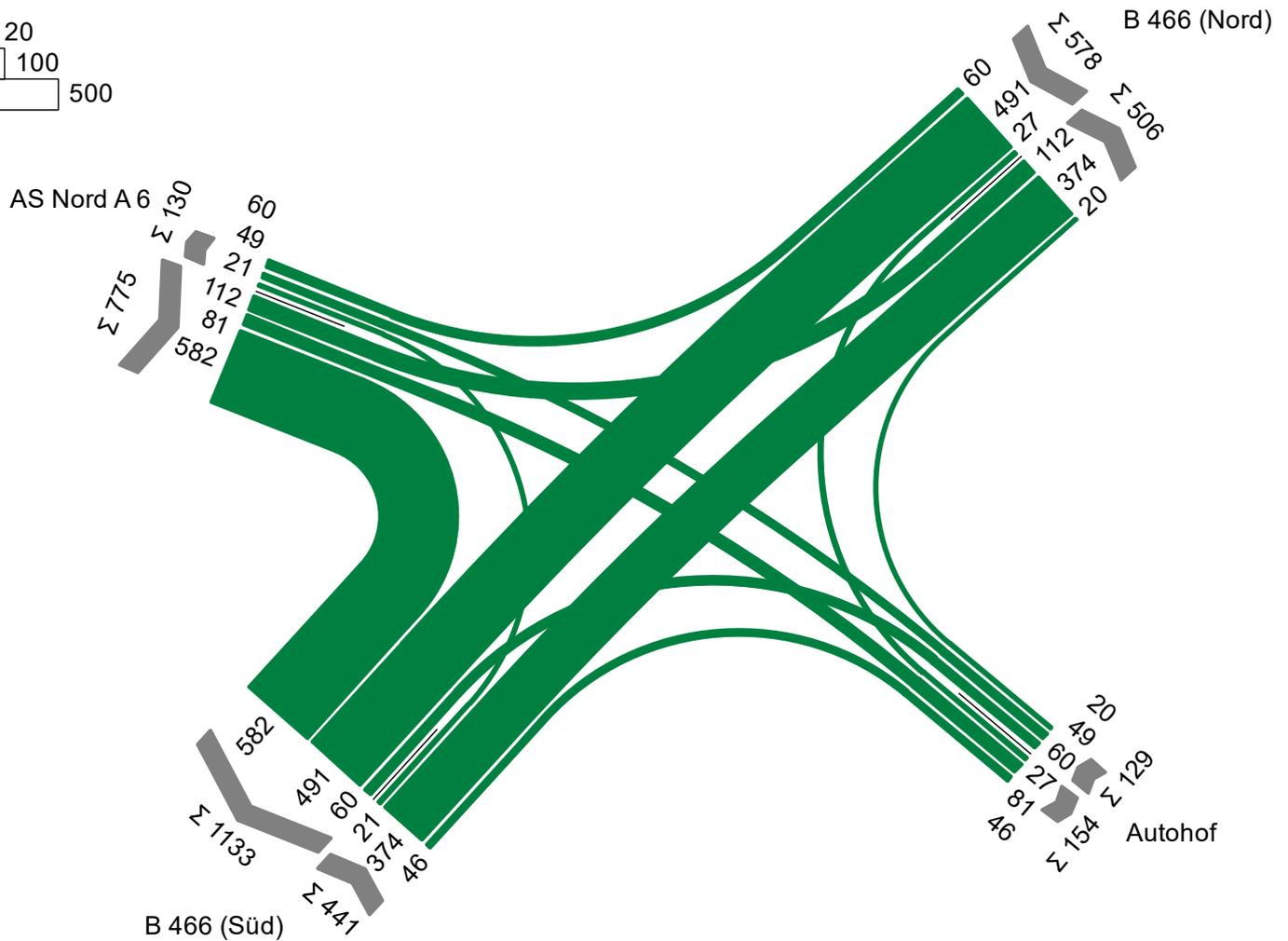
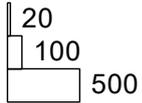
Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenhaid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.7

## Nachmittagsspitze, Szenario 3

Spitzenstunde: 16:30 - 17:30 Uhr

1.923 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		112	81	582
2	60		27	491
3	49	20		60
4	21	374	46	



Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG "Laubenheid"				
Knotenpunkt	KP 3 - B 466/nördliche AS A 6				
Auftragsnr.	21039	Variante	Verkehrsprognose	Datum	22.11.2021
Bearbeiter	Rzepka	Abzeichnung		Blatt	2.4.8

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 1

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.302	1.064	6,5
2	GWG "Laubenhaid"	340	3	1,0
3	B 466 Ri. Schwabach	16.665	1.064	6,4
4	Haager Winkel	569	34	6,1
<b>Summe</b>		<b>33.876</b>	<b>2.166</b>	<b>6,4</b>

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	17.274	1.267	7,3
2	GWG "Laubenhaid"	360	4	1,1
3	B 466 Ri. Schwabach	17.659	1.267	7,2
4	Haager Winkel	603	41	6,6
<b>Summe</b>		<b>35.896</b>	<b>2.579</b>	<b>7,2</b>

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1	B 466 Ri. Haag	957	59	6,2	874	24	35
2	GWG "Laubenhaid"	16	0,2	1,4	15	0,1	0,1
3	B 466 Ri. Schwabach	974	60	6,1	889	24	36
4	Haager Winkel	27	2	7,8	25	1	1
<b>Summe</b>		<b>1.974</b>	<b>121,2</b>	<b>6,1</b>	<b>1.803</b>	<b>49,1</b>	<b>72,1</b>

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1	B 466 Ri. Haag	124	14	11,4	106	6	8
2	GWG "Laubenhaid"	10	0,1	1,0	9	0,1	0
3	B 466 Ri. Schwabach	135	14	10,3	117	6	8
4	Haager Winkel	17	0,1	0,6	14	0	0,1
<b>Summe</b>		<b>286</b>	<b>28,2</b>	<b>9,9</b>	<b>246</b>	<b>12,1</b>	<b>16,1</b>

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 2

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	16.476	1.067	6,5
2	GWG "Laubenhaid"	838	7	0,8
3	B 466 Ri. Schwabach	16.990	1.067	6,3
4	Haager Winkel	569	34	6,1
<b>Summe</b>		<b>34.873</b>	<b>2.176</b>	<b>6,2</b>

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	17.458	1.271	7,3
2	GWG "Laubenhaid"	888	8	0,9
3	B 466 Ri. Schwabach	18.003	1.271	7,1
4	Haager Winkel	603	41	6,8
<b>Summe</b>		<b>36.952</b>	<b>2.591</b>	<b>7,0</b>

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt	M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1 B 466 Ri. Haag	967	60	6,2	883	24	36
2 GWG "Laubenhaid"	40	0,4	0,9	37	0,2	0,2
3 B 466 Ri. Schwabach	993	60	6,0	907	24	36
4 Haager Winkel	27	2	7,8	25	1	1
<b>Summe</b>	<b>2.027</b>	<b>122,4</b>	<b>6,0</b>	<b>1.852</b>	<b>49,2</b>	<b>73,2</b>

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt	M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1 B 466 Ri. Haag	125	14	11,3	107	6	8
2 GWG "Laubenhaid"	26	0,1	0,4	21	0,1	0
3 B 466 Ri. Schwabach	137	14	10,1	119	6	8
4 Haager Winkel	17	0,1	0,6	14	0	0,1
<b>Summe</b>	<b>305</b>	<b>28,2</b>	<b>9,2</b>	<b>261</b>	<b>12,1</b>	<b>16,1</b>

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

## KP 1 B 466/Haager Winkel – Lärmkennwerte Szenario 3

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres (Mo – So)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	17.259	2.079	12,0
2	GWG "Laubenhaid"	3.075	13	0,4
3	B 466 Ri. Schwabach	18.443	2.079	11,3
4	Haager Winkel	569	34	6,1
<b>Summe</b>		<b>39.346</b>	<b>4.205</b>	<b>10,7</b>

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werktage des Jahres (Mo - Sa)

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 466 Ri. Haag	18.288	2475	13,5
2	GWG "Laubenhaid"	3.258	16	0,5
3	B 466 Ri. Schwabach	19.543	2475	12,7
4	Haager Winkel	603	41	6,8
<b>Summe</b>		<b>41.692</b>	<b>5.007</b>	<b>12,0</b>

### M<sub>T</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 06 – 22 Uhr, Tag

Zufahrt + Ausfahrt		M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1	B 466 Ri. Haag	1.013	116	11,5	925	46	70
2	GWG "Laubenhaid"	145	0,8	0,5	135	0,4	0,4
3	B 466 Ri. Schwabach	1.078	116	10,8	984	47	69
4	Haager Winkel	27	2	7,8	25	1	1
<b>Summe</b>		<b>2.263</b>	<b>234,8</b>	<b>10,4</b>	<b>2.069</b>	<b>94,4</b>	<b>140,4</b>

### M<sub>N</sub>- mittlere stündliche Verkehrsstärke 22 – 06 Uhr, Nacht

Zufahrt + Ausfahrt		M <sub>T</sub> in [Kfz/h]	SV/h	SV-Anteil [%]	Pkw	Lkw 1	Lkw 2
1	B 466 Ri. Haag	131	27	21,0	113	11	16
2	GWG "Laubenhaid"	94	0,1	0,1	78	0,1	0,0
3	B 466 Ri. Schwabach	149	27	18,2	129	11	16
4	Haager Winkel	17	0,1	0,6	14	0	0,1
<b>Summe</b>		<b>391</b>	<b>54,2</b>	<b>13,9</b>	<b>334</b>	<b>22,1</b>	<b>32,1</b>

<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgt nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

**Anhang Verkehrsqualität  
Einzelknoten**

## Szenario 1, Vormittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	
1	1		3	9	10	81	0,111	75	1,875	1,800	2000	222	6	0,294	2,026	4,433	26,598		-	0,338	41,719	C	
	2		3	9	10	81	0,111	42	1,050	2,057	1750	194	5	0,155	1,111	2,894	19,847		-	0,216	39,314	C	
2	2		4	36	37	54	0,411	275	6,875	1,854	1942	798	20	0,305	5,023	8,813	54,464		-	0,345	19,567	A	
	1		7	8	9	82	0,100	8	0,200	1,969	1828	183	5	0,025	0,206	0,974	6,393		-	0,044	37,103	C	
3	1		5	9	10	81	0,111	23	0,575	2,328	1546	172	4	0,086	0,605	1,920	14,700		-	0,134	37,901	C	
	2		5	9	10	81	0,111	34	0,850	2,356	1528	170	4	0,141	0,914	2,531	19,878		-	0,200	39,358	C	
4	1		6	8	9	82	0,100	11	0,275	2,045	1760	176	4	0,037	0,286	1,190	8,111		-	0,063	37,438	C	
	2		2	36	37	54	0,411	444	11,100	1,834	1963	807	20	0,760	9,207	14,339	87,669		-	0,550	23,561	B	
5	1		1	68	69	22	0,767	22	0,550	1,984	1815	1392	35	0,009	0,139	0,770	5,091		-	0,016	2,496	A	
Knotenpunktsummen:								934				4114											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,399	26,226	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	
1	1		3	55	56	35	0,622	422	10,550	1,886	1909	1187	30	0,321	5,443	9,389	59,038		-	0,356	9,232	A	
	3		3R	70	71	20	0,789	535	13,375	1,877	1918	1513	38	0,318	4,234	7,714	48,274		-	0,354	3,537	A	
3	2		1	71	72	19	0,800	417	10,425	2,079	1732	1386	35	0,247	2,993	5,919	41,019		-	0,301	3,013	A	
	1		1L	11	12	79	0,133	136	3,400	1,899	1896	252	6	0,714	3,890	7,226	45,741		-	0,540	46,643	C	
4	3		2	10	11	80	0,122	55	1,375	1,922	1873	229	6	0,179	1,423	3,440	22,044		-	0,240	38,550	C	
	1		2	10	11	80	0,122	4	0,100	1,800	2000	244	6	0,009	0,097	0,624	3,744		-	0,016	34,891	B	
Knotenpunktsummen:								1569				4811											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,349	9,426	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	25	0,625	1,800	2000	134	3	0,129	0,720	2,155	12,930		-	0,187	43,135	C	
	1		K3	60	61	30	0,678	935	23,375	1,893	1901	1289	32	1,920	16,723	23,639	149,068		-	0,725	14,538	A	
2	1		K4	8	9	82	0,100	18	0,450	1,800	2000	200	5	0,055	0,464	1,616	9,696		-	0,090	37,771	C	
3	1		K1	64	65	26	0,722	409	10,225	2,074	1736	1253	31	0,279	3,997	7,378	51,838		-	0,326	5,350	A	
	2		K1L	5	6	85	0,067	12	0,300	2,138	1684	113	3	0,066	0,348	1,346	9,594		-	0,106	41,555	C	
4	1		K2	5	6	85	0,067	15	0,375	1,890	1904	128	3	0,074	0,427	1,532	9,771		-	0,117	41,563	C	
Knotenpunktsummen:								1414				3117											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,581	13,156	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

## Szenario 1, Nachmittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	
1	1		3	9	10	81	0,111	112	2,800	1,859	1937	215	5	0,655	3,297	6,368	39,469		-	0,521	48,714	C	
	2		3	9	10	81	0,111	81	2,025	2,101	1713	190	5	0,434	2,324	4,902	34,324		-	0,426	45,553	C	
2	2		4	36	37	54	0,411	466	11,650	1,834	1963	807	20	0,860	9,855	15,164	92,713		-	0,577	24,301	B	
	1		7	8	9	82	0,100	27	0,675	1,850	1946	195	5	0,089	0,705	2,125	13,107		-	0,138	38,603	C	
3	1		5	9	10	81	0,111	69	1,725	1,918	1877	208	5	0,286	1,878	4,196	27,492		-	0,332	41,875	C	
	2		5	9	10	81	0,111	59	1,475	1,984	1815	201	5	0,238	1,594	3,729	24,656		-	0,294	41,027	C	
4	1		6	8	9	82	0,100	11	0,275	2,169	1660	166	4	0,039	0,288	1,196	8,647		-	0,066	37,538	C	
	2		2	36	37	54	0,411	335	8,375	1,832	1965	808	20	0,419	6,366	10,633	64,946		-	0,415	20,689	B	
5	1		1	68	69	22	0,767	46	1,150	2,122	1697	1302	33	0,020	0,295	1,214	8,588		-	0,035	2,565	A	
Knotenpunktsummen:								1206				4092											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,453	29,697	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	
1	1		3	56	57	34	0,633	295	7,375	1,895	1900	1203	30	0,184	3,387	6,500	41,067		-	0,245	7,725	A	
	3		3R	71	72	19	0,800	308	7,700	1,800	2000	1600	40	0,135	1,956	4,321	25,926		-	0,193	2,433	A	
3	2		1	71	72	19	0,800	1003	25,075	1,861	1934	1547	39	1,229	11,642	17,413	108,030		-	0,648	6,598	A	
	1		1L	10	11	80	0,122	96	2,400	1,885	1910	233	6	0,410	2,629	5,371	33,741		-	0,412	42,861	C	
4	3		2	10	11	80	0,122	97	2,425	2,023	1780	217	5	0,477	2,729	5,523	37,247		-	0,447	44,604	C	
	1		2	10	11	80	0,122	20	0,500	1,800	2000	244	6	0,050	0,493	1,680	10,080		-	0,082	35,778	C	
Knotenpunktsummen:								1819				5044											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,452	10,124	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	t <sub>w</sub> [s]	QSV [-]	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	4	0,100	1,800	2000	134	3	0,017	0,110	0,671	4,026		-	0,030	39,708	C	
	1		K3	60	61	30	0,678	556	13,900	1,924	1872	1269	32	0,464	6,830	11,250	72,158		-	0,438	7,953	A	
2	1		K4	8	9	82	0,100	51	1,275	1,800	2000	200	5	0,194	1,372	3,353	20,118		-	0,255	40,896	C	
3	1		K1	64	65	26	0,722	1013	25,325	1,866	1929	1392	35	1,962	16,803	23,736	147,685		-	0,728	12,405	A	
	2		K1L	5	6	85	0,067	10	0,250	1,800	2000	134	3	0,045	0,279	1,172	7,032		-	0,075	40,579	C	
4	1		K2	5	6	85	0,067	26	0,650	1,904	1891	126	3	0,146	0,761	2,236	14,677		-	0,206	43,891	C	
Knotenpunktsummen:								1660				3255											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,603	12,506	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

## Szenario 2, Vormittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	9	10	81	0,111	75	1,875	1,800	2000	222	6	0,294	2,026	4,433	26,598		-	0,338	41,719	C	
	2		3	9	10	81	0,111	42	1,050	2,057	1750	194	5	0,155	1,111	2,894	19,847		-	0,216	39,314	C	
2	2		4	36	37	54	0,411	278	6,950	1,854	1942	798	20	0,309	5,086	8,900	55,002		-	0,348	19,611	A	
	1		7	8	9	82	0,100	8	0,200	1,969	1828	183	5	0,025	0,206	0,974	6,393		-	0,044	37,103	C	
3	1		5	9	10	81	0,111	23	0,575	2,328	1546	172	4	0,086	0,605	1,920	14,700		-	0,134	37,901	C	
	2		5	9	10	81	0,111	34	0,850	2,356	1528	170	4	0,141	0,914	2,531	19,878		-	0,200	39,358	C	
4	1		6	8	9	82	0,100	15	0,375	2,250	1600	160	4	0,058	0,399	1,467	11,003		-	0,094	38,101	C	
	2		2	36	37	54	0,411	453	11,325	1,859	1937	796	20	0,829	9,536	14,759	91,476		-	0,569	24,126	B	
5	1		1	68	69	22	0,767	22	0,550	1,984	1815	1392	35	0,009	0,139	0,770	5,091		-	0,016	2,496	A	
Knotenpunktssummen:								950				4087											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,409	26,490	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	55	56	35	0,622	435	10,875	1,877	1918	1193	30	0,335	5,653	9,674	60,540		-	0,365	9,329	A	
	3		3R	70	71	20	0,789	543	13,575	1,877	1918	1513	38	0,326	4,322	7,838	49,050		-	0,359	3,571	A	
3	2		1	71	72	19	0,800	421	10,525	2,063	1745	1396	35	0,248	3,024	5,965	41,015		-	0,302	3,013	A	
	1		1L	11	12	79	0,133	136	3,400	1,899	1896	252	6	0,714	3,890	7,226	45,741		-	0,540	46,643	C	
4	3		2	10	11	80	0,122	55	1,375	1,922	1873	229	6	0,179	1,423	3,440	22,044		-	0,240	38,550	C	
	1		2	10	11	80	0,122	5	0,125	1,800	2000	244	6	0,011	0,121	0,709	4,254		-	0,020	34,937	B	
Knotenpunktssummen:								1595				4827											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,355	9,466	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>s</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>s</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	28	0,700	1,800	2000	134	3	0,149	0,811	2,334	14,004		-	0,209	43,731	C	
	1		K3	60	61	30	0,678	935	23,375	1,893	1901	1289	32	1,920	16,723	23,639	149,068		-	0,725	14,538	A	
2	1		K4	8	9	82	0,100	50	1,250	1,800	2000	200	5	0,189	1,343	3,303	19,818		-	0,250	40,787	C	
3	1		K1	64	65	26	0,722	414	10,350	2,071	1738	1255	31	0,285	4,062	7,471	52,491		-	0,330	5,384	A	
	2		K1L	5	6	85	0,067	12	0,300	2,138	1684	113	3	0,066	0,348	1,346	9,594		-	0,106	41,555	C	
4	1		K2	5	6	85	0,067	15	0,375	1,890	1904	128	3	0,074	0,427	1,532	9,771		-	0,117	41,563	C	
Knotenpunktssummen:								1454				3119											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,576	13,842	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

## Szenario 2, Nachmittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	tb [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	9	10	81	0,111	112	2,800	1,859	1937	215	5	0,655	3,297	6,368	39,469		-	0,521	48,714	C	
	2		3	9	10	81	0,111	81	2,025	2,101	1713	190	5	0,434	2,324	4,902	34,324		-	0,426	45,553	C	
2	2		4	36	37	54	0,411	476	11,900	1,834	1963	807	20	0,914	10,167	15,560	95,134		-	0,590	24,686	B	
	1		7	8	9	82	0,100	27	0,675	1,850	1946	195	5	0,089	0,705	2,125	13,107		-	0,138	38,603	C	
3	1		5	9	10	81	0,111	69	1,725	1,918	1877	208	5	0,286	1,878	4,196	27,492		-	0,332	41,875	C	
	2		5	9	10	81	0,111	59	1,475	1,984	1815	201	5	0,238	1,594	3,729	24,656		-	0,294	41,027	C	
4	1		6	8	9	82	0,100	12	0,300	2,250	1600	160	4	0,045	0,317	1,269	9,518		-	0,075	37,737	C	
	2		2	36	37	54	0,411	338	8,450	1,832	1965	808	20	0,424	6,433	10,723	65,496		-	0,418	20,739	B	
5	1		1	68	69	22	0,767	46	1,150	2,122	1697	1302	33	0,020	0,295	1,214	8,588		-	0,035	2,565	A	
Knotenpunktsummen:								1220				4086											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,460	29,793	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	tb [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	56	57	34	0,633	299	7,475	1,895	1900	1203	30	0,188	3,445	6,584	41,598		-	0,249	7,758	A	
	3		3R	71	72	19	0,800	314	7,850	1,881	1914	1531	38	0,146	2,024	4,430	27,776		-	0,205	2,496	A	
3	2		1	71	72	19	0,800	1016	25,400	1,863	1932	1546	39	1,290	11,998	17,856	110,886		-	0,657	6,798	A	
	1		1L	10	11	80	0,122	96	2,400	1,885	1910	233	6	0,410	2,629	5,371	33,741		-	0,412	42,861	C	
4	3		2	10	11	80	0,122	97	2,425	2,023	1780	217	5	0,477	2,729	5,523	37,247		-	0,447	44,604	C	
	1		2	10	11	80	0,122	28	0,700	1,800	2000	244	6	0,072	0,695	2,105	12,630		-	0,115	36,245	C	
Knotenpunktsummen:								1850				4974											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,457	10,404	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	tb [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	16	0,400	1,800	2000	134	3	0,075	0,451	1,587	9,522		-	0,119	41,502	C	
	1		K3	60	61	30	0,678	556	13,900	1,924	1872	1269	32	0,464	6,830	11,250	72,158		-	0,438	7,953	A	
2	1		K4	8	9	82	0,100	67	1,675	1,800	2000	200	5	0,289	1,849	4,149	24,894		-	0,335	42,915	C	
3	1		K1	64	65	26	0,722	1034	25,850	1,865	1930	1393	35	2,158	17,637	24,740	153,932		-	0,742	13,068	A	
	2		K1L	5	6	85	0,067	10	0,250	1,800	2000	134	3	0,045	0,279	1,172	7,032		-	0,075	40,579	C	
4	1		K2	5	6	85	0,067	26	0,650	1,904	1891	126	3	0,146	0,761	2,236	14,677		-	0,206	43,891	C	
Knotenpunktsummen:								1709				3256											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,608	13,417	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

## Szenario 3, Vormittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>S</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	9	10	81	0,111	75	1,875	1,800	2000	222	6	0,294	2,026	4,433	26,598		-	0,338	41,719	C	
	2		3	9	10	81	0,111	42	1,050	2,057	1750	194	5	0,155	1,111	2,894	19,847		-	0,216	39,314	C	
2	2		4	36	37	54	0,411	428	10,700	1,854	1942	798	20	0,713	8,796	13,812	85,358		-	0,536	23,239	B	
	1		7	8	9	82	0,100	8	0,200	1,969	1828	183	5	0,025	0,206	0,974	6,393		-	0,044	37,103	C	
3	1		5	9	10	81	0,111	23	0,575	2,328	1546	172	4	0,086	0,605	1,920	14,700		-	0,134	37,901	C	
	2		5	9	10	81	0,111	43	1,075	2,272	1585	176	4	0,183	1,165	2,990	22,640		-	0,244	40,297	C	
4	1		6	8	9	82	0,100	17	0,425	2,198	1638	164	4	0,064	0,451	1,587	11,626		-	0,104	38,238	C	
	2		2	36	37	54	0,411	455	11,375	1,854	1942	798	20	0,832	9,582	14,817	91,569		-	0,570	24,141	B	
5	1		1	68	69	22	0,767	22	0,550	1,984	1815	1392	35	0,009	0,139	0,770	5,091		-	0,016	2,496	A	
Knotenpunktsummen:								1113				4099											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,469	27,091	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>S</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	55	56	35	0,622	439	10,975	1,877	1918	1193	30	0,339	5,719	9,763	61,097		-	0,368	9,361	A	
	3		3R	70	71	20	0,789	546	13,650	1,877	1918	1513	38	0,329	4,356	7,886	49,351		-	0,361	3,584	A	
3	2		1	71	72	19	0,800	630	15,750	1,955	1841	1473	37	0,444	5,234	9,103	59,315		-	0,428	3,822	A	
	1		1L	11	12	79	0,133	136	3,400	1,899	1896	252	6	0,714	3,890	7,226	45,741		-	0,540	46,643	C	
4	3		2	10	11	80	0,122	55	1,375	1,922	1873	229	6	0,179	1,423	3,440	22,044		-	0,240	38,550	C	
	1		2	10	11	80	0,122	57	1,425	1,800	2000	244	6	0,173	1,461	3,505	21,030		-	0,234	38,261	C	
Knotenpunktsummen:								1863				4904											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,385	10,356	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>S</sub> [s]	f <sub>A</sub> [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	LK [m]	N <sub>MS,95&gt;nK</sub> [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	2		K3L	10	11	80	0,122	168	4,200	1,800	2000	244	6	1,444	5,470	9,425	56,550		-	0,689	59,178	D	
	1		K3	50	51	40	0,567	935	23,375	1,893	1901	1078	27	6,956	26,864	35,630	224,683		-	0,867	39,825	C	
2	1		K4	13	14	77	0,156	61	1,525	1,800	2000	287	7	0,153	1,501	3,573	21,438		-	0,213	36,008	C	
3	1		K1	54	55	36	0,611	675	16,875	1,966	1831	1119	28	0,976	11,370	17,073	119,955		-	0,603	13,922	A	
	2		K1L	10	11	80	0,122	12	0,300	2,138	1684	205	5	0,035	0,300	1,226	8,739		-	0,059	35,556	C	
4	1		K2	10	11	80	0,122	15	0,375	1,890	1904	230	6	0,038	0,370	1,399	8,923		-	0,065	35,639	C	
Knotenpunktsummen:								1866				3163											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,734	32,547	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

## Szenario 3, Nachmittagsspitze

### KP 3 - B 466/nördliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	te [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	9	10	81	0,111	112	2,800	1,859	1937	215	5	0,655	3,297	6,368	39,469		-	0,521	48,714	C	
	2		3	9	10	81	0,111	81	2,025	2,101	1713	190	5	0,434	2,324	4,902	34,324		-	0,426	45,553	C	
2	2		4	36	37	54	0,411	491	12,275	1,832	1965	808	20	0,997	10,636	16,152	98,656		-	0,608	25,254	B	
	1		7	8	9	82	0,100	27	0,675	1,850	1946	195	5	0,089	0,705	2,125	13,107		-	0,138	38,603	C	
3	1		5	9	10	81	0,111	69	1,725	1,918	1877	208	5	0,286	1,878	4,196	27,492		-	0,332	41,875	C	
	2		5	9	10	81	0,111	60	1,500	1,980	1818	202	5	0,241	1,620	3,773	24,902		-	0,297	41,072	C	
4	1		6	8	9	82	0,100	21	0,525	2,122	1697	170	4	0,079	0,557	1,819	12,868		-	0,124	38,581	C	
	2		2	36	37	54	0,411	374	9,350	1,832	1965	808	20	0,517	7,318	11,893	72,642		-	0,463	21,583	B	
5	1		1	68	69	22	0,767	46	1,150	2,122	1697	1302	33	0,020	0,295	1,214	8,588		-	0,035	2,565	A	
Knotenpunktsummen:								1281				4098											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,477	29,964	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 2 - B 466/südliche AS A 6

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	te [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	1		3	56	57	34	0,633	344	8,600	1,894	1901	1203	30	0,229	4,083	7,500	47,340		-	0,286	8,086	A	
	3		3R	71	72	19	0,800	368	9,200	1,863	1932	1546	39	0,177	2,450	5,097	31,652		-	0,238	2,635	A	
3	2		1	71	72	19	0,800	1037	25,925	1,861	1934	1547	39	1,385	12,560	18,554	115,109		-	0,670	7,102	A	
	1		1L	10	11	80	0,122	96	2,400	1,885	1910	233	6	0,410	2,629	5,371	33,741		-	0,412	42,861	C	
4	3		2	10	11	80	0,122	97	2,425	2,023	1780	217	5	0,477	2,729	5,523	37,247		-	0,447	44,604	C	
	1		2	10	11	80	0,122	39	0,975	1,800	2000	244	6	0,107	0,980	2,654	15,924		-	0,160	36,959	C	
Knotenpunktsummen:								1981				4990											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,466	10,626	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

### KP 1 - B 466/Haager Winkel

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	te [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	
1	2		K3L	5	6	85	0,067	33	0,825	1,800	2000	134	3	0,184	0,967	2,630	15,780		-	0,246	44,771	C	
	1		K3	55	56	35	0,622	556	13,900	1,924	1872	1164	29	0,553	8,030	12,822	82,240		-	0,478	10,860	A	
2	1		K4	13	14	77	0,156	219	5,475	1,800	2000	285	7	2,307	7,580	12,236	73,416		-	0,768	66,323	D	
3	1		K1	59	60	31	0,667	1066	26,650	1,863	1932	1289	32	4,450	24,242	32,569	202,644		-	0,827	23,557	B	
	2		K1L	5	6	85	0,067	10	0,250	1,800	2000	134	3	0,045	0,279	1,172	7,032		-	0,075	40,579	C	
4	1		K2	5	6	85	0,067	26	0,650	1,904	1891	123	3	0,150	0,766	2,246	14,743		-	0,211	44,277	C	
Knotenpunktsummen:								1910				3129											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,693	25,245	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							

**Anhang Verkehrsqualität  
Knotenpunktsfolge**

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 1 (GWG Rieger)			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	12,6	0,9	A
B 466 Nord	GWG Rieger	28,0	4,0	A
B 466 Nord	Haager Winkel	14,7	29,3	B
Haager Winkel	B 466 Nord	14,5	38,1	C
Haager Winkel	B 466 Süd	14,5	36,4	C
Haager Winkel	GWG Rieger	14,5	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	144,8	8,7	A
B 466 Süd	Haager Winkel	144,8	8,4	A
GWG Rieger	B 466 Nord	13,5	37,5	C
GWG Rieger	Haager Winkel	13,5	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	13,5	38,0	C
B 466 Süd	GWG Rieger	16,1	41,0	C
<b>Knotenpunkt 2</b>				
B 466 Nord	A 6 Rampe	46,4	35,5	C
B 466 Nord	B 466 Süd	33,2	2,3	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	17,1	1,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	20,7	2,0	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	29,5	35,4	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	6,8	37,7	C
<b>Knotenpunkt 3</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	64,0	19,7	A
B 466 Nord	An d. Autobahn	11,5	39,5	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	15,4	30,2	B
B 466 Süd	B 466 Nord	89,5	12,3	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	21,8	35,3	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	21,8	38,2	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	0,0	1,3	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	27,8	37,2	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	25,1	37,0	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	0,3	0,7	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	30,7	37,8	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	22,9	1,6	A

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 1 (GWG Rieger)			
Spitzenstunde:	Nachmittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	49,2	3,4	A
B 466 Nord	GWG Rieger	49,2	2,8	A
B 466 Nord	Haager Winkel	10,0	38,5	C
Haager Winkel	B 466 Nord	19,8	41,0	C
Haager Winkel	B 466 Süd	19,8	40,8	C
Haager Winkel	GWG Rieger	19,8	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	79,3	7,2	A
B 466 Süd	Haager Winkel	79,3	5,1	A
GWG Rieger	B 466 Nord	22,8	39,2	C
GWG Rieger	Haager Winkel	22,8	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	22,8	41,3	C
B 466 Süd	GWG Rieger	7,6	41,2	C
<b>Knotenpunkt 2</b>				
B 466 Nord	A 6 Rampe	37,0	36,8	C
B 466 Nord	B 466 Süd	73,5	4,8	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	31,0	2,2	A
B 466 Süd	B 466 Nord	37,6	6,4	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	44,3	36,5	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	17,8	36,4	C
<b>Knotenpunkt 3</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	0,0	0,3	A
B 466 Nord	An d. Autobahn	17,8	37,4	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	15,4	37,1	C
B 466 Süd	B 466 Nord	59,2	19,9	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	32,4	37,9	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	32,4	40,3	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	1,7	1,0	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	27,9	40,2	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	37,1	39,8	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	1,4	0,3	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	39,0	39,6	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	51,4	3,2	A

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 2 (GWG Rieger, EWG Wohngebiet)			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	11,6	0,9	A
B 466 Nord	GWG Rieger	26,8	3,6	A
B 466 Nord	Haager Winkel	15,2	30,9	B
Haager Winkel	B 466 Nord	14,5	38,1	C
Haager Winkel	B 466 Süd	14,5	36,5	C
Haager Winkel	GWG Rieger	14,5	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	145,4	8,7	A
B 466 Süd	Haager Winkel	145,4	9,4	A
GWG Rieger	B 466 Nord	23,0	40,0	C
GWG Rieger	Haager Winkel	23,0	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	23,0	37,8	C
B 466 Süd	GWG Rieger	16,8	40,2	C
<b>Knotenpunkt 2</b>				
B 466 Nord	A 6 Rampe	48,7	35,8	C
B 466 Nord	B 466 Süd	32,8	2,3	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	17,2	1,1	A
B 466 Süd	B 466 Nord	23,5	2,4	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	26,2	36,7	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	8,3	35,3	C
<b>Knotenpunkt 3</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	58,8	19,3	A
B 466 Nord	An d. Autobahn	12,7	35,1	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	16,3	31,7	B
B 466 Süd	B 466 Nord	78,5	12,1	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	21,8	35,3	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	21,8	38,2	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	0,0	1,3	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	27,8	37,2	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	27,3	38,2	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	1,1	0,7	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	32,3	38,3	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	20,9	1,5	A

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 2 (GWG Rieger, EWG Wohngebiet)			
Spitzenstunde:	Nachmittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	68,4	3,7	A
B 466 Nord	GWG Rieger	68,4	3,6	A
B 466 Nord	Haager Winkel	9,8	43,7	C
Haager Winkel	B 466 Nord	19,8	41,0	C
Haager Winkel	B 466 Süd	19,8	40,9	C
Haager Winkel	GWG Rieger	19,8	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	80,6	7,2	A
B 466 Süd	Haager Winkel	80,6	6,4	A
GWG Rieger	B 466 Nord	30,8	40,7	C
GWG Rieger	Haager Winkel	30,8	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	30,8	40,2	C
B 466 Süd	GWG Rieger	12,9	39,9	C
<b>Knotenpunkt 2</b>				
B 466 Nord	A 6 Rampe	35,6	37,0	C
B 466 Nord	B 466 Süd	76,8	5,0	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	32,9	2,2	A
B 466 Süd	B 466 Nord	38,4	6,5	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	42,5	35,8	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	18,7	36,3	C
<b>Knotenpunkt 3</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	0,0	0,3	A
B 466 Nord	An d. Autobahn	17,8	39,4	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	17,3	36,4	C
B 466 Süd	B 466 Nord	56,4	19,6	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	30,7	38,1	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	30,7	39,6	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	4,1	1,2	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	33,7	40,8	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	36,5	39,3	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	2,3	0,4	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	41,2	38,9	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	58,0	3,5	A

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 3 (GWG Rieger, EWG Mischgebiet)			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	52,9	3,7	A
B 466 Nord	GWG Rieger	67,5	6,0	A
B 466 Nord	Haager Winkel	15,3	31,4	B
Haager Winkel	B 466 Nord	14,3	36,1	C
Haager Winkel	B 466 Süd	14,3	35,4	C
Haager Winkel	GWG Rieger	14,3	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	159,6	22,1	B
B 466 Süd	Haager Winkel	159,6	24,3	B
GWG Rieger	B 466 Nord	26,7	36,8	C
GWG Rieger	Haager Winkel	26,7	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	26,7	37,1	C
B 466 Süd	GWG Rieger	149,0	73,0	E
<b>Knotenpunkt 2</b>				
B 466 Nord	A 6 Rampe	52,6	34,5	B
B 466 Nord	B 466 Süd	38,7	2,4	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	10,2	0,8	A
B 466 Süd	B 466 Nord	18,2	1,7	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	27,0	35,8	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	25,1	37,2	C
<b>Knotenpunkt 3</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	95,3	20,7	B
B 466 Nord	An d. Autobahn	11,1	42,2	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	19,3	29,3	B
B 466 Süd	B 466 Nord	75,0	10,4	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	20,1	46,7	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	20,1	38,5	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	0,0	0,9	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	33,7	38,2	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	27,8	37,9	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	0,9	1,8	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	33,7	37,4	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	30,8	2,9	A

### Ergebnisse Vissim-Auswertung

Variante:	Prognose-Szenario 3 (GWG Rieger, EWG Mischgebiet)			
Spitzenstunde:	Nachmittag			
von	nach	maximale Staulänge [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	92,7	5,5	A
B 466 Nord	GWG Rieger	92,7	5,4	A
B 466 Nord	Haager Winkel	9,1	41,4	C
Haager Winkel	B 466 Nord	19,8	41,1	C
Haager Winkel	B 466 Süd	19,8	40,9	C
Haager Winkel	GWG Rieger	19,8	0,0	A
B 466 Süd	B 466 Nord	81,2	8,3	A
B 466 Süd	Haager Winkel	81,2	9,7	A
GWG Rieger	B 466 Nord	94,7	106,3	F
GWG Rieger	Haager Winkel	94,7	0,0	A
GWG Rieger	B 466 Süd	94,7	102,5	F
B 466 Süd	GWG Rieger	19,2	41,9	C
<b>Knotenpunkt 2</b>				
B 466 Nord	A 6 Rampe	36,7	37,1	C
B 466 Nord	B 466 Süd	77,1	5,1	A
B 466 Süd	A 6 Rampe	33,0	2,1	A
B 466 Süd	B 466 Nord	35,2	5,6	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	43,4	37,2	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	20,8	36,5	C
<b>Knotenpunkt 3</b>				
B 466 Nord	B 466 Süd	0,0	0,3	A
B 466 Nord	An d. Autobahn	18,3	38,4	C
B 466 Süd	A 6 Rampe	20,8	36,3	C
B 466 Süd	B 466 Nord	56,7	18,5	A
An d. Autobahn	B 466 Nord	28,2	38,2	C
An d. Autobahn	A 6 Rampe	28,2	39,3	C
B 466 Süd	An d. Autobahn	2,2	1,0	A
An d. Autobahn	B 466 Süd	33,7	40,9	C
A 6 Rampe	An d. Autobahn	37,2	39,6	C
B 466 Nord	A 6 Rampe	2,2	0,4	A
A 6 Rampe	B 466 Nord	41,1	40,4	C
A 6 Rampe	B 466 Süd	53,8	3,5	A

**Autohaus Rieger**

**BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid“**

**- Anhang Zählprotokolle -**

18. Oktober 2021

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

LISA

**KP gesamt**

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	9	1	0	2	3	0	15	5
Di 15.06.2021	00:15	00:30	14	0	0	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	11	0	0	1	2	0	14	3
Di 15.06.2021	00:45	01:00	5	0	0	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	01:00	01:15	3	0	1	1	4	0	9	5
Di 15.06.2021	01:15	01:30	6	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	9	0	0	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	4	0	0	0	2	0	6	2
Di 15.06.2021	02:15	02:30	2	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	2	0	0	1	2	0	5	3
Di 15.06.2021	02:45	03:00	6	0	1	0	1	0	8	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	5	0	1	0	1	0	7	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	5	0	1	4	2	0	12	6
Di 15.06.2021	03:30	03:45	5	0	0	1	1	0	7	2
Di 15.06.2021	03:45	04:00	9	0	0	1	3	0	13	4
Di 15.06.2021	04:00	04:15	7	0	2	4	1	0	14	5
Di 15.06.2021	04:15	04:30	12	0	2	4	2	0	20	6
Di 15.06.2021	04:30	04:45	22	0	5	4	1	0	32	5
Di 15.06.2021	04:45	05:00	28	1	4	2	7	0	42	9
Di 15.06.2021	05:00	05:15	63	0	8	5	3	0	79	8
Di 15.06.2021	05:15	05:30	95	4	23	5	7	0	134	12
Di 15.06.2021	05:30	05:45	108	3	17	5	11	0	144	16
Di 15.06.2021	05:45	06:00	144	6	19	6	12	0	187	18
Di 15.06.2021	06:00	06:15	149	5	38	12	16	0	220	28
Di 15.06.2021	06:15	06:30	200	4	42	14	2	3	265	19
Di 15.06.2021	06:30	06:45	201	6	78	8	8	2	303	18
Di 15.06.2021	06:45	07:00	209	2	43	15	11	0	280	26
Di 15.06.2021	07:00	07:15	247	2	48	22	8	1	328	31
Di 15.06.2021	07:15	07:30	231	5	60	12	12	3	323	27
Di 15.06.2021	07:30	07:45	265	3	45	14	6	1	334	21
Di 15.06.2021	07:45	08:00	237	2	44	9	13	0	305	22
Di 15.06.2021	08:00	08:15	256	4	39	18	9	1	327	28
Di 15.06.2021	08:15	08:30	178	2	24	13	11	0	228	24
Di 15.06.2021	08:30	08:45	208	5	35	8	7	0	263	15
Di 15.06.2021	08:45	09:00	220	2	29	6	15	1	273	22
Di 15.06.2021	09:00	09:15	154	3	24	4	8	1	194	13
Di 15.06.2021	09:15	09:30	181	4	25	9	10	0	229	19
Di 15.06.2021	09:30	09:45	210	3	23	5	14	1	256	20

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.9

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:45	10:00	188	2	27	8	14	0	239	22
Di 15.06.2021	10:00	10:15	162	0	17	7	17	0	203	24
Di 15.06.2021	10:15	10:30	152	1	15	8	16	0	192	24
Di 15.06.2021	10:30	10:45	182	2	22	10	14	3	233	27
Di 15.06.2021	10:45	11:00	164	4	26	13	25	0	232	38
Di 15.06.2021	11:00	11:15	156	4	18	11	21	2	212	34
Di 15.06.2021	11:15	11:30	197	6	18	6	21	0	248	27
Di 15.06.2021	11:30	11:45	142	3	18	11	20	2	196	33
Di 15.06.2021	11:45	12:00	174	2	23	6	23	1	229	30
Di 15.06.2021	12:00	12:15	159	1	22	6	15	1	204	22
Di 15.06.2021	12:15	12:30	180	4	23	7	14	1	229	22
Di 15.06.2021	12:30	12:45	220	4	22	4	12	2	264	18
Di 15.06.2021	12:45	13:00	226	8	18	5	17	1	275	23
Di 15.06.2021	13:00	13:15	193	4	22	7	16	0	242	23
Di 15.06.2021	13:15	13:30	221	0	23	10	17	2	273	29
Di 15.06.2021	13:30	13:45	218	9	23	6	18	0	274	24
Di 15.06.2021	13:45	14:00	223	5	20	11	18	1	278	30
Di 15.06.2021	14:00	14:15	239	6	16	7	13	1	282	21
Di 15.06.2021	14:15	14:30	254	7	16	6	8	1	292	15
Di 15.06.2021	14:30	14:45	250	7	20	6	14	0	297	20
Di 15.06.2021	14:45	15:00	245	12	23	9	11	0	300	20
Di 15.06.2021	15:00	15:15	240	5	19	13	11	1	289	25
Di 15.06.2021	15:15	15:30	258	4	18	5	14	0	299	19
Di 15.06.2021	15:30	15:45	283	5	26	5	10	0	329	15
Di 15.06.2021	15:45	16:00	324	6	24	3	9	1	367	13
Di 15.06.2021	16:00	16:15	303	8	19	7	10	2	349	19
Di 15.06.2021	16:15	16:30	318	8	19	8	10	0	363	18
Di 15.06.2021	16:30	16:45	341	10	25	2	8	1	387	11
Di 15.06.2021	16:45	17:00	341	5	18	2	11	1	378	14
Di 15.06.2021	17:00	17:15	363	5	18	3	12	1	402	16
Di 15.06.2021	17:15	17:30	358	2	17	5	7	1	390	13
Di 15.06.2021	17:30	17:45	305	6	8	2	7	2	330	11
Di 15.06.2021	17:45	18:00	302	4	6	2	7	0	321	9
Di 15.06.2021	18:00	18:15	253	6	9	4	8	2	282	14
Di 15.06.2021	18:15	18:30	271	10	11	2	4	0	298	6
Di 15.06.2021	18:30	18:45	229	10	9	1	4	1	254	6
Di 15.06.2021	18:45	19:00	206	4	7	2	6	0	225	8
Di 15.06.2021	19:00	19:15	155	3	1	0	4	0	163	4
Di 15.06.2021	19:15	19:30	150	1	5	0	1	0	157	1
Di 15.06.2021	19:30	19:45	122	18	3	0	2	0	145	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	133	6	3	0	1	0	143	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	124	3	4	1	4	0	136	5
Di 15.06.2021	20:15	20:30	139	5	2	2	3	0	151	5

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.10

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:30	20:45	116	4	2	0	2	0	124	2
Di 15.06.2021	20:45	21:00	129	5	0	0	1	0	135	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	68	2	2	0	2	0	74	2
Di 15.06.2021	21:15	21:30	67	1	1	0	4	0	73	4
Di 15.06.2021	21:30	21:45	58	1	3	0	1	0	63	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	50	3	2	1	1	0	57	2
Di 15.06.2021	22:00	22:15	68	0	3	1	2	0	74	3
Di 15.06.2021	22:15	22:30	58	1	2	0	1	0	62	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	32	0	0	0	0	0	32	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	24	0	0	0	2	0	26	2
Di 15.06.2021	23:00	23:15	55	0	0	1	0	0	56	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	38	1	0	0	0	0	39	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	23	1	0	0	1	0	25	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	20	0	0	0	2	0	22	2
Summe	00:00	24:00	14191	311	1399	454	735	45	17135	1234
Spitzen- stunde	16:30	17:30	1403	22	78	12	38	4	1557	54

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.11

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	5	1	0	0	1	0	7	1
Di 15.06.2021	00:15	00:30	6	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	6	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	01:15	01:30	5	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	2	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	4	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	2	0	0	3	1	0	6	4
Di 15.06.2021	03:30	03:45	5	0	0	1	0	0	6	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	7	0	0	0	2	0	9	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	2	0	1	3	0	0	6	3
Di 15.06.2021	04:15	04:30	4	0	0	3	0	0	7	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	9	0	2	4	1	0	16	5
Di 15.06.2021	04:45	05:00	11	0	0	0	4	0	15	4
Di 15.06.2021	05:00	05:15	24	0	3	2	3	0	32	5
Di 15.06.2021	05:15	05:30	64	1	11	4	4	0	84	8
Di 15.06.2021	05:30	05:45	59	3	1	4	5	0	72	9
Di 15.06.2021	05:45	06:00	112	5	5	5	1	0	128	6
Di 15.06.2021	06:00	06:15	114	4	22	8	5	0	153	13
Di 15.06.2021	06:15	06:30	153	2	23	9	2	2	191	13
Di 15.06.2021	06:30	06:45	154	5	59	4	1	0	223	5
Di 15.06.2021	06:45	07:00	162	1	27	4	2	0	196	6
Di 15.06.2021	07:00	07:15	189	2	33	10	2	1	237	13
Di 15.06.2021	07:15	07:30	172	5	36	7	5	2	227	14
Di 15.06.2021	07:30	07:45	205	3	29	7	1	1	246	9
Di 15.06.2021	07:45	08:00	160	1	27	6	4	0	198	10
Di 15.06.2021	08:00	08:15	195	3	26	9	2	1	236	12
Di 15.06.2021	08:15	08:30	109	1	13	8	6	0	137	14
Di 15.06.2021	08:30	08:45	125	2	15	5	2	0	149	7
Di 15.06.2021	08:45	09:00	126	1	14	4	6	0	151	10
Di 15.06.2021	09:00	09:15	91	2	8	3	4	1	109	8
Di 15.06.2021	09:15	09:30	107	3	8	7	5	0	130	12

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.12

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	113	3	13	2	6	1	138	9
Di 15.06.2021	09:45	10:00	94	1	13	4	5	0	117	9
Di 15.06.2021	10:00	10:15	81	0	4	3	6	0	94	9
Di 15.06.2021	10:15	10:30	84	0	6	6	7	0	103	13
Di 15.06.2021	10:30	10:45	79	0	12	2	5	2	100	9
Di 15.06.2021	10:45	11:00	73	3	12	6	8	0	102	14
Di 15.06.2021	11:00	11:15	69	3	9	7	7	0	95	14
Di 15.06.2021	11:15	11:30	76	0	12	3	3	0	94	6
Di 15.06.2021	11:30	11:45	57	0	10	5	11	1	84	17
Di 15.06.2021	11:45	12:00	86	0	11	1	9	0	107	10
Di 15.06.2021	12:00	12:15	59	0	10	3	6	1	79	10
Di 15.06.2021	12:15	12:30	70	1	11	4	5	0	91	9
Di 15.06.2021	12:30	12:45	85	0	10	3	3	0	101	6
Di 15.06.2021	12:45	13:00	88	4	7	2	8	1	110	11
Di 15.06.2021	13:00	13:15	87	3	13	4	7	0	114	11
Di 15.06.2021	13:15	13:30	93	0	11	8	9	0	121	17
Di 15.06.2021	13:30	13:45	104	3	7	3	7	0	124	10
Di 15.06.2021	13:45	14:00	102	1	13	6	8	1	131	15
Di 15.06.2021	14:00	14:15	112	2	6	2	6	0	128	8
Di 15.06.2021	14:15	14:30	109	4	8	4	7	1	133	12
Di 15.06.2021	14:30	14:45	100	3	11	2	11	0	127	13
Di 15.06.2021	14:45	15:00	111	3	13	5	8	0	140	13
Di 15.06.2021	15:00	15:15	81	1	8	9	7	1	107	17
Di 15.06.2021	15:15	15:30	94	2	5	2	9	0	112	11
Di 15.06.2021	15:30	15:45	92	2	7	4	8	0	113	12
Di 15.06.2021	15:45	16:00	117	3	6	1	6	0	133	7
Di 15.06.2021	16:00	16:15	100	2	4	2	8	1	117	11
Di 15.06.2021	16:15	16:30	111	2	5	4	5	0	127	9
Di 15.06.2021	16:30	16:45	101	4	8	0	5	0	118	5
Di 15.06.2021	16:45	17:00	106	2	9	1	7	1	126	9
Di 15.06.2021	17:00	17:15	138	4	8	1	5	0	156	6
Di 15.06.2021	17:15	17:30	125	2	5	4	2	1	139	7
Di 15.06.2021	17:30	17:45	142	4	3	0	5	1	155	6
Di 15.06.2021	17:45	18:00	123	1	3	2	3	0	132	5
Di 15.06.2021	18:00	18:15	101	3	2	2	4	1	113	7
Di 15.06.2021	18:15	18:30	120	4	6	1	2	0	133	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	96	2	3	1	0	0	102	1
Di 15.06.2021	18:45	19:00	76	0	2	1	1	0	80	2
Di 15.06.2021	19:00	19:15	64	2	0	0	1	0	67	1
Di 15.06.2021	19:15	19:30	70	0	2	0	0	0	72	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	70	11	2	0	0	0	83	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	64	5	2	0	0	0	71	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	51	2	1	1	1	0	56	2

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.13

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	75	1	0	1	0	0	77	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	62	2	0	0	2	0	66	2
Di 15.06.2021	20:45	21:00	62	3	0	0	0	0	65	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	37	1	2	0	1	0	41	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	40	1	1	0	1	0	43	1
Di 15.06.2021	21:30	21:45	31	0	2	0	0	0	33	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	34	3	1	0	1	0	39	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	43	0	1	0	2	0	46	2
Di 15.06.2021	22:15	22:30	34	0	1	0	1	0	36	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	15	0	0	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	9	0	0	0	2	0	11	2
Di 15.06.2021	23:00	23:15	34	0	0	1	0	0	35	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	24	1	0	0	0	0	25	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	7	0	0	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	10	0	0	0	1	0	11	1
Summe	00:00	24:00	6890	149	685	245	315	22	8306	582
Spitzen- stunde	07:00	08:00	726	11	125	30	12	4	908	46

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.14

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	12	0	0	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	0	1	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.15

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	10:00	10:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:30	10:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	1	1	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	14:00	14:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	2	0	4	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	2	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	1	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.16

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	64	4	7	2	2	0	79	4
Spitzen- stunde	05:00	06:00	20	0	1	0	0	0	21	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.17

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	4	0	0	2	2	0	8	4
Di 15.06.2021	00:15	00:30	8	0	0	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	5	0	0	1	2	0	8	3
Di 15.06.2021	00:45	01:00	3	0	0	0	2	0	5	2
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	1	1	3	0	6	4
Di 15.06.2021	01:15	01:30	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	5	0	0	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	3	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	1	2	0	4	3
Di 15.06.2021	02:45	03:00	2	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	3	0	0	1	1	0	5	2
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	1	0	0	1	1	0	3	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	4	0	0	1	1	0	6	2
Di 15.06.2021	04:15	04:30	7	0	1	1	2	0	11	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	11	0	2	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	10	1	1	2	3	0	17	5
Di 15.06.2021	05:00	05:15	5	0	0	3	0	0	8	3
Di 15.06.2021	05:15	05:30	11	0	3	1	2	0	17	3
Di 15.06.2021	05:30	05:45	24	0	9	1	6	0	40	7
Di 15.06.2021	05:45	06:00	21	1	11	1	11	0	45	12
Di 15.06.2021	06:00	06:15	32	0	15	3	11	0	61	14
Di 15.06.2021	06:15	06:30	36	1	19	4	0	1	61	5
Di 15.06.2021	06:30	06:45	38	1	19	4	7	2	71	13
Di 15.06.2021	06:45	07:00	41	1	15	11	9	0	77	20
Di 15.06.2021	07:00	07:15	52	0	15	10	6	0	83	16
Di 15.06.2021	07:15	07:30	53	0	24	5	6	1	89	12
Di 15.06.2021	07:30	07:45	58	0	15	6	5	0	84	11
Di 15.06.2021	07:45	08:00	71	1	13	3	9	0	97	12
Di 15.06.2021	08:00	08:15	56	1	12	9	6	0	84	15
Di 15.06.2021	08:15	08:30	62	1	10	4	5	0	82	9
Di 15.06.2021	08:30	08:45	73	3	19	1	5	0	101	6
Di 15.06.2021	08:45	09:00	94	1	15	0	8	1	119	9
Di 15.06.2021	09:00	09:15	61	0	16	1	4	0	82	5
Di 15.06.2021	09:15	09:30	71	1	17	1	5	0	95	6

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.18

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	94	0	7	2	8	0	111	10
Di 15.06.2021	09:45	10:00	92	1	11	3	6	0	113	9
Di 15.06.2021	10:00	10:15	76	0	11	4	9	0	100	13
Di 15.06.2021	10:15	10:30	67	0	9	0	8	0	84	8
Di 15.06.2021	10:30	10:45	90	2	9	7	9	1	118	17
Di 15.06.2021	10:45	11:00	86	1	14	7	17	0	125	24
Di 15.06.2021	11:00	11:15	80	1	9	4	14	2	110	20
Di 15.06.2021	11:15	11:30	114	5	6	3	18	0	146	21
Di 15.06.2021	11:30	11:45	79	3	7	6	9	1	105	16
Di 15.06.2021	11:45	12:00	86	1	10	3	14	1	115	18
Di 15.06.2021	12:00	12:15	95	0	12	3	9	0	119	12
Di 15.06.2021	12:15	12:30	104	3	12	3	9	1	132	13
Di 15.06.2021	12:30	12:45	132	4	12	1	8	2	159	11
Di 15.06.2021	12:45	13:00	131	4	11	3	9	0	158	12
Di 15.06.2021	13:00	13:15	103	1	9	2	9	0	124	11
Di 15.06.2021	13:15	13:30	124	0	11	2	7	2	146	11
Di 15.06.2021	13:30	13:45	109	6	15	3	11	0	144	14
Di 15.06.2021	13:45	14:00	115	4	6	4	9	0	138	13
Di 15.06.2021	14:00	14:15	122	4	10	4	7	1	148	12
Di 15.06.2021	14:15	14:30	142	3	8	2	1	0	156	3
Di 15.06.2021	14:30	14:45	142	4	9	3	3	0	161	6
Di 15.06.2021	14:45	15:00	126	9	8	4	3	0	150	7
Di 15.06.2021	15:00	15:15	146	4	2	3	3	0	158	6
Di 15.06.2021	15:15	15:30	152	1	9	3	4	0	169	7
Di 15.06.2021	15:30	15:45	183	2	13	1	2	0	201	3
Di 15.06.2021	15:45	16:00	200	3	11	2	3	1	220	6
Di 15.06.2021	16:00	16:15	188	6	11	4	2	1	212	7
Di 15.06.2021	16:15	16:30	191	6	10	4	5	0	216	9
Di 15.06.2021	16:30	16:45	230	6	13	2	3	1	255	6
Di 15.06.2021	16:45	17:00	224	3	9	1	4	0	241	5
Di 15.06.2021	17:00	17:15	218	0	10	2	7	1	238	10
Di 15.06.2021	17:15	17:30	229	0	12	1	4	0	246	5
Di 15.06.2021	17:30	17:45	161	2	5	2	2	1	173	5
Di 15.06.2021	17:45	18:00	174	3	3	0	4	0	184	4
Di 15.06.2021	18:00	18:15	145	3	7	2	4	1	162	7
Di 15.06.2021	18:15	18:30	145	6	5	1	2	0	159	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	131	8	6	0	4	1	150	5
Di 15.06.2021	18:45	19:00	125	2	5	1	5	0	138	6
Di 15.06.2021	19:00	19:15	89	1	1	0	3	0	94	3
Di 15.06.2021	19:15	19:30	78	1	3	0	1	0	83	1
Di 15.06.2021	19:30	19:45	52	5	1	0	2	0	60	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	67	1	1	0	1	0	70	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	71	1	3	0	3	0	78	3

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.19

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	63	4	2	1	2	0	72	3
Di 15.06.2021	20:30	20:45	49	2	1	0	0	0	52	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	67	2	0	0	1	0	70	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	30	1	0	0	1	0	32	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	27	0	0	0	3	0	30	3
Di 15.06.2021	21:30	21:45	27	1	1	0	1	0	30	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	15	0	1	1	0	0	17	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	24	0	2	1	0	0	27	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	24	1	1	0	0	0	26	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	16	0	0	0	0	0	16	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	12	0	0	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	21	0	0	0	0	0	21	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	13	0	0	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	16	1	0	0	1	0	18	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	10	0	0	0	1	0	11	1
Summe	00:00	24:00	6853	145	617	185	403	23	8226	611
Spitzen- stunde	16:30	17:30	901	9	44	6	18	2	980	26

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.20

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	16	0	3	0	0	0	19	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	12	1	8	0	1	0	22	1
Di 15.06.2021	05:30	05:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	5	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	07:15	07:30	3	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	07:30	07:45	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	07:45	08:00	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	2	0	1	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	08:15	08:30	4	0	1	1	0	0	6	1
Di 15.06.2021	08:30	08:45	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	2	0	0	0	0	0	2	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.21

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	0	0	1	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	2	0	2	0	4	2
Di 15.06.2021	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	1	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	10:30	10:45	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	1	1	1	1	0	0	4	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	12:45	13:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	13:15	13:30	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	14:00	14:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	14:45	15:00	5	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	4	0	5	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	15:15	15:30	0	0	2	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	1	0	3	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	2	0	2	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	4	0	2	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	5	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	1	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.22

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	151	3	43	10	8	0	215	18
Spitzen- stunde	04:45	05:45	35	1	12	0	1	0	49	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.23

**Zufahrt Haager Winkel**

Strom 4 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfz	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	1	0	2	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	0	1	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.24

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	1	0	0	1	1	0	3	2
Di 15.06.2021	10:30	10:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	5	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	2	1	1	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	2	0	1	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	6	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	4	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	2	0	2	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	3	1	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	2	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.25

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	60	5	15	2	2	0	84	4
Spitzen- stunde	15:15	16:15	15	1	3	0	0	0	19	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.26

**Zufahrt Haager Winkel**

Strom 4 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	1	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	2	0	2	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	6	0	2	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	3	2	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	22	0	5	0	0	0	27	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	5	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	06:15	06:30	2	1	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	4	0	3	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	6	0	1	1	0	0	8	1
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	1	1	0	2	2
Di 15.06.2021	09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	0	0	0	1	0	0	1	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.27

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	10:00	10:15	3	0	2	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:30	10:45	6	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	10:45	11:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	3	1	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	3	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	14:00	14:15	2	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	7	1	1	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	5	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	3	0	3	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	2	0	3	1	0	0	6	1
Di 15.06.2021	16:15	16:30	8	0	1	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	7	0	2	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	4	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	1	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	17:30	17:45	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	2	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.28

# KP 1 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	3	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	173	5	32	10	5	0	225	15
Spitzen- stunde	05:00	06:00	36	2	9	0	0	0	47	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 1 B 466/Haager Winkel				
Auftragsnr.	21017	Zählung vom	15.06.2021	Druck	28.07.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	1.29

LISA

**KP gesamt**

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	11	1	0	0	2	3	0	17	5
Di 15.06.2021	00:15	00:30	16	0	0	0	0	1	1	18	2
Di 15.06.2021	00:30	00:45	12	0	0	1	2	2	0	17	4
Di 15.06.2021	00:45	01:00	5	0	0	2	0	3	0	10	3
Di 15.06.2021	01:00	01:15	6	0	0	1	1	6	0	14	7
Di 15.06.2021	01:15	01:30	6	0	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	9	0	0	0	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	4	0	0	0	0	3	0	7	3
Di 15.06.2021	02:15	02:30	3	0	0	1	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	2	0	0	0	1	3	0	6	4
Di 15.06.2021	02:45	03:00	6	0	0	1	0	1	0	8	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	5	0	0	1	0	2	0	8	2
Di 15.06.2021	03:15	03:30	5	0	0	0	4	2	0	11	6
Di 15.06.2021	03:30	03:45	6	0	0	0	1	3	0	10	4
Di 15.06.2021	03:45	04:00	8	0	0	0	1	3	0	12	4
Di 15.06.2021	04:00	04:15	10	0	0	2	4	3	0	19	7
Di 15.06.2021	04:15	04:30	12	0	0	2	4	4	0	22	8
Di 15.06.2021	04:30	04:45	23	0	0	4	5	1	0	33	6
Di 15.06.2021	04:45	05:00	28	1	0	4	2	9	0	44	11
Di 15.06.2021	05:00	05:15	44	0	1	8	6	6	0	64	12
Di 15.06.2021	05:15	05:30	97	4	0	16	5	11	0	133	16
Di 15.06.2021	05:30	05:45	123	4	3	16	7	12	0	162	19
Di 15.06.2021	05:45	06:00	147	6	2	21	8	17	0	199	25
Di 15.06.2021	06:00	06:15	157	4	3	40	13	19	0	233	32
Di 15.06.2021	06:15	06:30	214	4	3	50	15	6	3	292	24
Di 15.06.2021	06:30	06:45	221	6	1	87	10	12	2	338	24
Di 15.06.2021	06:45	07:00	231	2	1	48	17	13	0	311	30
Di 15.06.2021	07:00	07:15	274	2	4	55	21	12	1	365	34
Di 15.06.2021	07:15	07:30	267	5	4	62	12	14	3	363	29
Di 15.06.2021	07:30	07:45	299	3	4	51	15	7	1	376	23
Di 15.06.2021	07:45	08:00	260	2	3	50	10	15	1	338	26
Di 15.06.2021	08:00	08:15	289	4	4	47	18	13	1	372	32
Di 15.06.2021	08:15	08:30	202	2	3	29	14	14	0	261	28
Di 15.06.2021	08:30	08:45	232	5	3	40	8	10	0	295	18
Di 15.06.2021	08:45	09:00	244	2	3	34	7	17	1	305	25
Di 15.06.2021	09:00	09:15	166	2	4	27	5	10	1	211	16
Di 15.06.2021	09:15	09:30	194	4	3	26	10	11	0	245	21
Di 15.06.2021	09:30	09:45	225	3	1	24	6	17	1	276	24

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.9

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:45	10:00	202	2	1	29	9	14	0	256	23
Di 15.06.2021	10:00	10:15	177	0	4	21	8	17	0	223	25
Di 15.06.2021	10:15	10:30	166	1	8	15	9	18	0	209	27
Di 15.06.2021	10:30	10:45	188	2	2	25	12	19	3	249	34
Di 15.06.2021	10:45	11:00	173	4	4	26	13	28	0	244	41
Di 15.06.2021	11:00	11:15	169	4	3	24	12	26	2	237	40
Di 15.06.2021	11:15	11:30	209	5	0	22	7	26	0	269	33
Di 15.06.2021	11:30	11:45	169	3	4	21	12	25	3	233	40
Di 15.06.2021	11:45	12:00	188	2	2	25	8	25	1	249	34
Di 15.06.2021	12:00	12:15	174	1	0	25	7	21	1	229	29
Di 15.06.2021	12:15	12:30	195	5	2	27	10	16	1	254	27
Di 15.06.2021	12:30	12:45	248	4	1	23	4	17	2	298	23
Di 15.06.2021	12:45	13:00	244	8	3	22	7	18	1	300	26
Di 15.06.2021	13:00	13:15	206	4	2	27	7	18	0	262	25
Di 15.06.2021	13:15	13:30	247	2	7	27	11	22	2	311	35
Di 15.06.2021	13:30	13:45	241	9	1	28	7	20	0	305	27
Di 15.06.2021	13:45	14:00	240	7	4	26	12	22	1	308	35
Di 15.06.2021	14:00	14:15	247	6	5	19	9	17	1	299	27
Di 15.06.2021	14:15	14:30	280	7	2	18	6	9	1	321	16
Di 15.06.2021	14:30	14:45	268	8	6	22	6	17	0	321	23
Di 15.06.2021	14:45	15:00	272	13	9	26	10	11	0	332	21
Di 15.06.2021	15:00	15:15	260	7	6	21	14	12	2	316	28
Di 15.06.2021	15:15	15:30	276	4	4	19	7	15	0	321	22
Di 15.06.2021	15:30	15:45	309	5	5	27	6	14	1	362	21
Di 15.06.2021	15:45	16:00	358	6	5	25	4	9	1	403	14
Di 15.06.2021	16:00	16:15	331	8	4	22	8	11	2	382	21
Di 15.06.2021	16:15	16:30	354	8	11	23	8	11	0	404	19
Di 15.06.2021	16:30	16:45	371	10	2	26	3	10	1	421	14
Di 15.06.2021	16:45	17:00	387	5	4	21	2	13	1	429	16
Di 15.06.2021	17:00	17:15	394	4	3	22	3	14	1	438	18
Di 15.06.2021	17:15	17:30	381	2	5	21	5	10	1	420	16
Di 15.06.2021	17:30	17:45	340	6	5	11	2	8	2	369	12
Di 15.06.2021	17:45	18:00	319	4	4	6	2	9	0	340	11
Di 15.06.2021	18:00	18:15	279	6	7	12	4	9	2	312	15
Di 15.06.2021	18:15	18:30	296	11	4	11	2	7	0	327	9
Di 15.06.2021	18:30	18:45	250	10	2	12	1	4	1	278	6
Di 15.06.2021	18:45	19:00	228	3	4	7	3	8	0	249	11
Di 15.06.2021	19:00	19:15	166	3	6	2	2	6	0	179	8
Di 15.06.2021	19:15	19:30	172	1	5	6	0	4	0	183	4
Di 15.06.2021	19:30	19:45	142	16	1	3	0	6	0	167	6
Di 15.06.2021	19:45	20:00	147	6	3	3	0	4	0	160	4
Di 15.06.2021	20:00	20:15	134	3	3	4	1	5	0	147	6
Di 15.06.2021	20:15	20:30	158	5	8	3	3	5	0	174	8

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.10

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:30	20:45	131	4	5	3	1	3	0	142	4
Di 15.06.2021	20:45	21:00	143	6	1	0	0	2	0	151	2
Di 15.06.2021	21:00	21:15	79	2	5	2	0	2	0	85	2
Di 15.06.2021	21:15	21:30	75	1	2	1	1	8	0	86	9
Di 15.06.2021	21:30	21:45	66	1	0	3	1	2	0	73	3
Di 15.06.2021	21:45	22:00	53	3	1	2	1	1	0	60	2
Di 15.06.2021	22:00	22:15	76	0	0	4	1	3	0	84	4
Di 15.06.2021	22:15	22:30	61	1	0	2	0	2	0	66	2
Di 15.06.2021	22:30	22:45	36	0	0	0	0	2	0	38	2
Di 15.06.2021	22:45	23:00	32	0	0	0	0	3	0	35	3
Di 15.06.2021	23:00	23:15	77	0	0	0	1	1	0	79	2
Di 15.06.2021	23:15	23:30	47	1	1	0	0	1	0	49	1
Di 15.06.2021	23:30	23:45	34	1	1	0	0	2	0	37	2
Di 15.06.2021	23:45	24:00	26	2	0	0	0	3	0	31	3
Summe	00:00	24:00	15556	318	237	1572	509	922	50	18927	1481
Spitzen- stunde	16:30	17:30	1533	21	14	90	13	47	4	1708	64

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.11

LISA

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	4	1	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	04:15	04:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	04:45	05:00	5	0	0	2	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	17	0	1	1	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	20	0	0	3	0	0	0	23	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	30	0	3	1	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	49	3	1	1	0	0	0	53	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	40	3	2	7	0	3	0	53	3
Di 15.06.2021	06:15	06:30	60	1	2	5	0	0	2	68	2
Di 15.06.2021	06:30	06:45	68	5	1	18	1	0	0	92	1
Di 15.06.2021	06:45	07:00	59	1	0	9	2	0	0	71	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	80	1	3	14	5	0	1	101	6
Di 15.06.2021	07:15	07:30	75	3	4	19	4	3	2	106	9
Di 15.06.2021	07:30	07:45	95	2	4	11	1	1	1	111	3
Di 15.06.2021	07:45	08:00	82	1	1	11	0	0	0	94	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	81	2	4	9	4	0	1	97	5
Di 15.06.2021	08:15	08:30	58	1	1	3	1	0	0	63	1
Di 15.06.2021	08:30	08:45	58	1	2	4	1	1	0	65	2
Di 15.06.2021	08:45	09:00	67	1	2	9	1	2	0	80	3
Di 15.06.2021	09:00	09:15	53	1	2	5	0	1	1	61	2
Di 15.06.2021	09:15	09:30	48	1	2	5	0	1	0	55	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.12

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	65	1	1	2	1	1	1	71	3
Di 15.06.2021	09:45	10:00	51	1	1	5	1	2	0	60	3
Di 15.06.2021	10:00	10:15	38	0	2	2	0	1	0	41	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	49	0	4	3	3	1	0	56	4
Di 15.06.2021	10:30	10:45	50	0	2	5	3	2	1	61	6
Di 15.06.2021	10:45	11:00	45	2	2	2	2	0	0	51	2
Di 15.06.2021	11:00	11:15	37	3	1	4	5	1	0	50	6
Di 15.06.2021	11:15	11:30	41	0	0	5	0	0	0	46	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	37	0	2	5	3	0	1	46	4
Di 15.06.2021	11:45	12:00	49	0	0	6	0	1	0	56	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	35	1	0	3	0	0	1	40	1
Di 15.06.2021	12:15	12:30	42	0	0	2	2	0	0	46	2
Di 15.06.2021	12:30	12:45	51	0	1	5	0	0	0	56	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	52	2	1	4	0	0	1	59	1
Di 15.06.2021	13:00	13:15	41	2	0	9	1	1	0	54	2
Di 15.06.2021	13:15	13:30	48	0	2	4	1	1	0	54	2
Di 15.06.2021	13:30	13:45	56	3	0	3	2	3	0	67	5
Di 15.06.2021	13:45	14:00	56	0	3	4	2	1	1	64	4
Di 15.06.2021	14:00	14:15	65	2	2	3	1	1	0	72	2
Di 15.06.2021	14:15	14:30	61	3	1	4	1	0	1	70	2
Di 15.06.2021	14:30	14:45	53	1	4	5	1	1	0	61	2
Di 15.06.2021	14:45	15:00	49	2	5	5	1	0	0	57	1
Di 15.06.2021	15:00	15:15	45	1	2	5	4	1	1	57	6
Di 15.06.2021	15:15	15:30	55	3	1	3	1	1	0	63	2
Di 15.06.2021	15:30	15:45	48	1	2	6	3	0	0	58	3
Di 15.06.2021	15:45	16:00	74	2	4	2	0	0	0	78	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	52	2	4	4	1	0	1	60	2
Di 15.06.2021	16:15	16:30	49	2	7	3	1	0	0	55	1
Di 15.06.2021	16:30	16:45	61	4	0	5	0	1	0	71	1
Di 15.06.2021	16:45	17:00	61	1	2	4	1	0	1	68	2
Di 15.06.2021	17:00	17:15	69	3	1	4	0	1	0	77	1
Di 15.06.2021	17:15	17:30	75	2	1	2	3	1	1	84	5
Di 15.06.2021	17:30	17:45	70	2	2	0	0	0	1	73	1
Di 15.06.2021	17:45	18:00	75	1	2	2	0	1	0	79	1
Di 15.06.2021	18:00	18:15	49	2	4	0	1	0	1	53	2
Di 15.06.2021	18:15	18:30	62	4	1	3	0	0	0	69	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	52	2	2	1	0	0	0	55	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	43	0	3	1	0	1	0	45	1
Di 15.06.2021	19:00	19:15	38	2	2	0	0	0	0	40	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	36	0	2	1	0	0	0	37	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	28	11	1	1	0	0	0	40	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	28	4	3	0	0	0	0	32	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	20	1	0	0	0	0	0	21	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.13

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	44	1	7	0	1	0	0	46	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	32	2	4	0	0	0	0	34	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	29	2	1	0	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	22	1	0	0	0	0	0	23	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	22	1	2	1	0	0	0	24	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	21	0	0	1	0	0	0	22	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	21	1	1	0	0	0	0	22	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	17	0	0	1	0	1	0	19	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	14	0	0	0	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	9	0	0	0	0	0	0	9	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	18	0	0	0	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	14	1	0	0	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	2	0	1	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0
Summe	00:00	24:00	3510	110	131	277	67	38	21	4023	126
Spitzen- stunde	07:00	08:00	332	7	12	55	10	4	4	412	18

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.14

LISA

**Zufahrt B 466 Ri. Haag**

Strom 1 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	00:15	00:30	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	01:15	01:30	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	2	0	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	3	0	0	1	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	3	0	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	1	0	0	0	3	1	0	5	4
Di 15.06.2021	03:30	03:45	3	0	0	0	1	0	0	4	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	5	0	0	0	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	2	0	0	2	2	0	0	6	2
Di 15.06.2021	04:15	04:30	2	0	0	1	3	0	0	6	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	9	0	0	2	4	0	0	15	4
Di 15.06.2021	04:45	05:00	8	0	0	0	0	4	0	12	4
Di 15.06.2021	05:00	05:15	13	0	0	4	2	3	0	22	5
Di 15.06.2021	05:15	05:30	47	3	0	8	4	4	0	66	8
Di 15.06.2021	05:30	05:45	51	3	0	5	4	5	0	68	9
Di 15.06.2021	05:45	06:00	68	2	0	6	5	1	0	82	6
Di 15.06.2021	06:00	06:15	75	1	0	15	9	2	0	102	11
Di 15.06.2021	06:15	06:30	95	2	0	18	9	2	0	126	11
Di 15.06.2021	06:30	06:45	89	0	0	41	3	1	0	134	4
Di 15.06.2021	06:45	07:00	105	0	0	18	2	2	0	127	4
Di 15.06.2021	07:00	07:15	110	1	0	19	6	2	0	138	8
Di 15.06.2021	07:15	07:30	99	2	0	17	3	2	0	123	5
Di 15.06.2021	07:30	07:45	110	1	0	19	6	0	0	136	6
Di 15.06.2021	07:45	08:00	82	0	0	19	6	4	0	111	10
Di 15.06.2021	08:00	08:15	116	1	0	17	5	2	0	141	7
Di 15.06.2021	08:15	08:30	53	0	0	10	7	6	0	76	13
Di 15.06.2021	08:30	08:45	73	1	0	12	5	1	0	92	6
Di 15.06.2021	08:45	09:00	59	0	0	5	4	5	0	73	9
Di 15.06.2021	09:00	09:15	39	1	0	3	3	3	0	49	6
Di 15.06.2021	09:15	09:30	59	2	0	3	8	4	0	76	12

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.15

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	49	2	0	11	1	5	0	68	6
Di 15.06.2021	09:45	10:00	45	0	0	8	4	3	0	60	7
Di 15.06.2021	10:00	10:15	46	0	0	4	3	6	0	59	9
Di 15.06.2021	10:15	10:30	35	0	0	3	3	6	0	47	9
Di 15.06.2021	10:30	10:45	35	0	0	7	0	3	1	46	4
Di 15.06.2021	10:45	11:00	30	1	0	10	4	8	0	53	12
Di 15.06.2021	11:00	11:15	35	0	0	5	2	6	0	48	8
Di 15.06.2021	11:15	11:30	38	0	0	7	3	3	0	51	6
Di 15.06.2021	11:30	11:45	23	0	0	5	2	11	0	41	13
Di 15.06.2021	11:45	12:00	37	0	0	5	2	8	0	52	10
Di 15.06.2021	12:00	12:15	27	0	0	7	3	6	0	43	9
Di 15.06.2021	12:15	12:30	32	1	0	9	2	5	0	49	7
Di 15.06.2021	12:30	12:45	36	0	0	5	3	3	0	47	6
Di 15.06.2021	12:45	13:00	39	2	0	3	2	8	0	54	10
Di 15.06.2021	13:00	13:15	47	1	0	4	3	6	0	61	9
Di 15.06.2021	13:15	13:30	48	0	0	7	7	9	0	71	16
Di 15.06.2021	13:30	13:45	49	0	0	4	1	4	0	58	5
Di 15.06.2021	13:45	14:00	47	1	0	9	4	8	0	69	12
Di 15.06.2021	14:00	14:15	49	0	0	3	2	5	0	59	7
Di 15.06.2021	14:15	14:30	48	1	0	4	3	7	0	63	10
Di 15.06.2021	14:30	14:45	51	2	0	6	1	10	0	70	11
Di 15.06.2021	14:45	15:00	65	1	0	8	4	8	0	86	12
Di 15.06.2021	15:00	15:15	39	0	0	3	5	6	0	53	11
Di 15.06.2021	15:15	15:30	46	0	0	3	1	8	0	58	9
Di 15.06.2021	15:30	15:45	49	1	0	3	1	8	0	62	9
Di 15.06.2021	15:45	16:00	46	1	0	7	1	6	0	61	7
Di 15.06.2021	16:00	16:15	50	0	0	3	2	8	0	63	10
Di 15.06.2021	16:15	16:30	70	0	0	3	3	5	0	81	8
Di 15.06.2021	16:30	16:45	47	0	0	5	0	4	0	56	4
Di 15.06.2021	16:45	17:00	49	1	0	5	0	7	0	62	7
Di 15.06.2021	17:00	17:15	70	1	0	4	1	4	0	80	5
Di 15.06.2021	17:15	17:30	51	0	0	3	1	2	0	57	3
Di 15.06.2021	17:30	17:45	73	2	0	3	0	5	0	83	5
Di 15.06.2021	17:45	18:00	50	0	0	1	2	2	0	55	4
Di 15.06.2021	18:00	18:15	53	1	0	2	1	4	0	61	5
Di 15.06.2021	18:15	18:30	60	0	0	3	1	2	0	66	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	44	0	0	2	1	0	0	47	1
Di 15.06.2021	18:45	19:00	35	0	0	1	1	0	0	37	1
Di 15.06.2021	19:00	19:15	27	0	0	0	0	1	0	28	1
Di 15.06.2021	19:15	19:30	35	0	0	1	0	0	0	36	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	42	0	0	1	0	0	0	43	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	37	1	0	2	0	0	0	40	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	31	1	0	1	1	1	0	35	2

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.16

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	31	0	0	0	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	33	0	0	0	0	2	0	35	2
Di 15.06.2021	20:45	21:00	33	1	0	0	0	0	0	34	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	15	0	0	2	0	1	0	18	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	18	0	0	0	0	1	0	19	1
Di 15.06.2021	21:30	21:45	10	0	0	1	0	0	0	11	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	13	2	0	1	0	1	0	17	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	27	0	0	0	0	1	0	28	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	20	0	0	1	0	1	0	22	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	4	0	0	0	0	2	0	6	2
Di 15.06.2021	23:00	23:15	16	0	0	0	1	0	0	17	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	10	0	0	0	0	0	0	10	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Summe	00:00	24:00	3553	44	0	440	188	282	1	4508	471
Spitzen- stunde	06:15	07:15	399	3	0	96	20	7	0	525	27

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.17

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	4	0	0	0	1	2	0	7	3
Di 15.06.2021	00:15	00:30	8	0	0	0	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	5	0	0	0	1	2	0	8	3
Di 15.06.2021	00:45	01:00	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	1	1	3	0	5	4
Di 15.06.2021	01:15	01:30	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	01:30	01:45	5	0	0	0	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	01:45	02:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	3	0	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	1	0	0	0	1	2	0	4	3
Di 15.06.2021	02:45	03:00	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	03:00	03:15	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	3	0	0	0	1	1	0	5	2
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	1	1	0	2	2
Di 15.06.2021	04:00	04:15	4	0	0	0	1	1	0	6	2
Di 15.06.2021	04:15	04:30	7	0	0	1	1	2	0	11	3
Di 15.06.2021	04:30	04:45	12	0	0	2	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	15	1	0	2	2	3	0	23	5
Di 15.06.2021	05:00	05:15	11	0	0	3	3	0	0	17	3
Di 15.06.2021	05:15	05:30	22	1	0	5	1	3	0	32	4
Di 15.06.2021	05:30	05:45	26	0	0	9	1	6	0	42	7
Di 15.06.2021	05:45	06:00	24	1	1	11	1	11	0	48	12
Di 15.06.2021	06:00	06:15	33	0	1	15	3	11	0	62	14
Di 15.06.2021	06:15	06:30	40	1	1	19	4	0	1	65	5
Di 15.06.2021	06:30	06:45	42	1	0	19	3	7	2	74	12
Di 15.06.2021	06:45	07:00	42	1	1	16	11	7	0	77	18
Di 15.06.2021	07:00	07:15	54	0	1	15	10	6	0	85	16
Di 15.06.2021	07:15	07:30	55	0	0	24	5	7	1	92	13
Di 15.06.2021	07:30	07:45	59	0	0	15	7	5	0	86	12
Di 15.06.2021	07:45	08:00	73	1	2	14	3	9	0	100	12
Di 15.06.2021	08:00	08:15	58	1	0	13	9	7	0	88	16
Di 15.06.2021	08:15	08:30	65	1	2	10	5	5	0	86	10
Di 15.06.2021	08:30	08:45	74	3	1	19	2	5	0	103	7
Di 15.06.2021	08:45	09:00	94	1	1	15	1	8	1	120	10
Di 15.06.2021	09:00	09:15	61	0	2	16	1	4	0	82	5
Di 15.06.2021	09:15	09:30	72	1	1	17	1	5	0	96	6

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.18

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	94	0	0	8	3	8	0	113	11
Di 15.06.2021	09:45	10:00	92	1	0	13	3	8	0	117	11
Di 15.06.2021	10:00	10:15	75	0	2	10	4	8	0	97	12
Di 15.06.2021	10:15	10:30	67	1	4	8	1	8	0	85	9
Di 15.06.2021	10:30	10:45	94	2	0	10	7	9	1	123	17
Di 15.06.2021	10:45	11:00	85	1	2	14	7	17	0	124	24
Di 15.06.2021	11:00	11:15	80	1	2	9	4	14	2	110	20
Di 15.06.2021	11:15	11:30	115	5	0	6	3	18	0	147	21
Di 15.06.2021	11:30	11:45	80	3	2	8	6	9	1	107	16
Di 15.06.2021	11:45	12:00	83	2	2	11	4	14	1	115	19
Di 15.06.2021	12:00	12:15	95	0	0	12	3	9	0	119	12
Di 15.06.2021	12:15	12:30	106	3	2	12	2	9	1	133	12
Di 15.06.2021	12:30	12:45	131	4	0	11	1	9	2	158	12
Di 15.06.2021	12:45	13:00	130	3	2	10	3	9	0	155	12
Di 15.06.2021	13:00	13:15	104	1	2	8	3	9	0	125	12
Di 15.06.2021	13:15	13:30	125	0	5	12	2	7	2	148	11
Di 15.06.2021	13:30	13:45	109	6	1	16	2	11	0	144	13
Di 15.06.2021	13:45	14:00	118	4	1	7	4	9	0	142	13
Di 15.06.2021	14:00	14:15	123	4	3	10	4	7	1	149	12
Di 15.06.2021	14:15	14:30	142	3	1	7	2	1	0	155	3
Di 15.06.2021	14:30	14:45	144	4	2	9	4	3	0	164	7
Di 15.06.2021	14:45	15:00	130	9	4	10	4	3	0	156	7
Di 15.06.2021	15:00	15:15	146	4	4	7	3	4	0	164	7
Di 15.06.2021	15:15	15:30	150	1	3	11	3	4	0	169	7
Di 15.06.2021	15:30	15:45	184	2	3	15	1	2	0	204	3
Di 15.06.2021	15:45	16:00	201	3	1	13	1	2	1	221	4
Di 15.06.2021	16:00	16:15	190	6	0	12	4	2	1	215	7
Di 15.06.2021	16:15	16:30	195	6	4	12	4	5	0	222	9
Di 15.06.2021	16:30	16:45	229	6	2	13	2	3	1	254	6
Di 15.06.2021	16:45	17:00	225	3	2	9	1	4	0	242	5
Di 15.06.2021	17:00	17:15	220	0	2	10	2	7	1	240	10
Di 15.06.2021	17:15	17:30	230	0	4	12	1	4	0	247	5
Di 15.06.2021	17:30	17:45	160	2	3	5	2	2	1	172	5
Di 15.06.2021	17:45	18:00	175	3	2	3	0	4	0	185	4
Di 15.06.2021	18:00	18:15	143	3	3	7	2	4	1	160	7
Di 15.06.2021	18:15	18:30	145	6	3	5	1	2	0	159	3
Di 15.06.2021	18:30	18:45	130	8	0	6	0	4	1	149	5
Di 15.06.2021	18:45	19:00	125	2	1	5	1	5	0	138	6
Di 15.06.2021	19:00	19:15	88	1	4	1	0	3	0	93	3
Di 15.06.2021	19:15	19:30	79	1	3	3	0	1	0	84	1
Di 15.06.2021	19:30	19:45	52	5	0	1	0	2	0	60	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	68	1	0	1	0	1	0	71	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	71	1	3	3	0	3	0	78	3

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.19

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	69	4	1	2	0	3	0	78	3
Di 15.06.2021	20:30	20:45	49	2	1	2	0	0	0	53	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	65	2	0	0	0	1	0	68	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	30	1	5	0	0	1	0	32	1
Di 15.06.2021	21:15	21:30	27	0	0	0	0	3	0	30	3
Di 15.06.2021	21:30	21:45	25	1	0	1	0	1	0	28	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	16	0	0	1	1	0	0	18	1
Di 15.06.2021	22:00	22:15	24	0	0	2	1	0	0	27	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	24	1	0	1	0	0	0	26	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	17	0	0	0	0	0	0	17	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	18	0	0	0	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	26	0	0	0	0	0	0	26	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	14	0	1	0	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	21	1	0	0	0	1	0	23	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	10	0	0	0	0	1	0	11	1
Summe	00:00	24:00	6945	147	106	646	188	406	23	8355	617
Spitzen- stunde	16:30	17:30	904	9	10	44	6	18	2	983	26

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.20

**Zufahrt B 466 Ri. Schwabach**

Strom 3 -> 4

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	00:30	00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:00	01:15	5	0	0	0	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	02:15	02:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	04:15	04:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	04:30	04:45	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	2	0	2	2
Di 15.06.2021	05:00	05:15	2	0	0	0	1	3	0	6	4
Di 15.06.2021	05:15	05:30	3	0	0	0	0	3	0	6	3
Di 15.06.2021	05:30	05:45	11	1	0	1	2	1	0	16	3
Di 15.06.2021	05:45	06:00	4	0	0	2	0	5	0	11	5
Di 15.06.2021	06:00	06:15	5	0	0	2	1	3	0	11	4
Di 15.06.2021	06:15	06:30	13	0	0	4	2	2	0	21	4
Di 15.06.2021	06:30	06:45	15	0	0	5	0	3	0	23	3
Di 15.06.2021	06:45	07:00	14	0	0	5	0	2	0	21	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	22	0	0	4	0	3	0	29	3
Di 15.06.2021	07:15	07:30	23	0	0	0	0	1	0	24	1
Di 15.06.2021	07:30	07:45	24	0	0	5	1	1	0	31	2
Di 15.06.2021	07:45	08:00	17	0	0	3	1	1	1	23	3
Di 15.06.2021	08:00	08:15	26	0	0	7	0	3	0	36	3
Di 15.06.2021	08:15	08:30	17	0	0	1	1	1	0	20	2
Di 15.06.2021	08:30	08:45	16	0	0	4	0	1	0	21	1
Di 15.06.2021	08:45	09:00	15	0	0	1	1	2	0	19	3
Di 15.06.2021	09:00	09:15	8	0	0	1	0	2	0	11	2
Di 15.06.2021	09:15	09:30	8	0	0	0	1	1	0	10	2

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.21

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	10	0	0	1	0	2	0	13	2
Di 15.06.2021	09:45	10:00	6	0	0	1	1	1	0	9	2
Di 15.06.2021	10:00	10:15	11	0	0	3	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	10:15	10:30	8	0	0	0	1	2	0	11	3
Di 15.06.2021	10:30	10:45	6	0	0	2	0	2	0	10	2
Di 15.06.2021	10:45	11:00	2	0	0	0	0	3	0	5	3
Di 15.06.2021	11:00	11:15	9	0	0	5	1	3	0	18	4
Di 15.06.2021	11:15	11:30	9	0	0	3	1	5	0	18	6
Di 15.06.2021	11:30	11:45	11	0	0	1	0	1	1	14	2
Di 15.06.2021	11:45	12:00	6	0	0	2	0	1	0	9	1
Di 15.06.2021	12:00	12:15	12	0	0	1	1	4	0	18	5
Di 15.06.2021	12:15	12:30	11	0	0	2	1	1	0	15	2
Di 15.06.2021	12:30	12:45	13	0	0	1	0	5	0	19	5
Di 15.06.2021	12:45	13:00	13	0	0	2	1	0	0	16	1
Di 15.06.2021	13:00	13:15	9	0	0	4	0	2	0	15	2
Di 15.06.2021	13:15	13:30	13	0	0	3	0	1	0	17	1
Di 15.06.2021	13:30	13:45	15	0	0	4	0	0	0	19	0
Di 15.06.2021	13:45	14:00	9	2	0	5	2	3	0	21	5
Di 15.06.2021	14:00	14:15	5	0	0	2	2	3	0	12	5
Di 15.06.2021	14:15	14:30	14	0	0	1	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	14:30	14:45	8	0	0	2	0	2	0	12	2
Di 15.06.2021	14:45	15:00	15	1	0	2	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	13	1	0	4	0	0	0	18	0
Di 15.06.2021	15:15	15:30	11	0	0	1	2	1	0	15	3
Di 15.06.2021	15:30	15:45	17	0	0	0	1	2	1	21	4
Di 15.06.2021	15:45	16:00	17	0	0	3	0	0	0	20	0
Di 15.06.2021	16:00	16:15	18	0	0	2	0	1	0	21	1
Di 15.06.2021	16:15	16:30	25	0	0	5	0	1	0	31	1
Di 15.06.2021	16:30	16:45	19	0	0	1	0	0	0	20	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	19	0	0	1	0	2	0	22	2
Di 15.06.2021	17:00	17:15	14	0	0	3	0	1	0	18	1
Di 15.06.2021	17:15	17:30	14	0	0	1	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	17:30	17:45	24	0	0	3	0	0	0	27	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	12	0	0	2	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	13	1	0	0	0	2	0	16	2
Di 15.06.2021	18:30	18:45	11	0	0	1	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	10	1	0	0	0	0	0	11	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	5	0	0	1	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	19:15	19:30	12	0	0	1	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	13	0	0	0	0	2	0	15	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	6	0	0	0	0	1	0	7	1
Di 15.06.2021	20:00	20:15	5	0	0	0	0	0	0	5	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.22

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	20:30	20:45	11	0	0	1	1	0	0	13	1
Di 15.06.2021	20:45	21:00	12	0	0	0	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	4	0	0	0	1	2	0	7	3
Di 15.06.2021	21:30	21:45	6	0	0	0	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	22:45	23:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	15	0	0	0	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	23:15	23:30	7	0	0	0	0	0	0	7	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	5	2	0	0	0	1	0	8	1
Summe	00:00	24:00	847	9	0	124	30	109	3	1122	142
Spitzen- stunde	07:15	08:15	90	0	0	15	2	6	1	114	9

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.23

**Zufahrt A 6 AS Südrampe**

Strom 4 -> 1

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	06:30	06:45	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	06:45	07:00	1	0	0	0	0	2	0	3	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	08:15	08:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.24

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:00	10:15	1	0	0	1	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	10:15	10:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	10:45	11:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:15	11:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	11:45	12:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	12:00	12:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:15	12:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	12:30	12:45	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	3	1	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	13:00	13:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	13:30	13:45	2	0	0	0	1	0	0	3	1
Di 15.06.2021	13:45	14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:00	14:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	14:15	14:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	14:45	15:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	15:00	15:15	4	0	0	0	1	0	0	5	1
Di 15.06.2021	15:15	15:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	15:45	16:00	1	0	0	0	1	1	0	3	2
Di 15.06.2021	16:00	16:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	16:45	17:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	17:30	17:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:00	18:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 15.06.2021	18:15	18:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:30	18:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:00	19:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	20:00	20:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.25

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 15.06.2021	20:30	20:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	20:45	21:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	21:30	21:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	65	1	0	8	7	5	0	86	12
Spitzen- stunde	15:00	16:00	7	0	0	1	2	1	0	11	3

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.26

**Zufahrt A 6 AS Südrampe**

Strom 4 -> 3

Zählung vom 15.06.2021

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	00:00	00:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	00:15	00:30	1	0	0	0	0	0	1	2	1
Di 15.06.2021	00:30	00:45	0	0	0	1	1	0	0	2	1
Di 15.06.2021	00:45	01:00	0	0	0	1	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	03:30	03:45	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:00	04:15	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	04:15	04:30	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	05:00	05:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 15.06.2021	05:15	05:30	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	05:30	05:45	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	05:45	06:00	2	0	0	1	2	0	0	5	2
Di 15.06.2021	06:00	06:15	4	0	0	1	0	0	0	5	0
Di 15.06.2021	06:15	06:30	5	0	0	4	0	2	0	11	2
Di 15.06.2021	06:30	06:45	7	0	0	4	2	1	0	14	3
Di 15.06.2021	06:45	07:00	10	0	0	0	2	0	0	12	2
Di 15.06.2021	07:00	07:15	7	0	0	3	0	1	0	11	1
Di 15.06.2021	07:15	07:30	14	0	0	2	0	1	0	17	1
Di 15.06.2021	07:30	07:45	11	0	0	1	0	0	0	12	0
Di 15.06.2021	07:45	08:00	6	0	0	3	0	1	0	10	1
Di 15.06.2021	08:00	08:15	8	0	0	1	0	1	0	10	1
Di 15.06.2021	08:15	08:30	8	0	0	4	0	2	0	14	2
Di 15.06.2021	08:30	08:45	10	0	0	1	0	2	0	13	2
Di 15.06.2021	08:45	09:00	9	0	0	4	0	0	0	13	0
Di 15.06.2021	09:00	09:15	4	0	0	2	1	0	0	7	1
Di 15.06.2021	09:15	09:30	6	0	0	1	0	0	0	7	0

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.27

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	09:30	09:45	7	0	0	2	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	09:45	10:00	8	0	0	2	0	0	0	10	0
Di 15.06.2021	10:00	10:15	6	0	0	1	1	1	0	9	2
Di 15.06.2021	10:15	10:30	7	0	0	0	1	1	0	9	2
Di 15.06.2021	10:30	10:45	3	0	0	1	2	3	0	9	5
Di 15.06.2021	10:45	11:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0
Di 15.06.2021	11:00	11:15	7	0	0	1	0	2	0	10	2
Di 15.06.2021	11:15	11:30	5	0	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	11:30	11:45	18	0	0	2	1	4	0	25	5
Di 15.06.2021	11:45	12:00	9	0	0	1	2	1	0	13	3
Di 15.06.2021	12:00	12:15	3	0	0	2	0	2	0	7	2
Di 15.06.2021	12:15	12:30	4	1	0	2	2	1	0	10	3
Di 15.06.2021	12:30	12:45	16	0	0	0	0	0	0	16	0
Di 15.06.2021	12:45	13:00	7	0	0	2	1	1	0	11	2
Di 15.06.2021	13:00	13:15	5	0	0	1	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	13:15	13:30	13	2	0	1	1	4	0	21	5
Di 15.06.2021	13:30	13:45	10	0	0	1	1	2	0	14	3
Di 15.06.2021	13:45	14:00	9	0	0	1	0	1	0	11	1
Di 15.06.2021	14:00	14:15	4	0	0	1	0	1	0	6	1
Di 15.06.2021	14:15	14:30	14	0	0	1	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	14:30	14:45	12	1	0	0	0	1	0	14	1
Di 15.06.2021	14:45	15:00	12	0	0	1	1	0	0	14	1
Di 15.06.2021	15:00	15:15	13	1	0	2	1	1	1	19	3
Di 15.06.2021	15:15	15:30	12	0	0	1	0	1	0	14	1
Di 15.06.2021	15:30	15:45	11	1	0	2	0	2	0	16	2
Di 15.06.2021	15:45	16:00	19	0	0	0	1	0	0	20	1
Di 15.06.2021	16:00	16:15	18	0	0	1	1	0	0	20	1
Di 15.06.2021	16:15	16:30	15	0	0	0	0	0	0	15	0
Di 15.06.2021	16:30	16:45	13	0	0	2	1	2	0	18	3
Di 15.06.2021	16:45	17:00	29	0	0	2	0	0	0	31	0
Di 15.06.2021	17:00	17:15	20	0	0	1	0	1	0	22	1
Di 15.06.2021	17:15	17:30	11	0	0	3	0	2	0	16	2
Di 15.06.2021	17:30	17:45	11	0	0	0	0	1	0	12	1
Di 15.06.2021	17:45	18:00	15	0	0	0	0	2	0	17	2
Di 15.06.2021	18:00	18:15	19	0	0	1	0	1	0	21	1
Di 15.06.2021	18:15	18:30	15	0	0	0	0	1	0	16	1
Di 15.06.2021	18:30	18:45	12	0	0	2	0	0	0	14	0
Di 15.06.2021	18:45	19:00	14	0	0	0	1	2	0	17	3
Di 15.06.2021	19:00	19:15	7	0	0	0	1	2	0	10	3
Di 15.06.2021	19:15	19:30	10	0	0	0	0	3	0	13	3
Di 15.06.2021	19:30	19:45	7	0	0	0	0	2	0	9	2
Di 15.06.2021	19:45	20:00	8	0	0	0	0	2	0	10	2
Di 15.06.2021	20:00	20:15	6	0	0	0	0	1	0	7	1

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.28

# KP 2 - 15-Minuten-Intervalle 15.06.2021



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 15.06.2021	20:15	20:30	8	0	0	1	1	2	0	12	3
Di 15.06.2021	20:30	20:45	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	20:45	21:00	2	1	0	0	0	1	0	4	1
Di 15.06.2021	21:00	21:15	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 15.06.2021	21:15	21:30	4	0	0	0	0	2	0	6	2
Di 15.06.2021	21:30	21:45	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 15.06.2021	22:00	22:15	3	0	0	1	0	1	0	5	1
Di 15.06.2021	22:15	22:30	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	22:30	22:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	22:45	23:00	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 15.06.2021	23:00	23:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 15.06.2021	23:15	23:30	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 15.06.2021	23:30	23:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 15.06.2021	23:45	24:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Summe	00:00	24:00	636	7	0	77	29	82	2	833	113
Spitzen- stunde	16:30	17:30	73	0	0	8	1	5	0	87	6

Projekt	Autohaus Rieger, BBP-Nr. H7, GWG „Laubenhaid				
Knotenpunkt	KP 2 B 466/südliche AS A 6				
Auftragsnr.	21011	Zählung vom	15.06.2021	Druck	30.09.2021
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Anhang	2.29